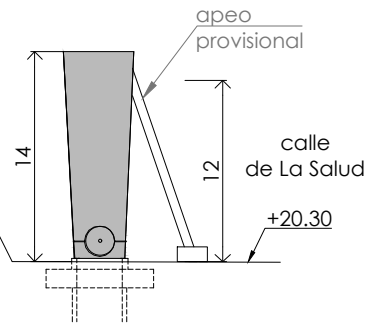


calle San Roke

+48.50

paso 1:
- ejecución del estribo San Roke y cimentación calle de La Salud.

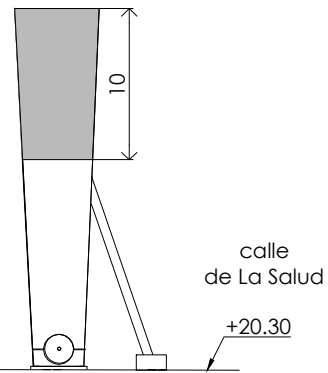
paso 2:
- montaje de la parte inferior de la pila metálica.
dimensiones aproximadas: Ø6 / L14m
peso aproximado: 35T
debe disponerse un apeo para evitar su rotación.



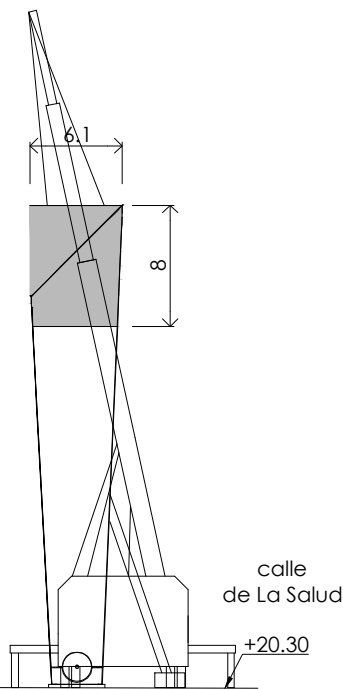
calle San Roke

+48.50

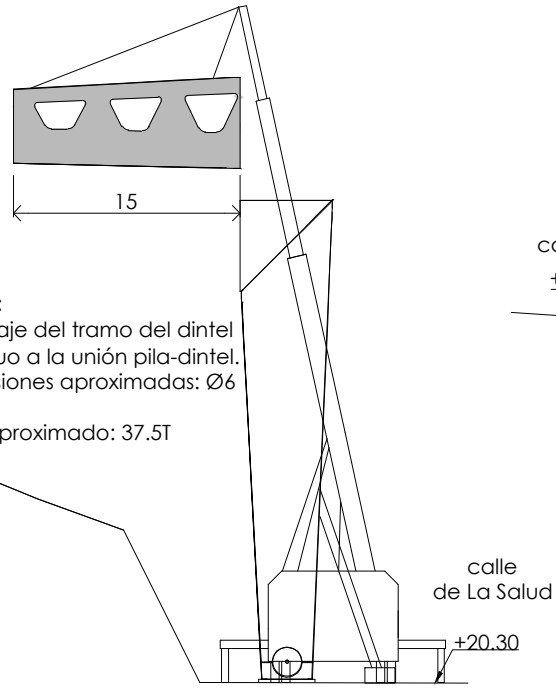
paso 3:
- montaje de la parte superior de la pila metálica.
dimensiones aproximadas: Ø6 / L10m
peso aproximado: 25T



paso 4:
- montaje del nudo de unión pila-dintel.
dimensiones aproximadas: 6x8x8m
peso aproximado: 40T



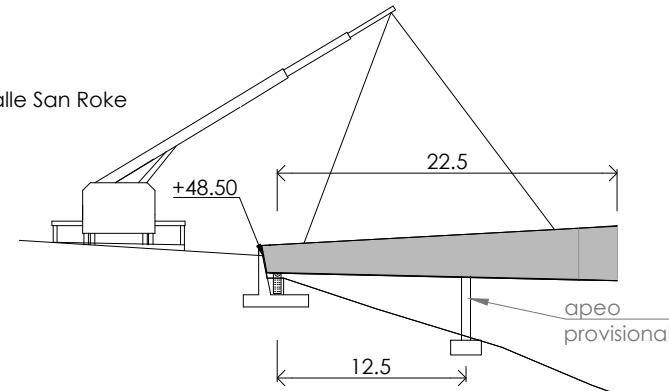
paso 5:
- montaje del tramo del dintel contiguo a la unión pila-dintel.
dimensiones aproximadas: Ø6 L15m
peso aproximado: 37.5T



calle San Roke

+48.50

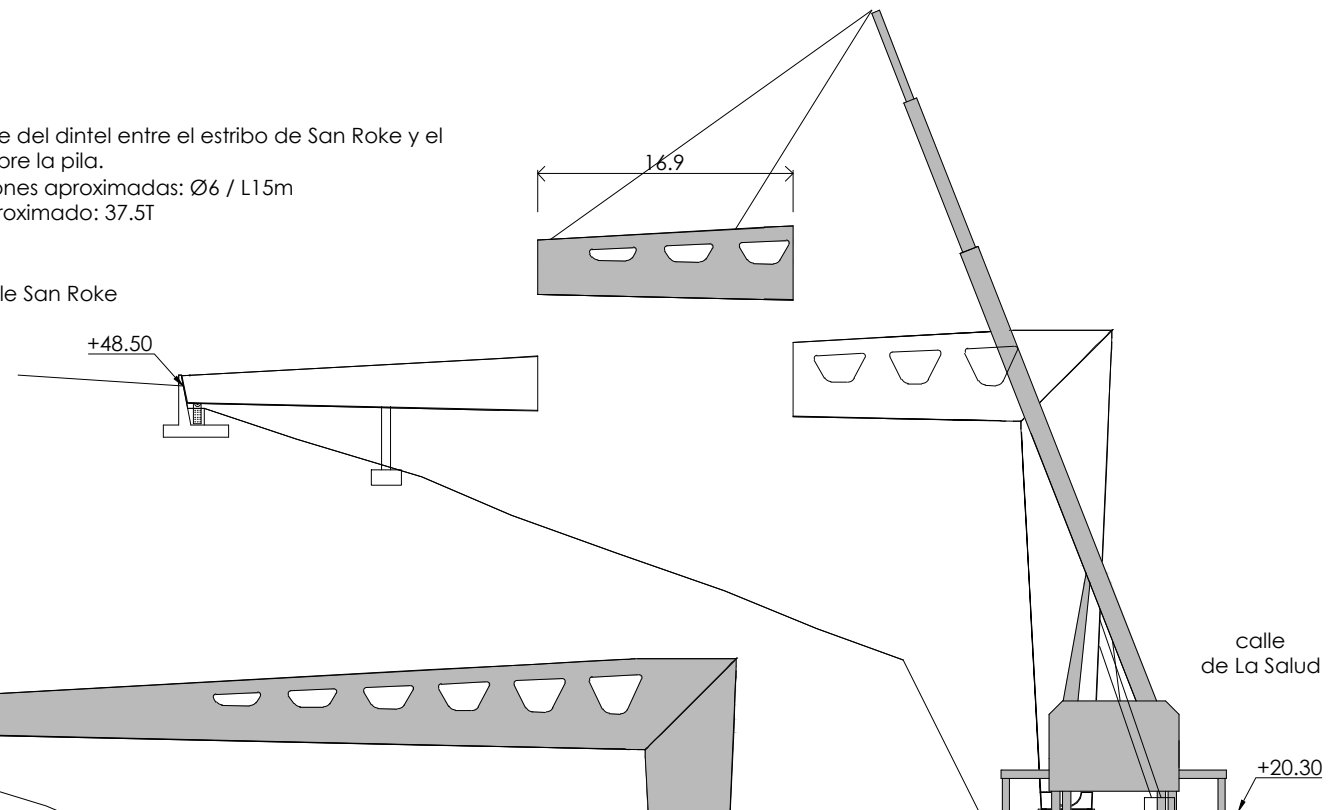
paso 6:
- montaje del tramo del estribo San Roke.
dimensiones aproximadas: 3.4x6x22.5m
peso aproximado: 60T
apeo provisional de 35T de capacidad



paso 7:
- montaje del dintel entre el estribo de San Roke y el vuelo sobre la pila.
dimensiones aproximadas: Ø6 / L15m
peso aproximado: 37.5T

calle San Roke

+48.50



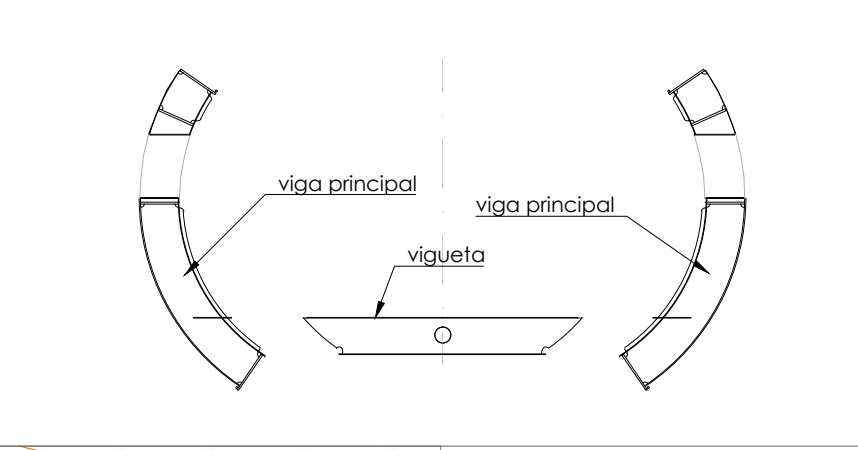
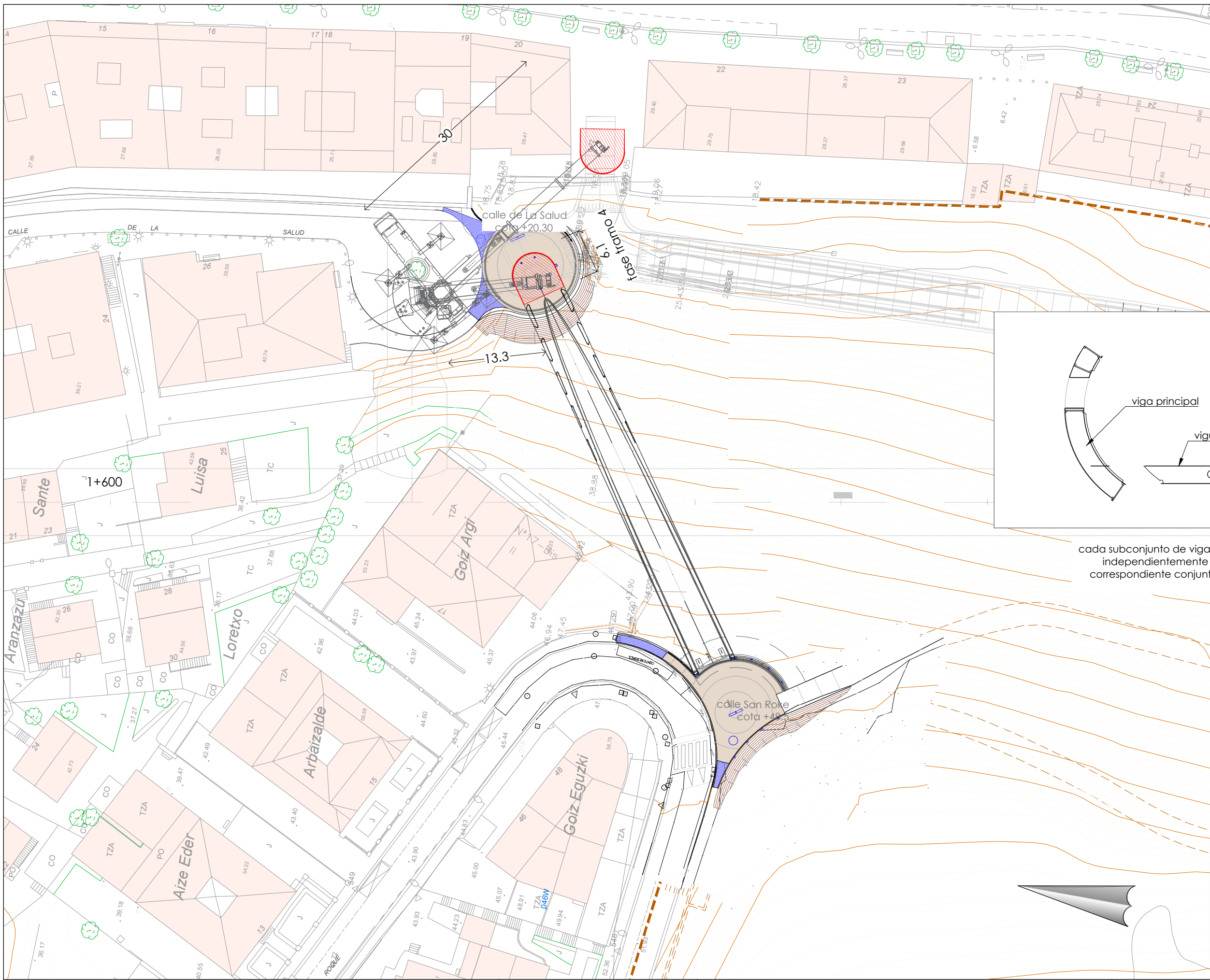
paso 8:
- instalación del ascensor
paso 9:
- instalaciones y remates
paso 10:
- prueba de carga y apertura al público
paso 11:
- urbanización complementaria

calle San Roke
+48.50


calle de La Salud
+20.30

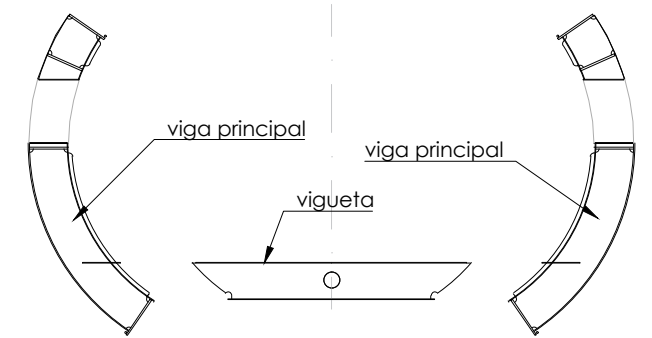
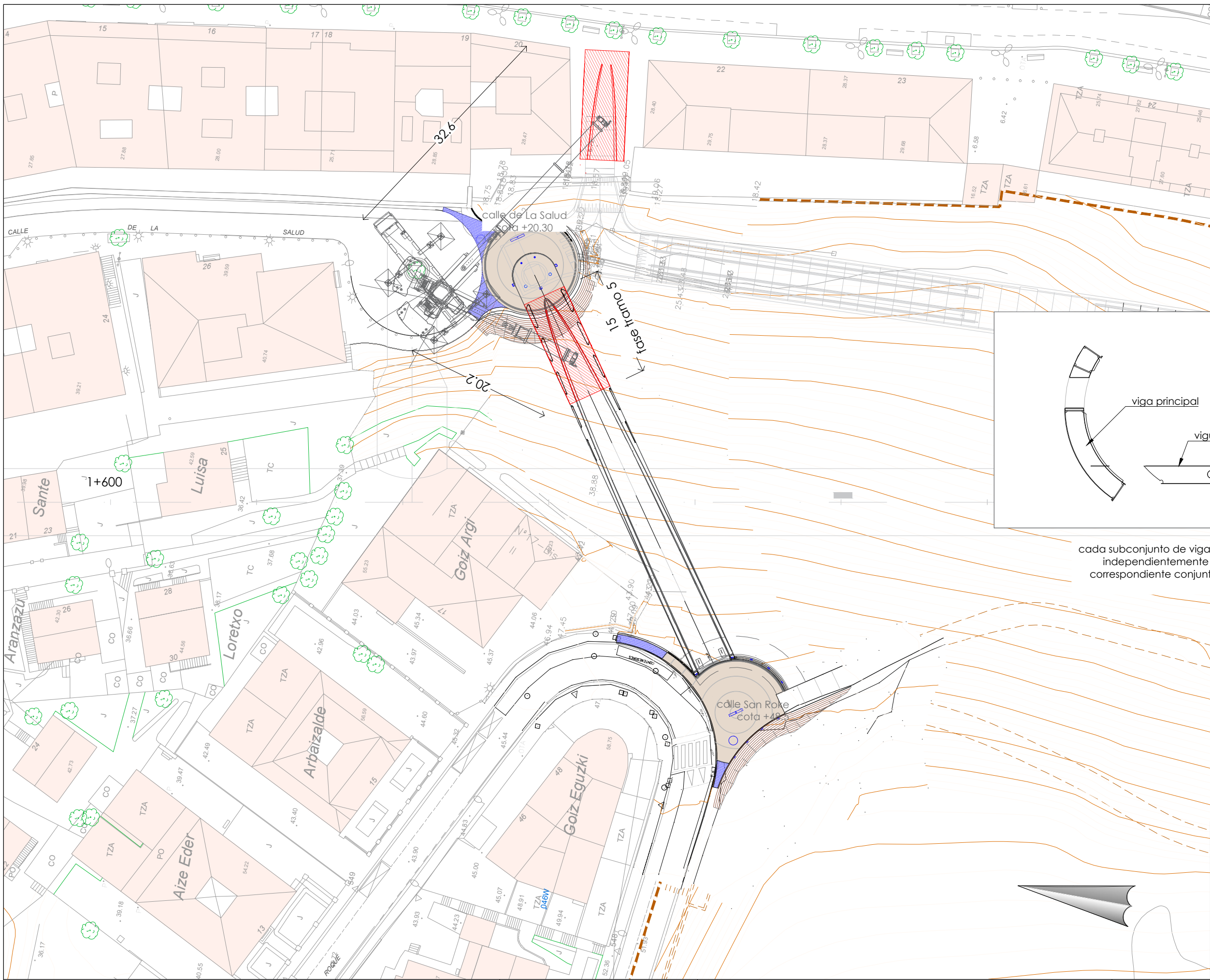
calle de La Salud
+20.30

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		



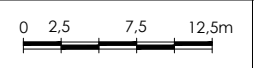
cada subconjunto de vigas principales y viguetas se transporta independientemente a obra, armando y soldando el correspondiente conjunto completo en la zona de acopio

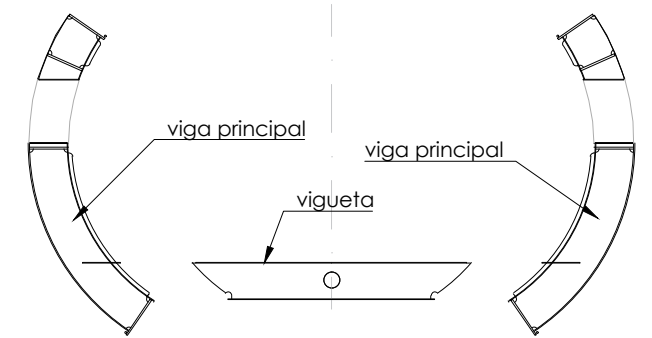
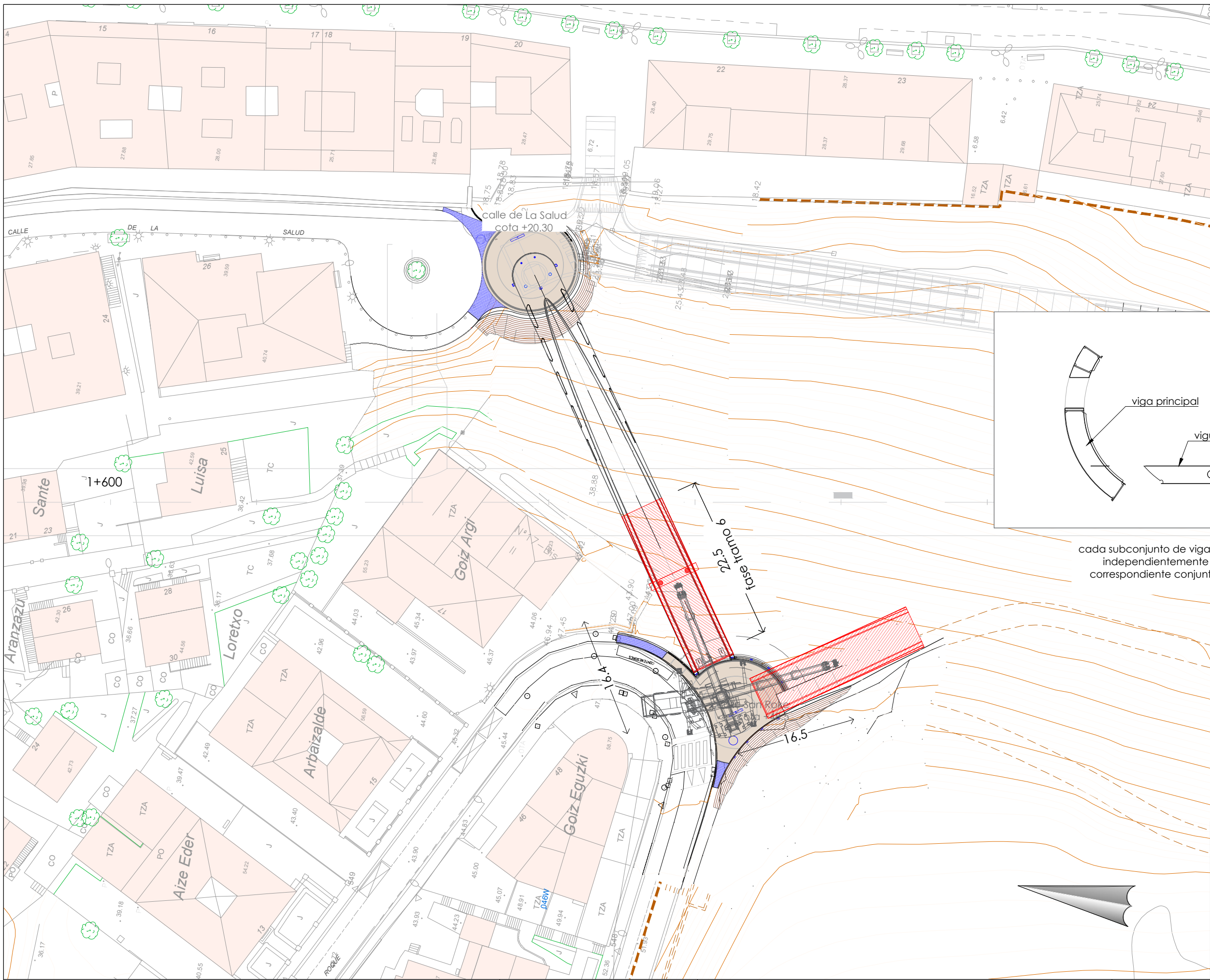
0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI BGILEA INGENIERO AUTOR	
		
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	



cada subconjunto de vigas principales y vigüetas se transporta independientemente a obra, armando y soldando el correspondiente conjunto completo en la zona de acopio

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	

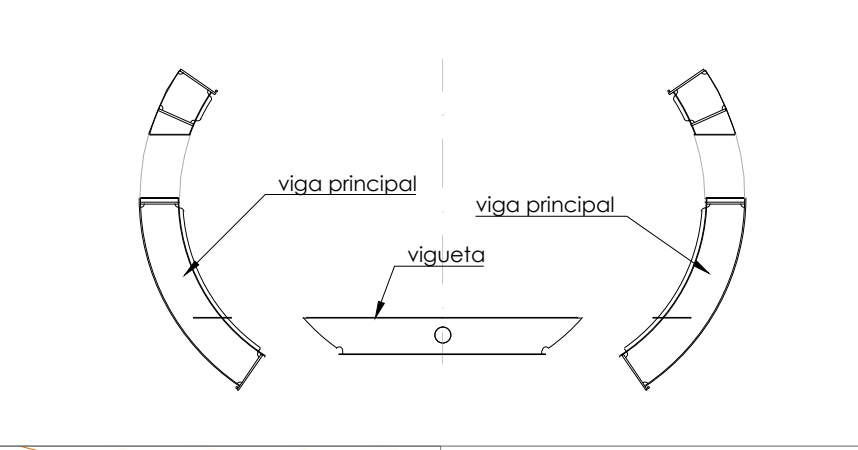
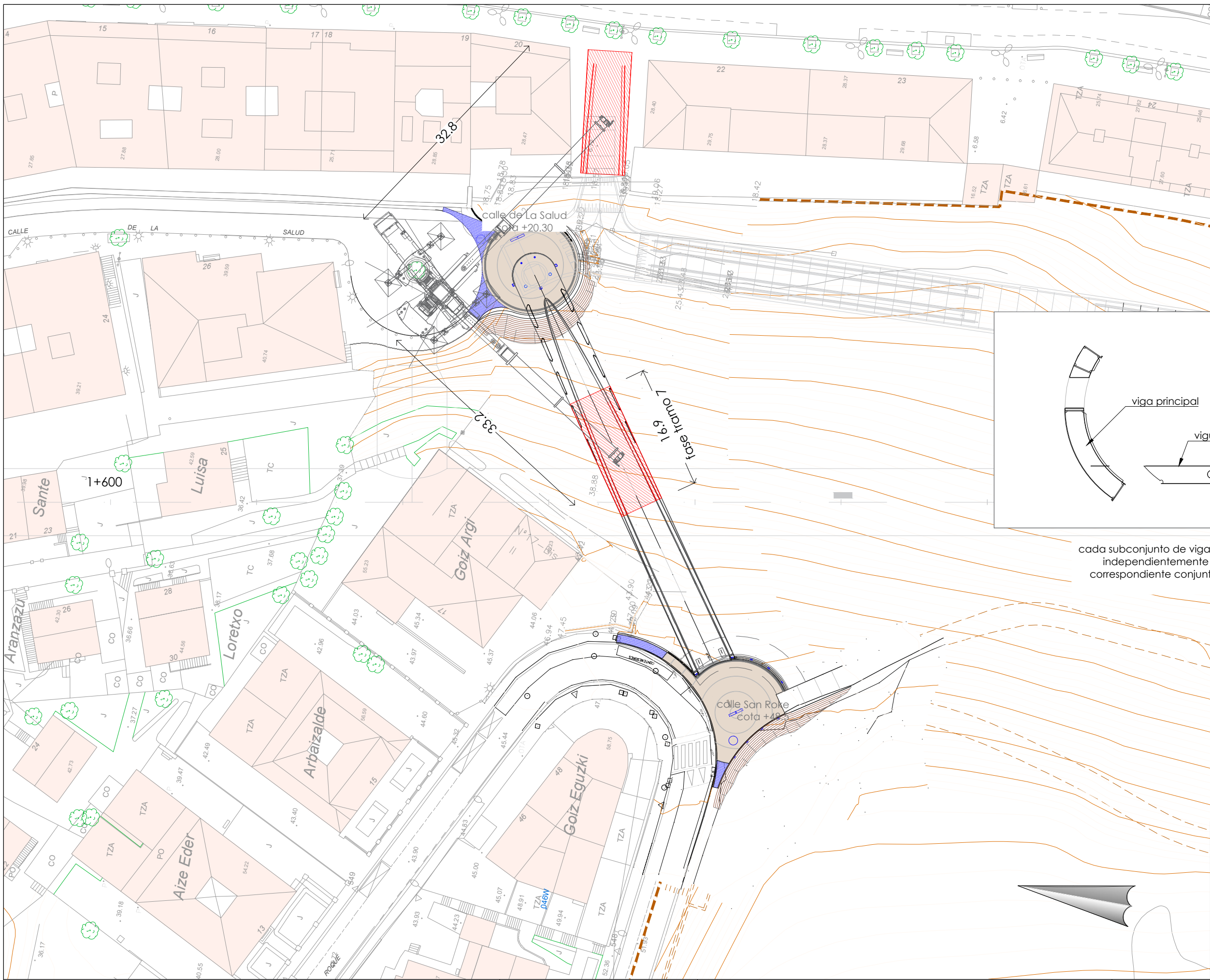




cada subconjunto de vigas principales y vigüetas se transporta independientemente a obra, armando y soldando el correspondiente conjunto completo en la zona de acopio

- notas:
- cada viga principal de 22,5m de longitud se transportará independientemente a obra hasta la zona de acopio junto al desembarco de la calle san roke.
 - durante el montaje, la calle san roke debe ser cortada al tráfico.
 - La cimentación del apeo provisional puede realizarse desde la finca goiz argi

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	



cada subconjunto de vigas principales y vigüetas se transporta independientemente a obra, armando y soldando el correspondiente conjunto completo en la zona de acopio

0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA NOMBRE COMP. V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES		
AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR	
anta FUCRUM		
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA	