



**PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN DE LA
AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE
VITORIA-GASTEIZ A SALBURUA**

**ANEJO Nº3:
INTERFERENCIAS CON OTROS PROYECTOS**

Indice de Capítulos

1.	PROYECTOS IMPLICADOS EN LA AMPLIACIÓN A SALBURUA DEL TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ	1
2.	ALCANCE DEL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN.....	2
3.	DESCRIPCIÓN DE LA INTERRELACIÓN ENTRE PROYECTOS	3
3.1.	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE OBRA CIVIL Y ELECTRIFICACIÓN.....	3
3.2.	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN TRANVIARIA Y ELECTRIFICACIÓN.....	4
3.3.	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN VIARIA Y ELECTRIFICACIÓN	5
3.4.	PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ELECTRIFICACIÓN.....	6

1. PROYECTOS IMPLICADOS EN LA AMPLIACIÓN A SALBURUA DEL TRANVÍA DE VITORIA-GASTEIZ

Los trabajos de definición y especificación de la ampliación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz se materializan en los siguientes proyectos:

- Proyecto constructivo de Obra Civil
- Lote 1: Proyecto de Señalización Tranviaria
- Lote 2: Proyecto de Señalización Viaria
- Lote 3: Proyecto de Comunicaciones
- Lote 4: Proyecto de Energía
- Lote 5: Proyecto de Electrificación

2. ALCANCE DEL PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN

El Proyecto de Electrificación comprende las siguientes infraestructuras y sistemas:

- Suministro, tendido y puesta en funcionamiento de la alimentación a catenaria en la ampliación a Salburua: incluyendo el cableado y los seccionadores de alimentación de catenaria.
- Suministro, tendido y puesta en funcionamiento del feeder de acompañamiento.
- Suministro, instalación y puesta en funcionamiento de los sistemas de control de los seccionadores de catenaria: modificación del armario de mando de seccionadores en subestación de Angulema, instalación del armario de mando de seccionadores en subestación de Salburua, cajas de mando en los postes para accionamiento de seccionadores, etc. Integración de los seccionadores en el puesto de mando.
- Suministro e instalación de dispositivos DPP0.

Equipos de compensación Tensorex C+ o similar, tendido del cable de guarda, postes, canalizaciones, así como el montaje de las picas de puesta a tierra para postes tienen su valoración económica incluida en el Proyecto de Obra Civil.

3. DESCRIPCIÓN DE LA INTERRELACIÓN ENTRE PROYECTOS

Dada la naturaleza del Proyecto de Electrificación, éste tiene algún tipo de interrelación con otros proyectos implicados en la ampliación del Tranvía de Vitoria-Gasteiz. A continuación, se identifican dichas interrelaciones.

3.1. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE OBRA CIVIL Y ELECTRIFICACIÓN

Identificación de la interface	Límite de prestación	
	Obra Civil	Electrificación
Catenaria	Suministra las cimentaciones, postes, compensaciones, cable de guarda, picas.	Suministra el hilo de catenaria, el aparellaje eléctrico, el soportado de la catenaria, el feeder de alimentación, dispositivos DPP0.
Canalizaciones	Suministra las canalizaciones multitubulares y las arquetas	Cableado de feeder de acompañamiento Cableado de fuerza y control de telemando de seccionadores.

Tabla 1. Interferencias Obra Civil – Electrificación

3.2. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN TRANVIARIA Y ELECTRIFICACIÓN

Identificación de la interface	Límite de prestación	
	Señalización tranviaria	Electrificación
Ubicación de discos de señalización tranviarios	<p>Determina la ubicación de los discos de señalización tranviarios.</p> <p>Coordinación con Electrificación para garantizar que la ubicación de los discos de señalización tranviarios no interfiere con la ubicación de los postes de electrificación y que no afectan a la visibilidad del conductor</p>	<p>Determina la ubicación de los postes de electrificación.</p> <p>Coordinación con Señalización Tranviaria para garantizar que la ubicación de los postes de electrificación no interfiere con la ubicación de los discos de señalización tranviarios y que no afectan a la visibilidad del conductor.</p>

Tabla 2. Interferencias Señalización Tranviaria – Electrificación

3.3. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE SEÑALIZACIÓN VIARIA Y ELECTRIFICACIÓN

Identificación de la interface	Límite de prestación	
	Señalización viaria	Electrificación
Ubicación de discos viarios	<p>Determina la ubicación de los discos de señalización viarios.</p> <p>Coordinación con Electrificación para garantizar que la ubicación de los discos de señalización viarios no interfiere con la ubicación de los postes de electrificación y que no afectan a la visibilidad del conductor.</p>	<p>Determina la ubicación de los postes de electrificación.</p> <p>Coordinación con Señalización Viaria para garantizar que la ubicación de los postes de electrificación no interfiere con la ubicación de los discos de señalización viarios del tranvía y que no afectan a la visibilidad del conductor</p>

Tabla 3. Interferencias Señalización Viaria - Electrificación

3.4. PROYECTO CONSTRUCTIVO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y ELECTRIFICACIÓN

Identificación de la interface	Límite de prestación	
	Instalaciones eléctricas	Electrificación
Cable de feeder	Determina la ubicación y suministra el pórtico de salida dentro de la subestación.	Suministra el cable de feeder, el cual se conecta al pórtico de salida de las subestaciones.
Telemando de seccionadores	Determina la ubicación de los equipos dentro de la subestación	Suministra el equipo para el control del telemando de seccionadores
Tendido feeder y red 30 kV	Tendido de la red de 30 kV. Orden de tendido ya que comparten arquetas.	Tendido del cable de feeder. Orden de tendido ya que comparten arquetas.

Tabla 4. Interferencias Instalaciones Eléctricas - Electrificación