



ANEJO Nº12

ÁREA DE INSTALACIONES Y ACCESO A OBRAS

REGISTRO EDICIÓN DE DOCUMENTOS

VERSIÓN	FECHA	OBJETO DE LA EDICIÓN	REDACTADO	REVISADO	APROBADO
00	06/05/2022	Proyecto de Construcción	AFV	GLV	DR
01	30/12/2022	Proyecto de Construcción	AFV	GLV	DR

ÍNDICE

ANE.	JO Nº12 AREA DE INSTALACIONES Y ACCESO A OBRA	1
1	INTRODUCCIÓN	1
2	INSTALACIONES AUXILIARES Y ACCESO A OBRA	1

ANEJO Nº12 ÁREA DE INSTALACIONES Y ACCESO A OBRA

1 INTRODUCCIÓN

El objeto de este anejo es describir las zonas de instalaciones auxiliares, destinadas a facilitar la ejecución de las obras, así como los accesos a la obra.

Las instalaciones auxiliares están destinadas al aparcamiento de maquinaria, medios auxiliares y acopios de materiales.

2 INSTALACIONES AUXILIARES Y ACCESO A OBRA

Para la correcta ejecución de las obras es necesario contar con unas zonas que sirvan para el acopio de materiales, parque de maquinaria, casetas de obra, etc.

Para la ubicación de la zona de instalaciones auxiliares se han tenido en cuenta los siguientes criterios:

- No afectar a recursos naturales ni culturales del ámbito
- Estar bien comunicada por carretera, con fácil acceso y con disponibilidad de servicios
- Permitir una fácil restauración una vez finalicen las obras

Atendiendo a los criterios anteriormente mencionados, la instalación auxiliar de obra y la zona de acopio de materiales se situarán, en una primera fase, dentro de la parcela de Sanemar, que cuenta con la declaración del suelo. A medida que las obras avancen y haya disponibilidad de suelo, se habilitará una segunda zona en la parcela anexa.

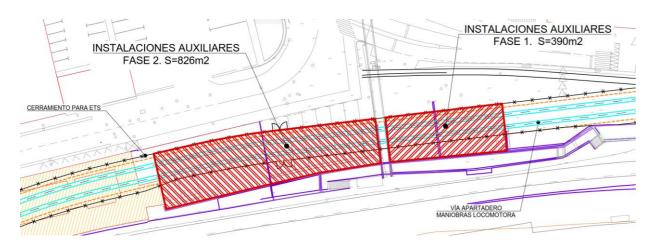


FIGURA 1. ZONA DE INSTALACIONES AUXILIARES Y ACCESO A OBRA PROPUESTA

Ocupará una superficie aproximada de 1.200 m², tendrá carácter temporal, destinada a ubicar el parque de maquinaria, zonas de acopio de material, oficinas de obra, instalaciones de gestión de residuos y demás actividades que una obra de esta naturaleza requiere.

Se considera una ubicación óptima al ser una zona de fácil acceso carretero y con fácil acceso a la obra tanto desde la GI-20 como desde la GI-636.