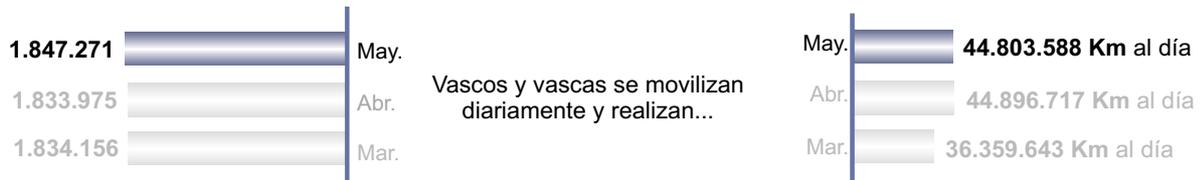
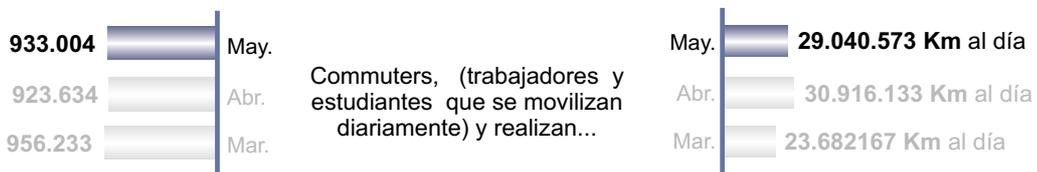




RMC  
Ratio de Movilidad Ciudadana

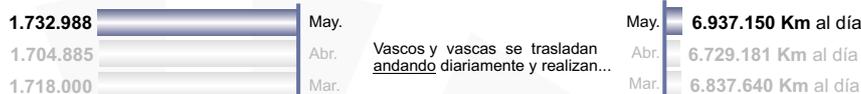


RMCComt.  
Ratio de Movilidad de Commuters

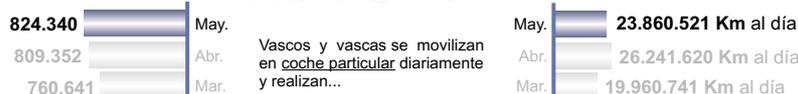


## Ratios de Movilidad Ciudadana (días de labor)

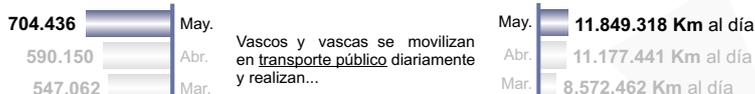
### RMC.p Ratio de Movilidad Pedestre



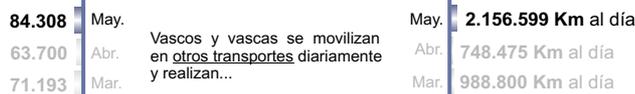
### RMC.c Ratio de Movilidad en Coche



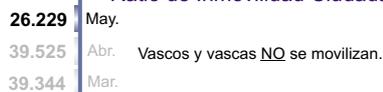
### RMC.t Ratio de Movilidad en Trans. Públ.



### RMC.o Ratio de Movilidad Otros Trans.



### RIC Ratio de Inmovilidad Ciudadana

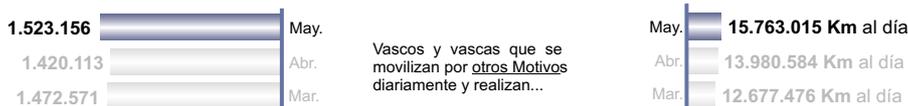


## Ratios de Movilidad por Motivo (días de labor)

### RMT Ratio de Movilidad por Trabajo



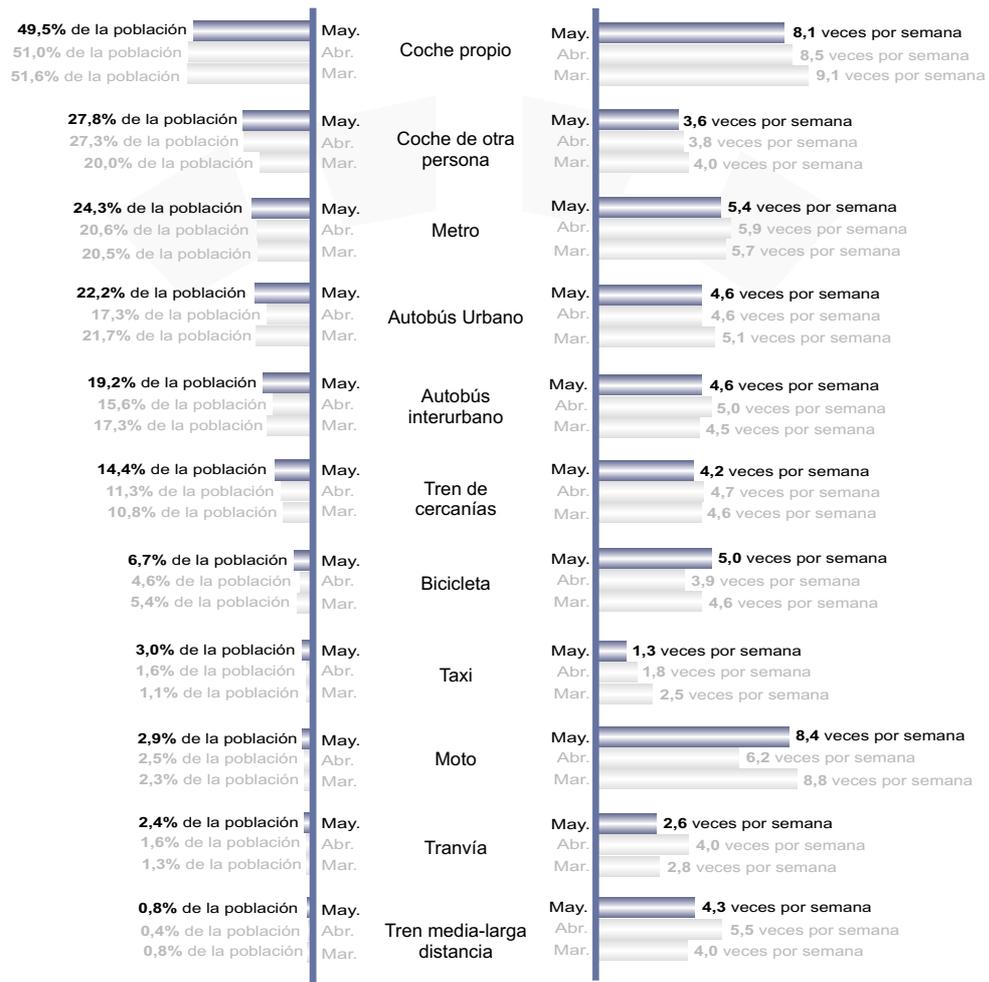
### RMM Ratio de Movilidad por otros Motivos



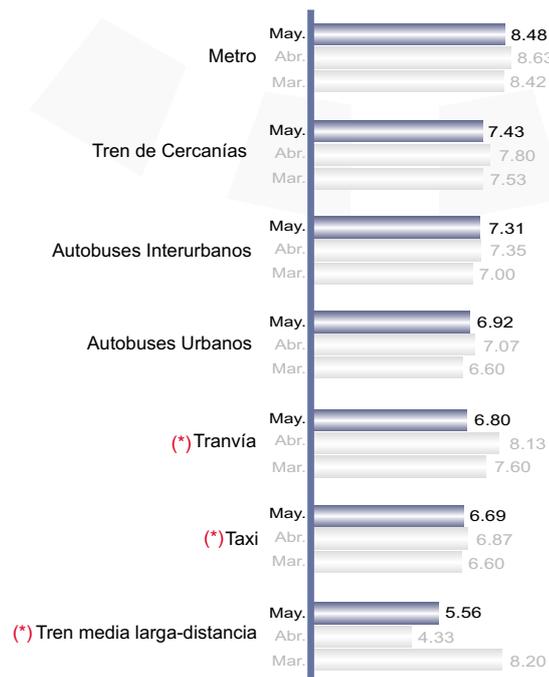
### RME Ratio de Movilidad por Estudios



## Frecuencia Semanal de Uso de Medios de Transporte (días de labor)



## Satisfacción con los Transportes Públicos



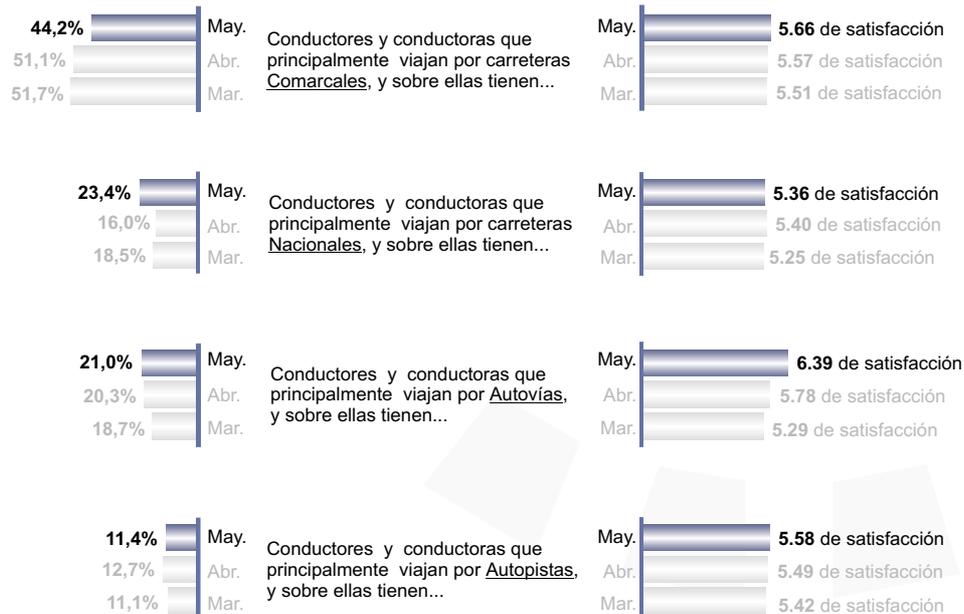
(\*) Datos escasos

Siendo 0 "la peor valoración" y 10 "la mejor valoración"

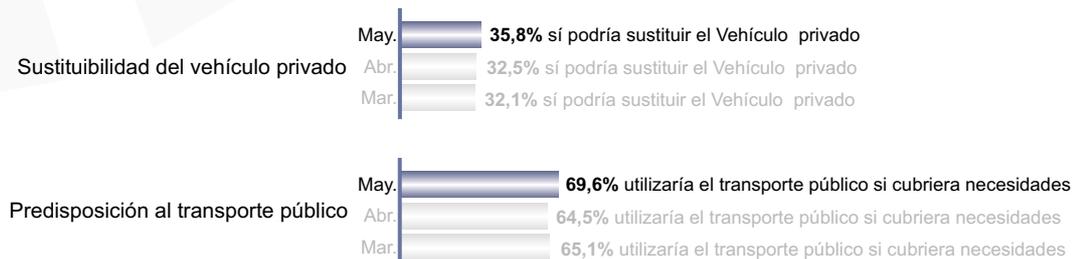
## Ratios de Atascos Viales



## Uso y Satisfacción con la Red Vial



## Indicadores para el Traslado Vehículo Privado/Transporte Público

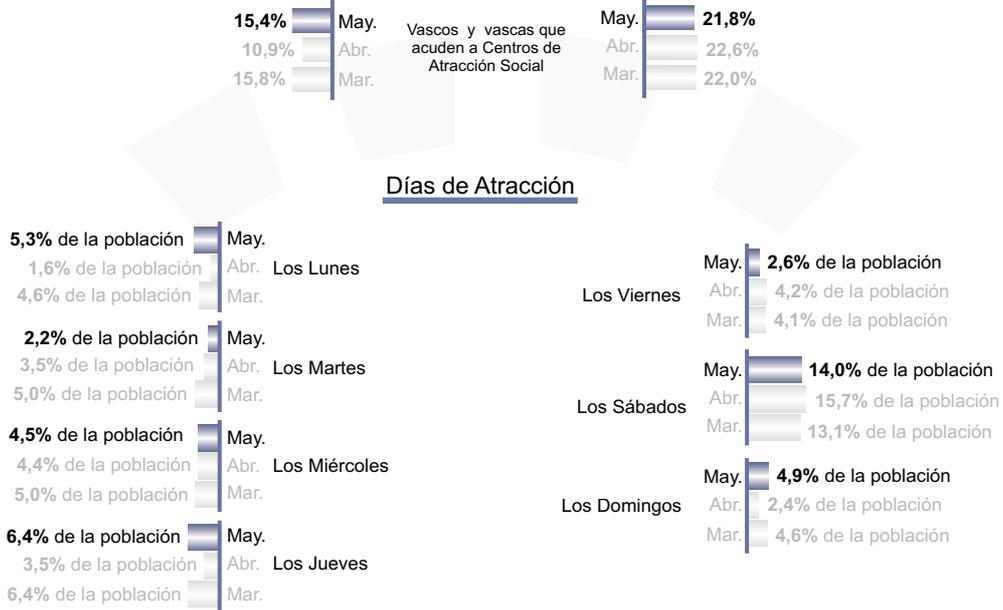


## Centros de Atracción Social

### Movilidad a puntos con Atracción Social

Días de Labor

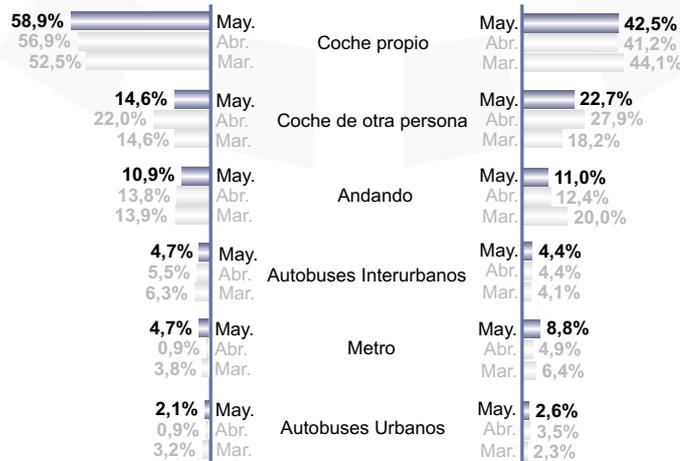
Festivos



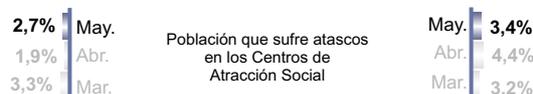
### Principal Horario de estancia



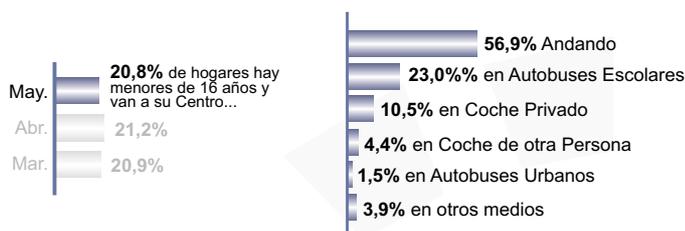
### Principal Medio de transporte en el que se desplaza



### Atascabilidad



## Datos de Actualidad



### Metodología

La **METODOLOGÍA** que se ha empleado en esta investigación es de tipo cuantitativa, mediante entrevista telefónica.

Esta técnica de investigación posibilita responder a la totalidad de los objetivos propuestos obteniendo unos resultados de máxima validez y fiabilidad con los que, consecuentemente, poder actuar con eficacia.

La población que integra el **UNIVERSO DE ESTUDIO** es la compuesta por el conjunto de individuos de 16 años en adelante, residentes en la CAV, realizándose el trabajo de campo durante los meses de marzo, abril y mayo.

### Ficha Técnica

#### MUESTRA:

1.000 individuos para la de marzo, 1.000 individuos para la ola de abril y 1250 para la ola de mayo, todos ellos y ellas residentes en la CAV.

Em=  $\pm 3,09$  para datos de marzo,  $\pm 3,09\%$  para la de abril y  $\pm 2,77$  para la de mayo. Todas ellas con un nivel de confianza del 95%, siendo  $p=q=0,5$ .

Muestra aleatoria estratificada por Territorio, Sexo Edad y Municipio.

#### TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se ha realizado en los días 7, 14 y 21 de marzo, 17, 18 y 25 de abril y 2, 9, 16, 23 y 30 de mayo de 2005 por el laboratorio sociológico

#### GIZAKER ENCUESTAS.

El presente entregable nace de la necesidad manifestada por el Observatorio del Transporte de Euskadi, por conocer la situación de la movilidad y el transporte en la CAV de una forma continuada.

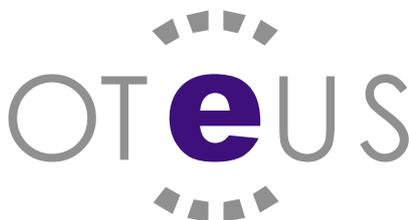
Ésta es una investigación cuantitativa y crónica con cadencia semanal, cuya finalidad es, evaluar y analizar la movilidad de los vascos y vascas a través de series temporales.

En este documento se encontrarán los principales resultados que, mensualmente, se recogen a través de la encuestación semanal, entregándose cuatro Informes anuales, uno por estación, donde se plasmarán todos los datos de la encuesta general.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento de Investigaciones

Euskadiko Garraio Behatokia



Observatorio del Transporte de Euskadi