

**EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S.A., Sociedad Unipersonal**

**CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN**

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.,  
SOCIEDAD UNIPERSONAL**

**Cuentas Anuales e Informe de Gestión correspondientes al ejercicio anual  
terminado el 31 de diciembre de 2010**

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.**  
**Sociedad Unipersonal**  
**Balance de situación al 31 de diciembre de 2010**  
 (Expresado en euros)

ACTIVO	Notas	2009	2010
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>			<b>1.363</b>
Inmovilizado material	5		1.363
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material			1.363
Inversiones financieras a largo plazo	6		
Otros activos financieros			
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>			<b>81.161</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>			<b>77</b>
Clientes, empresas del grupo y asociadas	11	13.775	
Otros créditos con las Administraciones Públicas	9		77
Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	7	67.386	55.030
Tesorería		67.386	55.030
<b>TOTAL ACTIVO</b>			<b>81.161</b>
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>			
<b>PATRIMONIO NETO</b>			<b>45.738</b>
<b>FONDOS PROPIOS</b>			<b>45.738</b>
Capital	8	60.102	60.102
Capital escriturado			
Resultados de ejercicios anteriores		-14.016	-14.364
Resultados negativos de ejercicios anteriores		-14.016	-14.364
Resultado del ejercicio	3	-348	3.102
<b>PASIVO CORRIENTE</b>			<b>35.423</b>
<b>Acreeedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>			<b>7.630</b>
Acreeedores varios		4.154	924
Otras deudas con las Administraciones Públicas	9	3.939	6.706
Periodificaciones a Corto Plazo		27.330	
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>			<b>81.161</b>

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.****Sociedad Unipersonal****Cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010****(Expresada en euros)**

	Notas	2009	2010
<b>OPERACIONES CONTINUADAS</b>			
Otros ingresos de explotación		63.304	135.044
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio	10.1	63.304	135.000
Gastos de personal	10.2	-60.669	-83.344
Sueldos, salarios y asimilados		-48.336	-71.486
Cargas sociales	10.2	-12.333	-11.858
Otros gastos de explotación		-3.608	-48.478
Servicios exteriores	10.3	-3.608	-48.478
Amortización del inmovilizado	5	-39	-405
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>-1.012</b>	<b>2.817</b>
Ingresos financieros		783	404
De valores negociables y otros instrumentos financieros	7	783	404
Gastos financieros		-119	-119
Por deudas con terceros		-119	-119
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>		<b>664</b>	<b>285</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>-348</b>	<b>3.102</b>
Impuesto sobre beneficios			
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO PROCEDENTE DE OPERACIONES CONTINUADAS</b>		<b>-348</b>	<b>3.102</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>	3	<b>-348</b>	<b>3.102</b>

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.**

Sociedad Unipersonal

Estado de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2010

(Expresado en euros)

**A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2010**

	Notas	2009	2010
<b>Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>		<b>-348</b>	<b>3.102</b>
I. Por valoración instrumentos financieros.			
II. Por coberturas de flujos de efectivo.			
III. Subvenciones, donaciones y legados recibidos.			
IV. Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes.			
V. Efecto impositivo.			
<b>Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
VI. Por valoración de instrumentos financieros			
VII. Por coberturas de flujos de efectivo.			
VIII. Subvenciones, donaciones y legados recibidos.			
IX. Efecto impositivo.			
<b>Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS</b>		<b>-348</b>	<b>3.102</b>

**B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2010**

	Capital escriturado (Nota 8)	Resultados de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio (Nota 3)	TOTAL
<b>SALDO, FINAL DEL AÑO 2009</b>	<b>60.102</b>	<b>-14.016</b>	<b>-348</b>	<b>45.738</b>
Ajustes por conversión al Nuevo PGC				
<b>SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2010</b>	<b>60.102</b>	<b>-14.016</b>	<b>-348</b>	<b>45.738</b>
Total ingresos y gastos reconocidos			3.102	3.102
Operaciones con socios y propietarios				0
Otras variaciones del patrimonio neto		-348		0
<b>SALDO, FINAL DEL AÑO 2010</b>	<b>60.102</b>	<b>-14.364</b>	<b>3.102</b>	<b>48.840</b>

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.****Sociedad Unipersonal****Estado de flujos de efectivo correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010****(Expresado en euros)**

	2009	2010
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>		
Resultado del ejercicio antes de impuestos	-348	3.102
Ajustes del resultado	-625	120
Amortización del inmovilizado	39	405
Ingresos financieros	-783	-404
Gastos financieros	119	119
Cambios en el capital corriente	49.182	-14.095
Deudores y otras cuentas a cobrar	20.196	13.698
Acreedores y otras cuentas a pagar	28.986	-27.793
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	664	285
Pagos de intereses	-119	-119
Cobros de intereses	642	331
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios	371	141
Otros pagos (cobros)	-230	-68
<b>Flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>	<b>48.873</b>	<b>-10.558</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		
Pagos por inversiones	0	-1.768
Cobros por desinversiones	0	0
<b>Flujos de efectivo de las actividades de inversión</b>	<b>0</b>	<b>-1.768</b>
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		
<b>Flujos de efectivo de las actividades de financiación</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>EFFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO</b>		
		-
<b>AUMENTO / DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>	<b>48.873</b>	<b>-12.356</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio	18.513	67.386
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio	67.386	55.030

**SOCIEDAD PÚBLICA EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S. A.**  
**Sociedad Unipersonal**

**Memoria correspondiente al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2010**

**I. Actividad de la empresa**

EuskoTren Participaciones S.A. Sociedad Unipersonal, con domicilio social en Bilbao, se constituyó mediante escritura pública otorgada el 29 de diciembre de dos mil tres.

El objeto de la sociedad es la adquisición, cesión, tenencia, disfrute, administración, gestión y negociación de valores mobiliarios, inmuebles y participaciones sociales relacionadas en general con el ámbito del transporte ferroviario y en particular:

- Desarrollar y ofrecer servicios de transportes ferroviarios de mercancías en la perspectiva de la intermodalidad puerto / ferrocarril / carretera en la C.A.P.V.
- Desarrollar servicios de transporte ferroviario en las comarcas industriales.
- Prestar servicios de transportes urbanos, suburbanos y regionales de viajeros en la C.A.P.V., tales como los servicios de tranvías.
- En general, intervenir y participar en operaciones y proyectos empresariales públicos y privados de logística, transporte de mercancías y transporte urbano.
- Desarrollar cualquier otra actividad empresarial relacionada con el objeto social en beneficio de la actividad comercial y productiva del sector del transporte en el País Vasco.

En el ejercicio de sus actividades la Sociedad incurre en pérdidas anuales que, de acuerdo a los mecanismos de financiación, se cubren parcialmente mediante subvenciones de su socio único, la Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A., Sociedad Unipersonal, perteneciente ésta última a su vez, al Gobierno Vasco al 100%.

Dado que la actividad desarrollada por EuskoTren Participaciones en el ejercicio no ha sido relevante, y su impacto en las cuentas de la sociedad dominante es casi nulo, no se formulan cuentas anuales consolidadas por considerar que las mismas serían prácticamente idénticas a las de la sociedad dominante, la Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.

## 2. Bases de presentación de las cuentas anuales.

### 2.1 Imagen fiel

Las cuentas anuales se han preparado a partir de los registros contables de la Sociedad, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la sociedad.

Las cifras incluidas en las cuentas anuales están expresadas en euros, salvo que se indique lo contrario.

Estas cuentas anuales han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad para su sometimiento a la aprobación de la Junta General de Accionistas, estimándose que serán aprobadas sin ninguna modificación.

### 2.2 Comparación de la información

De acuerdo con la legislación mercantil, se presenta, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias, del estado de cambios en el patrimonio neto y del estado de flujos de efectivo, además de las cifras del ejercicio 2010, las correspondientes al ejercicio anterior. En la memoria también se incluye información cuantitativa del ejercicio anterior, salvo cuando una norma contable específicamente establece que no es necesario.

## 3. Aplicación de resultados

La propuesta de aplicación de resultados formulada por los administradores, pendiente de aprobación por la Junta General de Accionistas, es la siguiente:

<b>Euros</b>	<b>2010</b>
Base de reparto	
Saldo de la cuenta de pérdidas y ganancias	3.102
	<b>3.102</b>
Aplicación	
Compensación resultados negativos de ejercicios anteriores	3.102
	<b>3.102</b>



#### **4. Normas de registro y valoración**

Los principales criterios de registro y valoración utilizados por la Sociedad en la elaboración de estas cuentas anuales son los siguientes:

##### **4.1 Inmovilizado material**

El inmovilizado material se valora inicialmente por su coste, ya sea éste el precio de adquisición o el coste de producción.

Después del reconocimiento inicial, el inmovilizado material se valora por su coste, menos la amortización acumulada y, en su caso, el importe acumulado de las correcciones por deterioro registradas.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza, desde el momento en el que están disponibles para su puesta en funcionamiento, de forma lineal durante su vida útil estimada.

##### **4.2 Deterioro del valor de los activos no financieros**

Al menos al cierre del ejercicio, la Sociedad evalúa si existen indicios de que algún activo no corriente o, en su caso, alguna unidad generadora de efectivo pueda estar deteriorado. Si existen indicios se estiman sus importes recuperables.

Las correcciones valorativas por deterioro y su reversión se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias. Las correcciones valorativas por deterioro se revierten cuando las circunstancias que las motivaron dejan de existir. La reversión del deterioro tiene como límite el valor contable del activo que figuraría si no se hubiera reconocido previamente el correspondiente deterioro del valor.

##### **4.3 Activos financieros**

###### *Préstamos y partidas a cobrar*

En esta categoría se registran los créditos por operaciones comerciales y no comerciales, que incluyen los activos financieros cuyos cobros son de cuantía determinada o determinable, que no se negocian en un mercado activo y para los que se estima recuperar todo el desembolso realizado por la Sociedad, salvo, en su caso, por razones imputables a la solvencia del deudor.

En su reconocimiento inicial en el balance, se registran por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación entregada más los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

Tras su reconocimiento inicial, estos activos financieros se valoran a su coste amortizado.

No obstante, los créditos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tienen un tipo de interés contractual, así como los anticipos y créditos

al personal, los dividendos a cobrar y los desembolsos exigidos sobre instrumentos de patrimonio, cuyo importe se espera recibir en el corto plazo, se valoran inicialmente y posteriormente por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

#### **4.4 Deterioro del valor de los activos financieros**

El valor en libros de los activos financieros se corrige por la Sociedad con cargo a la cuenta de pérdidas y ganancias cuando existe una evidencia objetiva de que se ha producido una pérdida por deterioro.

#### **4.5 Pasivos financieros**

##### *Débitos y partidas a pagar*

Incluyen los pasivos financieros originados por la compra de bienes y servicios por operaciones de tráfico de la Sociedad y los débitos por operaciones no comerciales que no son instrumentos derivados.

En su reconocimiento inicial en el balance, se registran por su valor razonable, que, salvo evidencia en contrario, es el precio de la transacción, que equivale al valor razonable de la contraprestación recibida ajustado por los costes de transacción que les sean directamente atribuibles.

Tras su reconocimiento inicial, estos pasivos financieros se valoran por su coste amortizado. Los intereses devengados se contabilizan en la cuenta de pérdidas y ganancias, aplicando el método del tipo de interés efectivo.

No obstante, los débitos por operaciones comerciales con vencimiento no superior a un año y que no tengan un tipo de interés contractual, así como los desembolsos exigidos por terceros sobre participaciones, cuyo importe se espera pagar en el corto plazo, se valoran por su valor nominal, cuando el efecto de no actualizar los flujos de efectivo no es significativo.

#### **4.6 Efectivo y otros activos líquidos equivalentes**

Este epígrafe incluye el efectivo en caja, las cuentas corrientes bancarias y los depósitos y adquisiciones temporales de activos que cumplen con todos los siguientes requisitos:

- Son convertibles en efectivo.
- En el momento de su adquisición su vencimiento no era superior a tres meses.
- No están sujetos a un riesgo significativo de cambio de valor.
- Forman parte de la política de gestión normal de tesorería de la Sociedad.

#### **4.7 Subvenciones**

Las subvenciones se califican como no reintegrables cuando se han cumplido las condiciones establecidas para su concesión, registrándose en ese momento

directamente en el patrimonio neto, una vez deducido el efecto impositivo correspondiente.

Las subvenciones reintegrables se registran como pasivos de la Sociedad hasta que adquieren la condición de no reintegrables, no registrándose ningún ingreso hasta dicho momento.

Las subvenciones recibidas para financiar gastos específicos se imputan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en el que se devenguen los gastos que están financiando. Las subvenciones recibidas para adquirir activos materiales se imputan como ingresos del ejercicio en proporción a su amortización.

La cuenta Subvenciones incluye los importes recibidos para compensar parcialmente las pérdidas del ejercicio con excepción de las amortizaciones.

#### **4.8 Pasivos por retribuciones a largo plazo al personal**

La Sociedad no tiene un plan de pensiones de jubilación para sus empleados estando las obligaciones al respecto cubiertas por la Seguridad Social del Estado. Adicionalmente, siguiendo los acuerdos suscritos entre el Gobierno Vasco y las organizaciones sindicales, la Sociedad realiza aportaciones a la entidad de previsión social voluntaria, Itzarri-EPSV.

No se han realizado aportaciones en el ejercicio, dado que no se cumplen los requisitos exigidos.

#### **4.9 Clasificación de los activos y pasivos entre corrientes y no corrientes**

Los activos y pasivos se presentan en el balance clasificados entre corrientes y no corrientes. A estos efectos, los activos y pasivos se clasifican como corrientes cuando están vinculados al ciclo normal de explotación de la Sociedad y se esperan vender, consumir, realizar o liquidar en el transcurso del mismo o se trata de efectivo y otros activos líquidos equivalentes cuya utilización no está restringida por un periodo superior a un año.

#### **4.10 Ingresos y gastos**

De acuerdo con el principio de devengo, los ingresos y gastos se registran cuando ocurren, con independencia de la fecha de su cobro o de su pago.

**5. Inmovilizado Material**

La composición y movimientos del inmovilizado material en el ejercicio 2010 han sido los siguientes:

(Euros)	Saldo inicial	Altas y dotaciones	Saldo final
<b>Coste</b>			
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	1.873	1.768	3.641
<b>Amortización acumulada</b>			
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material	(1.873)	(405)	(2.278)
<b>Valor neto contable</b>	<b>0</b>	<b>1.363</b>	<b>1.363</b>

**6. Activos Financieros**

(Euros)	Largo plazo	Corto plazo	Total
<b>Inversiones mantenidas hasta el vencimiento</b>			
Otros activos financieros	-	-	-
<b>Préstamos y partidas a cobrar</b>			
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar			
Clientes, empresas del grupo y asociadas (nota 11)	-	-	-
Otros créditos con las Administraciones Públicas (nota 9)	-	77	77
	-	77	77

**7. Efectivo y Otros Activos Líquidos Exigibles**

El saldo de tesorería se encuentra, en cuentas corrientes de libre disposición, devengando el tipo de interés pactado mediante convenio entre la Administración Pública del País Vasco y las Entidades de crédito (Euribor menos un margen de 0,10%).

**8. Patrimonio Neto – Fondos Propios**

La Sociedad posee un Capital Social de 60.102 euros representado por 1.134 acciones nominativas de 53 euros de valor nominal cada una de ellas y numeradas correlativamente de la uno a la mil ciento treinta y cuatro, ambas inclusive, todas ellas totalmente desembolsadas y suscritas por el socio fundador Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. Sociedad Unipersonal.

**9. Situación Fiscal**

El detalle de los saldos mantenidos con administraciones públicas al 31 de diciembre 2010 es el siguiente:

(Euros)	2010
Otros créditos con las Administraciones Públicas	
IRC	77
	<b>77</b>
Otras deudas con las Administraciones Públicas	
IRPF	(5.514)
Seguridad Social	(1.192)
	<b>(6.706)</b>

**Impuesto sobre Sociedades**

En el ejercicio no se ha producido ninguna diferencia temporaria ni permanente por lo que el resultado fiscal (base imponible) del ejercicio coincide con el resultado contable ascendiendo por lo tanto a una base imponible de 3.102 euros.

El detalle de las bases imponibles pendientes de compensar fiscalmente con beneficios futuros, sin considerar la base imponible correspondiente al ejercicio, pendiente de presentar, es el siguiente:

(Euros)	
Ejercicio de generación	
2004	18.003
2005	11.131
2006	10.629
2007	13.427
2008	14.016
2009	14.364

**10. Ingresos y Gastos****10.1 Otros ingresos de explotación**

Las subvenciones de explotación recibidas en el ejercicio para la financiación de las actividades de interés público de la Sociedad han ascendido a 135.000 euros, realizadas por la Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.

**10.2 Gastos de personal**

Corresponden a la única persona en plantilla de la Sociedad. El detalle es el siguiente:

(Euros)	2010
Sueldos, salarios y asimilados	71.486
<i>Cargas Sociales</i>	
Seguridad social	11.858
Aportación fondo de pensiones Itzarri-EPSV	
	<b>83.344</b>

**10.3 Servicios exteriores**

El detalle de servicios exteriores es el siguiente

(Euros)	2010
Servicios profesionales independientes	45.434
Otros servicios	3.044
	<b>48.478</b>

**II. Operaciones con partes vinculadas**

La única transacción realizada en 2010 con partes vinculadas es la comentada recepción de la Subvención de explotación recibida de la Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. Sociedad Unipersonal, cuya naturaleza de vinculación es la de accionista único.

**II.1 Administradores y alta dirección**

Los miembros del Consejo de Administración no perciben retribución alguna por parte de la Sociedad.

(Euros)	2010
Alta dirección	
Sueldos	71.486
Planes de pensiones (Itzarri EPSV)	
	<b>71.486</b>

Los miembros del Consejo de Administración y demás personas que integran la alta dirección de la Sociedad, así como las personas físicas o jurídicas a las que representan no han realizado durante el ejercicio operaciones con la Sociedad o con otras sociedades de su Grupo, ajenas a su tráfico ordinario o al margen de las condiciones de mercado.

Al 31 de diciembre de 2010 la Sociedad no tiene obligaciones contraídas en materia de pensiones y de seguros de vida respecto a los miembros anteriores o actuales del

órgano de administración, ni tiene obligaciones asumidas por cuenta de ellos a título de garantía.

A 31 de diciembre de 2010 no existen anticipos a miembros del Consejo de Administración.

Los Administradores de la Sociedad han comunicado a ésta que no poseen al 31 de diciembre de 2010 participaciones en el capital de sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad al que constituye el objeto social de la Sociedad, ni realizan por cuenta propia o ajena, el mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad.

Adicionalmente, los Administradores han confirmado que no ejercen cargos o funciones en sociedades con el mismo, análogo o complementario género de actividad del que constituye el objeto social de la Sociedad salvo en los casos que se indican a continuación, dado el carácter público de las mismas:

- D. Ignacio M<sup>a</sup> Arriola López, es Presidente del Consejo de Administración de la sociedad pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.. Por otra parte, es Presidente del Consejo del ente público Euskal Trenbide Sarea-Red Ferroviaria Vasca.
- D. Ernesto José Gasco Gonzalo, es Vicepresidente del Consejo de Administración de la sociedad pública, Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos S.A. y Presidente del Consejo de Administración de Metro Bilbao, S.A. Por otra parte, es miembro del Consejo del ente público Euskal Trenbide Sarea-Red Ferroviaria Vasca.
- D. Fco. Javier Cruz Expósito, es Consejero Delegado del Consejo de Administración de la sociedad pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A.
- D. José Ignacio Asensio Bazterra, es Director General de la sociedad pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A. y miembro de su Consejo de Administración.

## **12. Información sobre la naturaleza y el nivel de riesgo procedente de instrumentos financieros**

La Sociedad se rige en su operativa con instrumentos financieros por la Ley 8/1996 de 8 de Noviembre, de Finanzas de la Comunidad Autónoma de Euskadi, así como por las Leyes de Presupuestos anuales aprobadas por el Parlamento Vasco.

### **12.1 Riesgo de crédito:**

El riesgo de crédito se produce por la posible pérdida causada por el incumplimiento de las obligaciones contractuales de las contrapartes de la Sociedad, es decir, por la posibilidad de no recuperar los activos financieros por el importe contabilizado y en el plazo establecido.

Los saldos de “deudores comerciales y otras cuentas a cobrar” se mantienen con Administraciones y Entidades Públicas.

En cuanto al efectivo, se mantiene en entidades financieras de elevado nivel crediticio, con las cuales el Gobierno Vasco tiene acordadas las condiciones de las operaciones financieras que se pudieran realizar.

Las inversiones financieras que se pretendan realizar, deberán haber sido previa y expresamente autorizadas en los Presupuestos de la Sociedad, que son aprobados con los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de Euskadi por el Parlamento Vasco, y en caso de modificaciones posteriores, deberán ser autorizadas por el Departamento de Hacienda y Finanzas o por el Consejo de Gobierno de Euskadi, dependiendo del importe.

### **12.2 Riesgo de liquidez.**

El riesgo de liquidez se produce por la posibilidad de que la Sociedad no pueda disponer de fondos líquidos, o acceder a ellos, en la cuantía suficiente y al coste adecuado, para hacer frente en todo momento a sus obligaciones de pago.

EuskoTren Participaciones es una Sociedad Pública perteneciente en su totalidad a la Sociedad Pública Eusko Trenbideak-Ferrocarriles Vascos, S.A, perteneciente a su vez al Gobierno Vasco al 100%, y de cara al normal desarrollo y continuidad de su actividad de interés público tiene una dependencia plena de los mismos.

De acuerdo con ello, percibe subvenciones al objeto de financiar las actividades y gastos específicos que se producen en el desarrollo de su actividad de interés general asociada al fomento del transporte público, y subvenciones de capital para acometer las inversiones que le son encomendadas.



**13. Otra información**

**13.1 Estructura de personal**

La plantilla está formada por 1 persona, el Director General de la Sociedad:

	Numero medio de empleados en 2010			31 de diciembre de 2010
	Hombres	Mujeres	Total	
Dirección	1	-	1	1
	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>1</b>

El Consejo de Administración está formado por 4 personas.



## Informe de Gestión

### Ejercicio anual terminado al 31 de diciembre de 2010

Durante este año 2010 se han realizado, como más notables, las siguientes actividades:

Contratación de estudios de:

Profundización cualitativa en torno a la situación del transporte ferroviario en Gipuzkoa.

Determinación de los perfiles de usuario del Transporte ferroviario.

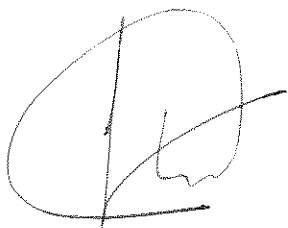
Percepción de la sociedad guipuzcoana del proyecto del Metro de Donostialdea.

Participación, junto a otras empresas del sector, en ofertas de prestación de transporte de viajeros por carretera.

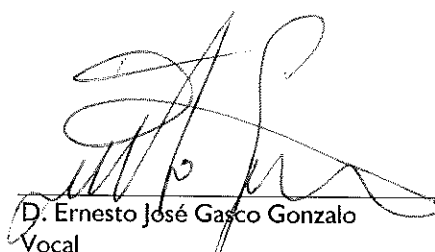


Reunidos los Administradores de EuskoTren Participaciones S.A. Sociedad Unipersonal en fecha 30 de marzo de 2011 y en cumplimiento de los requisitos establecidos en la legislación vigente, proceden a formular las Cuentas Anuales, el Informe de Gestión y la Propuesta de Aplicación de Resultados, del ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2010, las cuales vienen constituidas por los documentos que preceden a este escrito, firmadas, a efectos de identificación por el Presidente y el Secretario del Consejo de Administración.

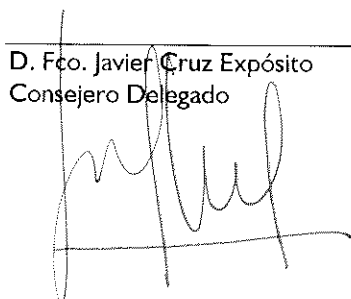
## FIRMANTES



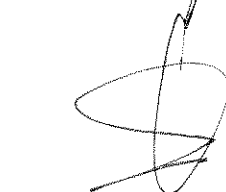
D. Ignacio Mª Arriola López  
Presidente



D. Ernesto José Gasco Gonzalo  
Vocal



D. Fco. Javier Cruz Expósito  
Consejero Delegado



D. José Ignacio Asensio Bazterra  
Consejero Delegado

**EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S.A., Sociedad Unipersonal**

**LIQUIDACIÓN DE LOS PRESUPUESTOS  
DE CAPITAL Y DE EXPLOTACIÓN**

## Euskotren Participaciones, S.A.

## PRESUPUESTO DE CAPITAL

				Euros	
INVERSIONES	PRESUPUESTO	REALIZADO	DIFERENCIA	%	
PAGOS POR INVERSIONES	500	1.768	(1.268)	354	
INMOVILIZADO MATERIAL	-----	1.768	(1.768)	***	
OTROS ACTIVOS FINANCIEROS	500	-----	500	0	
<b>TOTAL INVERSIONES</b>	<b>500</b>	<b>1.768</b>	<b>(1.268)</b>	<b>354</b>	

				Euros	
FINANCIACIÓN	PRESUPUESTO	REALIZADO	DIFERENCIA	%	
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	-----	(10.589)	10.589	***	
DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES	500	12.357	(11.857)	2.471	
<b>TOTAL FINANCIACIÓN</b>	<b>500</b>	<b>1.768</b>	<b>(1.268)</b>	<b>354</b>	

## PRESUPUESTO DE EXPLOTACIÓN

				Euros	
GASTOS	PRESUPUESTO	REALIZADO	DIFERENCIA	%	
GASTOS DE PERSONAL	90.381	83.344	7.037	92	
SUELDOS, SALARIOS Y ASIMILADOS	71.486	71.486	-----	100	
CARGAS SOCIALES	18.895	11.858	7.037	63	
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	96.049	48.479	47.570	50	
SERVICIOS EXTERIORES	96.049	48.479	47.570	50	
AMORTIZACIÓN DEL INMOVILIZADO	-----	405	(405)	***	
GASTOS FINANCIEROS	150	119	31	79	
POR DEUDAS CON TERCEROS	150	119	31	79	
BENEFICIO DEL EJERCICIO	-----	3.101	(3.101)	***	
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>186.580</b>	<b>135.448</b>	<b>51.132</b>	<b>73</b>	

				Euros	
INGRESOS	PRESUPUESTO	REALIZADO	DIFERENCIA	%	
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	185.530	135.044	50.486	73	
INGRESOS ACCESORIOS Y OTROS DE GESTIÓN CORRIENTE	-----	44	(44)	***	
SUBVENCIONES DE EXPLOTACIÓN INCORPORADAS AL RESULTADO DEL EJERCICIO	185.530	135.000	50.530	73	
INGRESOS FINANCIEROS	1.050	404	646	38	
DE VALORES NEGOCIABLES Y OTROS INSTRUMENTOS FINANCIEROS	1.050	404	646	38	
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>186.580</b>	<b>135.448</b>	<b>51.132</b>	<b>73</b>	

**EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S.A., Sociedad Unipersonal**

**MEMORIA DEL GRADO DE CUMPLIMIENTO  
DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS**

## **EUSKOTREN PARTICIPACIONES, S.A.**

### **OBJETIVOS PROGRAMADOS Y SU CUANTIFICACIÓN**

De los objetivos estratégicos que persigue EuskoTren a través de EuskoTren Participaciones S.A., podemos distinguir los siguientes:

- Fomentar el tráfico de mercancías por ferrocarril, garantizando la intermodalidad.
- Estudiar los desarrollos de EuskoTren como operador ferroviario.
- Estudiar el transporte aéreo de los tres Territorios de la Comunidad de Euskadi, así como la gestión de los tres aeropuertos, con el fin de mejorarlo.
- Desarrollar una empresa que se consolide como operador integral del transporte.
- Desarrollar áreas logísticas en la Comunidad de Euskadi.

Estos objetivos tienen su traducción en proyectos que se concretarán en la creación de sociedades promotoras dirigidas y tuteladas por el holding EuskoTren Participaciones S.A. como sociedad instrumental. A lo largo de 2010 se desarrollarán las acciones precisas para la ejecución de los siguientes proyectos:

- Áreas logísticas de la Comunidad de Euskadi.
- Plataforma logística Ribabellosa (Arasur).
- Plataformas de Ferroutage.

Invertir y participar en operaciones y proyectos empresariales públicos y privados de logística, transporte de mercancías y transporte urbano.

- Realizar un estudio sobre operaciones y proyectos empresariales públicos y privados de logística, transporte de mercancías y transporte urbano.

Desarrollar y ofrecer servicios de transporte ferroviarios de mercancías en la perspectiva de la intermodalidad puerto/ferrocarril/carretera en la CAE.

- Realizar un estudio sobre servicios de transporte ferroviarios de mercancías en la perspectiva de la intermodalidad puerto/ferrocarril/carretera en la CAE.

### **GRADO DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS**

Durante el año 2010, esta Sociedad se ha centrado en la realización de estudios sobre diferentes alternativas y modos de transporte que fomenten un transporte sostenible así como la intermodalidad en nuestro territorio.

En este sentido, las principales actividades realizadas, de acuerdo con los objetivos previstos, han sido las siguientes:

- Trabajos de ensamble y unificación del estudio anterior con el paralelo francés realizado por la RFF (Réseau Ferrée de France).
- Seguimiento de la evolución de la AFA (Autopista Ferroviaria del Atlántico).
- Apoyo a la Plataforma Logística Aquitaine Euskadi (P.L.A.E.).
- Control y seguimiento del Estudio de preparación para la Aprobación Inicial del P.T.S.R.I.L. (Plan Territorial Sectorial de las Redes Intermodales y Logísticas).