



PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL DE LA ESTACION DE BEDIA Y NUEVO APARCAMIENTO

BEDIAKO GELTOKIAN TRENBIDE-PASAGUNEA EZABATZEKO ETA APARKALEKU BERRIA EGITEKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA



ANEJO 1: ANTECEDENTES Y DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. ERANSKINA: AURREKARIAK ETA ERREFERENTZIA DOKUMENTUAK

DICIEMBRE, 2023ko.ABENDUA

PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA SUPRESION DEL PASO A NIVEL DE LA ESTACION DE BEDIA Y NUEVO APARCAMIENTO

ANEJO Nº 1: ANTECEDENTES

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES.....	1
----	-------------------	---

1. ANTECEDENTES

La actual red ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco está formada por líneas de dos anchos diferentes (1.668 y 1.000 mm), que son explotadas por cuatro compañías (RENFE, FEVE, Euskotren y Metro Bilbao). Entre Bilbao, Vitoria/Gasteiz y Donostia/San Sebastián, los servicios existentes son prestados por RENFE, a través de sus líneas Madrid-Irún y Castejón-Bilbao, y Euskotren, mediante la línea Bilbao-Donostia/San Sebastián.

En la línea Bilbao-Donostia operada por Euskotren existe el objetivo de suprimir los pasos a nivel existentes en todos los tramos de la línea. En la estación de Bedia, en la cual se emplaza la actuación objeto de este proyecto existe un paso a nivel situado al oeste de esta que permite el acceso al andén del lado sur.

En el año 2017 Girder redactó el “Proyecto de mejora de la accesibilidad de la estación de Bedia”. Este proyecto se ha ejecutado en el año 2020 mejorando los accesos a la estación. Sin embargo en esta actuación no se resuelve la problemática del paso a nivel existente, la remodelación de la estación, ni la accesibilidad de vehículos a la estación.

En la actualidad el número de viajeros que utiliza la estación de Bedia es de alrededor 40-50 usuarios diarios. Antes de realizar el diseño del aparcamiento y los accesos a la estación, se realizará un estudio de demanda con el fin de analizar el incremento de viajeros que tendría la estación si se ejecutase un aparcamiento que permitiese una movilidad combinada de coche y tren a los usuarios del municipio de Bedia, así como de las poblaciones adyacentes, Lemona y Usansolo

Por ello, en el presente proyecto se aborda la supresión del paso a nivel de la línea Bilbao-Donostia (P.K. 14+091), la mejora de la accesibilidad a la estación y la ejecución de un aparcamiento junto a esta.

Los trabajos objeto del presente Contrato, comprenderán todas las labores necesarias para la redacción del “Proyecto constructivo de la supresión del paso a nivel de la estación de Bedia y nuevo aparcamiento”, para lo que se tendrá en cuenta el “Proyecto de mejora de la accesibilidad de la estación de Bedia”, y otra documentación que ETS pudiera aportar.