

Proyecto de Instalaciones Eléctricas de la Estación de Anoeta

Anejo 2 Características generales del proyecto

TTE-IS-23001-PWS-IEE-ANX-0002
V1



We Make
Your Way Easier

Preparado para:



Nombre: Euskal Trenbide Sarea
Dirección: San Vicente 8, Edificio
Albia I. Planta 14. Bilbao.
CP: 48001

Preparado por:



Nombre: CAF Turnkey
& Engineering
Dirección: Laida Bidea,
Edificio 205,Zamudio
CP: 48170

Proyecto de Instalaciones Eléctricas de la Estación de Anoeta

Anejo 2 Características generales del proyecto

TTE-IS-23001-PWS-IEE-ANX-0002

V1

Revisión del documento		
Revisión	Fecha	Objetivo de la revisión
1	13/03/2023	Versión Inicial

<i>Preparado por</i>	MLR	<i>Revisado por</i>	APC	<i>Aprobado por</i>	IAA
Nombre	Mikel Lumberas Rodríguez	Nombre	Ander Pérez Caro	Nombre	Iker Aizpuru Aragón
Firma		Firma		Firma	
Fecha:	13/03/2023	Fecha:	13/03/2023	Fecha:	13/03/2023

Índice de Contenidos

1. Características generales del proyecto..... 4

1. Características generales del proyecto

La estación de Anoeta se emplaza en la zona Sur del barrio de Amara en la ciudad de Donostia, en la plaza peatonal frente al Estadio de Fútbol de Anoeta. La estación discurre paralela al Paseo de Errondo, y finaliza junto a la Plaza Aita Donosti y la calle Dr. Begiristain. Cuenta con un vestíbulo de acceso a la estación en el testero sentido dirección Amara, situado a cota del terreno de urbanización sobre la cabecera del andén.

Desde el punto de vista de Obra Civil la solución pasa por desarrollar un nuevo vestíbulo de acceso a la estación de Anoeta (vestíbulo 2), con escaleras fijas y ascensores accesibles, que permitan acceder a los andenes en el testero Hendaia, que deberán ser ampliados para adaptar su geometría a la nueva solución. El vestíbulo 1 se demolerá y se levantará una nueva estructura con características de acceso similares a las del vestíbulo 2. De forma general, el nuevo esquema de la estación consiste en dos vestíbulos de acceso ubicados sobre ambos testeros a nivel de calle y un nivel de andenes soterrado. Sendos niveles se comunican entre sí mediante las correspondientes escaleras y ascensores.

Para que ambos vestíbulos armonicen con la recién renovada imagen del Estadio de fútbol de Anoeta, se han diseñado unas carcasas por parte del mismo equipo de arquitectos que permiten conseguir una imagen integrada del entorno Estación-Estadio.



Ilustración 1. Animación 3D Estación de Anoeta futura

Relativo a los andenes, para la incorporación del segundo vestíbulo de la estación en la ubicación deseada en la plaza, es necesario ensanchar el falso túnel tras el testero Hendaia, ejecutando nuevos tramos de pantalla por el exterior de las actuales y demoliendo parcialmente las interiores, con lo que se consigue espacio para adosar las nuevas escaleras de acceso a la estación y se amplían longitudinalmente los andenes.

Los dos nuevos vestíbulos y andenes deberán estar dotados de instalaciones, las cuales quedan definidas en el proyecto de “Instalaciones Eléctricas de la Estación de Anoeta”:

- / Instalaciones eléctricas de Media Tensión (13.2 kV) para el suministro eléctrico
- / Instalaciones eléctricas de Baja Tensión; Acometidas, Cuadros de Distribución de Energía y Cuadros Locales, SAIs, tendidos de cables, Red de tierras aérea etc.
- / Red de bandejas y conductos en cuartos técnicos

- / Alumbrados y tomas de corriente en cuartos técnicos y túnel
- / Sistema de Protección Contra Incendios
- / Ventilación de cuartos técnicos y climatización
- / Ventilación de emergencia
- / Pozo de bombeo
- / Ascensores vestíbulo-andenes

A su vez, antes de proceder a la demolición y posterior rehabilitación del vestíbulo existente (vestíbulo 1) por parte del Contratista de Obra Civil, se procederá al desmontaje de sus instalaciones:

- / Instalaciones eléctricas: cables, cuadros, etc.
- / Alumbrado y Fuerza.
- / Ventilación y Clima
- / Protección Contra Incendios
- / Ventilación de emergencia
- / Ascensores