

ANEJO N° 13

---

# OBRAS COMPLEMENTARIAS



**REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS**

<b>VERSIÓN</b>	<b>FECHA</b>	<b>OBJETO DE LA EDICIÓN</b>	<b>REDACTADO</b>	<b>REVISADO</b>	<b>APROBADO</b>
00	04/02/2022	Proyecto de Construcción	JM	AFV	
01	31/05/2022	revisión cerramiento	AFV	AFV	DRA
02	28/12/2022	Revisión	DGF	AFV	DRA



---

**ÍNDICE**

ANEJO N°13 OBRAS COMPLEMENTARIAS .....	1
1 OBJETO .....	1
2 INTRODUCCIÓN .....	1
3 CERRAMIENTO .....	1
4 PUERTAS DE ACCESO .....	1
5 REPOSICION DE VIALES .....	2



## ANEJO N°13 OBRAS COMPLEMENTARIAS

### 1 OBJETO

Este anejo tiene como objetivo fijar los criterios que permitan definir y valorar el cerramiento de la plataforma ferroviaria.

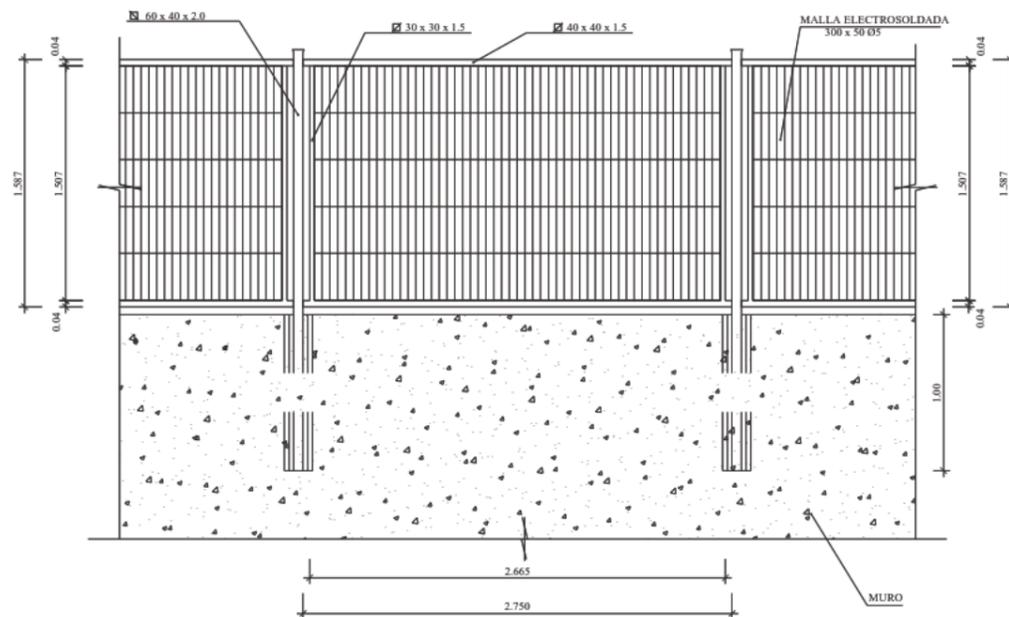
### 2 INTRODUCCIÓN

Se describen en este anejo las obras complementarias a realizar durante la construcción del "Proyecto constructivo de acceso y penetración al puerto de Pasaia". Se toman como referencia las indicaciones recogidas en la NAP 2-3-0.0 Obras Complementarias de julio 2015.

### 3 CERRAMIENTO

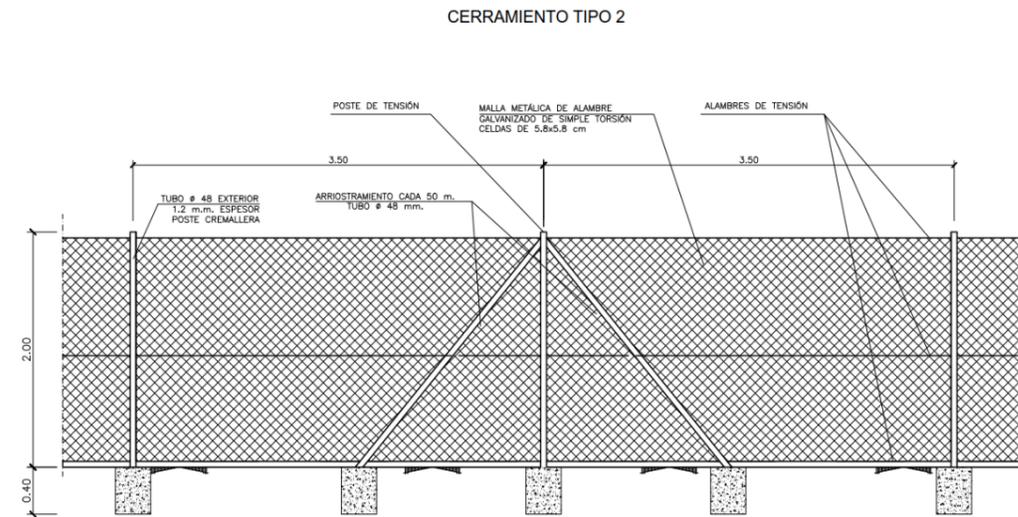
En este proyecto se prevé disponer de un cerramiento, para la nueva infraestructura de ETS, cuya ubicación queda definida en los planos del Proyecto. Con el fin de no interrumpir la escorrentía superficial de la margen derecha y de este modo, mantener el esquema de drenaje existente, se proponen dos tipos de cerramiento:

- Cerramiento tipo1 urbano por la margen izquierda. Este cerramiento definitivo, estará constituido por una malla electro-soldada de acero con triple galvanizado reforzado (mínimo 240 g/m<sup>2</sup>), montada sobre un bastidor con montantes encastrados en un murete de hormigón armado. Las dimensiones y características de estos elementos se ajustarán a las que se describen en el plano de detalle del proyecto. Se adjunta imagen del cerramiento proyectado



- Cerramiento tipo 2 con malla metálica de alambre de simple torsión

- Cerramiento tipo 2 con malla metálica de alambre de simple torsión

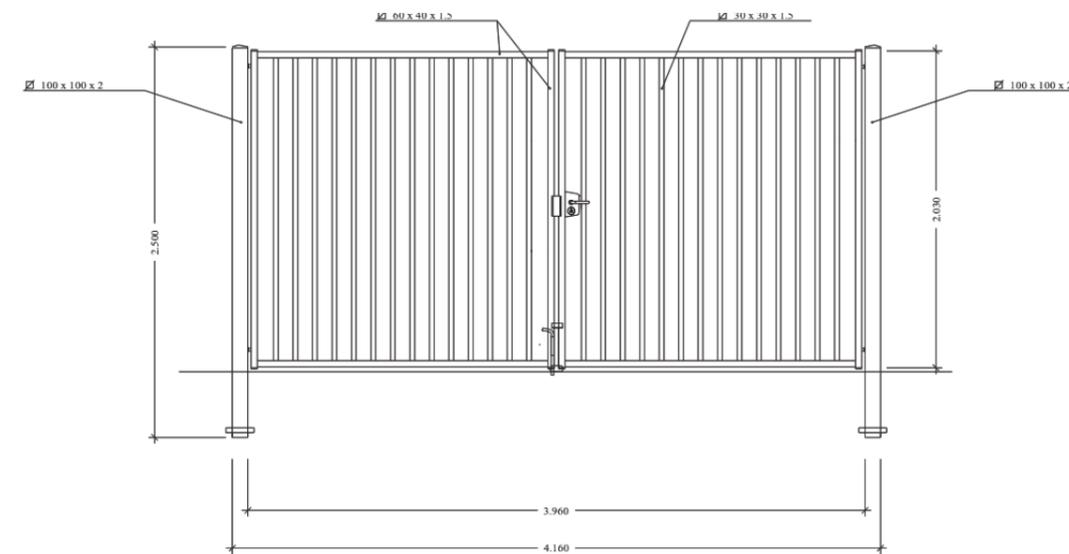


Se disponen de 483 m y 254 m de valla de cerramiento en el lado norte y sur de la plataforma respectivamente, delimitando la línea ferroviaria con ancho métrico en todo su recorrido.

El cerramiento se dispone con el siguiente criterio: Con carácter general, la valla de los márgenes exteriores se situará a 1 m desde la línea que delimita el galibo uniforme de ETS. En el documento n° 2.- Planos, se detalla la ubicación del cerramiento a disponer.

### 4 PUERTAS DE ACCESO

Con el fin de facilitar el acceso a la arqueta de Aguas del Añarbe y al mantenimiento de las luminarias que se quedan encerradas entre el nuevo cerramiento de ETS y el actual muro de la N-1, Se proyecta una puerta de acceso viario a la parcela que será de doble hoja y con las dimensiones indicadas en el siguiente detalle.



## 5 REPOSICION DE VIALES

Con el fin de que el gálibo uniforme no invada en ningún momento la calzada, se hace necesario acondicionar los viales en dos zonas.

- PK 0+550 a la altura del almacén 2, actualmente el trazado del vial está formado por una curva y contracurva que tendrán que desplazarse ligeramente hacia el norte en una longitud aproximada de 140 m recuperando la alineación actual antes del paso de peatones existente que no se verá afectado. Para ello será necesario fresar la superficie de actuación, extender nueva capa de rodadura en toda la actuación y reponer las marcas viales.
- PK 0+860 a la altura del muro de la nacional N-I, se realiza una rectificación de trazado, en una longitud aproximada de 140 m garantizando el espacio suficiente para el paso de la grúa GHMK 6407 B. Para ello será necesario fresar la superficie de actuación, extender nueva capa de rodadura en toda la actuación y reponer las marcas viales.