



## **MUGIKORTASUN ETA GARRAIO NEURRIAK**

### ***-EBra funtsezkoak ez diren bidaiak hogeita hamar egunez modu koordinatuan murriztea***

Schengengo eremuko estatu kide guztiek onartu zuten Batzordearen proposamena, hirugarren herrialdeetatik EBrako funtsezkoak ez diren joan-etorriak aldi baterako mugatzeari buruzkoa, lurraldearen kanpoko mugak gutxienez 30 egunez ixtea aurreikusten duena, eta maiatzaren 15 arte luzatu dena.. Aldi baterako bidaiak murrizteak Schengengo Esparruko estatu kide eta estatu elkartu guztietako herritarrak salbuesten ditu beren etxeetara itzuli ahal izateko, eta ez zaie aplikatzen bidaiari jakin batzuei funtsezko helburu edo premiekin (osasun-arloko profesionalak, mugako langileak, iragaitzazko bidaiariak ...).

Orain, Batzordeak gonbita egiten die Schengengo estatu kideei eta Schengengo estatu elkartuei beste hogeita hamar egunez luza dezaten, ekainaren 15era arte, EBrako funtsezkoak ez diren bidaien aldi baterako murrizketa. Batzordeak luzapenaren ikuspegi koordinatuaren alde egiten du; izan ere, kanpo-mugetako jarduna EBko eta Schengengo estatu guztiek kanpo-muga guztietan aplikatzen badute soilik izan daiteke eraginkorra, amaiera-data berarekin eta modu uniformean.

### ***-Langile kritikoen zirkulazio askea bermatzeko jarraibide praktikoa***

Batzordeak gidalerro batzuk argitaratu ditu, Europar Batasunean askatasunez zirkulatzen jarrai dezaketen funtsezko langileak dituzten okupazio kritikoen zerrenda batekin, eta mugako langile horien igarotze arina bermatuz (haurren eta adinekoen osasunaren eta zaintzaren profesionalak, osasunarekin lotutako industrietako zientzialariak, osasun-produktu kritikoak instalatzeko beharrezkoak diren profesionalak, suhiltzaileak eta polizia-agentek, garraio-sektoreko langileak eta elikagaien sektorean lan egiten dutenak). Nekazaritzako sasoiko langileak ere langile kritiko gisa tratatuko dira egoera jakin batzuetan.

### ***-Mugako kudeaketa-neurriei buruzko jarraibideak osasuna babesteko eta funtsezko ondasun eta zerbitzuen eskuragarritasuna bermatzeko***

Europako Batzordeak 2020ko martxoaren 16an onartutako jarraibideen arabera, EBko barne-muga guztiek salgaien garraioari irekita egon behar dute, eta funtsezko produktuen hornikuntza-kateek funtzionatzen jarraitu behar dute.

### ***-Errei Berdeak EBko salgaien etengabeko fluxua bermatzeko***

2020ko martxoaren 23ko "errei berdeak" abian jartzeari buruzko Komunikazioak ondasun-fluxu jarraitua bermatu nahi du, merkantzia guztiak, elikagaiak eta hornidura medikoak bezalako funtsezkoak barne, helmugara azkar irits daitezzen, mugetan trabarik egin gabe. EB osoko hornidura-kateek jardunean jarraituko dutela bermatzeko, estatu kideei eskatzen zaie Europaz haraindiko garraio-sareko (RTE-T)



muga-gurutzagune garrantzitsu guztiak errei berde (Green Lane) gisa izendatzeko berehala. Errail berdeko muga-pasaguneak karga-ibilgailu guztientzat irekita egon behar dira, garraiatzen dituzten ondasunak edozein direla ere. Muga zeharkatzeak, osasun azterketak eta kontrolak barne, ez ditu 15 minutu baino gehiago hartu behar.

### ***-Aireko zamaletan laguntzeko jarraibideak***

Batzordeak neurri operatiboak eta antolakuntzakoak gomendatzen ditu aireko garraioaren funtsezko fluxuei eusteko, bereziki langileei eta mediku-hornidurei dagokienez. Neurriek barne hartzen dute estatu kideei gonbidatzea aldi baterako trafiko-eskubideak eman ditzaten normalean murriztapenak aplikatzen zaizkien EBtik kanpoko karga-eragiketa gehigarrietarako, baita salgaiak garraiatzeko eragiketa horiek bidaiarien aireontziekin egiten badira ere. Halaber, estatu kideei gomendatzen zaie aireportuetako gaueko mugak edo ordu-tarteen murrizketak aldi baterako kentzea aire-kargako funtsezko eragiketarako, eta bidaiari-aireontzien erabilera erraztea karga-eragiketarako bakarrik. Aireontzi horietako aireko eskifaiek ez dute bidaiari-murrizketarik izan behar sintomarik ez badute.

### ***-Aireportuetako ordutegi-tarteei buruzko arauak aldi baterako etetea***

Airelineek hegaldi hutsak egitea saihesteko, EBk 2020ko urriaren 24ra arte etengo ditu aireportuetako ordutegi-tarteen (slots) baldintzak; izan ere, horien arabera, aire-konpainiek gutxienez esleitutako ordu-tarteen % 80 erabili beharko dute hurrengo denboraldian eskubide horiei eusteko.

### ***-Bidaiarien eskubideen arloko EBko araudiei buruzko interpretazio-jarraibideak***

Martxoaren 18an, Batzordeak interpretazio-jarraibide batzuk argitaratu zituen COVID-19ko agerraldiaren testuinguruan bidaiarien eskubideei buruzko legeriaren zenbait xedapen aplikatzeko moduari buruz, batez ere ezeztapenei eta atzerapenei dagokienez, argitasun juridikoa eskaintzeko eta eskubideak EB osoan modu koherentean aplikatzen direla bermatzeko, bidaiariak beren eskubideak babestuta daudela ziurta dezaten. Adibidez, bidaiari bertan behera uzten bada, itzulketaren, garraio alternatiboaren edo geroagoko bidaiaren artean aukera dezakete.

## **Informazio gehiago**

### ***-Europako kontsumitzaileei laguntza eta aholkularitza ematea***

Kontsumitzailearen Europako Zentroen Sareak aholkularitza eta laguntza eskaintzen die herritarrei, birusaren krisiak eragindako ondasun eta zerbitzuen mugaz gaindiko erosketetan kontsumitzaileen eskubideekin zerikusia duen orotan (adibidez, hotel-erreserbak edo bidaiak).

### ***-Asiloari, itzulera- eta birkokatze-prozedurei buruzko EBren arauak aplikatzeari buruzko zuzentarauak***

Batzordeak zenbait jarraibide onartu ditu estatu kideentzat, asilo-, itzulera- eta birkokatze-prozeduren jarraipena bermatzeko moduari buruz, hartutako osasun-neurrien testuinguruan oinarritako eskubideak errespetatuz. Asilo-prozedurei



dagokienez, eskaerak erregistratzen eta izapidetzen jarraitu beharko dute, eta malgutasun handiena ahalbidetu beharko dute eskabideak izapidetzeko eta aztertzeko epeei eta iraupenari dagokienez. Harrera-baldintzei dagokienez, berrogeialdi- eta isolamendu-neurriek arrazoizkoak, proportzionalak eta ez-diskriminatzaileak izan beharko dute. Asilo-eskatzaileek beharrezko osasun-arreta jaso beharko dute. Birkokatzeari dagokionez, prestakuntza-eragiketei eusteko modalitate praktikoak islatzen ditu, ahalik eta lasterren birkokatzeak arazorik gabe berrekiteko. Era berean, neurri praktikoak ezarri dira, egungo egoeran itzulera-prozedurak egitea errazteko, borondatezko itzulera eta berriz integratzea babesteko.

### ***-Garraio-sektoreari laguntza eta malgutasuna emateko neurri sorta bat***

Batzordeak neurri sorta bat hartu du, eta horrek nabarmen arinduko du garraioaren sektorea, arazo praktikoak konpontzen, administrazio-kargak ezabatzen eta malgutasuna areagotzen: Erregelamendu proposamena, COVID-19ren agerraldia ikusita neurri espezifikokoak eta aldi baterakoak ezartzen dituena, zenbait garraio-arlotan zenbait ziurtagiri, lizentzia eta baimenen baliozkotasunari eta aldizkako eta gaikuntzako zenbait kontrolen atzerapenari buruzkoak.

Hegazkingintza, trenbidea, itsas sektorea, barne-nabigazioa eta errepidea bultzatzeko neurriak jasotzen ditu pakete honek. Esate baterako, garraio-moduek ziurtagiri, lizentzia eta beste baimen batzuen balio-data luzatzeko proposamenaren onurak jasoko dituzte; aldizkako kontrol batzuk ere atzeratu egingo dira aldi baterako; hegazkingintzarako, lehorreko laguntza-zerbitzuak hedatzeko baimena ematen du; portuko azpiegitura-tarifak geroratu, murriztu edo igotzeko malgutasuna portuko erabiltzaileentzat; ezarritako gidatze-denborei eta atsedenaldiei buruzko EBko arauen aldi baterako salbuespena...