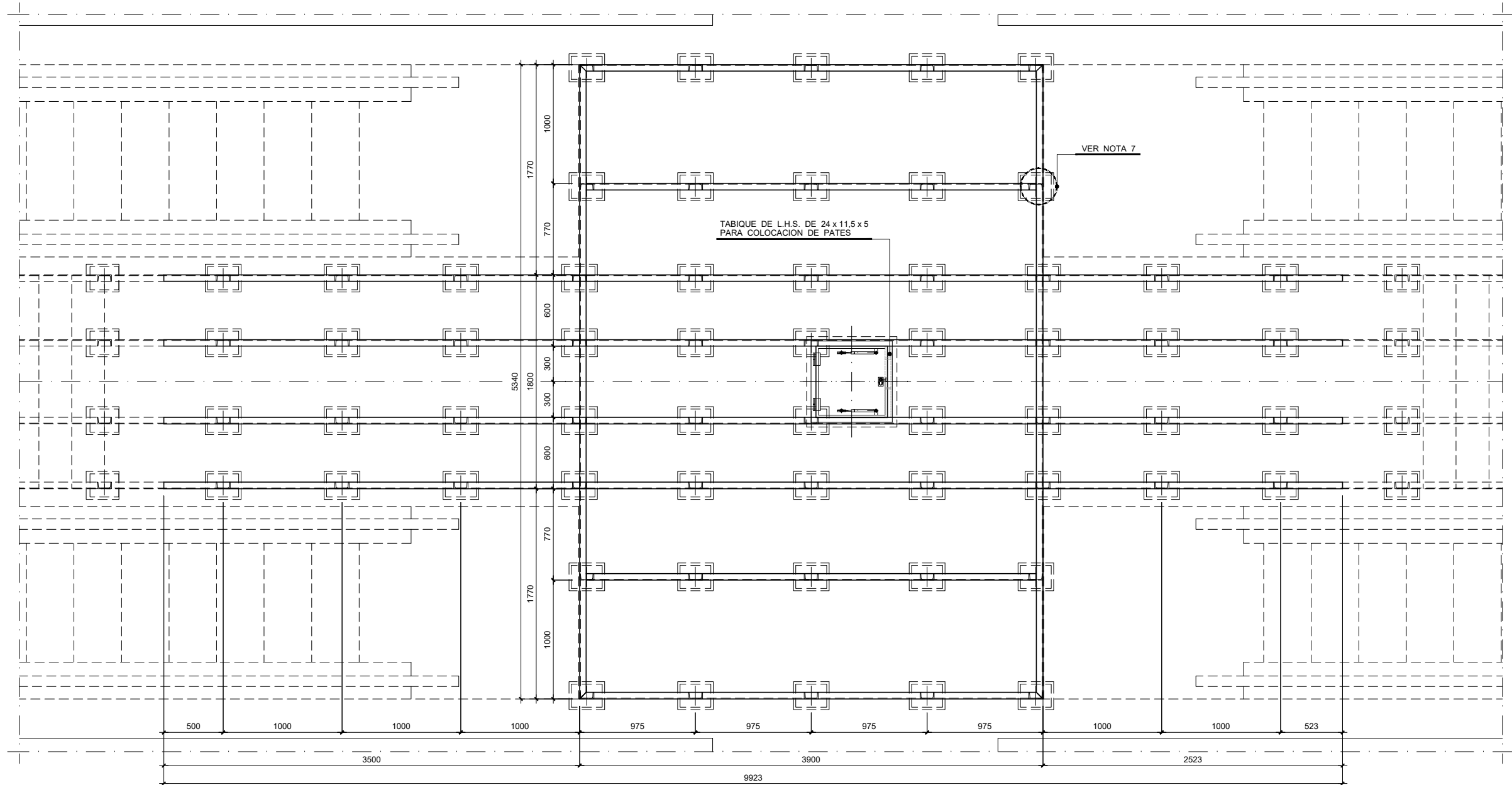
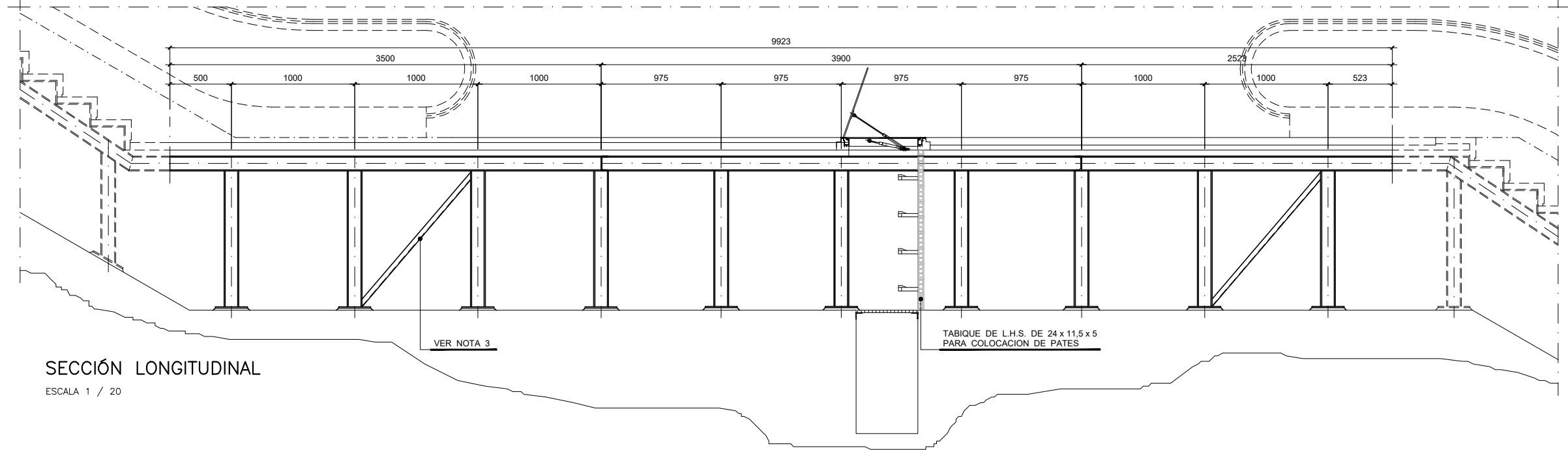


0:\Proyectos\L5\7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-593-A.dwg



PLANTA DESCANSILLO INTERMEDIO

ESCALA 1 / 20



SECCIÓN LONGITUDINAL

ESCALA 1 / 20

OHARRAK :
NOTAS :

- 1 - LAS COTAS ESTAN DADAS EN mm.
- 2 - TODO EL ACERO SE HA GALVANIZADO EN CALIENTE
- 3 - NO SE HAN ADMITIDO SOLDADURAS EN OBRA
- 4 - LAS SOLDADURAS EN TALLER SON DE GARGANTA $e = 0,7$ mm.
- 5 - TODAS LAS MEDIDAS SE HAN COMPROBADO EN OBRA

CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD

ACERO	TIPO Y CARACTERÍSTICAS RESISTENTES		CONTROL DE MATERIALES Y COEFICIENTES DE SEGURIDAD	
	LAMINADO	S355JR	NORMAL	$\gamma_s = 1,00$
CONTROL DE EJECUCION	NORMAL	COEFICIENTE DE MAYORACION DE DE ACCIONES	PERMANENTE SOBRECARGA	$\gamma_f = 1,33$ $\gamma_f = 1,50$

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTIZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
epi	FUGRUM
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-593-A

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

et/s euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINAL:
ESCALA ORIGINAL
1/20
1/2
EN DIN A1

0 0,20 0,60 1,00 m.
0 2 6 10 cm.

ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROYECTO IZENBURUA
TÍTULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA
TÍTULO DEL PLANO
ESTACIÓN DE GALDAKAO
CAÑÓN DE ACCESO PLAZA ROJA
ESCALERAS
ESTRUCTURA ESCALERA FIJA

PLANU-ZNB / N. PLANO
9.8.6
ORRIA / HOJA
6 SIGUE 7