



LURRALDE PLANGINTZA,
ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

Ebazpena, 2021eko maiatzaren 3koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez onartzen baita "Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko bide-seinaleztapenaren proiektua".

Resolución de 3 de mayo de 2021, de la Directora de Infraestructuras del Transporte, por la que se aprueba el "Proyecto de Señalización Viaria de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua".

Gaur egun Vitoria-Gasteizen ustiatzen ari den tranbia-sareak hiru plataforma-adar ditu, gutxi gorabehera grabitate-zentroan lotuak, "Y" bat osatuz, eta bi linea zerbitzuan ditu. Hauek dira hiru adarrak:

La red tranviaria actualmente en explotación en la ciudad de Vitoria-Gasteiz consta de tres ramales de plataforma, unidos aproximadamente en su centro de gravedad, conformando una "Y", con dos líneas en servicio. Los tres ramales son:

- Erdialdeko adarra.
- Lakua adarra (Ibaiondo).
- Abetxuko adarra.

- Ramal centro.
- Ramal Lakua (Ibaiondo).
- Ramal Abetxuko.

Aurrekoa kontuan hartuta, gaur egun ustiatzen ari diren lineak honako hauek dira:

Teniendo en cuenta lo anterior, las líneas actualmente en explotación son las siguientes:

- Angulema-Ibaiondo linea.
- Angulema-Abetxuko linea.

- Línea Angulema-Ibaiondo.
- Línea Angulema-Abetxuko.

Hiru adarrek bat egiten dute fisikoki Latinoamerikako biribilgunean, eta lerro bakarra da puntu horren eta Angulema kaleko ibilbidearen amaieraren artean, Honduras kaletik eta Lovainako oinezkoentzako gunetik igaroz.

Los tres ramales se unen físicamente en entre sí en la rotonda de América Latina y se convierte en línea única entre este punto y el final de trayecto en la calle Angulema, discurriendo por la calle Honduras y por la zona peatonal de Lovaina.

Tranbia Unibertsitatera zabaltzeko lanak amaitu berri dira, gaur egun Angulema kalean dagoen geltokiaren hegoaldeko muturretik unibertsitate-campusaren eremurainoko luzapen linealaren bidez. Angulema kalearen eta unibertsitatearen arteko zatia 1,4 kilometro luze da, eta 3 geltoki ditu.

Recientemente se han finalizado las obras de ejecución de la ampliación del tranvía a Universidad, mediante una extensión lineal desde el extremo sur de la estación término actual situada en la calle Angulema hasta la zona del campus Universitario. La reciente ampliación del tramo entre la calle Angulema y la zona universitaria cuenta con una longitud de 1,4 kilómetros y consta de 3 paradas.

2008ko urrian, "Vitoria-Gasteizko tranbiaren zabaltzeei buruzko azterlana" idatzi zen. Azterketa horren helburua zen Unibertsitaterako eta Forondako aireporturako luzapenak aztertzea.

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del "Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz", cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.



Proposatutako tranbia-linea zabaltzeak aukera ematen du hiriaren ekialdeko auzoak zuzenean lotzeko, zehazki, Santa Luzia eta Salburua auzoak erdigunearekin, Lakuako autobus-geltokiarekin eta egun dauden lineek zerbitzatzeko dituzten eremuekin. Era berean, auzo horiek hiriaren hegoalderako linea berrira unibertsitateara lotzeko aukera ematen du, unibertsitatearekin konektatzeko aukera izanik.

Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeari buruzko informazio-azterlanak deskribatzen du tranbiaren luzapena, Floridako geltokitik Salburua auzoraino.

Vitoria-Gasteizko tranbia Salburuko Iparraldera zabaltzeko proiektu bateginak tranbia-plataforma handitzea, zabalera metrikoko bide bikoitzeko 2600 metro inguruko luzeran, aurreikusten du tranbia Unibertsitatearaino zabaltzeko adarrari dagokion aurreko zatiaren heldulekutik, dagoeneko eraikitzen ari dena, auzoaren iparraldean, Juan Carlos I.a etorbidean, kokatutako geltoki berri bateraino.

Ibilbidean bost geltoki berri jarriko dira, alboetako nasekin, eta diagonal bikoitzeko bi maniobra-gune, horietako bat Salburuko geltokiaren inguruan eta bestea Nikosiako geltokiaren ondoan.

Ebazpen honen bidez onartzen den proiektuaren xedea da, Salburura zabaltzean, Vitoria-Gasteizko tranbiaren bide-seinaleetarako sistemaren instalazioak ezartzeko beharrezkoak diren jarduketak zehaztea, kontrata bidez egin ahal izateko. Instalazio horiek bermatu beharko dute tranbia hornitzen dela, eta lehentasuna izango duela Floridako geltokiaren eta Salburuko geltokiaren arteko bidegurutzetara.

Proiektuak Florida eta Salburua arteko tranbiaren bide-seinaleetarako instalazioen diseinua, fabrikazioa, hornidura, instalazioa, probak eta abiaraztea zehazten ditu, honako hauek barne:

La ampliación de línea de tranvía propuesta permite mejorar la conexión directa de los barrios situados en el margen este de la ciudad, concretamente los barrios de Santa Lucía y Salburua con el centro, así como con la estación de autobuses de Lakua y con las zonas actualmente servidas por las líneas existentes. Asimismo, posibilita la conexión de estos barrios a la nueva línea hacia el sur de la ciudad hacia La Universidad, pudiendo conectarse con la universidad.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

El Proyecto Refundido de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua Norte contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud aproximada de 2600 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango del tramo precedente correspondiente al ramal de la ampliación del tranvía hasta la Universidad, ya en construcción, hasta una nueva parada situada en la zona norte del barrio, en la Avenida Juan Carlos I.

En su recorrido se disponen cinco nuevas paradas con andenes laterales y dos zonas de maniobras con doble diagonal situadas una de ellas en las inmediaciones de la parada de Salburua y otra junto a la parada de Nikosia.

El objeto del proyecto que se aprueba mediante la presente resolución es la definición, para su ejecución por contrata, de las actuaciones necesarias para la implantación de las instalaciones del sistema de señalización viaria del tranvía de Vitoria-Gasteiz en su ampliación a Salburua, que deberán asegurar que se dota al tranvía con prioridad de paso en todos los cruces que atraviesa en el trazado de esta ampliación entre la parada de Florida y Salburua.

El proyecto define el diseño, fabricación, suministro, instalación, pruebas y puesta en marcha de las instalaciones de señalización viaria de la del tranvía entre



Florida y Salburua, incluyendo lo siguiente:

- Tranbiaren igarobideak eragindako bidegurutze guztiak egokitzea.
- Tranbiaren pasabidea hautemateko sistema ezartzea, zeharkatzen duen bidegurutze bakoitzean tranbiak pasatzeko lehentasuna izan dezan.
- Gaur egun Vitoria-Gasteizen ezarrita dagoen hiri-trafikoko sistema zentrala egokitzea.
- Tranbiaren lehentasuna monitorizatzeko sistema egokitzea.
- Adaptación de todos los cruces afectados por el paso del tranvía.
- Implantación del sistema de detección de paso del tranvía que permita dotar a éste de prioridad de paso en cada uno de los cruces que atraviesa.
- Adaptación del sistema central de tráfico urbano actualmente implantado en Vitoria-Gasteiz.
- Adaptación del sistema de monitorización de la preferencia del tranvía.

Jarduera horiek gainerako proiektuekin koordinatuta gauzatu beharko dira. Horretarako, obrak hasi aurretik, kontratuen arteko interfazeak identifikatuko dira, obraren koordinazioa ahalbidetzeko eta obraren egiteko atzerapenak edo atzerapenak saihesteko, bai eta gauzatzeko inkoherentziak ere.

Proiektutik kanpo geratzen da tranbia-plataformaren kanalizazioak eta kutxatilik egiteko behar den obra zibila.

Proiektua egikaritzeko aurrekontua ZORTZIEHUN ETA HIRUROGEITA HAMAR MILA BERREHUN ETA HOGEITA HAMABOST EURO ETA BERROGEITA HAMAZAZPI ZENTIMO (870.235,57 €) da. Horrek esan nahi du lizitaziorako oinarritzko aurrekontua MILIOI BAT BERREHUN ETA LAUROGEITA LAU MILA SEIEHUN ETA BERROGEITA BAT EURO ETA HIRUROGEITA HAMALAU ZENTIMO (1.284.641,74 €) dela, BEZ barne.

Obrak egiteko HOGEI (20) hilabeteko epea aurreikusten da.

Euskal Trenbide Sareko (ETS) Zerbitzu Teknikoek egiaztatu dute proiektu honek bere xedeari erantzuten diola eta Sektore Publikoko Kontratuen Legeak eta Administrazio Publikoen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrek eskatutako baldintzak betetzen dituela, kontrata bidez egikaritzeko behar diren alderdi nahikoak jasotzen baititu; halaber maila formalean berrikusi dute proiektua eta

La ejecución de estas actividades se deberá desarrollar en coordinación con el resto de proyectos; para ello, previamente al inicio de las obras, se identificarán los interfaces entre los diferentes contratos que permitan la coordinación de las obras y eviten retrasos o demora en la ejecución de las mismas, así como incoherencias de ejecución.

Queda excluido del proyecto la obra civil necesaria para la realización de las canalizaciones y arquetas de la plataforma tranviaria.

El proyecto tiene un presupuesto de ejecución material que asciende OCHOCIENTOS SETENTA MIL DOSCIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS (870.235,57 €), que significa un presupuesto base de licitación con IVA de UN MILLON DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (1.284.641,74 €).

El plazo de ejecución estimado para las obras es de VEINTE (20) meses.

Los Servicios Técnicos de Euskal Trenbide Sarea (ETS) han verificado que este proyecto responde a su objeto y cumple los requisitos exigidos por la Ley de Contratos del Sector Público y por el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, por cuanto recoge los aspectos suficientes y necesarios para su ejecución por contrata; así mismo han revisado el



berresten dute bete egiten duela Sektore Publikoko Kontratuen Legean eta Herri Administrazioen Kontratuen Legearen Erregelamendu Orokorrean ezarritakoa, beharrezko dokumentuak, indarrean dagoen edukiari buruzko araudia, sinadurak eta alderdi formalak, beharrezko kalkulu-oinarriak eta -hipotesiak eta Sektore Publikoko Kontratuen Legearen 233.1 artikuluan zerrendatutako edukia sartzeari dagokienez.

Organo honek eskumena du Sailaren eskumenekoak diren garraio-azpiegituren obra-proiektuak teknikoki onartzeko, Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailaren egitura organikoa eta funtzionala ezartzen duen urtarrilaren 19ko 11/2021 Dekretuaren 16.2.b) artikuluan xedatutakoaren arabera.

Aipatutako xedapenak, horiekin bat datozenak eta oro har aplikatu beharrekoak ikusita, honako hau

EBATZI DUT

"Vitoria-Gasteizko tranbia Salburura luzatzeko bide-seinaleztapenaren proiektua" onartzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, BEZ barne, MILIOI BAT BERREHUN ETA LAUROGEITA LAU MILA SEIEHUN ETA BERROGEITA BAT EURO ETA HIRUROGEITA HAMALAU ZENTIMOKoa (1.284.641,74 €) da, eta obrak egiteko epea HOGEI (20) hilabetekoa izango dela aurreikusi da.

Ebazpen hau ez da behin betikoa administrazio-bidean, eta, beraren aurka, interesdunek gora jotzeko errekurtsoa aurkez diezaiokezte Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari, hilabeteko epean, ebazpena jakinarazi edo argitaratu eta hurrengo egunetik aurrera zenbatzen hasita. Idazki hori organo honi edo Azpiegitura eta Garraioen sailburuordeari bidali beharko zaio.

Administrazio publikoek administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango dute, bi (2) hilabeteko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Justizia

proyecto a nivel formal y ratifican que cumple con lo estipulado en la Ley de Contratos del Sector Público y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas en cuanto a la inclusión de los documentos necesarios y la normativa vigente en relación a su contenido, las firmas y aspectos formales, las bases e hipótesis de cálculo necesarias y el contenido relacionado en el artículo 233.1 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Este órgano es competente para la aprobación técnica de proyectos de obras de infraestructuras del transporte competencia del Departamento, según lo dispuesto en el artículo 16.2.b) del Decreto 11/2021, de 19 de enero, por el que se establece la estructura orgánica y funcional del Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación.

RESUELVO

Aprobar el "Proyecto de Señalización Vial de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua" con un presupuesto base de licitación, IVA incluido, de UN MILLON DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS (1.284.641,74 €), y con un plazo de ejecución estimado para las obras de VEINTE (20) meses.

Esta resolución no es definitiva en vía administrativa y contra ella las personas interesadas pueden interponer recurso de alzada ante el Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su notificación o publicación, dirigiendo el escrito de interposición bien a este órgano, bien al Viceconsejero de Infraestructuras y Transportes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la Sala de lo Contencioso-



Auzitegi Nagusiko Administrazioarekiko Auzien Aretoan, hargatik aldeaz aurretik errekerimendua egitea eragotzi gabe, Administrazioarekiko Auzien Jurisdikzioa arautzen duen uztailaren 13ko 29/1998 Legearen 44. artikuluan zehaztutako moduan eta epean.

Vitoria-Gasteizen, 2021eko maiatzaren 3an.

Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, sin perjuicio de poder efectuar requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

En Vitoria-Gasteiz, a 3 de mayo de 2021.

