



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA  
ETA GARRAIO SAILA  
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza  
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES  
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes  
Dirección de Infraestructuras del Transporte

**EBAZPENA, 2022ko apirilaren 11koa, Garraio Azpiegituren Zuzendariarena, zeinaren bidez ontzat ematen da “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. Linea eraikitzeke proiektua. Aperribai-Galdakao tartea”.**

2005eko otsailaren 22an, Eusko Jaurlaritzako Garraio eta Herri Lan Sailak behin betiko onartu zuen Euskadiko Trenbide Sarearen Lurralde Plan Sektoriala, Bilbo Metropolitarraren eremuko trenbidearen antolamenduari buruzkoa, aldatzea.

Aldaketa horrek Aperribaiko herrigune txikitik igarota Galdakaoko hiriguneari zerbitzua emateko metro-adarra egitea jasotzen zuen, besteak beste.

2011ko martxoaren 15arekin, Euskal Trenbide Sarea erakunde publikoak, Eusko Jaurlaritzaren Garraio eta Herri Lan Sailari atxikiak, EPTISA-FULCRUM ABEEari esleitu zion Sarratu-Galdakaoko Ospitalea Tarteko BMTaren 5. linea eraikitzeke proiektuaren erredakzioa.

Obren lizitazio kontuak direla medio, hiru tartetan banatu zen, eta, beraz, hiru proiektu entregatu ziren. Proiektu horiek 2013ko abenduan amaitu ziren.

2021eko apirilean, FULCRUM-EPTISA ABEEari esleitu zitzaizkion “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. lineako eraikuntza-proiektua” eguneratzeko lanak eta proiektu horren barruan Aperribai-Galdakao tartea definitzen da.

Ebazpen honen bitartez onartzen den proiektuak Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. lineako bigarren zatia eraikitzeke proiektua jasotzen du, Aperribai-Galdakao tartean.

**RESOLUCIÓN de 11 de abril de 2022 de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao”.**

Con fecha 22 de Febrero de 2005, el Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco aprobó definitivamente la Modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano.

Esta modificación recogía entre otras actuaciones la realización de un ramal del metro que diera servicio al casco urbano de Galdakao pasando por el pequeño núcleo de Aperribai.

Con fecha 15 de marzo 2011 el ente público Euskal Trenbide Sarea, adscrito al Departamento de Transportes y Obras Públicas del Gobierno Vasco, adjudica a la UTE EPTISA-FULCRUM la redacción del Proyecto de Construcción de la línea 5 del FMB Tramo Sarratu-Hospital de Galdakao.

Por razones de licitación para las obras el proyecto se dividió en tres tramos, y por tanto se entregaron tres proyectos. Estos proyectos se finalizaron en diciembre de 2013.

En abril de 2021 se adjudican los trabajos de actualización del “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao”, del que forma parte este proyecto que define el tramo Aperribai-Galdakao, a la UTE FULCRUM-EPTISA.

El documento que se aprueba mediante la presente Resolución aborda el Proyecto Constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao en su segundo tramo, Aperribai-Galdakao.



BMTko 5. linea berria Sarratuko (Basauri) eremuan hasiko da eta Galdakaoko Ospitalean amaituko da. Ekialdera Bilbo Metropolitanarrean muga egiten duen azken udalerria den Galdakaoko biztanleei eta Basauriko Sarratu auzoari zerbitzua emateko diseinatu da.

Xede horretarako, lineak bost geltoki ditu ibilbidean, bat Basaurin eta beste laurak Galdakaon: Sarratuko geltoki intermodala (Basauri), Aperribai, Bengoetxe, Galdakao hirigunea eta Ospitalea.

Aperribai-Galdakao tartea 1+540 KP-an hasten da, Sarratu-Aperribai aurreko tartea amaitzen den lekuan eta lineako tunelak Abusuko larrialdi galeriarekin bat egin ondoren bukatzen da 4+340 KP-an. Proiektuak lineako tunela, Bengoetxeko geltokia (sasi tunela) eta Galdakaoko geltokiak (leizea) eta Olabarrieta eta Abusuko larrialdietarako galeriak hartzen ditu.

"BTMren 5 linearen eraikuntza proiektua. Aperribai-Galdakao tartea"ren xedea Bilboko Hiri Trenbidearen 5 linea berriaren bigarren tartea ezarri ahal izateko egin beharreko herri lanak eraikuntza mailan zehaztea da, Euskotrenek ustiatua, Aperribai auzotik eta Galdakaoko hiriguneraino.

Aperribai-Galdakao tartean, Aperribaiko geltokiaren irteera aurrealdetik hasi Abusuko larrialdietako galeria eta lineako tunelaren lotunetik pasa arte hartzen du, Galdakaoko Geltokia ondoren. Galdakaoko udalerrin barruan garatzen da eta bi geltoki ditu bere baitan: Bengoetxeko geltokia eta Galdakaoko geltokia.

BHTaren 5. lineako Aperribai-Galdakao tartean eraikuntza-proiektu honek jasotzen dituen obra nagusiak honako hauek dira:

- 1+540 KP eta lineako tuneleko 4+340 arteko BHTaren 5. lineako bidearen plataforma eta gainegitura.
- Bengoetxeko tunel faltsu geltokia.

La nueva Línea 5 del FMB se inicia en el área de Sarratu (Basauri) y finaliza en el Hospital de Galdakao. Se diseña para dar servicio al barrio de Sarratu y a la población de Galdakao, último municipio circunscrito al área definida para el Bilbao Metropolitano en dirección Este.

A tal efecto, la línea cuenta con un total de cinco estaciones a lo largo de su recorrido, una en el T.M. de Basauri y cuatro en el de Galdakao: Intermodal de Sarratu (Basauri), Aperribai, Bengoetxe, Galdakao Centro y Hospital.

El tramo Aperribai-Galdakao se inicia en el PK 1+540, donde concluye el tramo anterior Sarratu-Aperribai, y finaliza superado el entronque del túnel de línea con la galería de emergencia de Abusu en el PK 4+340. El proyecto incluye el túnel de línea, las estaciones de Bengoetxe (en falso túnel) y de Galdakao (caverna) y las galerías de emergencia de Olabarrieta y Abusu.

El objeto del "Proyecto Constructivo de la Línea 5 del FMB. Tramo Aperribai-Galdakao" es definir, a nivel de construcción, la obra civil que es necesario llevar a cabo para la implantación de la nueva Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao en su segundo tramo, explotado por Euskotren, desde el barrio de Aperribai hasta el casco urbano de Galdakao.

El tramo Aperribai-Galdakao aborda el tramo de línea que se extiende desde el testero de salida de la estación de Aperribai hasta superado el entronque del túnel de línea con la galería de emergencia de Abusu, posterior a la Estación de Galdakao. Se desarrolla dentro del término municipal de Galdakao e incluye dos estaciones: Estación de Bengoetxe y Estación de Galdakao.

Las principales obras contempladas en el presente proyecto constructivo del tramo Aperribai-Galdakao de la Línea 5 del FMB son las siguientes:

- Plataforma y superestructura de vía de la Línea 5 del FMB entre el PK 1+540 y el PK 4+340 del túnel de línea.
- Estación en falso túnel de Bengoetxe.



- Galdakaoko kobazulo geltokia.
- Olabarrietako larrialdietako eta aireztapenerako Galería.
- Abusuko larrialdietako eta aireztapenerako Galería.
- Estación en caverna de Galdakao.
- Galería de ventilación y de emergencia de Olabarrieta.
- Galería de ventilación y de emergencia de Abusu.

Tarteak 2,8 kmko luzera du guztira eta beraien artean kilometro bat inguruko tartea duten bi geltoki ditu.

El tramo tiene una longitud total de 2,8 km y cuenta con dos estaciones separadas entre sí del orden de un kilómetro.

Lehenengoa Bengoetxe auzoan dago eta helburua auzoari zerbitzua ematea da: lehendik dauden eraikinei zein udal-plangintzan aurrez ikusitakoei, eta N-634 errepideak auzotik banantzen duen industriaguneari. Bigarren geltokia Galdakaoko hirigunearen barruan dago eta udalerriko hiriguneko biztanleentzako erreferentzia-geltokia izango da.

La primera se ubica en el barrio de Bengoetxe y pretende dar servicio al propio barrio, tanto a las edificaciones existentes como a las previstas por el planeamiento municipal, y al polígono industrial separado del barrio por la carretera N-634. La segunda estación se define dentro del centro urbano de Galdakao y está llamada a ser la estación de referencia para la población del centro urbano del municipio.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua HIRUROGEITA HAMALAU MILIOI ZORTZIEHUN ETA HOGEITA HAMASEI MILA ZAZPIEHUN ETA BERROGEITA HAMAZAZPI EURO ETA HIRUROGEITA BOST ZENTIMOTAKOA (74.836.757,65) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua EHUN ETA HAMAR MILIOI LAUREHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA ETA HOGEITA BAT EURO ETA HIRUROGEITA LAU ZENTIMOTAKOA (110.474.021,64 €) dela, BEZ barne; eta Administrazioak horren berri izateko aurrekontua: LAUROGEITA HAMAIIKA MILIOI BOSTEHUN ETA HOGEITAHIRU MILA SEIEHUN ETA ZAZPI EURO ETA HOGEITA SEI ZENTIMOTAKOA (BEZ gabe) (91.523.607,26 €) da.

El Proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende SETENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y SEIS MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS (74.836.757,65 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de CIENTO DIEZ MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL VEINTIUN EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (110.474.021,64 €), y un presupuesto para conocimiento de la Administración sin IVA de NOVENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS VEINTITRES MIL SEISCIENTOS SIETE EUROS CON VEINTISEIS CÉNTIMOS (91.523.607,26 €).

Obrak egiteko BERROGEITA SEI (46) hilabeteko epea aurreikusten da.

El plazo de ejecución estimado para las obras es de CUARENTA Y SEIS (46) meses.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrak

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones



eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi du proiektua eta berresten du bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, maila formalean, beharrezko dokumentuak eta indarrean dagoen araudia sartzeari dagokionez, edukiari, sinadurei eta alderdi formalei, beharrezko kalkulu-oinarri eta -hipotesiei eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukiari dagokienez.

Organo honek eskumena du Gobernu Kontseiluari erreserbatuta ez dauden trenbide sareko proiektuak egiteko eta onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen 2021ko urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2 b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, hau.

#### **EBATZI DUT:**

**LEHENA:** “Bilboko Metropoli Trenbidearen 5. Linea eraikitzeako proiektua. Aperribai-Galdakao tartea” onartzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua, BEZ barne, EHUN ETA HAMAR MILIOI LAUREHUN ETA HIRUROGEITA HAMALAU MILA ETA HOGEITA BAT EURO ETA HIRUROGEITA LAU ZENTIMOTAKOA (110.474.021,64 €) da, eta obrak egiteko epea BERROGEITA SEI (46) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

**BIGARRENA:** Eraikuntza proiektu hau onartzeak berekin dakar obrak onura publikokoak edo interes sozialekoak direla deklaratzeko, okupatzeko beharra adieraztea eta dagokion Eraikuntza proiektuaren beraren eranskinean zerrendatuta dauden erasandako ondasunak eta eskubideak lehenbailehen okupatu behar direla adieraztea.

Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el proyecto a nivel formal y ratifica que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la elaboración y aprobación de los proyectos de la red de Ferrocarril que no estén reservados al Consejo de Gobierno, según lo dispuesto en el artículo 16.2 b) del Decreto 11/2021 de 19 de enero de 2021, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

#### **RESUELVO:**

**PRIMERO:** Aprobar el “Proyecto constructivo de la Línea 5 del Ferrocarril Metropolitano de Bilbao. Tramo Aperribai-Galdakao” con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de CIENTO DIEZ MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL VEINTIUN EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (110.474.021,64 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de CUARENTA Y SEIS (46) meses.

**SEGUNDO:** La aprobación de este proyecto Constructivo conlleva la declaración de utilidad pública o interés social de las obras, la necesidad de ocupación y la declaración de urgencia de la ocupación de los bienes y derechos afectados relacionados en el anexo correspondiente del propio Proyecto Constructivo.



Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtoa aurkez diezaiokete Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzien aretoan, hargatik aldeztu aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Jendaurrean jartzen da, guztiek horren berri izan dezaten.

Vitoria-Gasteizen, 2022ko apirilaren 11n.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella los interesados pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo contencioso-administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz a 11 de abril de 2022

**DOLORES DE JUAN DE MIGUEL**  
**GARRAIO AZPIEGITUREN ZUZENDARIA**  
**DIRECTORA DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**