



# **PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN VIARIA DE LA AMPLIACIÓN DEL TRANVÍA DE VITORIA- GASTEIZ A SALBURUA**

## **ANEJO Nº3: CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO**

Proyecto de señalización viaria de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua  
**- Anejo nº3: Características generales del proyecto-**

---

## Indice de Capítulos

1.	DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA AMPLIACIÓN.....	1
2.	ALCANCE DEL PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN VIARIA .....	4
3.	CANALIZACIONES .....	5
3.1.	PREVISTAS EN EL PROYECTO DE OBRA CIVIL.....	5
3.2.	MUNICIPALES.....	6
3.3.	IBERDROLA.....	6

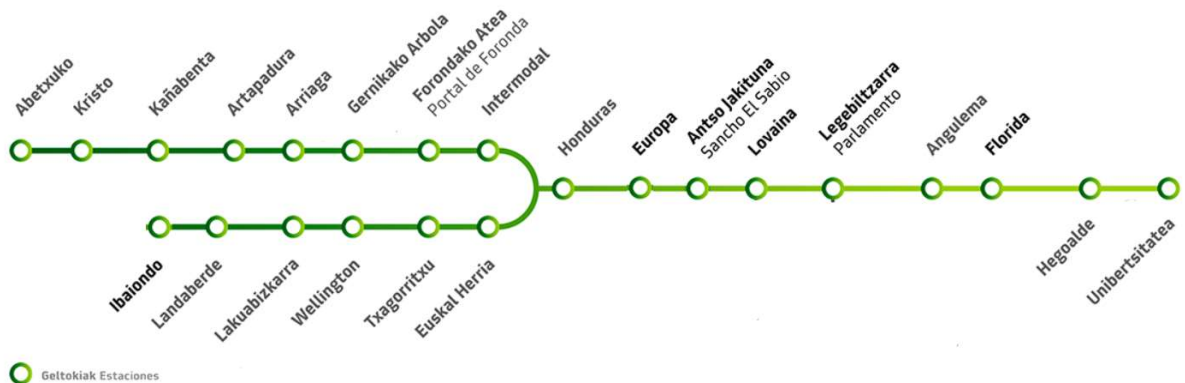
Proyecto de señalización viaria de la ampliación del tranvía de Vitoria-Gasteiz a Salburua  
- Anejo nº3: Características generales del proyecto-

---

# 1. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA AMPLIACIÓN

La red tranviaria de Vitoria-Gasteiz actualmente en servicio consta de tres ramales:

- Ramal Centro: situado entre la rotonda de América Latina y la c/Angulema, con una longitud de 2,61km. Consta de seis paradas: Honduras, Europa, Antso Jakituna / Sancho El Sabio, Lovaina, Legebiltzarra / Parlamento, Angulema. La reciente ampliación del tramo entre la calle Angulema y la zona universitaria con una longitud de 1,4km que consta de 3 paradas Florida, Hegoalde y Unibertsitatea.
- Ramal Lakua (Ibaiondo): situado entre la rotonda de América Latina y las cocheras de la c/Landaverde, con una longitud de 2,35km. Consta de 6 paradas: Ibaiondo, Landaberde, Lakuabizkarra, Wellington, Txagorritxu, Euskal Herria.
- Ramal Abetxuko: situado entre la rotonda de América Latina y el barrio de Abetxuko, cuyo ramal en servicio alcanza la calle Araca junto a la Plaza del primero de mayo, con una longitud de 2,85km. Consta de 8 estaciones: Abetxuko, Kristo, Kañabenta, Artapadura, Arriaga, Gernikako Arbola, Forondako Atea / Portal de Foronda, Intermodal.



**Imagen 1: Esquema de estaciones del tranvía de Vitoria-Gasteiz en servicio**

En octubre de 2008, se llevó a cabo la redacción del “Estudio de las ampliaciones del Tranvía de Vitoria-Gasteiz”, cuyo objetivo era el análisis de las extensiones hacia la Universidad y el aeropuerto de Foronda.

El resultado del estudio concluyó la escasa viabilidad socioeconómica de las ampliaciones hacia el aeropuerto y ratificó las conclusiones del PTS en cuanto a la extensión hacia el

Sur de la ciudad, (especialmente a la zona del campus Universitario) a partir del fin de línea actual.

En marzo de 2012 el Gobierno Vasco y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz expresaban su intención ampliar el trazado del tranvía hacia el este de la ciudad desde la parada final de la calle Angulema hasta Obispo Ballester, por Federico Baraibar, José Mardones y la calle Los Herrán, contemplando que esta misma línea podría dar servicio al barrio de Salburua.

En junio de 2016, se llevó a cabo la redacción del "Estudio Informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz. 2ª Fase", en el que se proponía una solución para mejorar la conexión de los barrios situados en el margen este de la ciudad (barrio de Salburua) con el centro. La propuesta permitía asimismo la conexión del barrio de Salburua a la nueva línea proyectada hacia el sur de la ciudad, pudiendo conectar con la estación de autobuses proyectada, con la universidad y zonas actualmente servidas por las líneas existentes.

El estudio informativo de la prolongación a Salburua del tranvía de Vitoria-Gasteiz, 2ª fase, redactado en noviembre de 2017, describe la ampliación del tranvía desde la parada de La Florida hasta el barrio de Salburua.

La prolongación del Tranvía a Salburua 2ª fase contempla la ampliación de la plataforma tranviaria en una longitud de 2.575 metros de vía doble de ancho métrico, desde la vía mango de calle Florida (intersección de la calle Florida (este -oeste), los Herrán (norte) hasta la Avenida Juan Carlos I, entre la calle Luxemburgo y la Avenida de Paris, dentro del barrio de Salburua.

Se prevé que el nuevo trazado sea de doble vía en su totalidad, así como la construcción de cinco nuevas paradas todas ellas con la tipología de andenes laterales enfrentados en los siguientes PPKK en las vías derecha e izquierda:

**Tabla 1: Paradas del nuevo trazado**

Nombre de la parada	Vía 1 Derecha		Vía 2 Izquierda	
	Desde	Hasta	Desde	Hasta
<b>Santa Luzia</b>	0+462,272	0+512,272	0+381,090	0+431,090
<b>Ilíada</b>	1+065,362	1+115,362	0+983,397	1+033,397
<b>Nikosia</b>	1+392,286	1+442,286	1+303,718	1+353,718
<b>La Unión</b>	1+798,037	1+848,037	1+709,469	1+759,469
<b>Salburua</b>	2+525,473	Fin de tramo	2+432,678	Fin de tramo

## 2. ALCANCE DEL PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN VIARIA

El presente proyecto definirá el diseño, fabricación, suministro, instalación, pruebas y puesta en marcha de las instalaciones de señalización viaria de la ampliación sur del tranvía de Vitoria – Gasteiz entre la vía mango de Florida y Salburua, incluyendo lo siguiente:

- Adaptación de todos los cruces afectados por el paso del tranvía:
  - semaforización para vehículos, bicicletas, peatones y tranvía
  - señalización fija
  - hardware y software de regulación
  - cableado
  - centralización de reguladores en central de zona a través de comunicaciones TCP/IP por Fibra Óptica
- Implantación del sistema de detección de paso del tranvía que permita dotar a éste de prioridad de paso en cada uno de los cruces que atraviesa
- Adaptación del sistema central de tráfico urbano actualmente implantado en Vitoria – Gasteiz
- Adaptación del sistema de monitorización de la preferencia del tranvía
- Adaptación de las plataformas municipales del sistema de tráfico urbano: SMART CITY y ROSMIMAN

La ejecución de estas actividades se deberá desarrollar en coordinación con el resto de proyectos, para ello previamente al inicio de las obras se identificarán los interfaces entre los diferentes contratos que permitan la coordinación de las obras y eviten retrasos o demora en la ejecución de las mismas, así como incoherencias de ejecución.

Queda excluido del presente proyecto la obra civil necesaria para la realización de las canalizaciones y arquetas de la plataforma tranviaria.

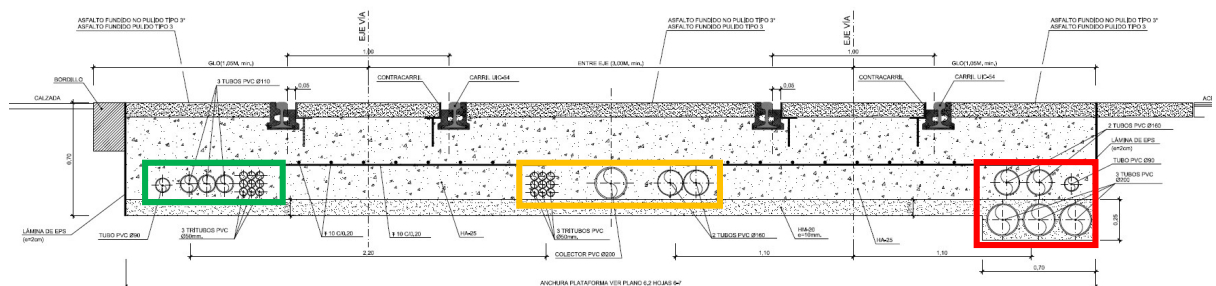


### 3. CANALIZACIONES

#### 3.1. PREVISTAS EN EL PROYECTO DE OBRA CIVIL

Se ha previsto una continuidad de las canalizaciones existentes en el Tranvía de Vitoria-Gasteiz, manteniendo el mismo número de tubos, características y distribución (Ver Figura 2):

- Zanja 1 (rojo):
  - 3 tubos PVC Ø200: 30KV
  - 2 tubos PVC Ø160: CABLE DE FEEDER
- Zanja 2 (naranja):
  - 3 tritubos PVC Ø50: COMUNICACIONES
  - 2 tubos PVC Ø160: LÍNEA DE 600VCA
  - 1 tubo PVC Ø90: CABLE DE GUARDA
- Zanja 3 (verde):
  - 3 tritubos PVC Ø50: SEÑALIZACIÓN VIARIA (2) + TELEMANDO (1)
  - 3 tubos PVC Ø110: SEÑALIZACIÓN TRANVIARIA
  - 1 tubo PVC Ø90: AYUNTAMIENTO



**Imagen 2: Sección tipo**

Por otro lado, los cruces bajo calzada necesarios en el entorno de los pasos de peatones y en las esquinas de los cruces que atraviesa el tranvía estarán incluidas en el proyecto de obra civil, que prolongará estas canalizaciones hasta las aceras terminando las mismas en una arqueta, de forma que el contratista de señalización viaria pueda ejecutar la canalización de señalización viaria auxiliar que pudiera requerir para acometer a todos los elementos del cruce.

### 3.2. MUNICIPALES

En el proyecto constructivo de obra civil se han identificado las canalizaciones municipales (alumbrado y propias de los semáforos) que se podrán utilizar para el tendido de cableado entre los elementos semafóricos de cada cruce y el regulador correspondiente.

### 3.3. IBERDROLA

Actualmente gran parte del cableado semafórico de los cruces discurre por canalización de Iberdrola. De acuerdo a lo acordado entre el Ayuntamiento de Vitoria e Iberdrola, en caso de obra nueva, el tendido se deberá realizar por canalización municipal y en ningún caso por canalización de Iberdrola, además de tener que retirar todo el cableado semafórico actual que discurre por esta canalización.