

ANEJO Nº 1
ANTECEDENTES

ÍNDICE

1.	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	1
2.	ANTECEDENTES TÉCNICOS.	2

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

En el año 2001 el Consejo de Gobierno del País Vasco aprobó el “Plan Estratégico EuskoTren XXI”, llamado a satisfacer las necesidades y fomentar el uso del transporte ferroviario en Euskadi, y que se caracteriza por impulsar la integración y relación de los territorios y núcleos de población posibilitando un desarrollo más armónico y respetuoso con el medio ambiente.

El planteamiento estratégico de la actuación ferroviaria planteado por el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, se dirige a aumentar el número de pasajeros y mercancías transportadas. En el primer caso, a base de aumentar la oferta y la calidad de los servicios de cercanías, mejorando la accesibilidad de las estaciones y aumentando las frecuencias de trenes. En el caso de las mercancías, se pretende potenciar el tráfico incorporando desdoblamientos y cruzamientos para incrementar la funcionalidad de la red en cuanto al tráfico mixto.

La línea de mayor tráfico de la red de EuskoTren es la línea Bilbao-Donostia, de vía única electrificada, cuya explotación predominante la representan los servicios de cercanías, que se coordinan con los desplazamientos de largo recorrido y el transporte de mercancías. Entre los servicios de cercanías hay que destacar el ofrecido entre Ermua-Eibar que cuenta con más de 3.000 viajeros diarios.

En el ámbito del municipio de Eibar se han venido desarrollando actuaciones que tienen como fin mejorar el servicio ferroviario, así como su integración urbana, para conseguirlo se ha duplicado la vía y además se han realizado cubriciones de la misma, tal y como se han realizado en la Estación de Ardantza y en el tramo Amaña-Ardantza. Dentro de estas actuaciones se encuentra el tramo que va desde la Estación de Eibar hasta el apeadero de Azitan, el cual se encuentra actualmente desdoblado.

En septiembre de 2012, Euskal Trenbide Sarea encargó a la ingeniería TYPESA la redacción del Proyecto Constructivo de cubrición del tramo Eibar - Azitain de la línea férrea Bilbao – Donostia.

En mayo de 2019, ETS encargó a la ingeniería FULCRUM la redacción de la actualización del Proyecto Constructivo de cubrición del tramo Eibar - Azitain de la línea férrea Bilbao – Donostia.

En abril de 2021, ETS encargó a la ingeniería FULCRUM la redacción de la adecuación del Proyecto Constructivo de cubrición del tramo Eibar - Azitain de la línea férrea Bilbao – Donostia, modificando la pasarela longitudinal inicial, alejando ciertas partes del trazado de las edificaciones cercanas e integrando la ampliación de la pasarela transversal existente sobre la estación de Eibar.

2. ANTECEDENTES TÉCNICOS.

Como antecedentes de carácter técnico se han tenido en cuenta los estudios, documentos y proyectos que se citan a continuación:

- Plan Estratégico EuskoTren XXI, aprobado en Enero de 2.001.
- El Plan Territorial Sectorial (PTS) de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, aprobado definitivamente el 27 de febrero de 2.001.
- Proyecto de Modernización de Estaciones de Euskal Trenbide Sarea (ETS). Estación de Eibar. ETS, junio 2010.
- Proyecto de Construcción de la Supresión del Paso a Nivel de Txarakoa (Eibar). Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, diciembre 2006.
- Proyecto Constructivo del desdoblamiento del Tramo Txarakoa-Azитай del Ferrocarril Bilbao-Donostia. ETS , noviembre 2009.
- Proyecto Constructivo de cubrición del tramo Eibar - Azитай de la línea férrea Bilbao – Donostia. ETS octubre 2013.
- Proyecto de accesos sobre la vía del tren al edificio Eguski Begi de Eibar. ETS marzo de 2014.
- Proyecto Constructivo de cubrición del tramo Eibar - Azитай de la línea férrea Bilbao – Donostia. ETS junio 2020.