**EBAZPENA, 2021eko ekainaren 15ekoa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da "Bernabeitiako trenbide pasagunea kentzeko eraikuntza proiektua".**

Bernabeitiako trenbide-pasagunea Bilbo-Donostia lineako 27+042 K.P.-an kokatuta dagoen trenbide-pasagune bat da. Gaur egun, sakabanatuta dauden hainbat lursail eta etxebizitzetarako oinezkoen eta ibilgailuen sarrera da.

Pasagune berria egungo sarean txertatzen da, sarea bera gehiegi eraldatu gabe. Orokorrean, linearen alde banatara dauden eta pasagune berriak elkartu nahi dituen bi zonaldeak antzerako izaera dutela esan genezake, eta biaduktua ezarriko den kokapena ezaugarri beretsuak dituzten eta landa-eremu baten barne diren bi zonaldez osatuta dagoela esan genezake.

Trenbidearen eta N-634 errepidearen artean kokatutako herrigunea, bi noranzko bide batek zeharkatzen dituen hainbat etxebizitzez osatuta dago. Eraikuntza hauek Ibaizabal ibaiaren alde bietan kokatzen dira. Ibaia trenbidearekiko eta bidearekiko era ia-paraleloan kokatzen da eta bideak ibaia zubi baten bitartez gurutzatzen du.

Trenbidearen bestaldean dagoen zonaldea baserri txiki batzuz osaturiko landa-eremu bat da.

Oin eta altxaera trazatuaren hainbat arrazoi medio, etxebizitzen nukleo txikitik Donostia edo Bilbo aldeko landa-eremura aldentzea beharrezkoa suertatzen da. Egungo etxebizitzetatik aldentzeak biaduktuaren beharrezko arrapalak modu ez hain karrankari batean ezartzea ahalbidetzen du, nahiz eta ibaiaren inguruneko lehorreratzea

**RESOLUCIÓN del 15 de junio de 2021 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de construcción para la supresión del paso a nivel de Bernabeitia".**

El PaN de Bernabeitia es un paso a nivel situado en el P.K. 27+042 de la línea Bilbao-Donostia. Se trata de un paso a nivel actualmente para el acceso a fincas y viviendas dispersas, siendo el uso de este paso tanto peatonal como rodado.

El nuevo paso se inserta en el actual tejido sin modificarlo en exceso. A grandes rasgos podemos indicar que las dos zonas que se pretende conectar a ambos lados de la línea ferroviaria presentan un carácter similar, y que en el lugar en el que se situará el Viaducto ambas zonas son rurales, y de características similares también.

El núcleo poblacional situado entre el ferrocarril y la carretera N-634 lo forman una serie de edificaciones entre las que discurre un vial de doble dirección. Estos edificios se sitúan en ambas márgenes del río Ibaizabal que discurre de manera cuasi-paralela a la carretera y al ferrocarril, por lo que el mencionado vial lo cruza mediante un puente.

La zona situada al otro lado del ferrocarril corresponde a un entorno rural con pequeños caseríos.

Por motivos de trazado en planta y alzado, es necesario alejarse del pequeño núcleo de edificaciones alejándose hacia San Sebastián o Bilbao a una zona rural. El tomar cierta distancia de las edificaciones existentes permite colocar las necesarias rampas del Viaducto de un modo menos estridente, si bien, el desembarco en la

mugatuta egon, trazatua ezinbestean egungo zubiarekin elkartu behar baita.

zona del río está constreñido al puente actual, ya que el nuevo trazado ha de unirse en ese punto invariable.

Trenbide-pasagunea kentzeko trenbidearen gainetik pasabidea eraikitzea da ebazpen honen bitartez onesten den proiektuaren xedea. Obraren trazadurak 424 metroko luzera eta ferra-formako oinplanoa du, eta zubi batek eta bi lubeta-arrapalek osatzen dute. Horiek haren eta bidearen arteko desnibela kentzea ahalbidetzen dute.

El proyecto a aprobar mediante la presente resolución corresponde a la construcción de un paso superior al ferrocarril que suprima el actual paso a nivel. El trazado de la obra, de 424 metros de longitud, presenta una planta en herradura y está compuesta por un puente y dos rampas en terraplén que permiten eliminar el desnivel entre aquel y el vial existente.

Obraren oinplano-trazadurak hiru tarte kurbatu ditu, 40, 23, 42,03 eta 119,1 metroko erradiokoak. Iparraldean Ibaizabal ibaiaren gainean dagoen zubiarekin bat egiteko akordio zuzena du, eta 50 metroko erradioa trenbidearen hegoaldean dagoen bidearekiko.

El trazado en planta de la obra presenta tres tramos curvos de radios 40,23, 42,03 y 119,1 metros, con un acuerdo recto para entroncar con el puente existente sobre el río Ibaizabal en el norte y un radio de 50 metros con el vial existente al sur del ferrocarril.

Altxaerako trazadurak % 6ko maldako bi arrapala ditu, eta 614 metroko erradioko akordio konbexua. Akordioa zubiaren luzera zehatzari dagokio. Trazaduraren hasieraren eta zubiaren hasieraren artean gainditutako desnibela 7,86 metrokoa da iparraldean eta 6,81 metrokoa hegoaldean.

El trazado en alzado corresponde a sendas rampas con una pendiente del 6% con un acuerdo convexo de 614 metros de radio. El acuerdo corresponde a la longitud estricta del puente. El desnivel salvado entre el inicio del trazado y el inicio del puente es de 7,86 metros en el norte y 6,81 metros en el sur.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua MILIOI BAT SEIEHUN ETA HOGEITA HAMAZORTZI MILA HIRUREHUN ETA LAUROGEITA BEDERATZI EURO eta BERROGEITA LAU ZENTIMOkoa (1.638.389,44 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarrizko aurrekontua BI MILIOI LAUREHUN ETA HEMEZORTZI MILA BOSTEHUN ETA LAUROGEITA HAMAR EURO eta BERROGEITA HAMAR ZENTIMOKOA (2.418.590,50€) dela, BEZ barne. Administrazioaren ezagutzarako aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI LAUREHUN ETA BERROGEITA ZAZPI MILA ZAZPIEHUN ETA HOGEITA HAMAZAZPI EURO eta LAUROGEITA HAMAR ZENTIMOKOA (2.447.737,90€) da.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende a UN MILLÓN SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA Y CUATRO CENTIMOS DE EURO (1.638.389,44 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de DOS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS (2.418.590,50€). El presupuesto para el conocimiento de la Administración, IVA incluido, es de DOS MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS (2.447.737,90€).

Obrak egiteko HAMAR (10) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de DIEZ (10) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Organo honek eskumena du garraio azpiegitura sareko obren proiektuak onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de obras de la red de infraestructuras del transporte, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

**EBATZI DUT:**

**RESUELVO:**

**LEHENA:** "Bernabeitiako trenbide pasagunea kentzeko eraikuntza proiektua" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, BI MILIOI LAUREHUN ETA HEMEZORTZI MILA BOSTEHUN ETA LAUROGEITA HAMAR EURO eta BERROGEITA HAMAR ZENTIMOKOA (2.418.590,50€) da, eta obrak egiteko epea HAMAR (10) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

**PRIMERO:** Aprobar el "Proyecto de construcción para la supresión del paso a nivel de Bernabeitia" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de DOS MILLONES CUATROCIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS NOVENTA EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS (2.418.590,50€), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de DIEZ (10) meses.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokete

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de

Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldez aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko ekainaren 15ean.

Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 15 de junio de 2021

EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

DOLORES DE JUAN DE MIGUEL
**GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA**
**DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**