

proyecto de construcción para la supresión del paso a nivel de bernabeitia

bernabeitiako trenbide pasagunearen kentzeko eraikuntza proiektua

anejo nº12. plan de obra



mayo 2021
2021ko maiatza



p2001

Anejo nº12. Plan de obra

00// Índice

01// Introducción	2
01.01 // Objeto	2
01.02 // Descripción de las obras	2
02// Programación de las obras.....	3

01// Introducción

01.01 // Objeto

El objeto del presente anejo es la definición temporal y secuencial de los trabajos intervinientes en el proceso constructivo.

01.02 // Descripción de las obras

El proyecto corresponde a la construcción de un paso superior al ferrocarril que suprima el actual paso a nivel. El trazado de la obra, de 424 metros de longitud, presenta una planta en herradura y está compuesta por un puente y dos rampas en terraplén que permiten eliminar el desnivel entre aquel y el, vial existente.

El trazado en planta de la obra presenta tres tramos curvos de radios 40,23, 42,03 y 119,1 metros, con un acuerdo recto para entroncar con el puente existente sobre el río Ibaizabal en el norte y un radio de 50 metros con el vial existente al sur del ferrocarril.

El trazado en alzado corresponde a sendas rampas con una pendiente del 6% con un acuerdo convexo de 614 metros de radio. El acuerdo corresponde a la longitud estricta del puente. El desnivel salvado entre el inicio del trazado y el inicio del puente es de 7,86 metros en el norte y 6,81 metros en el sur.

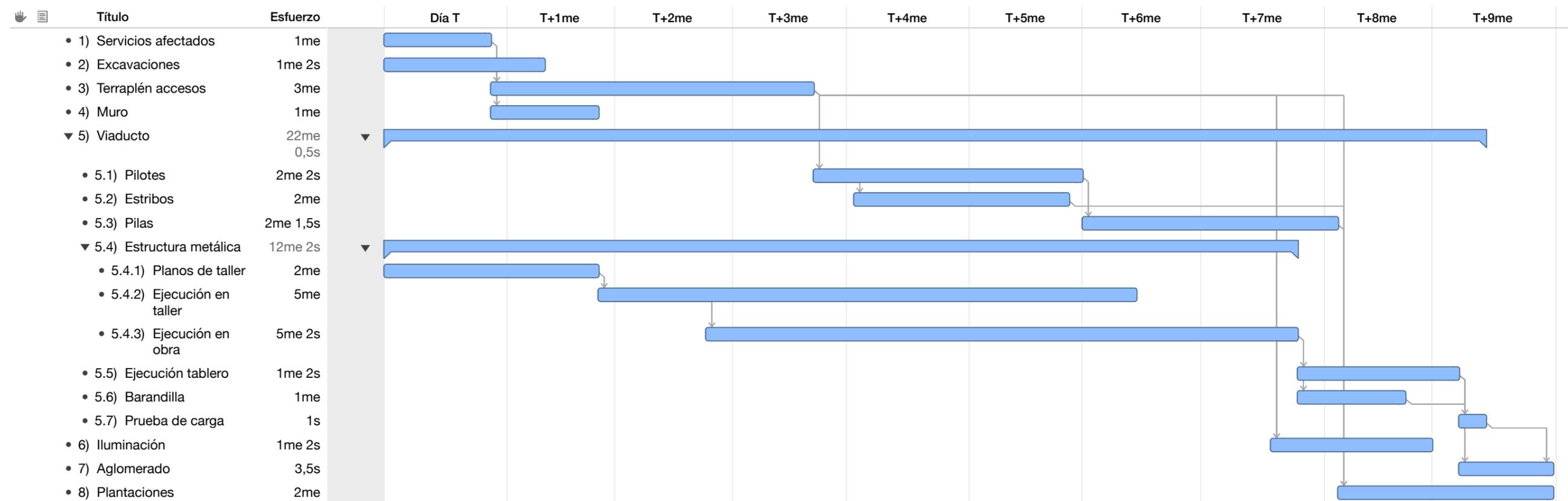
Dado su carácter rural, se prevé limitar la velocidad de circulación por el vial a 30 km/h. Su sección transversal presenta una anchura de 9,45 metros correspondiente a una calzada de 6 metros, una acera de 2 metros en una de sus márgenes y dos sobreeanchos de 0,625 y 0,55 metros para alojar sistemas de contención. En el lado exterior de la curva se dispone un pretil de hormigón de nivel de contención H2 sobre el ferrocarril, mientras que se prevé un pretil metálico urbano tipo PEU para separar peatones y calzada en el puente.

02// Programación de las obras

A continuación, figura el diagrama de Gantt en el que vienen reflejados los trabajos a realizar y su programación en el tiempo, así como las relaciones entre ellas.

Se incluye, así mismo, la estimación de las diferentes certificaciones mensuales, referido al presupuesto de ejecución material de las obras.

El plazo estimado de para la realización de los trabajos es de 10 meses.



CERTIFICACIÓN	MESES									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
% mensual	6%	5%	14%	14%	10%	10%	10%	12%	12%	6%
% al origen	6%	11%	25%	39%	49%	60%	70%	81%	94%	100%
certificación mensual	98.953,43 €	82.166,81 €	231.460,14 €	231.460,13 €	166.008,35 €	166.008,35 €	166.008,35 €	191.498,53 €	201.457,20 €	103.368,15 €
certificación acumulada	98.953,43 €	181.120,24 €	412.580,38 €	644.040,51 €	810.048,86 €	976.057,21 €	1.142.065,56 €	1.333.564,09 €	1.535.021,29 €	1.638.389,44 €