



euskal trenbide sarea

*Proyecto Constructivo
de un depósito de trenes en Zumaia*

Documento nº 1 Memoria y Anejos

Anejo nº 4. Reportaje fotográfico

Septiembre 2023



Índice

1. Objeto.....	1
1.1. Plataforma de vías.....	1
1.2. Área de ubicación de las nuevas cocheras y playa de vías proyectada.....	3
1.3. Área de ubicación para el nuevo edificio para agentes y aparcamientos proyectados.....	5
1.4. Servicios existentes.....	6
1.5. Elementos arquitectónicos existentes.....	8

Índice de figuras

Figura 1. Plataforma de doble vía en balasto frente a edificio de cocheras de autobuses de Euskotren con estación de ferrocarril de Zumaia al fondo.....	1
Figura 2. Plataforma de doble vía en balasto entre edificio de cocheras de autobuses de Euskotren y estación de ferrocarril de Zumaia, con elemento ornamental existente al fondo, sobre la ladera del monte Basusta.....	2
Figura 3. Plataforma de doble vía sobre balasto con escape ferroviario entre vía 1 y vía 2 y vía mango existente a la entrada de la estación desde lado Bilbao.....	2
Figura 4. Plataforma de vía única con dos vías apartadero existentes, donde se ubicará la playa de vías a cocheras de trenes.....	3
Figura 5. Zona de ETS destinada a acopios con acceso desde Camino Basusta, donde se situará el edificio para cocheras, orientación de oeste a este.....	3
Figura 6. Zona de ETS destinada a acopios con acceso desde Camino Basusta, donde se situará el edificio para cocheras, orientación de este a oeste, con catenaria de vías apartadero y principal al fondo.....	4
Figura 7. Caserío existente (portal 8) sobre ladera monte Basusta junto a zona de ubicación de futuras cocheras de trenes.....	4
Figura 8. Zona ajardinada frente a portales 10 y 11 de Camino Basusta, donde se ubicará el edificio para agentes proyectado y el aparcamiento en superficie.....	5
Figura 9. Acceso a nave de cocheras proyectada desde camino existente en Camino Basusta. Se proyecta un muro de contención del relleno y muro escollera sobre el que se asentará el edificio de agentes y el aparcamiento en superficie proyectados.....	5
Figura 10. Torreta de celosía a desviar donde llegan dos línea de alta tensión y dos línea de media tensión hacia empresas Lagun Artea y Zoe.....	6
Figura 11. Otra vista de torreta de celosía a desviar donde llegan dos línea de alta tensión y dos línea de media tensión hacia empresas Lagun Artea y Zoe.....	7
Figura 12. Elemento ornamental de carácter religioso, junto a camino en ladera sobre el andén sur o andén sentido Bilbao.....	8



Anejo nº4. Reportaje fotográfico

1. Objeto

El objeto del presente anejo es ilustrar y describir mediante imágenes la zona de actuación de las obras contenidas en el presente proyecto, distinguiéndose las siguientes zonas de actuación principales:

- Plataforma de vías.
- Área de ubicación de las nuevas cocheras y playa de vías proyectada.
- Área de ubicación para el nuevo edificio para agentes y aparcamientos proyectados
- Servicios existentes
- Elementos arquitectónicos existentes

1.1. Plataforma de vías.



Figura 1. Plataforma de doble vía en balasto frente a edificio de cocheras de autobuses de Euskotren con estación de ferrocarril de Zumaia al fondo.



Figura 2. Plataforma de doble vía en balasto entre edificio de cocheras de autobuses de Euskotren y estación de ferrocarril de Zumaia, con elemento ornamental existente al fondo, sobre la ladera del monte Basusta.



Figura 3. Plataforma de doble vía sobre balasto con escape ferroviario entre vía 1 y vía 2 y vía mango existente a la entrada dela estación desde lado Bilbao.



Figura 4. Plataforma de vía única con dos vías apartadero existentes, donde se ubicará la playa de vías a cocheras de trenes

1.2. Área de ubicación de las nuevas cocheras y playa de vías proyectada.



Figura 5. Zona de ETS destinada a acopios con acceso desde Camino Basusta, donde se situará el edificio para cocheras, orientación de oeste a este



Figura 6. Zona de ETS destinada a acopios con acceso desde Camino Basusta, donde se situará el edificio para cocheras, orientación de este a oeste, con catenaria de vías apartadero y principal al fondo.



Figura 7. Caserío existente (portal 8) sobre ladera monte Basusta junto a zona de ubicación de futuras cocheras de trenes

1.3. Área de ubicación para el nuevo edificio para agentes y aparcamientos proyectados.



Figura 8. Zona ajardinada frente a portales 10 y 11 de Camino Basusta, donde se ubicará el edificio para agentes proyectado y el aparcamiento en superficie.



Figura 9. Acceso a nave de cocheras proyectada desde camino existente en Camino Basusta. Se proyecta un muro de contención del relleno y muro escollera sobre el que se asentará el edificio de agentes y el aparcamiento en superficie proyectados

1.4. Servicios existentes



Figura 10. Torreta de celosía a desviar donde llegan dos línea de alta tensión y dos línea de media tensión hacia empresas Lagun Artea y Zoe



Figura 11. Otra vista de torreta de celosía a desviar donde llegan dos línea de alta tensión y dos línea de media tensión hacia empresas Lagun Artea y Zoe

1.5. Elementos arquitectónicos existentes



Figura 12. Elemento ornamental de carácter religioso, junto a camino en ladera sobre el andén sur o andén sentido Bilbao