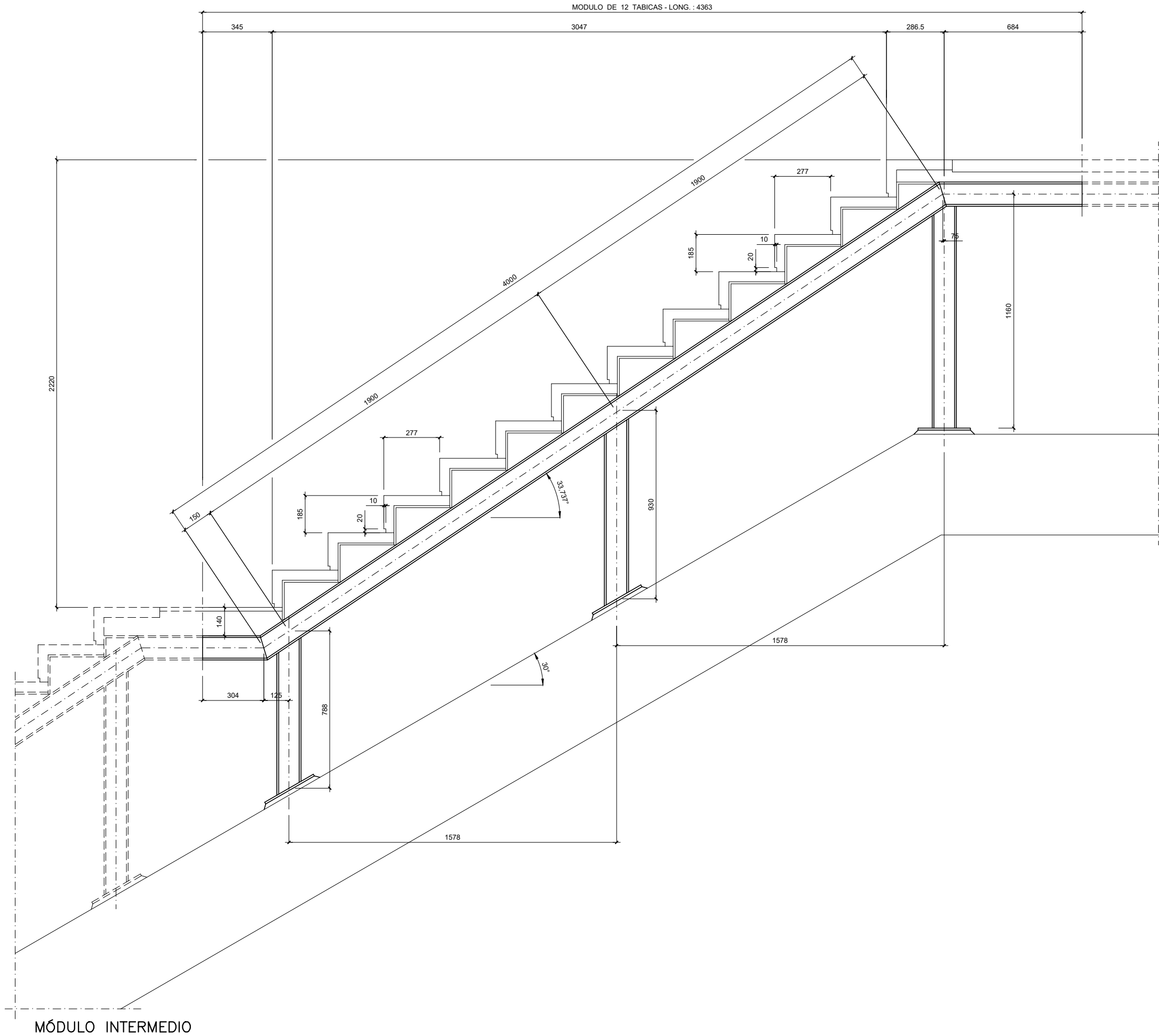


0:\Proyectos\L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-589-A.dwg



OHARRAK :
NOTAS :

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.
- 2 - LA ESTRUCTURA SE HA REALIZADO CON PERFILES UPN - 120
- 3 - TODO EL ACERO SE HA GALVANIZADO EN CALIENTE
- 4 - NO SE HAN ADMITIDO SOLDADURAS EN OBRA
- 5 - LAS SOLDADURAS EN TALLER SON DE GARGANTA e = 0,7 mm.
- 6 - EN MODULOS EXTREMOS EL PERFIL UPN - 120 LLEVA INCORPORADO EL APOYO PARA LA BARANDILLA (VER PLANO Nº 9.8.6 HOJA 4)
- 7 - TODAS LAS MEDIDAS SE HAN COMPROBADO EN OBRA

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

ACERO	TIPO Y CARACTERISTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
	LAMINADO	S355JR	NORMAL	&s=1,00
CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE DE ACCIONES	PERMANENTE SOBRECARGA	&f=1,33 &f=1,50

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-589-A

EUSKO JAURLARITZA
LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA



GOBIERNO VASCO
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES



PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/10
EN DIN A1

0 0,10 0,30 0,50 m.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROIEKTU IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO PLAZA ROJA
ESCALERAS
ESTRUCTURA ESCALERA FIJA (12 TABICAS)

PLANU-ZNB / N. PLANO
9.8.6
ORRIA / HOJA
2 SIGUE 3