

RED FERROVIARIA VASCA-EUSKAL  
TRENBIDE SAREA

Edozein informazio nahi izanez gero, gure erreferentzia adierazi.  
Para cualquier información cítese nuestra referencia.

Erref./Ref.: **CO-2023-0086**

TXOSTENAREN IGORPENA

**GAIA: ZUMAIAKO (GIPIZKOA) SAN MIGEL TUNELETIK GERTU DAGOEN KOLEKTOREA ERAIKITZEKO PROIEKTUA**

2023ko otsailaren 08ko zure eskaerari erantzunez, honekin batera doakizu goian aipatutako gaiaren inguruko txostena.

Vitoria-Gasteiz,

Elektronikoki sinatuta / Firmado electrónicamente:  
Uraren Euskal Agentzia / Agencia Vasca del Agua

TRASLADO DE INFORME

**ASUNTO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE COLECTOR PRÓXIMO AL TÚNEL DE SAN MIGUEL EN ZUMAIA (GIPIZKOA)**

En respuesta a su solicitud de fecha 08 de febrero de 2023, adjunto se remite informe relativo al asunto arriba indicado.

Vitoria-Gasteiz,

**ets**

2023 OTS. FEB. 23

SARRERA / ENTRADA	IRTEERA / SALIDA
Zk. 16	Zk.

REF: **CO-2023-0086**

**GAIA: ZUMAIAKO (GIPIZKOA) SAN MIGEL TUNELETIK GERTU DAGOEN KOLEKTOREA ERAIKITZEKO PROIEKTUA**

2023/02/08an idazpuruko gaiari buruzko txostena egiteko eskatuz Euskal Trenbide Sareak bidalitako idazkia sartu zen Uraren Euskal Agentzia honetan, eta horrekin batera, ZUMAIAKO SAN MIGUEL TUNELAREN INGURUAN DAGOEN EURI-UREN KOLEKTOREA ERAIKITZEKO PROIEKTUAREN ERREDAKZIO ZERBITZUA dokumentua aurkeztu da, memoria deskribatzaile, plano eta eranskinez osatuta.

**PROIEKTUAREN HELBURUA**

Zumaiako San Migel tuneletik gertu dagoen bide-plataformaren egoera hobetzeko. Bilbo-Donostia trenbidean, euri-uren kolektorea berrezartzea eta gertu dagoen ezponda egonkortzea aurreikusten da.

Euri-uren kolektorea birjarriko da, lehendik dagoen kolektoreak ahalmen nahikorik ez duelako trenbide-plataforman jasotako euriteak husteko, eta urak hartuta utziko du prezipitazio ugari dagoenean. Birjartze horretan kontuan hartuko da drainatze-obraren sekzioa handitzea, horrela, husteko ahalmena handituz eta irteera-kota berrira egokituz, datozen hilabeteetan egingo diren trenbidea berritzeko obren ondorioz.

Trazadurak 85 metroko luzera du gutxi gorabehera, eta hoditutako zangan

**ASUNTO: PROYECTO CONSTRUCTIVO DE COLECTOR PRÓXIMO AL TÚNEL DE SAN MIGUEL EN ZUMAIA (GIPIZKOA)**

Con fecha 08/02/2023 ha tenido entrada en esta Agencia Vasca del Agua, la solicitud de informe de Euskal Trenbide Sarea sobre el asunto de referencia, acompañando documento con memoria, anejos y planos denominado SERVICIO PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE COLECTOR PRÓXIMO AL TÚNEL DE SAN MIGUEL EN ZUMAIA, redactado en enero de 2023 por ESTEYCO.

**OBJETO DEL PROYECTO**

Con motivo de mejorar la situación de la plataforma de vías en las cercanías del túnel de San Miguel en Zumaia. En la línea de ferrocarril Bilbao – Donostia, se proyecta la reposición del colector de pluviales y la estabilización de un talud próximo.

La reposición del colector de pluviales se realizará debido a que el existente tiene una capacidad insuficiente para el desagüe de las lluvias recibidas en la plataforma ferroviaria dejándola anegada cuando existen precipitaciones abundantes. En esta reposición se tendrá en cuenta el aumento de la sección de la obra de drenaje, aumentando así su capacidad de desagüe y adaptándolo a la nueva cota de salida debido a las obras de renovación de vía que se realizará en los próximos meses.

El trazado consta de unos 85 m de longitud que se realizará mediante excavación en zanja







induskatuko da, eta gehienak asfaltatutako bide baten azpitik igaroko dira. Gainerako trazadurak sastrakak eta belardiak dauden eremuetan eragiten du bokalean eta hasieran.

Era berean, trenbide-plataformaren ondoan dagoen ezponda konpontzea aurreikusten da, San Migeleko tunelaren irteeraren ezkerreko ertzean, Donostiarako norabidean, lur-jausi baten ondorioz. Horretarako, egokitzat jotzen da lur-jausiei eusteko neurri bat aplikatzea.

#### GOGOETAK

Aztertutako kartografiaren arabera, eta ikuskapen-bisita egin ondoren, egiaztatu da kolektorearen eraikuntza ibarbide batetik euri-urak desbideratzeko dela, eta gaur egun, Santiago errekastotik oso gertu, ibilguen zaintza-eremuan ura husten den puntu berean husten direla lur-areketan. Tarte horretan, errekaen arro-azalera 0,5 Km<sup>2</sup> ingurukoa da. Proiektatutako obrekin ez da aurreikusten errekan eraginik izango denik, baldin eta beharrezko babes-neurriak hartzen badira eta ukitutako eremua landareztatzen bada. Hala ere, Uraren Euskal Agentzia honen baimena eskatu beharko da, obrak ibilguen zaintza-eremuan egingo baitira.

9. planoan, KONTRATISTAREN INSTALAZIO ETA PILAKETA EREMU bat zehazten da Santiago errekaen ezkerrean, errekastotik 5 metrora atzera eman beharko dena, Uren Legean zehazten den ibilgu-zortasuna egungo egoeran errespetatzeko.

#### ONDORIOA

Aurrekoaren ondorioz, Uraren Euskal Agentzia honek ZUMAIKO (GIPUZKOA) SAN MIGEL TUNELETIK GERTU DAGOEN

entubada discurriendo, en su mayoría, bajo un camino asfaltado existente. El resto del trazado afecta en su embocadura e inicio a zonas donde hay presencia de matorrales y pradera.

Se prevé también la reparación del talud ubicado junto a la plataforma ferroviaria en el margen izquierdo de la salida del túnel de San Miguel dirección Donostia debido a la existencia de un desprendimiento. Para ello, se considera oportuno aplicar una medida de contención de los desprendimientos

#### CONSIDERACIONES

De acuerdo con la cartografía consultada y realizada visita de inspección se constata que la construcción del colector es para derivar aguas pluviales de una vaguada, desaguándolas en cuneta de tierras en el mismo punto que desagua actualmente, muy próximo a la regata Santiago, en zona de policía de cauces. En este tramo la regata tiene una superficie de cuenca de unos 0,5 Km<sup>2</sup>. Con las obras proyectadas no se prevén afecciones a la regata siempre y cuando se adopten las medidas de protección necesarias y se revegete la zona afectada, no obstante, deberá solicitar la autorización de esta Agencia Vasca del Agua al situarse las obras en zona de policía de cauces.

En el plano nº9 se define una zona de AREA DE INSTALACIONES DEL CONTRATISTA Y ACOPIOS en la margen izquierda de la regata Santiago, que deberá retranquearse 5 metros de la regata para respetar en su estado actual la servidumbre de cauces que define de la Ley de Aguas.

#### CONCLUSIÓN

En consecuencia con lo anterior, esta Agencia Vasca del Agua informa **FAVORABLEMENTE** PROYECTO CONSTRUCTIVO DE COLECTOR



KOLEKTOREA ERAIKITZEKO PROIEKTUAaren **ALDEKO** txostena egin du, kontuan izanda sustatzaileak modu telematikoa aurkeztu behar dituela Uraren Euskal Agentzian eskaera eta aurreko atalean jasotzen duen dokumentazioa ere.

Donostian,

PRÓXIMO AL TÚNEL DE SAN MIGUEL EN ZUMAIA (GIPUZKOA) , teniendo en cuenta que el promotor de las obras deberá presentar en esta Agencia Vasca del Agua de forma telemática la solicitud de autorización de obras en zona de policía de cauces y documentación que cumplimente lo indicado en el apartado anterior.

Donostia / San Sebastián,

Elektronikoki sinatuta / Firmado electrónicamente:

**Iker Mayoz Platero** (Lan baimenen teknikaria/Técnico de autorizaciones de obra)

**Aitzpea Errasti Aizpurua** (Lanen baimen-arloko arduraduna / Responsable Área Autorizaciones de obra)