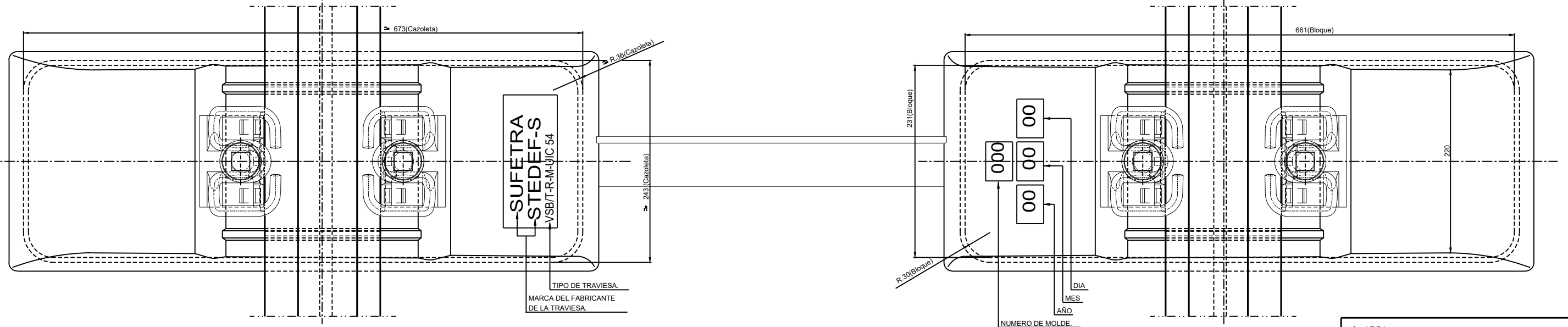
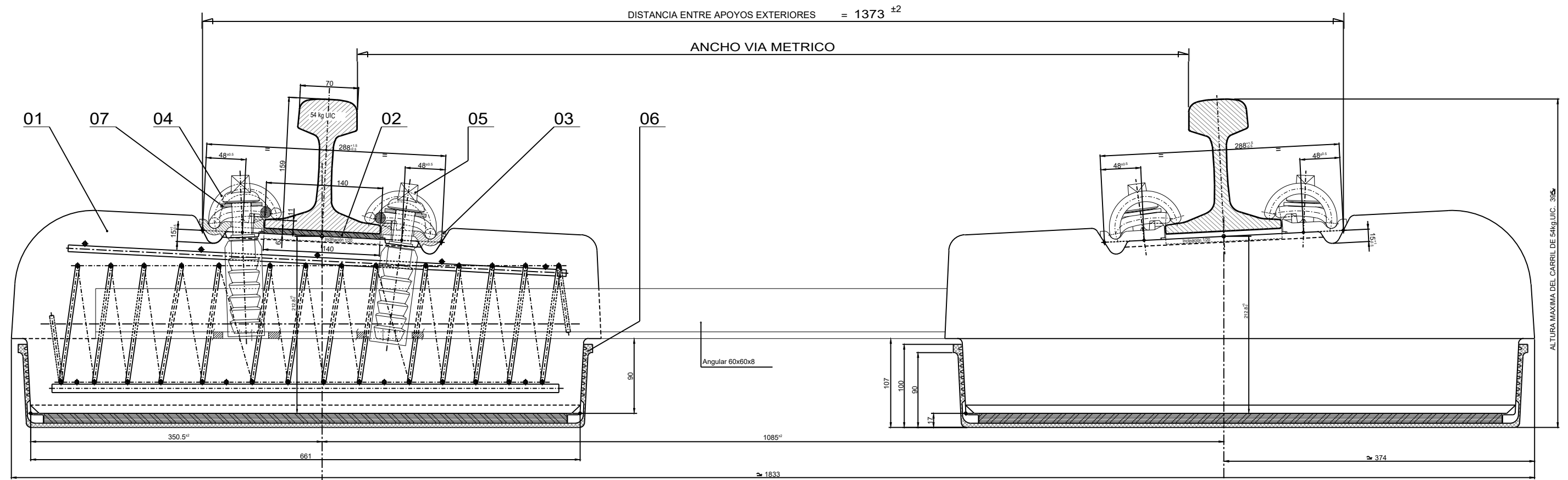


0:\Proyectos\L57. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-047-A.dwg



UNIDAD DE MEDIDA: Todas las cotas están expresadas en milímetros.

CARRIL 54kg.UIC.				
CUADRO DE COMBINACIONES DE LAS PLACAS ACODADAS LIGERAS DE SUJECION A2, PLANO A146-00.				
ANCHO VIA	EXT. VIA	INT. VIA	INT. VIA	EXT. VIA
1000	A2	A2	A2	A2
1002.5	A2/-2.5	A2/+2.5	A2	A2
1005	A2/-2.5	A2/+2.5	A2/+2.5	A2/-2.5
1007.5	A2/-5	A2/+5	A2/+2.5	A2/-2.5
1010	A2/-5	A2/+5	A2/+5	A2/-5

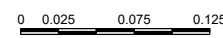
POS.	DESIGNACION	CANT.	MATERIAL	PLANO DE LA PIEZA NORMA O MODELO	PESO Kg./Un.
07	Arandela plana 50x24x4	4		107.112.10	
06	Cazoleta elástica con acanaladuras	2		107.297.00	
05	Tirafondo PLASTIRAIL 22-115	4		107.219.00/6	
04	Clip elástico SKL-1	4		F108-01	
03	Placa acodada ligera de sujeción A2	4		A146-00	
02	Placa elástica de asiento UIC.54kg.	2		A106-01	
01	Traviesa bibloc	1		107.303.R1	

OHARRAK :  
NOTAS :

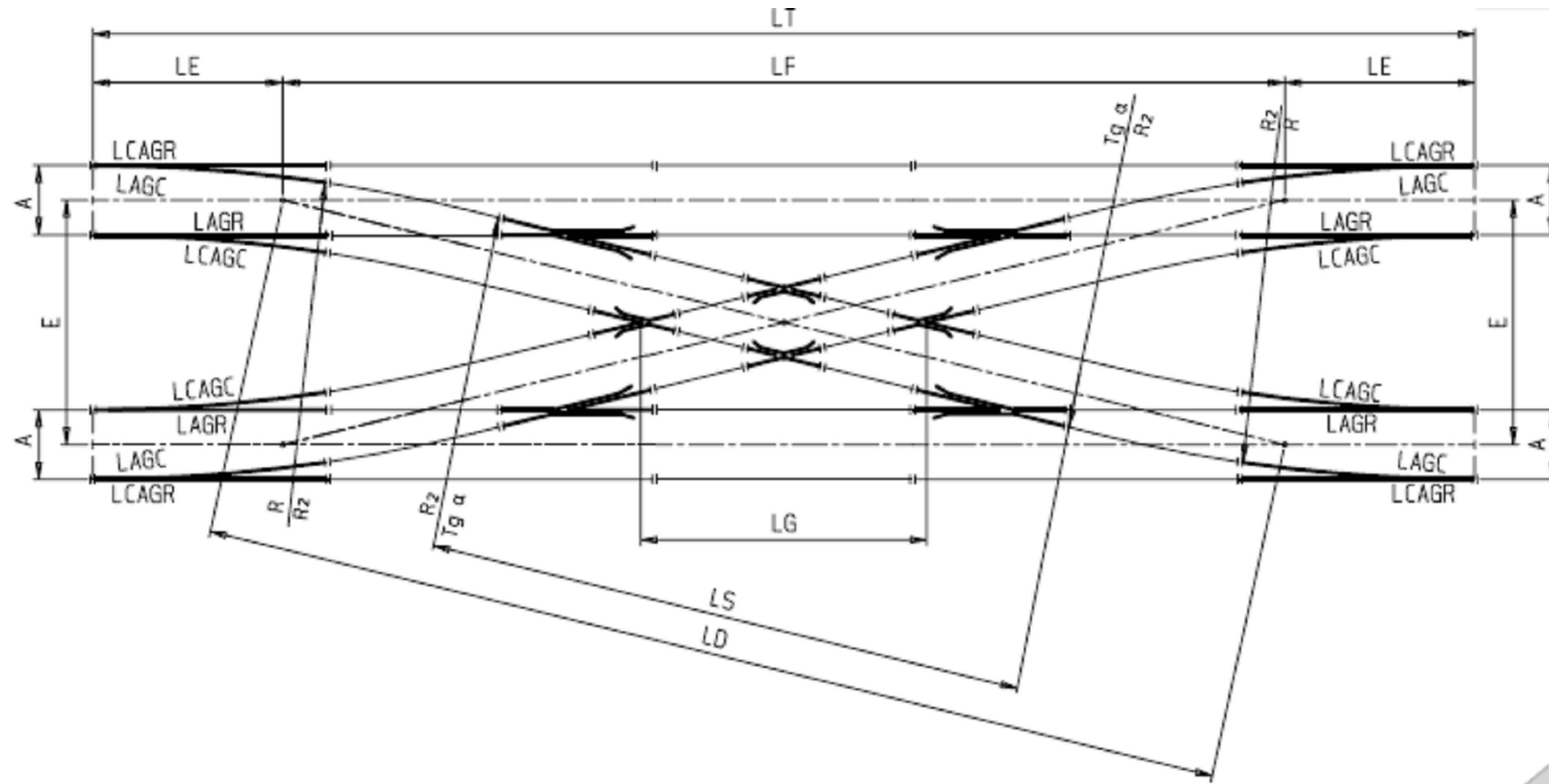
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP. OBRA

BIRAZTERTZEAK REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
<b>epi</b>	<b>FUGRUM</b>
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-047-A



DOBLE DIAGONAL: DDM-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300,  
EN ESTACIONES DE APERRIBAI Y GALDAKAO



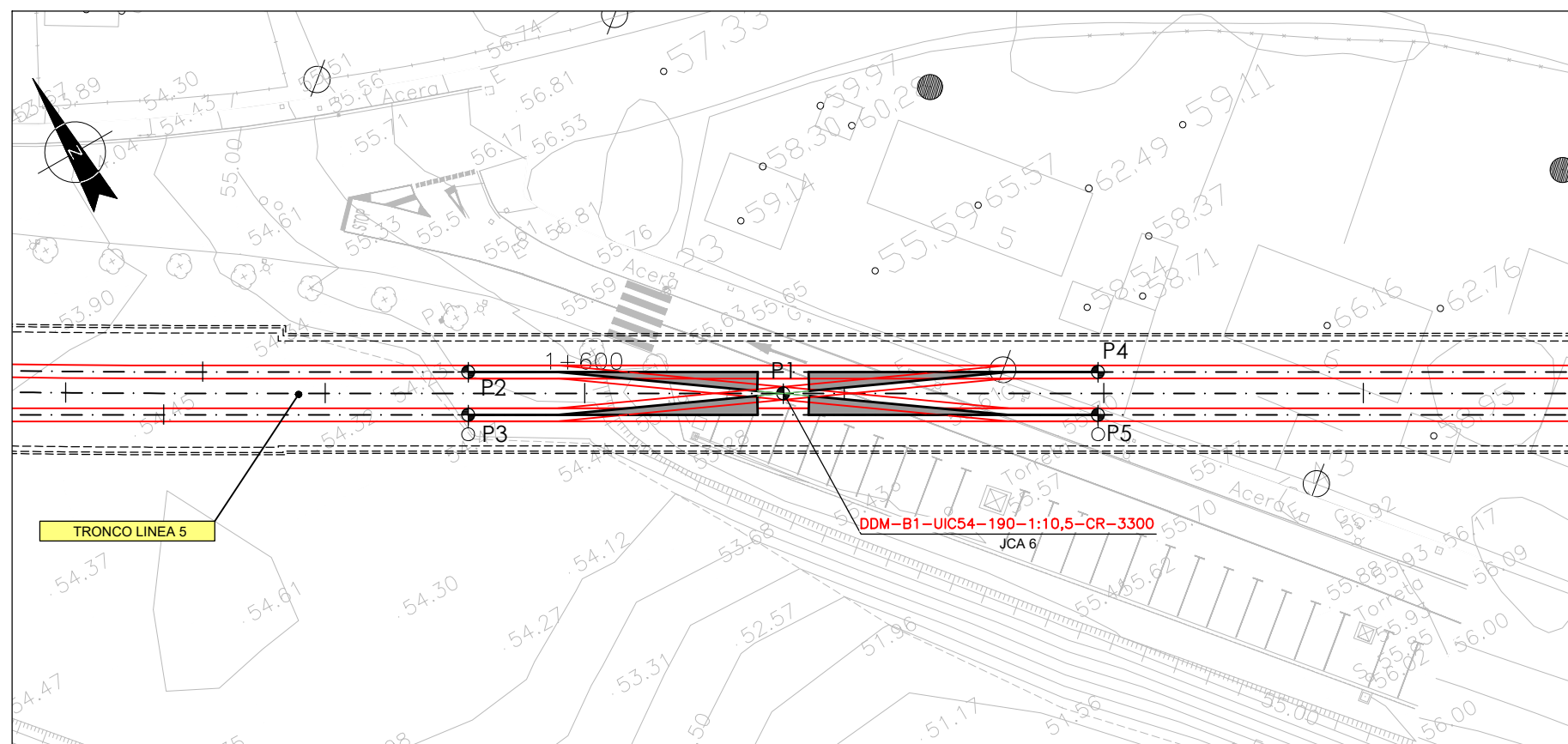
	A	R	R2	LE	LF	LD	LS	LG	E	LCAGC	LAG	LT	ALFA
DDM-B1-UIC54-190-1:10,5-CR-3300	1000	190000	190000	6945	34650	34806,8	17410,1	10547,5	3300	8850	8100	48540	5°26'25"

OHARRAK :  
NOTAS :

O:\Proyectos\L5.7. Delineación y planos\PLANOS\PLANOS ETS\TRAMO 2\02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-048-A.dwg

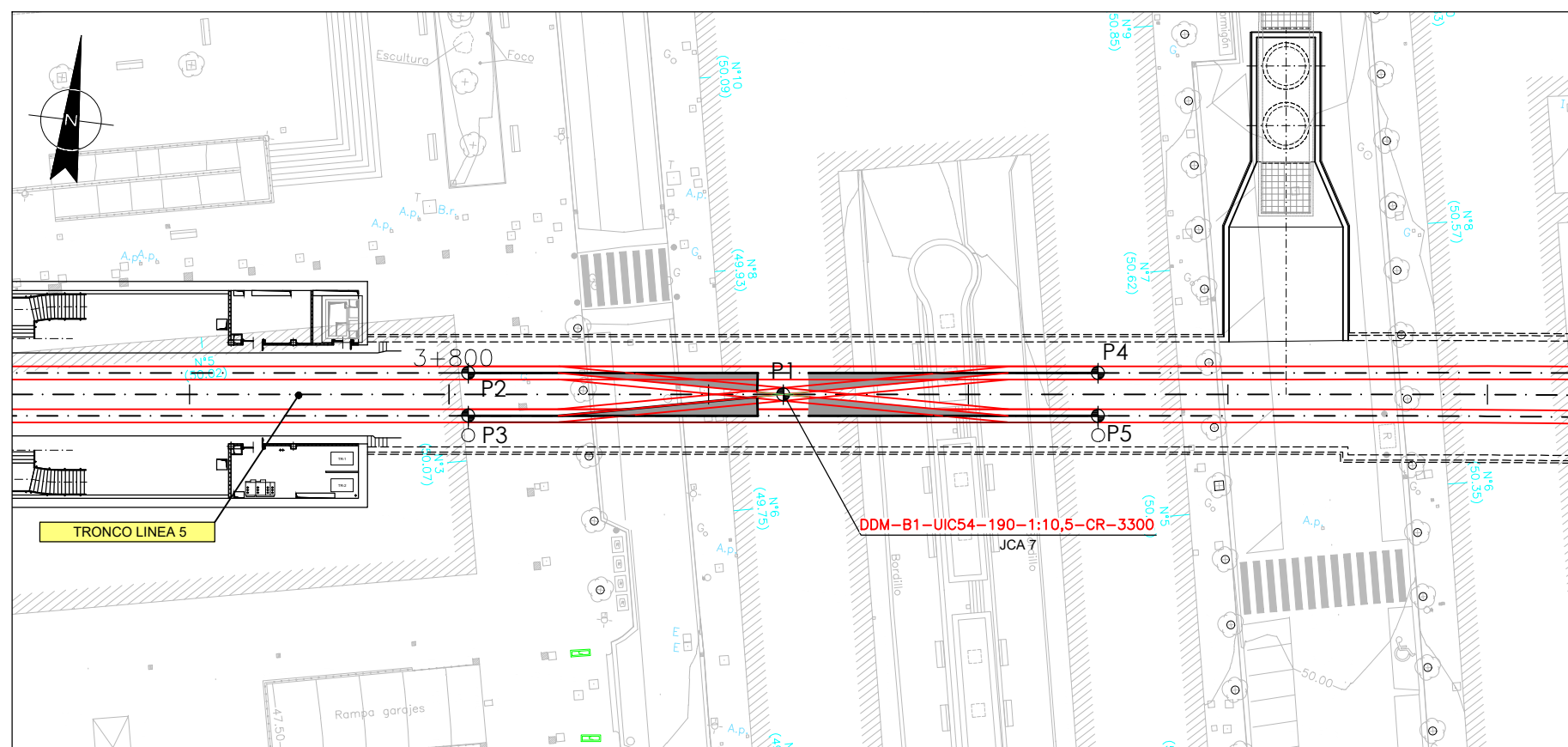
A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
BIRAZTERTZEAK REVISIONES					
AHOLKULARIA CONSULTOR		INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR			
epiisa		FUGRUM			
REFERENCIA CONSULTOR		REFERENCIA			
		L5-AG-21-048-A			

OHARRAK :  
NOTAS :



REPLANTEO DE APARATOS DE VÍA

APARATO	PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
JCA 6	P1	510650.266	4787068.029
	P2	210630.048	4787081.556
	P3	510628.403	4787078.695
	P4	510672.130	4787057.364
	P5	510670.488	4787054.508



REPLANTEO DE APARATOS DE VÍA

APARATO	PUNTO	COORDENADA X	COORDENADA Y
JCA 6	P1	512731.090	4786506.496
	P2	512706.794	4786505.209
	P3	512707.191	4786501.932
	P4	512754.974	4786511.057
	P5	512755.377	4786507.786

O:\Proyectos\L57. Delineación y planos\PLANOS PLANOS ETS\TRAMO 2.02.2. PLANOS SEPARADOS\L5-AG-21-049-A.dwg

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA

BIRAZTERTZEAK  
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR <b>epi</b> <b>FURUM</b>	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos
---	--

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-049-A

**EUSKO JAURLARITZA** **GOBIERNO VASCO**  
LURRALDE PLANGINTZA  
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN  
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

**ets** **euskal trenbide sarea**  
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA  
INSPECCIÓN Y DIRECCIÓN DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:  
ESCALA ORIGINAL  
H: 1/250  
EN DIN A1

0 10 30 50

ESKALA GRAFIKOA  
ESCALA GRAFICA

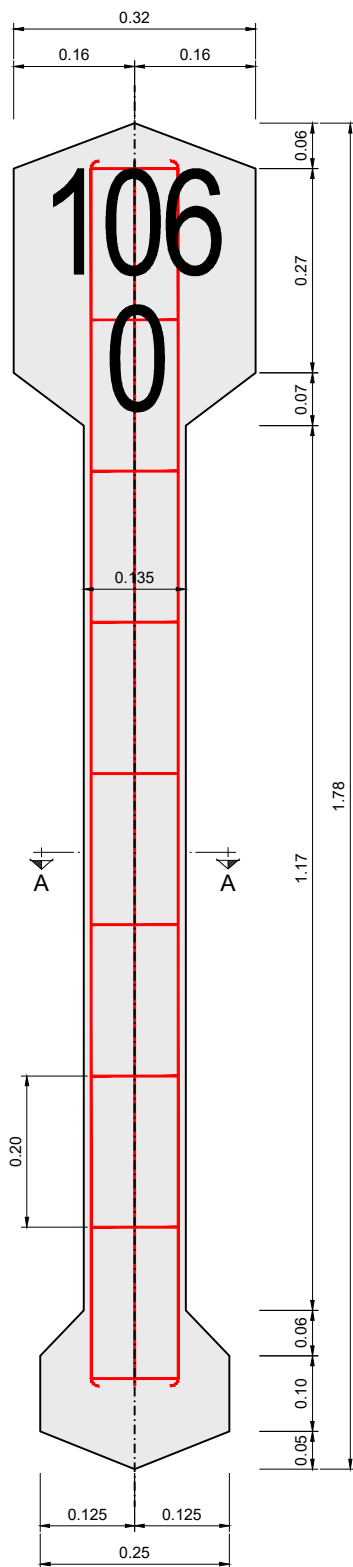
PROIEKTU IZENBURUA  
TÍTULO DEL PROYECTO  
BILBOKO METROPOLI-TRENBIDEAREN 5. LINEAKO  
ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI - GALDAKAO TARTEA  
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL  
METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI - GALDAKAO

PLANU - IZENBURUA  
TÍTULO DEL PLANO  
SUPERESTRUCTURA DE VÍA  
REPLANTEO DE APARATOS DE VÍA  
LÍNEA 5

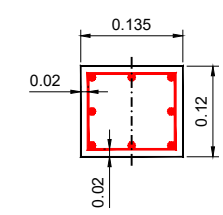
PLANU-ZNB / N. PLANO  
**6.3**  
ORRIA / HOJA  
1 SIGUEFIN

SUPERESTRUCTURA  
PIQUETES, E INDICADORES  
(CAMBIO DE RASANTE, KILOMÉTRICO Y HECTÓMÉTRICO)

OHARRAK :  
NOTAS :

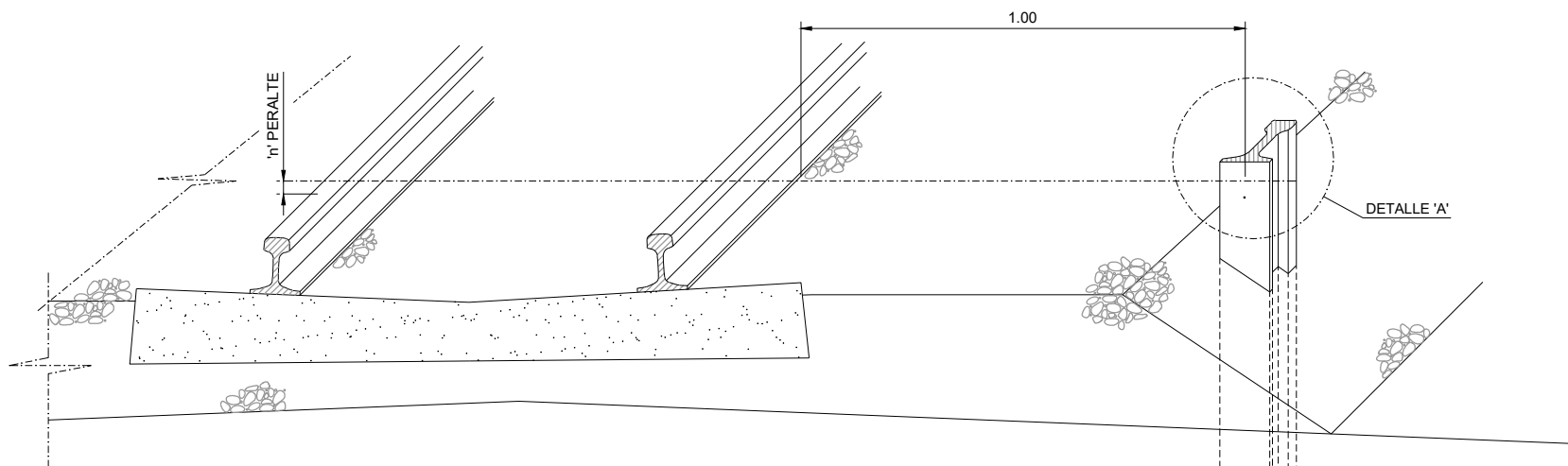


ALZADO



SECCION A-A

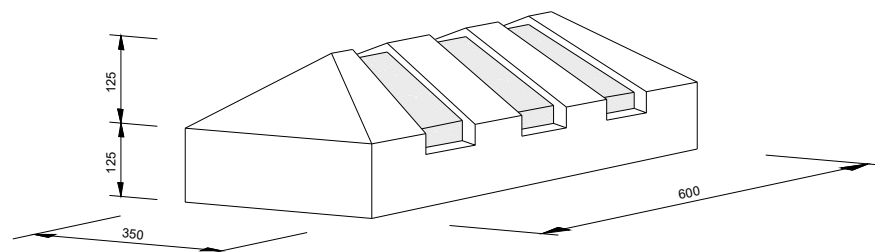
INDICADOR DE KILOMETRO Y HECTOMETRO



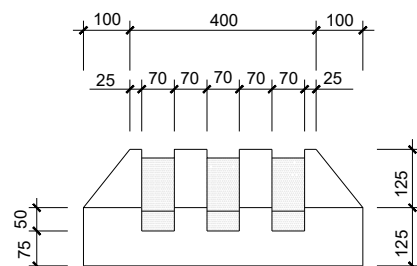
PIQUETE REPLANTEO DE VIA  
S/E

MACIZO DE HORMIGON  
DE 0.40 x 0.40 x 0.50

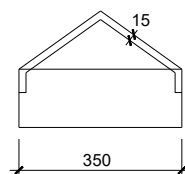
DETALLE 'A'



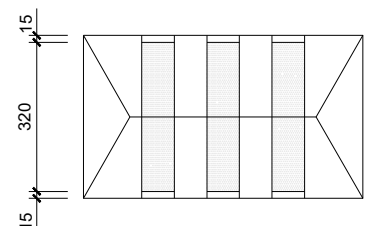
PIQUETE DE VIA LIBRE  
SIN ESCALA  
Cotas en mm



ALZADO

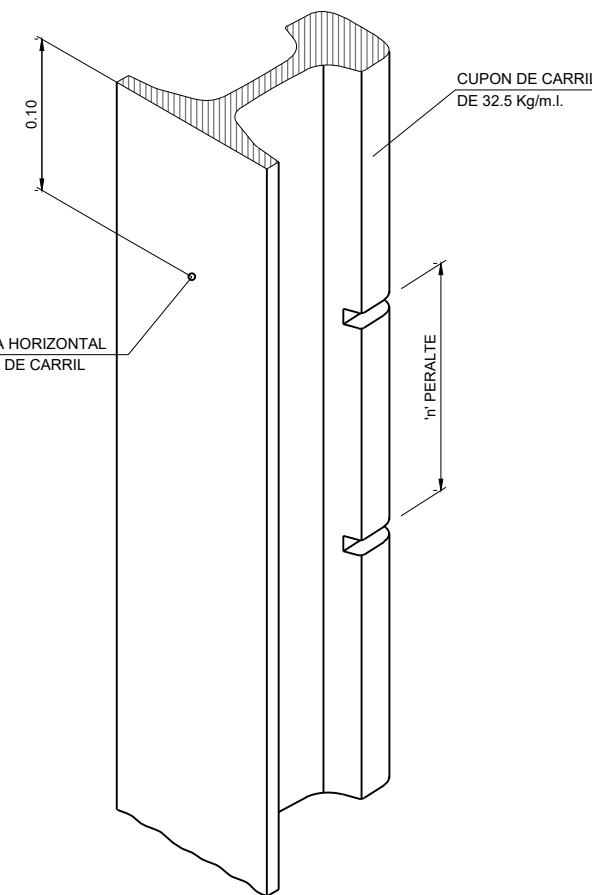


VISTA LAT.



PLANTA

PUNTO INDICADOR DE LA DISTANCIA HORIZONTAL  
AL BORDE EXTERIOR DE LA CABEZA DE CARRIL



DETALLE 'A'  
ESCALA: 1/2.5

CUPON DE CARRIL  
DE 32.5 Kg/m.l.

n' PERALTE

A	PROYECTO - PRIMERA EMISIÓN	JUL 21	MAHC	ETS	
REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP	OBRA

BIRAZTERTZEAK  
REVISIONES

AHOLKULARIA CONSULTOR	INGENIARI EGILEA INGENIERO AUTOR
<b>epi</b>	<b>FUGRUM</b>
	MIGUEL ANGEL HERRERA COSSIO Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR	REFERENCIA
	L5-AG-21-050-A