OHARRAK :

NOTAS :

LEYENDA

- TRENBIDEKO MUGA
  LIMITE DE FERROCARRIL
- DESJABETZAPENEKO MUGA
  LIMITE DE EXPROPIACION
- LURZATIKO MUGA
  LIMITE DE PARCELA
- ZORTASUNEKO MUGA
  LIMITE DE SERVIDUMBRE
- ALDI–BATERAKO OKUPAZIOKO MUGA
  LIMITE DE OCUPACION TEMPORAL

Proiektuko Finka zk.
Nº Finca Proyecto
001
01-08-001

Katastroko erref.
Ref. Catastral

REV.	CLASE DE MODIFICACION	FECHA	NOMBRE	COMP.	OBRA
A	PROYECTO – PRIMERA EMISIÓN	JUL.21	MAHC	ETS	

BIRAZTERTZEAK
REVISIONES

AHOLKULARIA
CONSULTOR

eptisa FUICRUM

INGENIARI EGILEA
INGENIERO AUTOR

MIGUEL ÁNGEL HERRERA COSSIO
Ingeniero de caminos

REFERENCIA CONSULTOR

REFERENCIA

EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO
LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES

euskal trenbide sarea
PROIEKTUAREN IKUSKAPENA ETA ZUZENDARITZA
INSPECCION Y DIRECCION DEL PROYECTO

ESKALA ORIGINALA:
ESCALA ORIGINAL
1/1000
EN DIN A3

0 5 15 25m.
ESKALA GRAFIKOA
ESCALA GRAFICA

PROJEKTU IZENBURUA
TITULO DEL PROYECTO
BILBOKO METROPOLI–TRENBIDEAREN 5. LINEAKO ERAIKUNTZA PROIEKTUA. APERRIBAI – GALDAKAO TARTEA
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE LA LÍNEA 5 DEL FERROCARRIL METROPOLITANO DE BILBAO. TRAMO APERRIBAI – GALDAKAO

PLANU – IZENBURUA
TITULO DEL PLANO
PARCELARIO
PLANTA

PLANU–ZNB / N. PLANO
Anejo 16.1
ORRIA / HOJA
6 SIGUE 7

X:_LURTEK_ETS\22-06.- LINEA 5 METRO_Tramo 2\PLANOS\02_INF PUB\L5-T2_A16.1-Exp_INF PUB.dwg