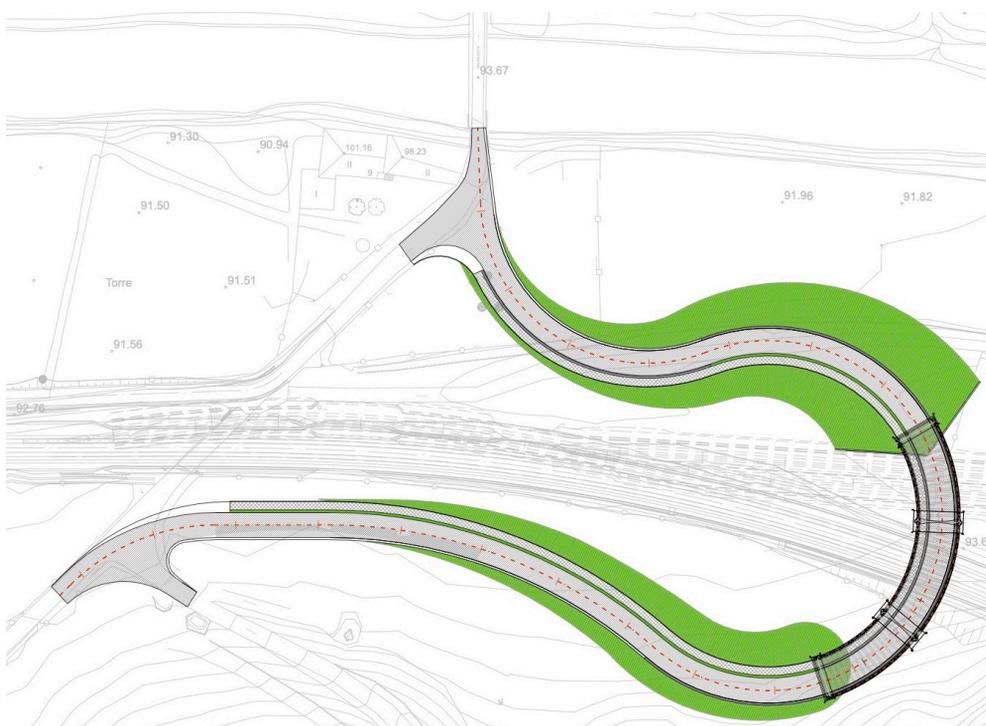


proyecto de construcción para la supresión del paso a nivel de bernabeitia

bernabeitiako trenbide pasagunearen kentzeko eraikuntza proiektua

anejo nº11. servicios afectados



mayo 2021
2021ko maiatza



p2001

Anejo nº I I. Servicios afectados

00// Índice

01// Introducción	2
01.01 // Objeto	2
01.02 // Descripción de las obras	2
02// Localización y reposición de los servicios afectados	3
02.01 // Euskaltel	3
A// Plano	4

01// Introducción

01.01 // Objeto

El objeto del presente anejo es la definición de los trabajos topográficos necesarios para la representación gráfica precisa en la zona de estudio del Proyecto de Supresión del Paso a Nivel de Bernabeitia.

Con el fin de determinar las actuaciones a acometer se realiza un estudio de la zona de influencia del proyecto mediante todos los medios disponibles que incluyen: cartografías oficiales, fotografías, visores online y visitas a la zona de estudio.

01.02 // Descripción de las obras

El proyecto corresponde a la construcción de un paso superior al ferrocarril que suprima el actual paso a nivel. El trazado de la obra, de 424 metros de longitud, presenta una planta en herradura y está compuesta por un puente y dos rampas en terraplén que permiten eliminar el desnivel entre aquel y el, vial existente.

El trazado en planta de la obra presenta tres tramos curvos de radios 40,23, 42,03 y 119,1 metros, con un acuerdo recto para entroncar con el puente existente sobre el río Ibaizabal en el norte y un radio de 50 metros con el vial existente al sur del ferrocarril.

El trazado en alzado corresponde a sendas rampas con una pendiente del 6% con un acuerdo convexo de 614 metros de radio. El acuerdo corresponde a la longitud estricta del puente. El desnivel salvado entre el inicio del trazado y el inicio del puente es de 7,86 metros en el norte y 6,81 metros en el sur.

Dado su carácter rural, se prevé limitar la velocidad de circulación por el vial a 30 km/h. Su sección transversal presenta una anchura de 9,45 metros correspondiente a una calzada de 6 metros, una acera de 2 metros en una de sus márgenes y dos sobreeanchos de 0,625 y 0,55 metros para alojar sistemas de contención. En el lado exterior de la curva se dispone un pretil de hormigón de nivel de contención H2 sobre el ferrocarril, mientras que se prevé un pretil metálico urbano tipo PEU para separar peatones y calzada en el puente.

02// Localización y reposición de los servicios afectados

Aunque la obra se proyecta en una zona rural, los trabajos a realizar ocasionan alguna afecciones a servicios que precisan reposición y que se detallan a continuación.

Al mismo tiempo se consigue prevenir al constructor de los principales servicios existentes en la zona de obras que no se ven directamente afectados, pero que por su proximidad debieran ser tenidos en cuenta al ejecutar las mismas.

En los apartados siguientes se describen uno a uno los servicios afectados detectados, las soluciones propuestas, así como los servicios a demoler o retirar por puesta en desuso con las obras proyectadas, y los existentes a tener en cuenta en zonas próximas a las obras. Están agrupados en función de las compañías suministradoras propietarias de los mismos:

Canalizaciones de telefonía – EUSKALTEL – se precisan afecciones que precisan reposición.

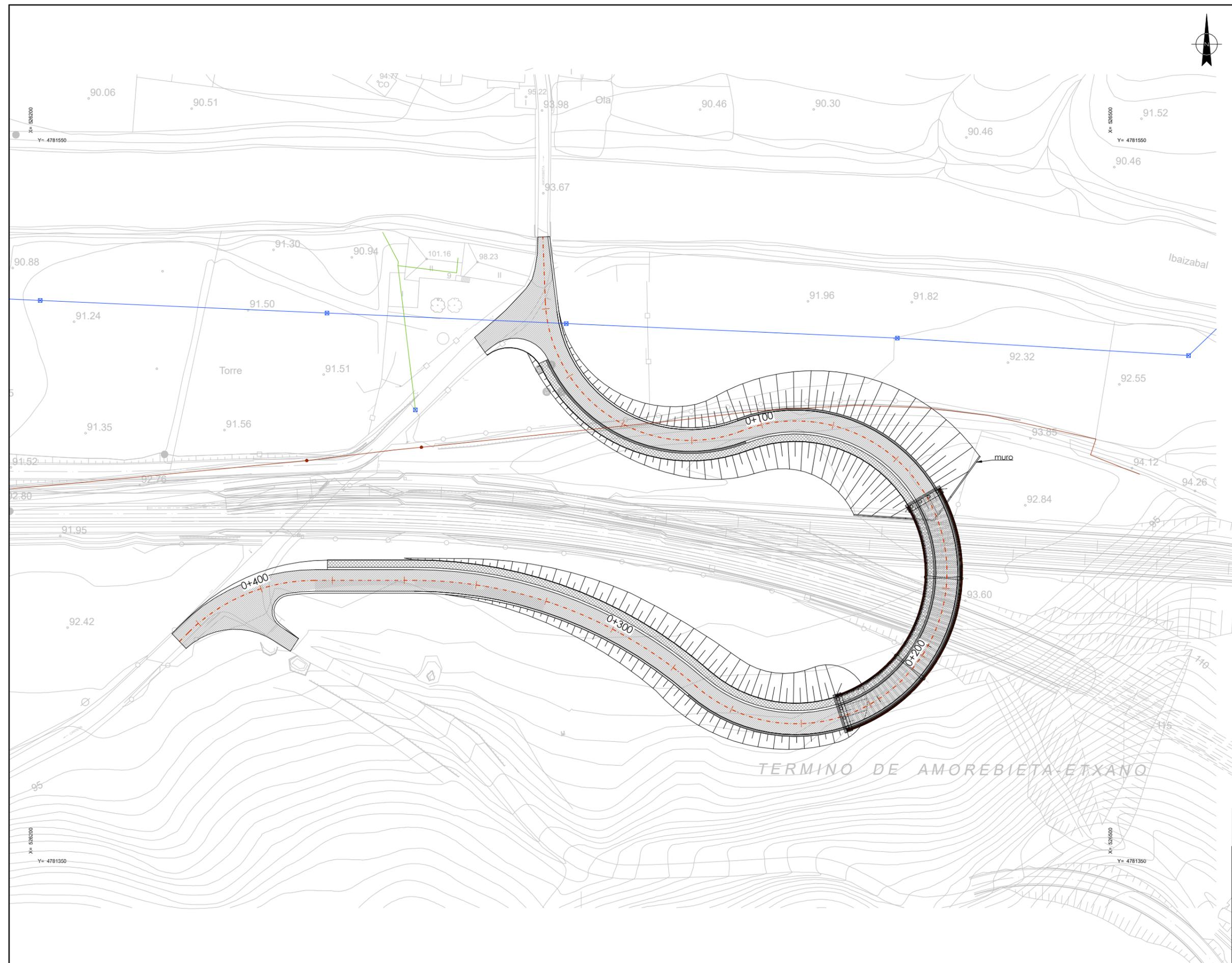
Red de media y baja tensión – no se constatan afecciones.

02.01 // Euskaltel

Con la documentación gráfica disponible y que figura también en el Documento nº2 Planos (plano 22.I Servicios afectados estado actual), y que se refleja en el siguiente capítulo, se comprueba la existencia de una canalización en zanja de la red de Euskaltel troncal que probablemente se verá afectada en la ejecución de la sobreexcavación para la realización del terraplén.

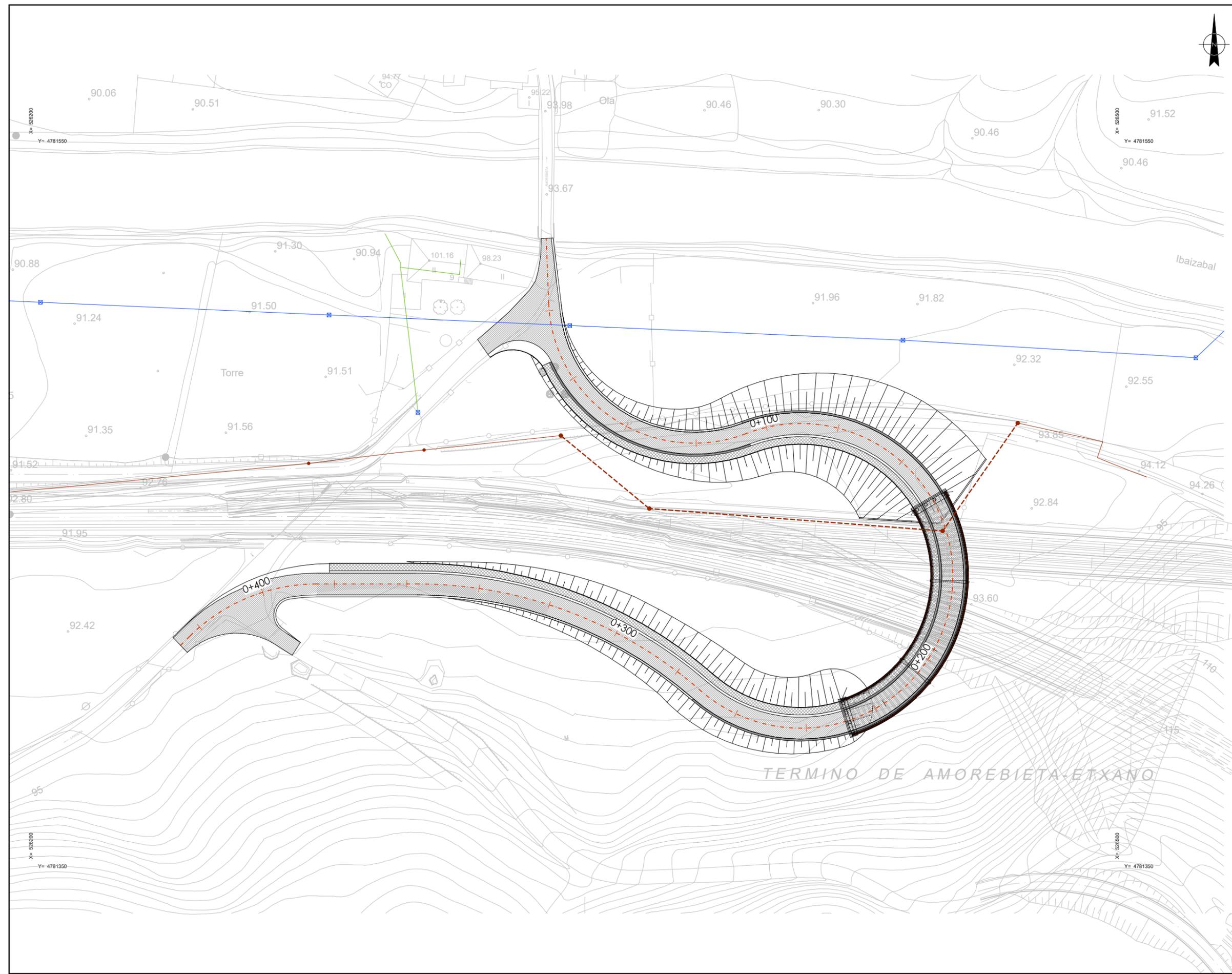
La reposición propuesta modifica el trazado de la línea de Euskaltel con el objeto de evitar que la línea quede por debajo del terraplén proyectado. La longitud de la afección se estima en 200m.

A// Planos



-  Euskatel arquetas
-  Euskaltel troncal
-  MT aérea
-  BT aérea
-  Poste linea aérea

A	PRIMERA EMISION	Mar 21	anta	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES				
AHOLKULARIA / CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
anta		MARIO GUIBASOLA RON I.C.C.P. COLEGIADO Nº 11408		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR		ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-SPNB-21-045-A				



- Euskatel arquetas
- Euskaltel red existente
- Euskaltel red nueva
- MT aérea
- BT aérea
- Poste línea aérea

A	PRIMERA EMISION	Mar 21	anta	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BERRIKUSPENAK / REVISIONES					
AHOLKULARIA / CONSULTOR			INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
anta			MARIO GUIBASOLA RON I.C.C.P. COLEGIADO Nº 11408		
AHOLKULARIAREN ERREFERENTZIA REFERENCIA CONSULTOR			ERREFERENTZIA REFERENCIA		
1-SPNB-21-046-A					