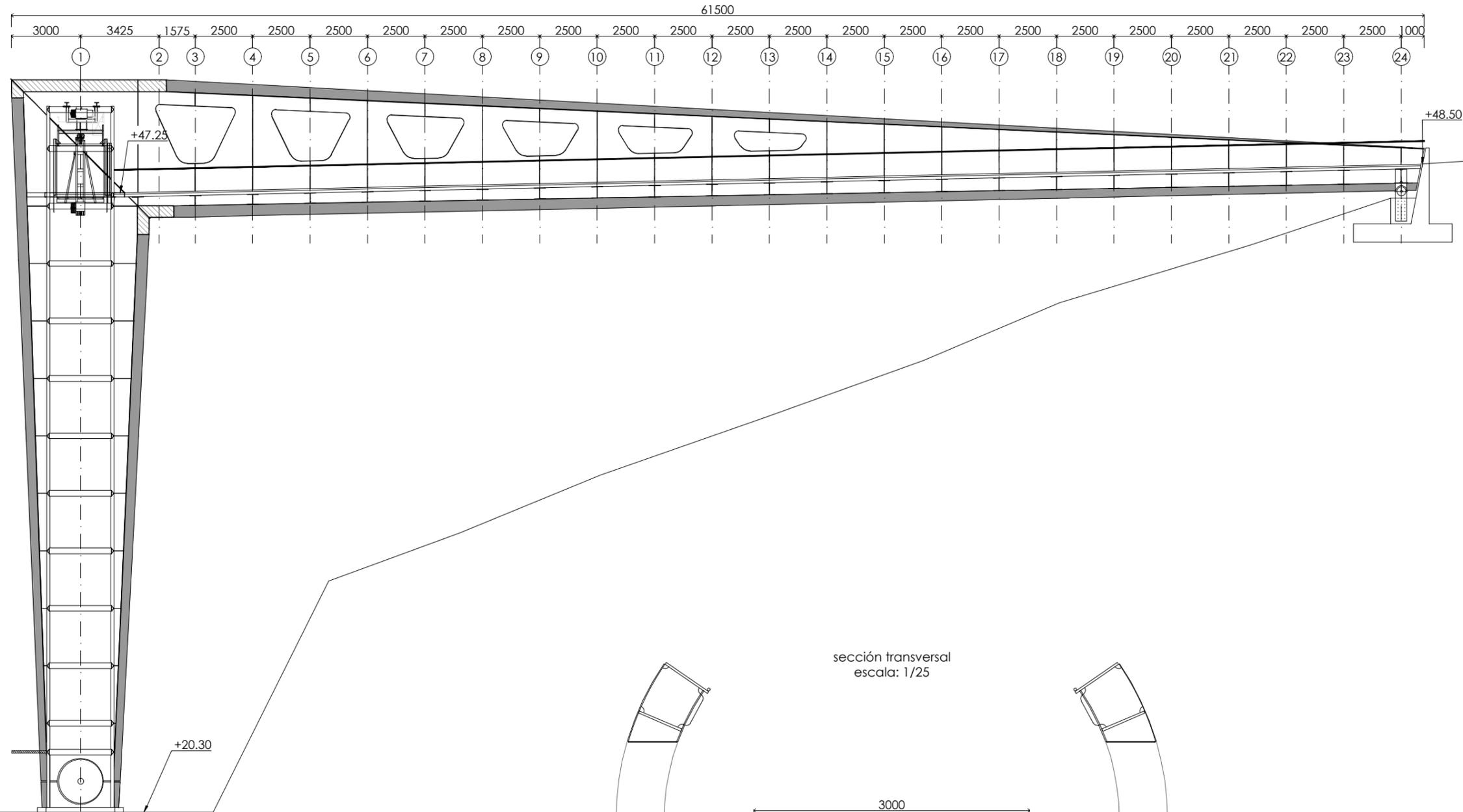
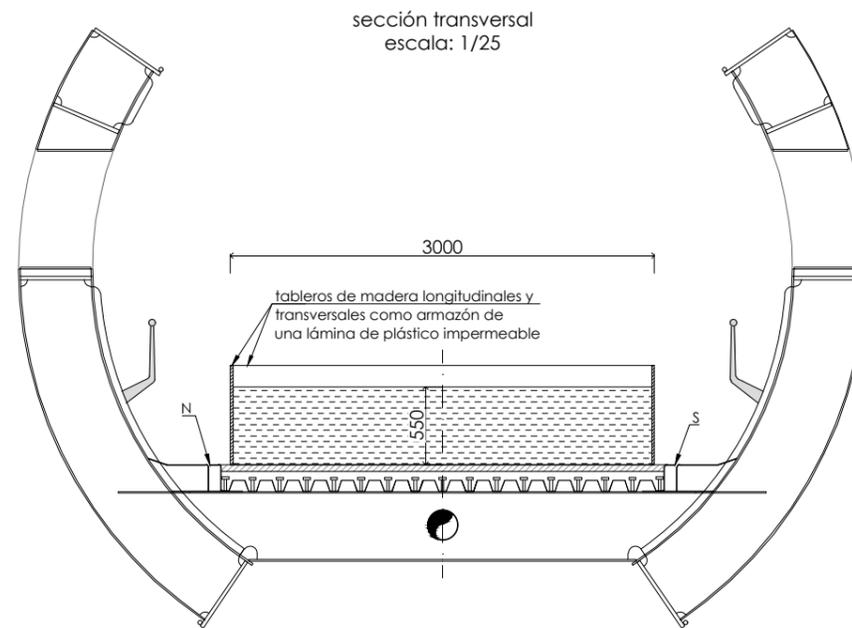


alzado
escala: 1/100



- notas:
- La prueba de carga de la pasarela se realizará llenándola con 55 cms. de agua, que corresponde a una carga total de 90.8 T uniformemente repartidas a lo largo de todo el puente
 - Los puntos de medida de las deformaciones más interesantes para juzgar el comportamiento de la estructura se encuentran repartidos tal y como se refleja en el alzado y la sección transversal
 - La prueba de carga se ajustará al siguiente programa:
 - Estado de carga A: la estructura no se encuentra cargada, y se realiza la lectura inicial de los aparatos de medida
 - Estado de carga B: corresponde a la pasarela cargada, la lectura de deformaciones se realiza a los 30 minutos
 - Estado de carga C: el tablero se encuentra vacío y la lectura de las deformaciones se realiza a los 30 minutos
 - La prueba de carga se registrará, con carácter general, por el documento "Recomendaciones para la realización de pruebas de carga de recepción en puentes de carretera", 1999
 - Los aparatos de medida tendrán una precisión de 0,05mm
 - Se tendrá especial cuidado de proteger los aparatos de medida, de manera que sus registros no se vean afectados por las condiciones climatológicas, así como anotar cualquier variación térmica que pueda influir en el estado de la estructura



0	PROYECTO CONSTRUCTIVO	JUL.20		
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. / V.B.
BIRAZTERTZEAK REVISIONES				
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR		
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA		