



euskal trenbide sarea

*Proyecto Constructivo
de un depósito de trenes en Zumaia*

Documento nº 1 Memoria y Anejos

Anejo nº 18. Obras complementarias

Septiembre 2023



Índice

1. Introducción.....	1
2. Cerramiento definitivo	1
3. Reposición de camino sobre estación de Zumaia	2
4. Reposición firme en camino Basusta	2
5. Reposición de antiguo retablo sobre antiguo ferrocarril del Urola.....	2

Índice de figuras

<i>Figura 1. Fachada situada junto camino sobre la estación del ferrocarril</i>	<i>2</i>
---	----------

Anejo nº 18. Obras Complementarias

1. Introducción

En este anejo se definirán aquellas obras complementarias para el proyecto constructivo de un depósito de trenes en Zumaia, necesarias para la buena ejecución de la obra completa.

Se definen las obras necesarias para reponer los elementos del entorno urbano que pudieran haberse visto afectados por la nueva definición de los edificios de cocheras y de agentes y el trazado de vías hacia el depósito proyectado.

Se incluyen los aspectos relativos a:

- Cerramiento definitivo
- Reposición de camino sobre estación de Zumaia
- Reposición del firme en Basusta kalea
- Reposición de antiguo retablo sobre antiguo ferrocarril del Urola

2. Cerramiento definitivo

Se consideran los siguientes cerramientos o cierres.

- En zonas rurales: malla de simple torsión, de 50 mm de paso de malla y 1,8 mm de diámetro, acabado galvanizado y postes de acero galvanizado de 48 mm de diámetro y 2 m de altura, empotrados en dados de hormigón. Las distancias entre postes intermedios serán de 3,5 m. y la distancia entre los postes de tensión de 35 m.

Dispone de tres alambres horizontales serán también de acero con triple galvanizado reforzado (240 g/m²) y diámetro 2,7 mm dispuestos en la hilada inferior, media y superior, cuya función es tensar la malla. Los tensores y las grapas para el atirantado de la malla serán también de acero galvanizado reforzado.

La cimentación de los postes estará constituida por macizos de treinta por treinta (30 x 30) cm y cuarenta (40) cm de profundidad como dimensiones mínimas, y quedará totalmente enterrada.

- Sobre el muro de contención del relleno bajo el nuevo aparcamiento junto al edificio de agentes proyectado, se colocará, sobre la coronación del muro, una barandilla metálica formada por perfil tubular de 150 mm de diámetro y espesor 3 mm, perfiles IPN-100 cada 2,00 m y 3 perfiles tubulares de 50 mm de diámetro y 3 mm de espesor ejecutada con acero S 275 JR en perfiles laminados o plancha.
- Sobre la coronación del muro micropilotado frente a los portales 10 y 11 del camino Basusta se coloca un pasamanos recto metálico, formado por tubo hueco de acero galvanizado, de 50 mm de diámetro, con soportes metálicos fijados al paramento mediante anclaje mecánico por atornillado

3. Reposición de camino sobre estación de Zumaia

La sección tipo considerada es de 2 metros de anchura en coronación.

El firme propuesto es un pavimento continuo de hormigón HA-25/P/20/I, de 20 cm. de espesor, armado con mallazo de acero 30x30x6, endurecido y enriquecido superficialmente y con acabado impreso en relieve mediante estampación de moldes de goma. Por debajo se colocará una subbase de 15 cm de zahorra artificial

4. Reposición firme en camino Basusta

Una vez finalicen las obras, se hace necesario restaurar el firme en un tramo de 130 metros de longitud por 4,15 m de anchura, entre el nuevo muro de micropilotes proyectado para sostenimiento de los rellenos necesarios para la explanada del nuevo aparcamiento en superficie y el edificio de agentes frente a los portales 10 y 11 del camino Basusta. Se incluye asimismo el repintado de la señalización horizontal existente.

La sección de firme, para categoría de tráfico pesado T41, constará de una base de 25 cm de suelocemento SC40, una capa intermedia de M.B.C. AC 32 BIN S (5 cm) y otra capa de rodadura de M.D.C de tipo BBTM 11B (3 cm). Antes se procederá a un fresado inicial

5. Reposición de antiguo retablo sobre antiguo ferrocarril del Urola

Existe una fachada ornamental de carácter religioso situada sobre la ladera frente al edificio de la estación, a la altura del pk 78+535, que no está catalogada y que se encuentra en estado de semiabandono, y que es un remanente del antiguo trazado del ferrocarril del Urola. Se recolocará en el camino existente,



Figura 1. Fachada situada junto camino sobre la estación del ferrocarril