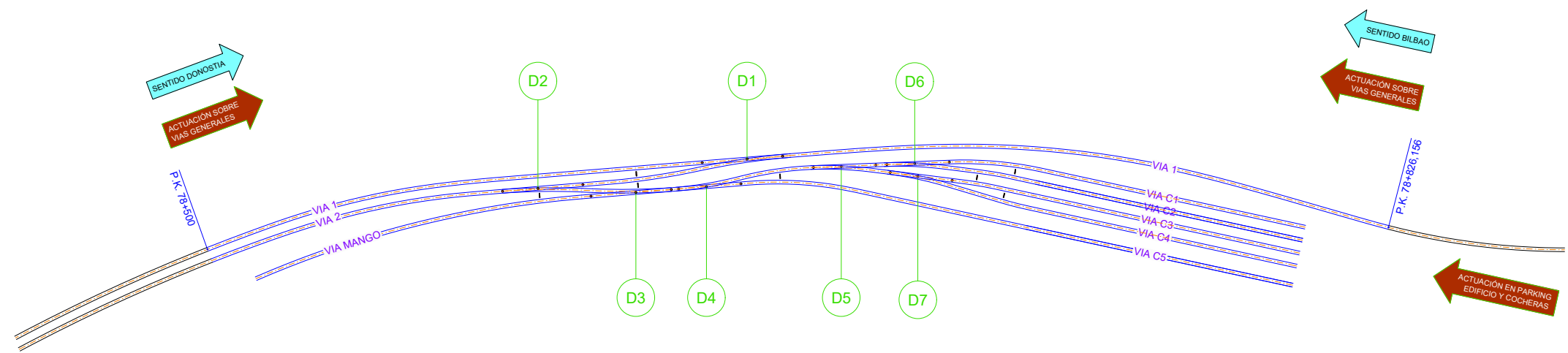
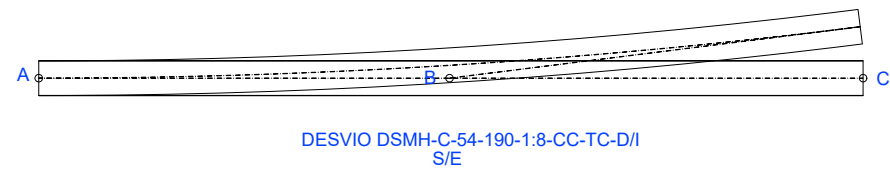
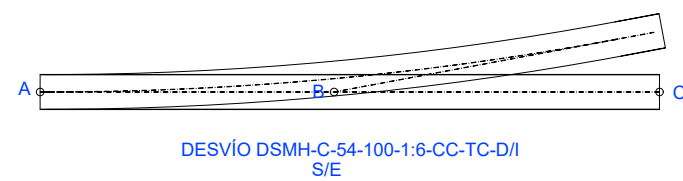


OHARRAK :
NOTAS :



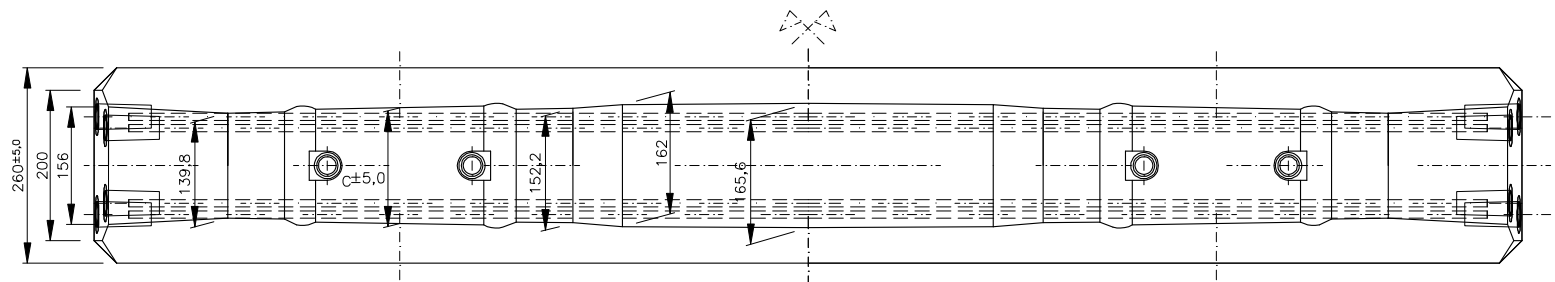
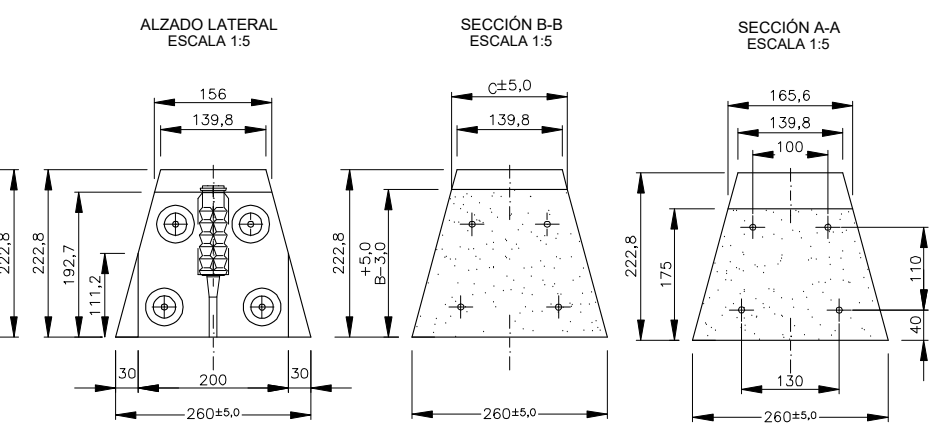
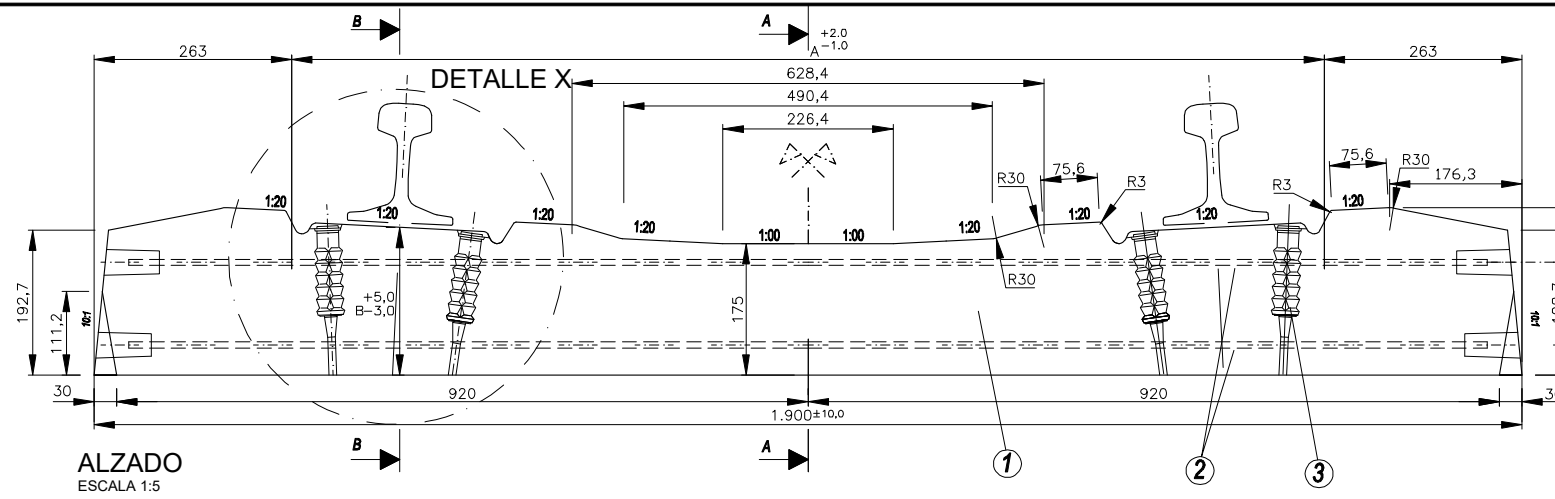
CUADRO DE REPLANTEO DESVÍOS												
Nº DESVÍO	TIPO DESVÍO	CARRIL	JCA VÍA P.K.	A			B			C		
				X	Y	Z	X	Y	Z	X	Y	Z
1	DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I-TC	54 E1	Vía 1 P.K. 78+659,011	560884,463	4793496,639	11,395	560874,829	4793495,858	11,343	560862,646	4793494,872	11,327
2	ESMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC-3300	54 E1	Vía 2 P.K. 78+581,491	560808,424	4793487,110	11,105	560818,057	4793487,903	11,144	560830,238	4793488,906	11,194
3	ESMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-D-TC-3300	54 E1	Vía C5 P.K. 78+633,348	560854,271	4793487,574	11,291	560844,638	4793486,781	11,252	560832,457	4793485,778	11,202
4	DSMH-B1-UIC54-10-1:6-CC-I-TC	54 E1	Vía C5 P.K. 78+635,348	560856,264	4793487,738	11,299	560863,805	4793488,359	11,330	560873,159	4793489,129	11,368
5	DSMH-B1-UIC54-10-1:6-CC-D-TC	54 E1	Vía C1 P.K. 78+669,651	560892,838	4793493,576	11,502	560900,398	4793493,874	11,572	560909,777	4793494,244	11,659
6	DSMH-B1-UIC54-10-1:6-CC-D-TC	54 E1	Vía C1 P.K. 78+689,602	560912,773	4793494,362	11,687	560920,333	4793494,661	11,757	560929,712	4793495,030	11,844
7	DSMH-B1-UIC54-10-1:6-CC-D-TC	54 E1	Vía C3 P.K. 78+691,663	560913,678	4793492,196	11,698	560921,183	4793491,247	11,769	560930,496	4793490,070	11,857

PIQUETE DE VÍA LIBRE			
Nº DESVÍO	X	Y	Z *
1	560841.890	4793491.565	11.242
2	560845.219	4793488.734	11.254
3	560818.504	4793485.971	11.146
4	560884.958	4793491.248	11.431
5	560937.237	4793490.841	11.886
6	560947.600	4793492.441	11.90
7	560944.573	4793485.996	11.889

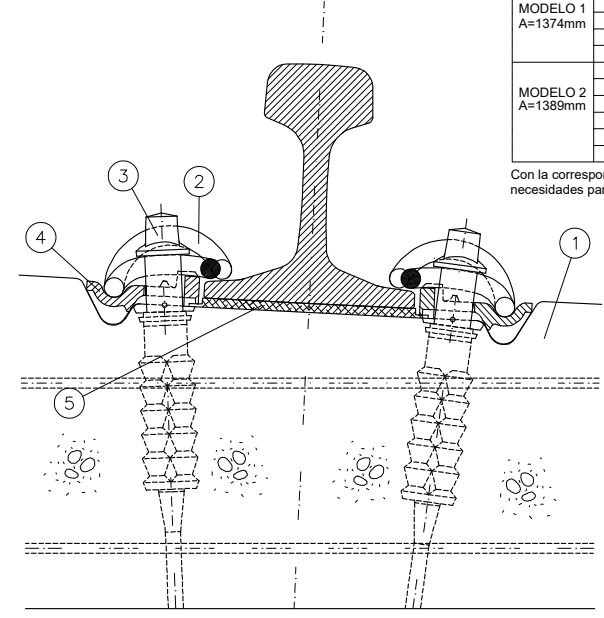


* REFERIDO A COTA DE CABEZA DE CARRIL

A	PRIMERA EMISION	Nov. 22	TYPSA	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
TYPSA			ALEXANDER GALLASTEGUIARTE Ingeniero Caminos C.C. y P.P. Col. N° 9.880	
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-DTZ-22-025-A				



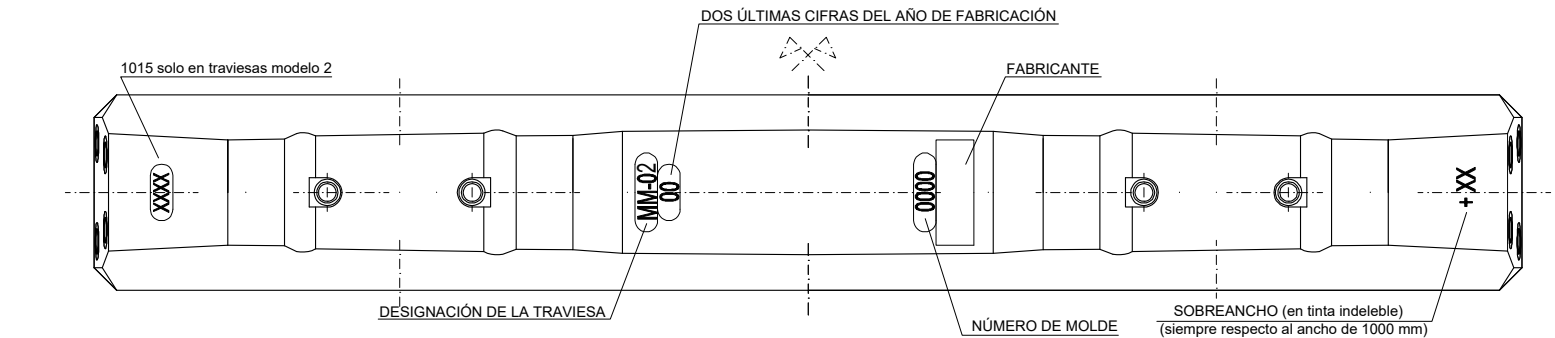
CONJUNTO TRAVIESA SUJECIÓN
DETALLE DE MONTAJE



MODELOS	Ancho de vía B mm	COMBINACIÓN DE PLACAS A2			
		Hilo bajo		Hilo alto	
		EXT. VIA	INT. VIA	EXT. VIA	INT. VIA
MODELO 1 A=1374mm	1000	A2	A2	A2	A2
	1002.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1005	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1007.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1010	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
MODELO 2 A=1389mm	1012.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1015	A2	A2	A2	A2
	1017.5	A2/2.5	A2/2.5	A2	A2
	1020	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
	1022.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5
1025	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	A2/2.5	

Con la correspondiente combinación de placas también es posible cubrir las necesidades para la traviesa métrica con carril UIC-45 y sus sobrecantos

PLANTA SUPERIOR
ESCALA 1:5



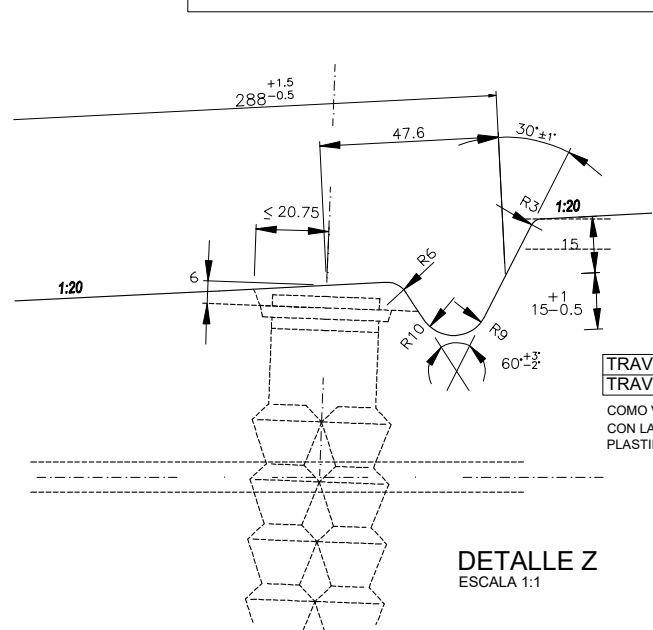
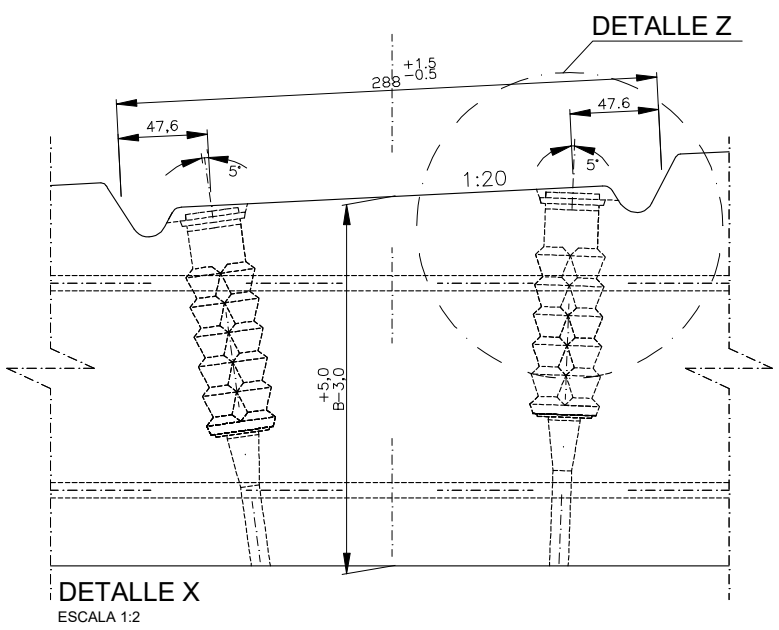
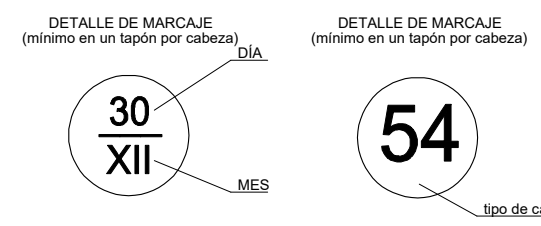
VISTA DE MARCAS
ESCALA 1:5

TRAVIESA MM-02

Num.	COMPONENTE	cantidad
5	PLACA DE ASIENTO PAS-1 UIC-54	2
4	PLACA ACODADA LIGERA DE SUJECIÓN A2	4
3	TORNILLO PLASTIRAIL T-2	4
2	CLIP ELÁSTICO SKL-1	4
1	TRAVIESA MM-02	1

El mes y el día de fabricación se grabarán , como mínimo, en uno de los tapones de cierre de las cavidades de pretensado de cada una de las caras laterales, según el detalle de marcaje

El tipo de carril se grabará siguiendo el mismo criterio



	cota A (mm)	cota B (mm)	cota C (mm)
TRAVIESA MODELO 1	1374	196,5	154,0
TRAVIESA MODELO 2	1389	196,9	153,7

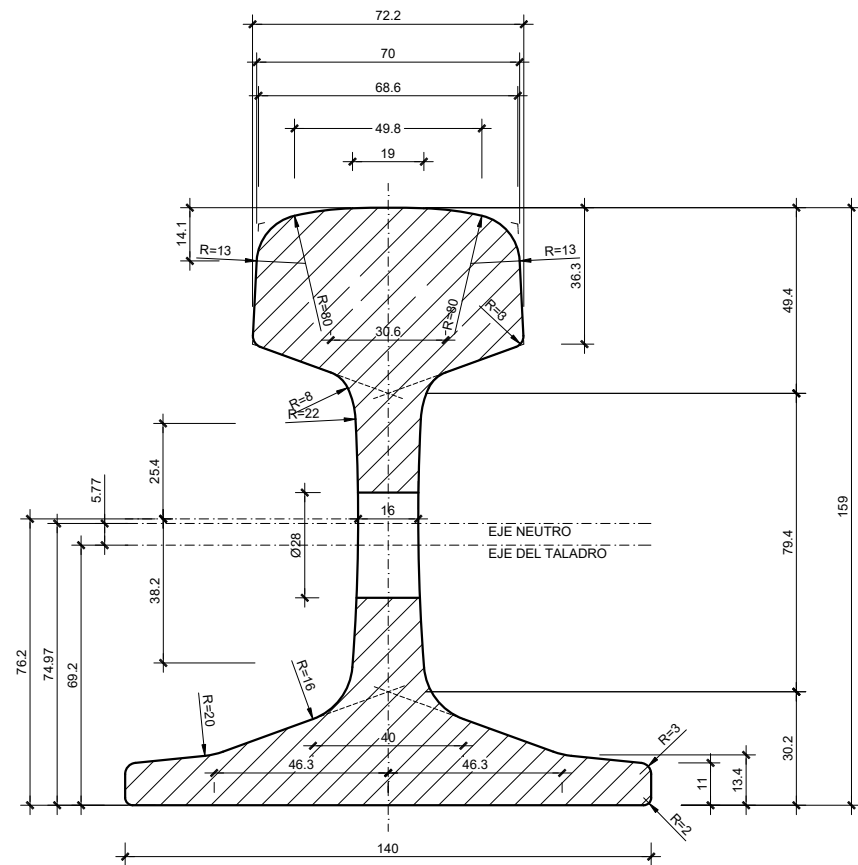
COMO VARIANTE DE LA TRAVIESA MM-06, LA TRAVIESA MM-02 SE CONFIGURA CON LA SUSTITUCIÓN DE LA VAINA V-2 POR LA ESPIGA SDU-21, Y EL TORNILLO PLASTIRAIL T-2 POR EL TIRAFONDO N°6

Num.	COMPONENTE	cantidad
3	VAINA PLASTIRAIL V-2	4
2	ARMADURA PRETESA ADHERENTE	4
1	TRAVIESA MM-02	1

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	PRIMERA EMISION	Nov. 22	TYPSA	ETS
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

AHOLKULARIA / CONSULTOR: **TYPSA**
 INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR: ALESANDER GALLASTEGUI URIARTE
 AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR: ERREFERENTZIA REFERENCIA
 3-DTZ-22-026-A



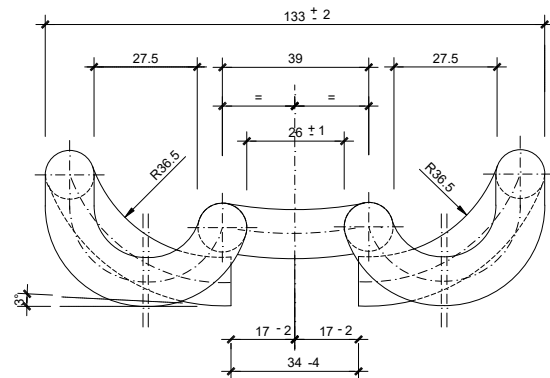
SECCIÓN 6934.00 mm²
 EQUILIBRIO TÉRMICO 1.666
 MASA POR M. 54.77 Kg.
 LONGITUD 18 m.

MOMENTO DE INERCIA { 2346.00 cm.4
 417.50 cm.4

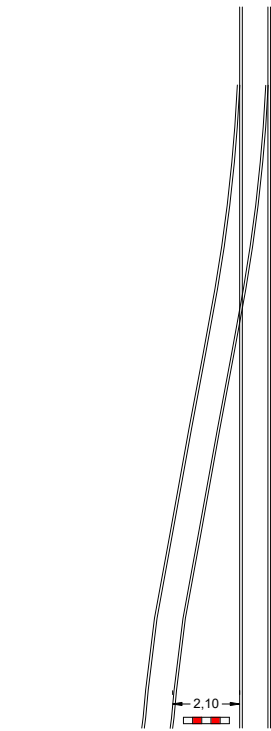
MODULO DE FLEXIÓN { 279.19 cm.3
 59.64 cm.3

ESBELTEZ = 159/140 = 1.136

CARRIL DE 54 KG/M
 ESCALA 1:1

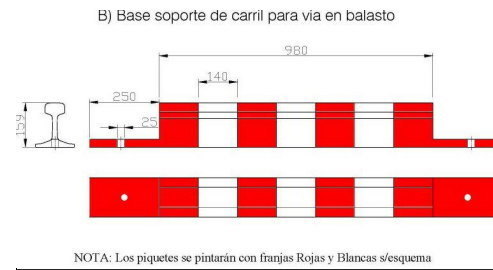


GRAPA O CLIP ELÁSTICO SKL-1
 ESCALA 1:1



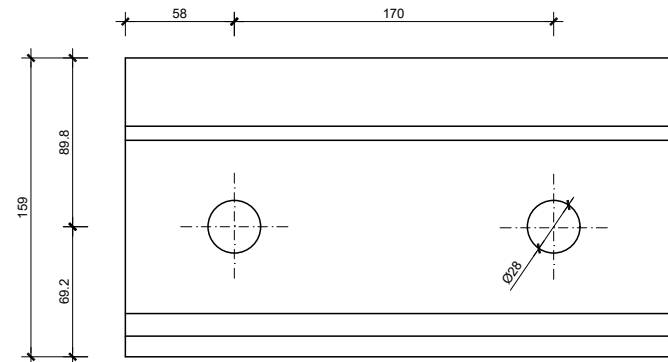
NOTA: La distancia entre caras no activas será de 2,10 m.

UBICACIÓN PIQUETE DE VÍA LIBRE



NOTA: Los piquetes se pintarán con franjas Rojas y Blancas s/esquema

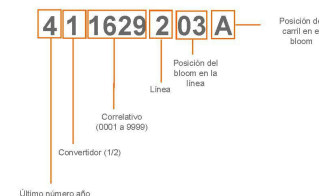
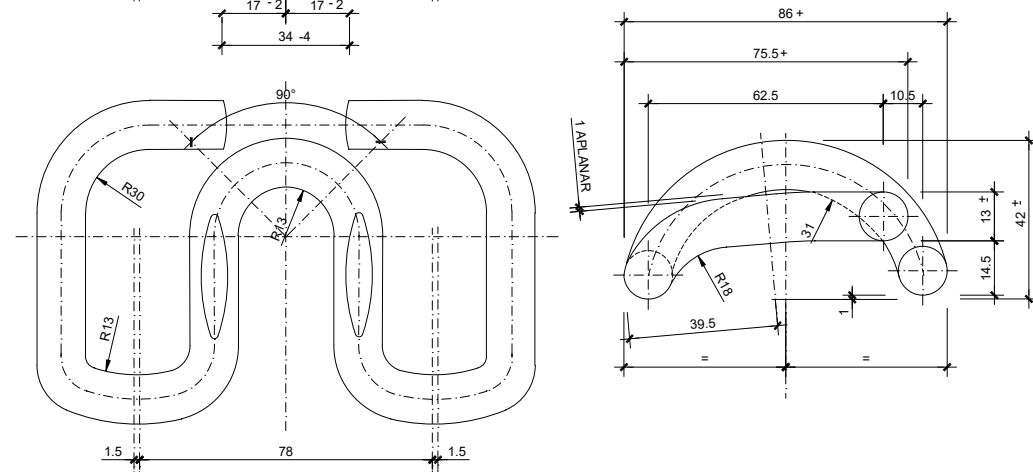
ESQUEMA. PIQUETES DE VÍA LIBRE



ALZADO DEL EXTREMO
 ESCALA 1:2



MARCADO DE CARRIL GRADO R260

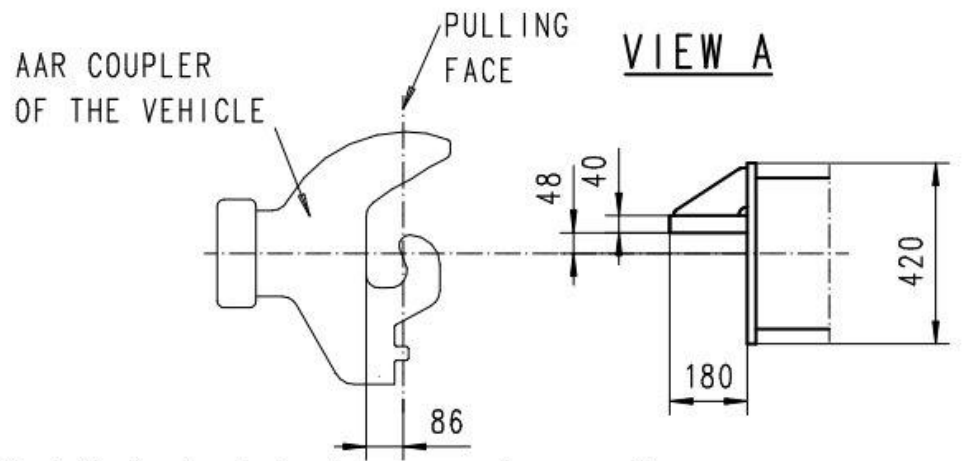
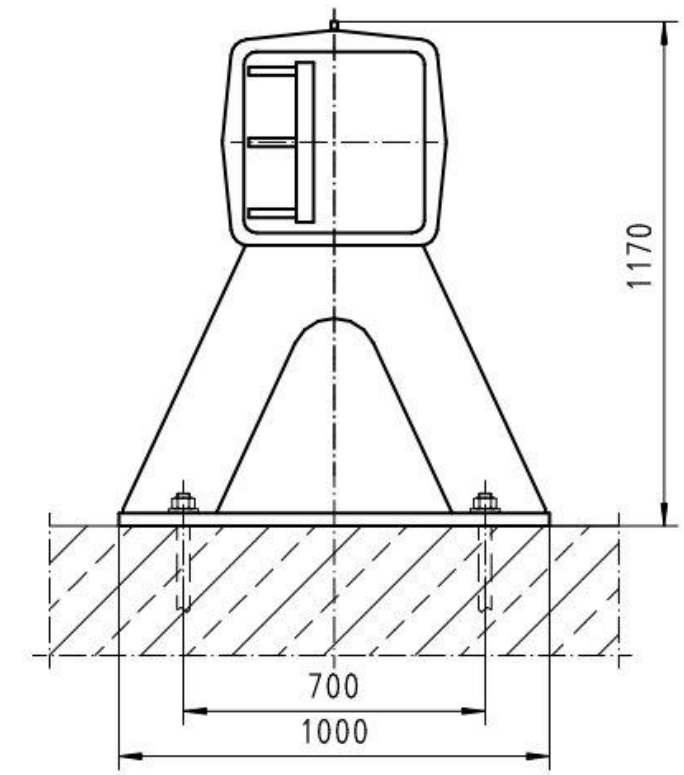
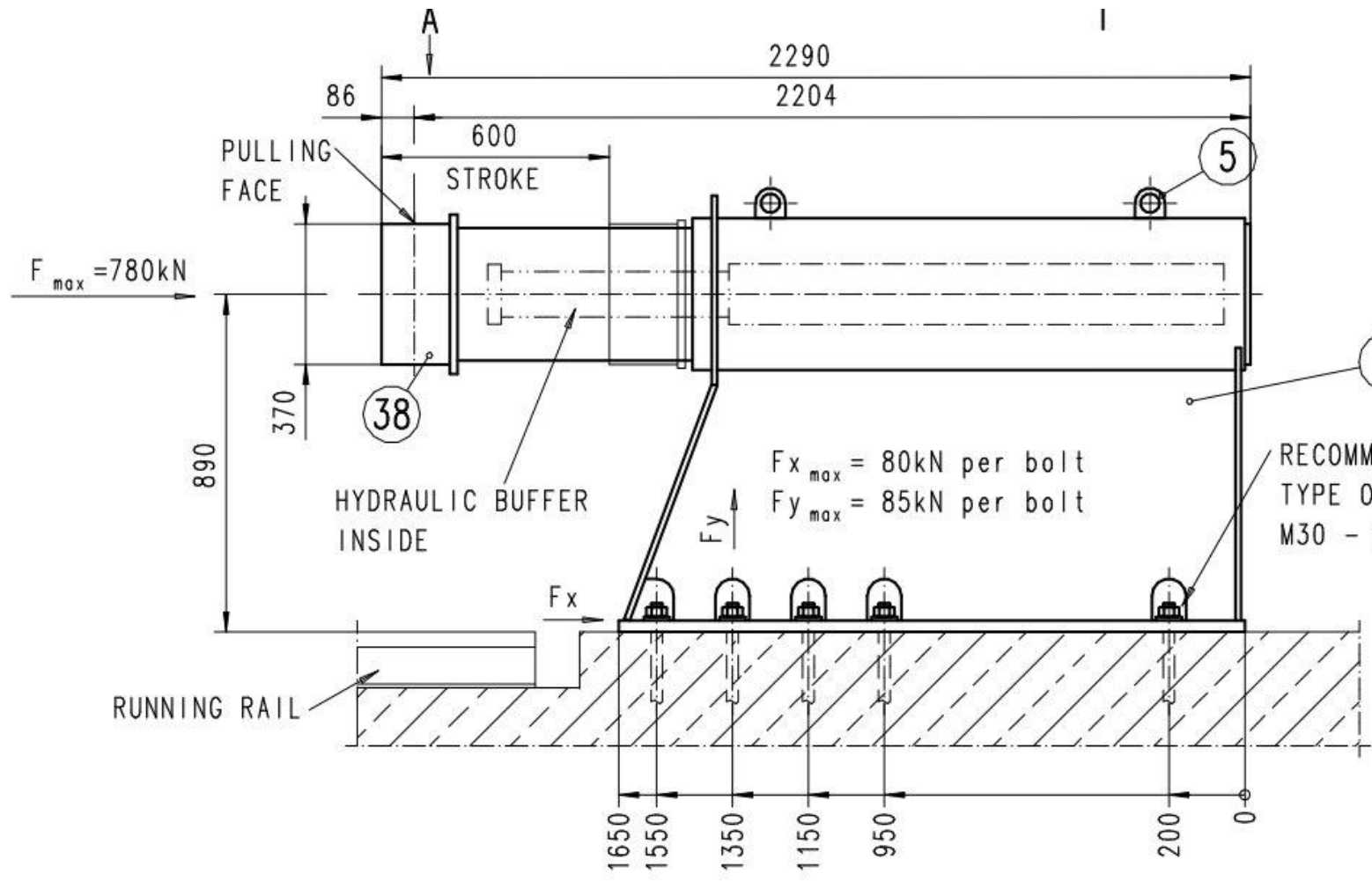


MARCAS DE FABRICACIÓN

OHARRAK :
 NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov. 22	TYPSA	ETS	
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
TYPSA			ALEXANDER GALLASTEGUI URIARTE Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N° 9.880		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
3-DTZ-22-027-A					

OHARRAK :
NOTAS :



- The following has to be done from customer on site:
- Design, calculation and supply of anchorage.
Diameter, number and position of fixation holes in the baseplate to be agreed to from RAWIE.
 - Concrete foundation
 - Anchorage of Buffer Stop and grouting of baseplate.

Diese Unterlage ist unser Eigentum und vertrauliches Dokument und derart zu behandeln, daß davon kein Gebrauch zu unserem Nachteil gemacht werden kann, insbesondere darf sie ohne unsere Zustimmung weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden. Zuwiderhandlungen sind strafbar und verpflichten zu Schadenersatz. Technische Änderungen ohne Ankündigung vorbehalten. Außerdem behalten wir uns alle Rechte für den Fall einer Patenterteilung oder einer Gebrauchsmustereintragung auf den technischen Inhalt dieser Unterlage vor (Gesetz betr. Urheberrecht; Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb; Patentgesetz; Gebrauchsmustergesetz).

ALL RIGHTS RESERVED IN THE CASE OF PATENTS AND/OR REGISTERED DESIGNS. THIS DOCUMENT REMAINS THE PROPERTY OF A. RAWIE GmbH & Co.KG AND IS CONFIDENTIAL AND MUST NOT BE COPIED NOR PASSED TO OTHERS WITHOUT OUR WRITTEN CONSENT. TECHNICAL ALTERATIONS MAY BE MADE WITHOUT NOTICE OR WRITTEN CONSENT.

INDEX	Änderung/MODIFICATION	Datum/DATE	NAME	(Dosname)
Gez./DRAWN	2007-03-28	LF	FAHRENHORST	4309\LFWJHD01
DESIGN CHKD	2007-03-29	TR	RIESOPP	(Identnummer)
Gepr./CHKD	2007-03-29	TE	WME	24-021-000

RAWIE®
A.RAWIE GmbH & Co.KG
Dornierstraße 11
D-49090 Osnabrück

Technische Änderungen vorbehalten
TECHNICAL DESIGN CHANGES MAY BE NECESSARY AT ORDER STAGE

(Zeichnungsnummer/DRAWING NO.)
24-021-000

LOGOCAD

Gewicht [kg]:
WEIGHT

Maßstab: 1:15
SCALE

FORMAT: DIN A3

(Benennung/DESCRIPTION)
**FIXED BUFFER STOP
WITH HYDRAULIC BUFFER**

REV.	PRIMERA EMISION	Nov. 22	TYPSA	ETS
	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

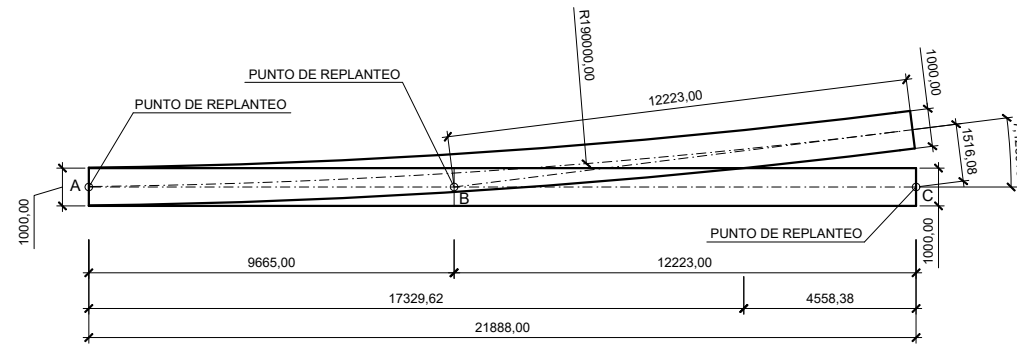
AHOLKULARIA / CONSULTOR
TYPSA

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR
ALEXANDER GALLASTEGUI URIARTE
Ingeniero Caminos C.C. Y P.P. Col. N°9.880

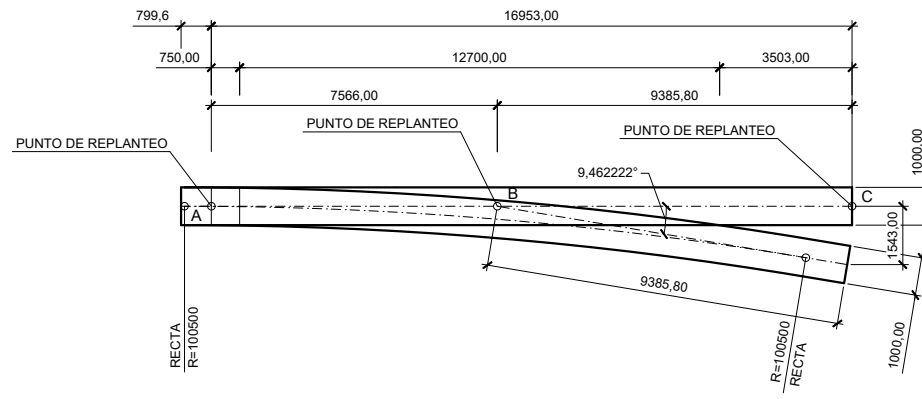
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA
REFERENCIA CONSULTOR

ERREFERENTZIA
REFERENCIA

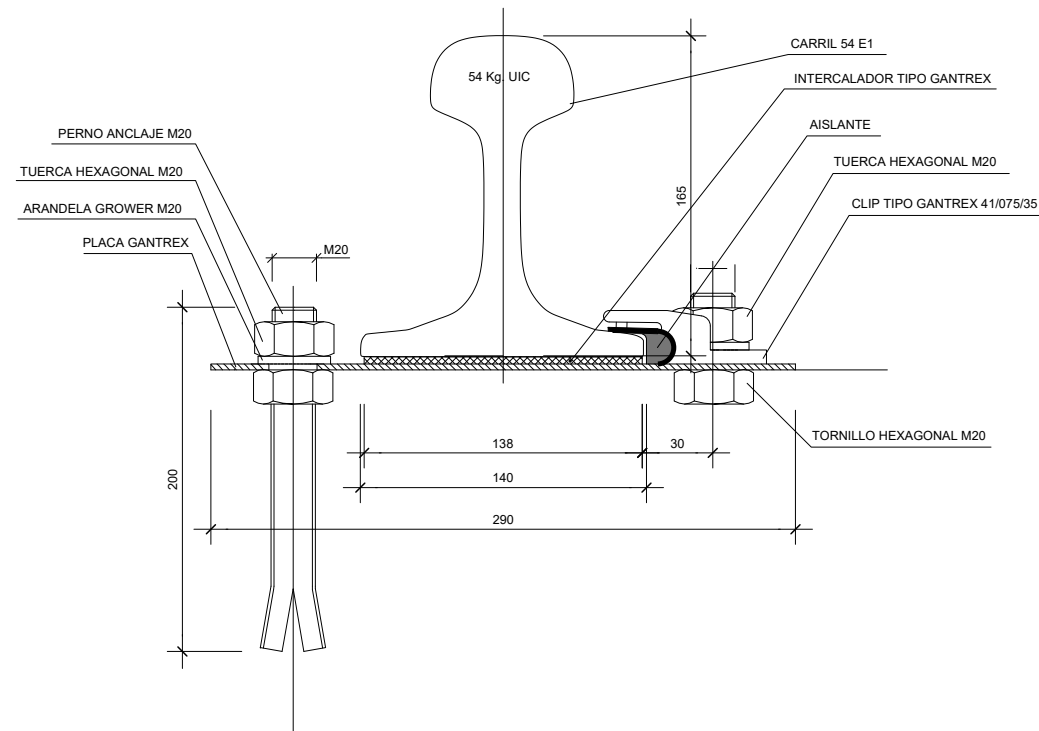
3-DTZ-22-028-A



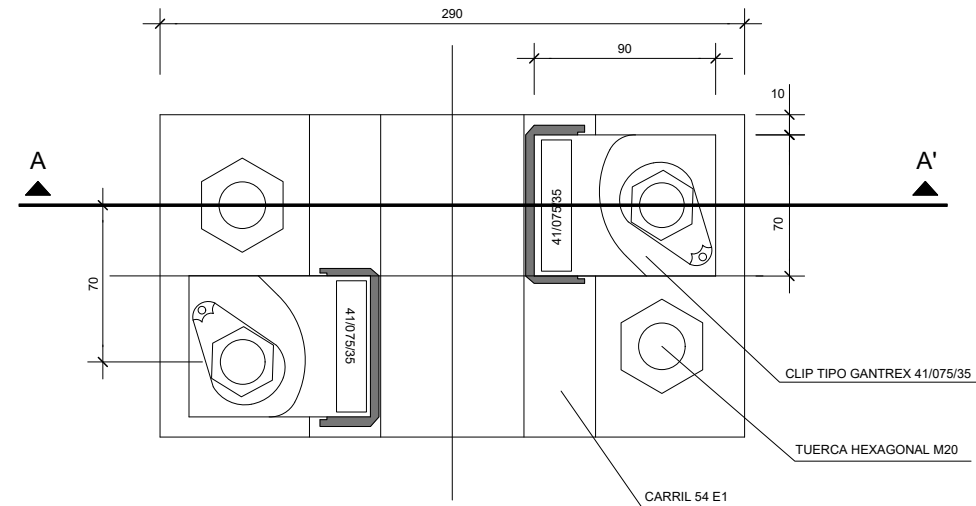
DESVÍO E2: DSMH-B1-UIC54-190-1:8-CC-I
ESCALA 1:100 (COTAS EN mm)



ESQUEMA DE DESVIO DSM-B1-UIC54-100-1:6-CC-D/I
ESCALA 1:100 (COTAS EN mm)



ALZADO A-A'
ESCALA: 1/25 (COTAS EN mm)



PLANTA
ESCALA: 1/25 (COTAS EN mm)

DETALLE SUJECCIÓN CARRIL EN VÍA EN CUNA

OHARRAK :
NOTAS :

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PRIMERA EMISION	Nov. 22	TYPSA	ETS	

BERRIKUSPENAK / REVISIONES

AHOLKULARIA / CONSULTOR TYPSA	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR ALEXANDER GALLASTEGUI URIARTE Ingeniero Caminos C.C. y P.P. Col. N° 9.880
---	---

AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR	ERREFERENTZIA REFERENCIA
--	-----------------------------

3-DTZ-22-029-A