

**EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen A****MÓDULO GENÉRICO****6 de noviembre de 2024****NOMBRE y APELLIDOS:** \_\_\_\_\_**DNI:** \_\_\_\_\_**INSTRUCCIONES**

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 40 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media en total:
  - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos
  - Módulo genérico: 1 hora

**EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.**

## **MÓDULO GENÉRICO (1 hora)**

### **INGLÉS (10 PREGUNTAS)**

1. What part of your vessel is aground?
  - a) ¿Qué tipo de asistencia necesita?
  - b) ¿Qué tipo de auxilio necesita?
  - c) ¿Qué tipo de incendio tiene a bordo?
  - d) ¿Qué parte del buque ha varado?
  
2. MV ALFA expects to refloat when tide rises
  - a) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando suba la marea.
  - b) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando mejoren las condiciones meteorológicas.
  - c) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote cuando disminuya el calado.
  - d) Se prevé que la motonave ALFA vuelva a flote con la asistencia de los remolcadores.
  
3. How many persons will stay on board?
  - a) ¿Cuántas personas estaban a bordo?
  - b) ¿Cuántas personas permanecerán a bordo?
  - c) ¿Cuántas personas desembarcarán de a bordo?
  - d) ¿Cuántas personas heridas a bordo?
  
4. An urgency traffic always has to commence with stating the position of the calling vessel
  - a) Un mensaje de emergencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada
  - b) Un mensaje de urgencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada
  - c) Un mensaje de socorro debe empezar siempre indicando la situación del buque que recibe la llamada
  - d) Un mensaje de urgencia debe empezar siempre indicando la situación del buque que efectúa la llamada
  
5. What maximum winds are expected in the storm area?
  - a) ¿Qué olas máximas se prevén en la zona de la tempestad?
  - b) ¿Qué rachas máximas de viento se prevén en la zona de la tempestad?
  - c) ¿Qué vientos máximos se prevén en la zona de la tempestad?
  - d) ¿Qué vientos huracanados se prevén en la zona de la tempestad?
  
6. Pipeline operations by BRAVO. Wide berth requested
  - a) Operaciones de tendido de cables efectuadas por BRAVO. Se solicita un amplio resguardo
  - b) Operaciones hidrográficas efectuadas por BRAVO. Se solicita evitar la zona delimitada.
  - c) Operaciones de hidrográficas efectuadas por BRAVO. Se solicita un estar atento a las indicaciones.
  - d) Operaciones de tendido de cables efectuadas por BRAVO. Se solicita evitar la zona delimitada
  
7. Keep the sea on your starboard quarter.
  - a) Haga socaire por babor.
  - b) Haga socaire por estribor
  - c) Mantenga el mar por la aleta de estribor
  - d) Meta el timón todo a estribor.

8. A vessel is leaving the fairway: keep clear of the fairway approach
  - a) Un buque está navegando por el paso seguro: manténgase alejado de su derrota
  - b) Un buque está saliendo del paso: manténgase alejado de los accesos al paso
  - c) Un buque está largando redes marcadas por boyas: manténgase alejado del caladero
  - d) Un buque está fondeando: manténgase alejado del fondeadero
  
9. You must drop back from the vessel ahead of you.
  - a) Debe usted acercarse al buque que le precede por proa
  - b) Debe usted separarse del buque que le precede
  - c) Debe usted esperar al buque que le precede por proa
  - d) Debe usted amarrar junto al buque que le precede por proa
  
10. Position four three degrees two zero decimal eight minutes north zero zero one degrees five six minutes west
  - a) Situación cuatro tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco seis minutos oeste
  - b) Situación siete tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco nueve minutos oeste
  - c) Situación cuatro tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero un grados cinco siete minutos oeste
  - d) Situación siete tres grados dos cero decimal ocho minutos norte cero cero tres grados cinco nueve minutos oeste

### **METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)**

11. Los fenómenos meteorológicos que conocemos como tiempo (nubosidad y precipitaciones), se producen en la.
  - a) Termosfera
  - b) Mesosfera
  - c) Troposfera
  - d) Estratosfera
  
12. Por las fallas de la tropopausa circulan vientos conocidos como:
  - a) Corrientes en chorro
  - b) Corrientes termosféricas
  - c) Corrientes exosféricas
  - d) Corrientes ciclónicas
  
13. La ozonosfera tiene un gran poder absorbente para:
  - a) Los rayos ultravioleta
  - b) La humedad
  - c) La temperatura
  - d) Todas son correctas
  
14. El grado de transparencia del aire se conoce como:
  - a) Alteración
  - b) Haz luminoso
  - c) Espejismo
  - d) Visibilidad
  
15. En términos generales, un anillo blanquecino, luminoso con centro en el sol o la luna se conoce como:
  - a) Halo
  - b) Espectro
  - c) Rayo
  - d) Espejismo en altura

16. Sobre el ecuador, una zona de bajas presiones, calmas ecuatoriales, con fuertes corrientes ascendentes se conoce como:
- Westerlies
  - Doldrums
  - Latitudes de los caballos
  - Coriolis
17. El modelo que implica ascenso de masas de aire en el ecuador y descenso en los polos, se conoce como:
- Doble torbellino térmico
  - Faja anticiclónica
  - Faja depresionaria
  - Monzón del invierno
18. La circulación principal de las corrientes del Atlántico Norte es:
- De valor casi constante
  - Casi nula
  - En sentido anti-horario
  - En sentido horario
19. Característica notable del Mar de los Sargazos es:
- Elevada temperatura del aire
  - Escasa nubosidad
  - Elevada salinidad
  - Todas son correctas
20. Los ciclones tienen una estructura:
- Elíptica
  - Simétrica, casi circular
  - Hiperbólica
  - Sinóptica