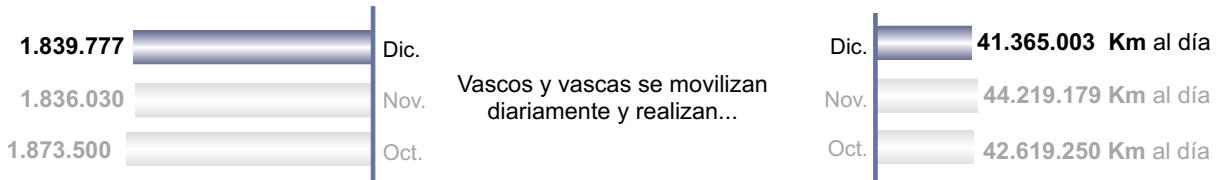
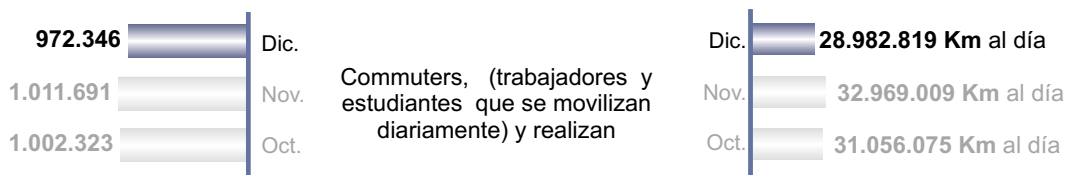




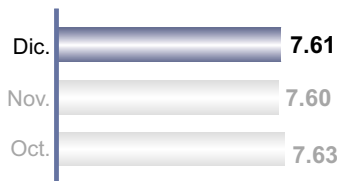
RMC
Ratio de Movilidad Ciudadana



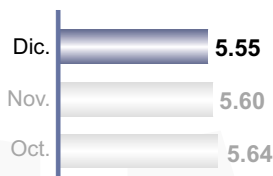
RMCmt.
Ratio de Movilidad de Commuters



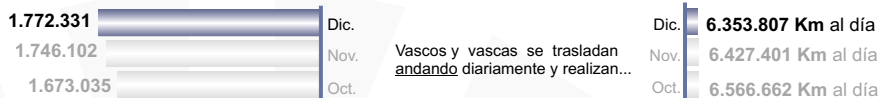
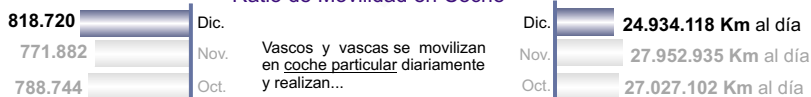
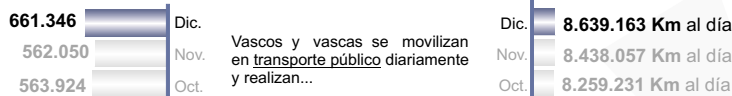
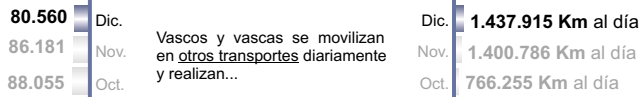
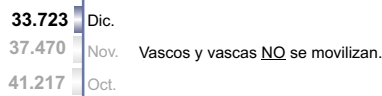
Ratio de satisfacción con el Transporte Público -RSTP



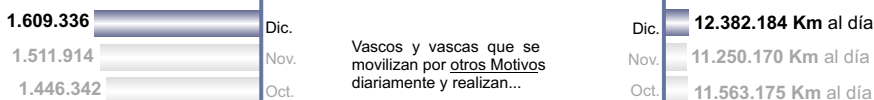
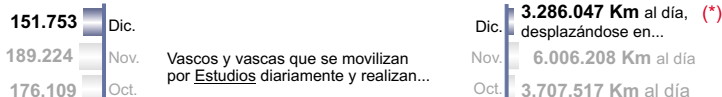
Ratio de satisfacción con Red Vial -RSRV



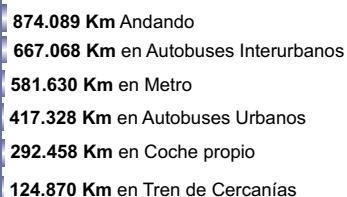
Ratios de Movilidad Ciudadana, (días de labor)

RMC.p
Ratio de Movilidad PedestreRMC.c
Ratio de Movilidad en CocheRMC.t
Ratio de Movilidad en Trans. PúblRMC.o
Ratio de Movilidad Otros Trans.RIC
Ratio de Inmovilidad Ciudadana

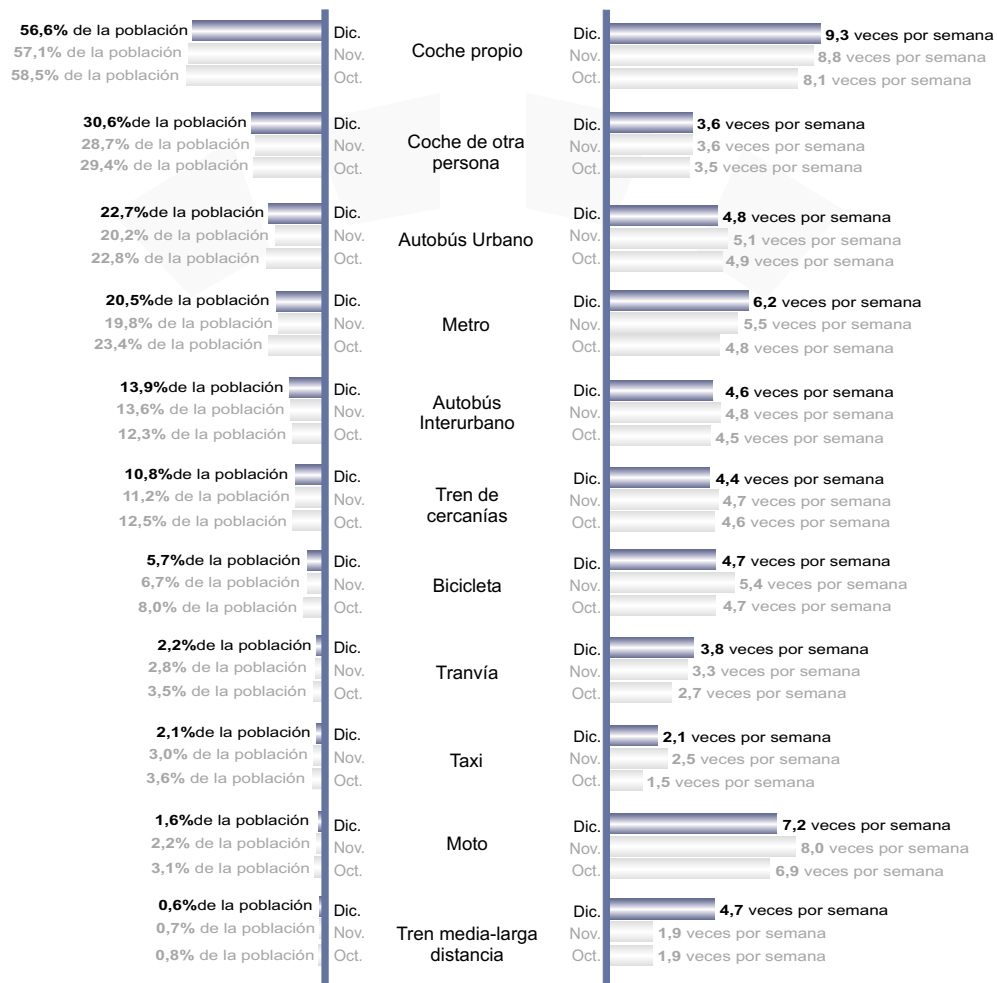
Ratios de Movilidad por Motivo (días de labor)

RMT
Ratio de Movilidad por TrabajoRMM
Ratio de Movilidad por otros MotivosRME
Ratio de Movilidad por Estudios

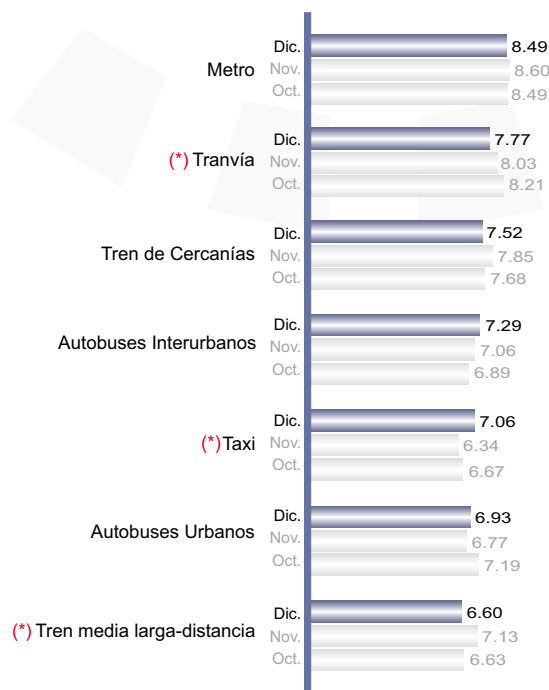
(*) Datos escasos



Frecuencia Semanal de Uso de Medios de Transporte (días de labor)



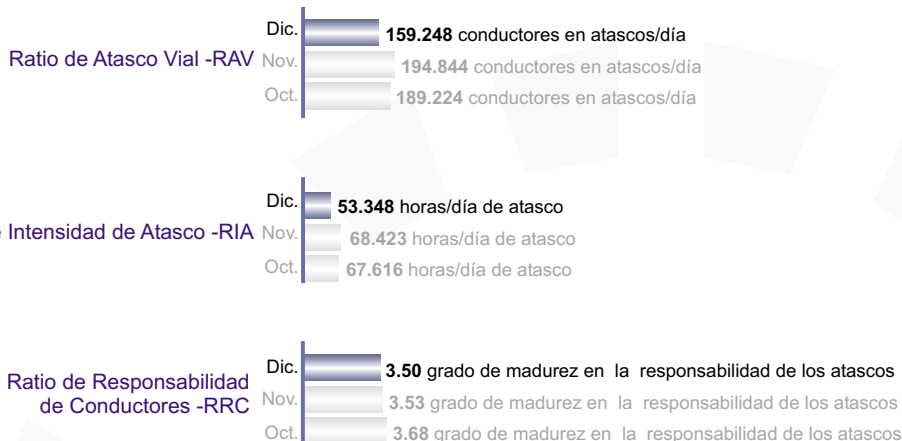
Satisfacción con los Transportes Públicos



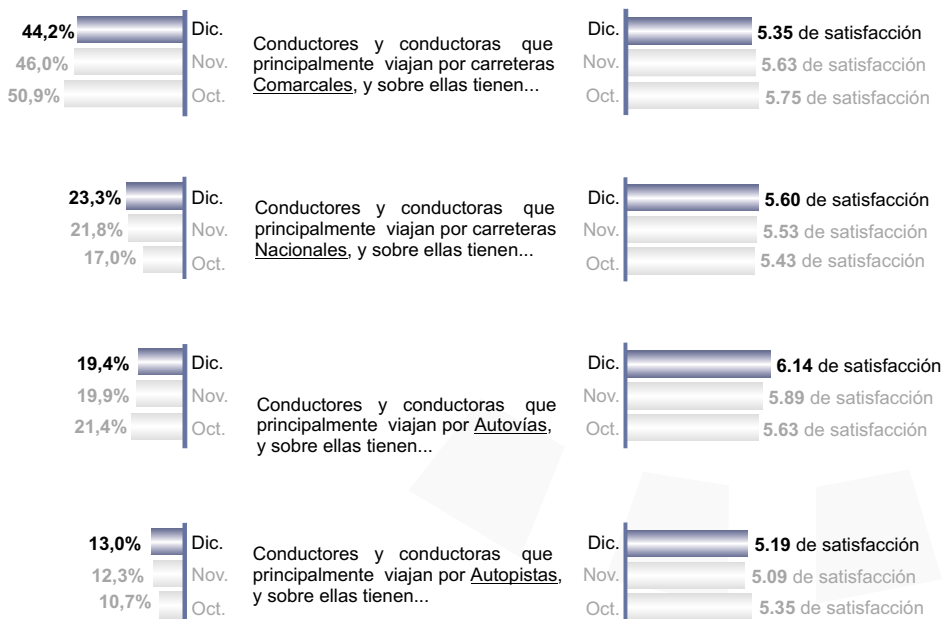
(*) Datos escasos

Siendo 0 "la peor valoración" y 10 "la mejor valoración"

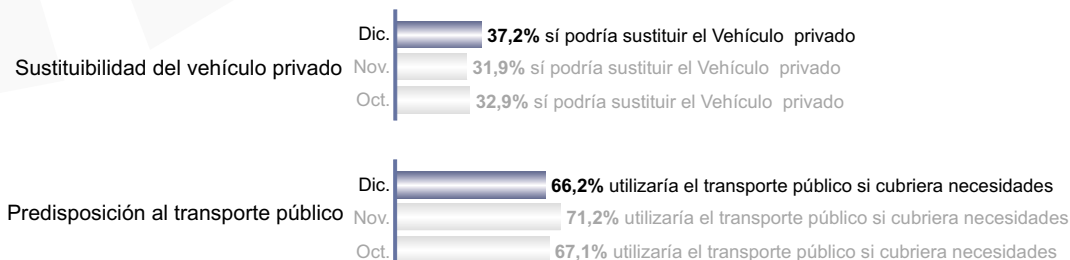
Ratios de Atascos Viales



Uso y Satisfacción con la Red Vial

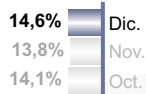


Indicadores para el Tránsito Vehículo Privado/Transporte Público

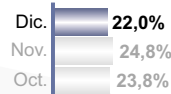


Centros de Atracción Social

Días de Labor

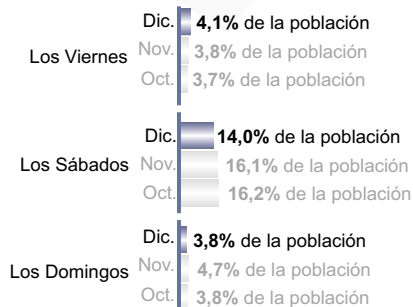


Movilidad a puntos con Atracción Social

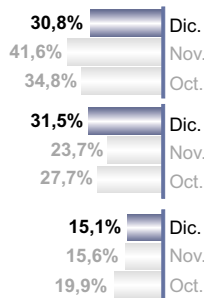


Festivos

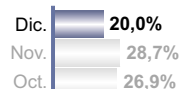
Días de Atracción



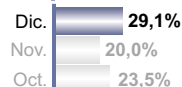
Principal Horario de estancia



De 10:00 a 14:00



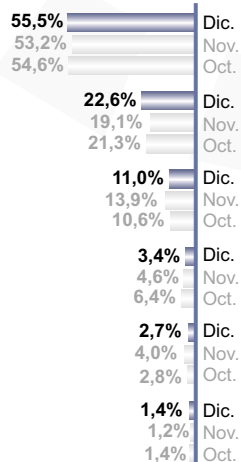
De 17:00 a 18:59



De 19:00 a 22:00



Principal Medio de transporte en el que se desplaza



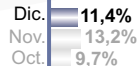
Coche propio



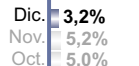
Coche de otra persona



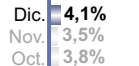
Andando



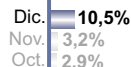
Autobuses Urbanos



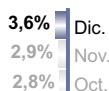
Autobuses Interurbanos



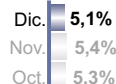
Metro



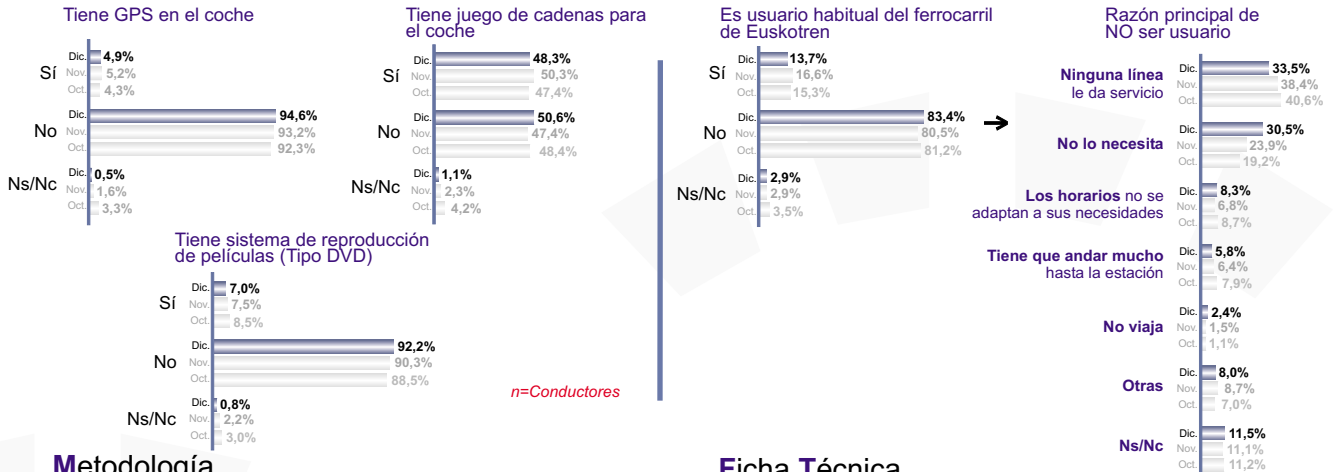
Atascabilidad



Población que sufre atascos en los Centros de Atracción Social



Datos de Actualidad



Metodología

La **METODOLOGÍA** que se ha empleado en esta investigación es de tipo cuantitativa, mediante entrevista telefónica.

Esta técnica de investigación posibilita responder a la totalidad de los objetivos propuestos obteniendo unos resultados de máxima validez y fiabilidad con los que, consecuentemente, poder actuar con eficacia.

La población que integra el **UNIVERSO DE ESTUDIO** es la compuesta por el conjunto de individuos de 16 años en adelante, residentes en la CAV, realizándose el trabajo de campo durante los meses de octubre, noviembre y diciembre.

Ficha Técnica

MUESTRA:

1.000 para la de octubre, 1.250 para la de noviembre y 1.000 para la ola de diciembre 2005; todos ellos y ellas residentes en la CAV.

Em= $\pm 3,09\%$ para datos de octubre, de $\pm 2,77$ para noviembre y de $\pm 3,09\%$ para diciembre. Todas ellas con un nivel de confianza del 95%, siendo p=q=0,5.

Muestra aleatoria estratificada por territorio, sexo edad y municipio.

TRABAJO DE CAMPO:

El trabajo de campo se ha realizado en los días 3, 10, 17 y 24 de octubre; 2, 7, 14, 21, y 28 de noviembre y 5, 12, 19 y 26 de diciembre de 2005 por el laboratorio sociológico **GIZAKER encuestas**.

El presente entregable nace de la necesidad manifestada por el Observatorio del Transporte de Euskadi, por conocer la situación de la movilidad y el transporte en la CAV de una forma continuada.

Ésta es una investigación cuantitativa y crónica con cadencia semanal, cuya finalidad es, evaluar y analizar la movilidad de los vascos y vascas a través de series temporales.

En este documento se encontrarán los principales resultados que, mensualmente, se recogen a través de la encuestación semanal, entregándose cuatro Informes anuales, uno por estación, donde se plasmarán todos los datos de la encuesta general.

Para cualquier tipo de aclaración o pormenorización de datos, no duden en ponerse en contacto con los responsables de la investigación.

Departamento de Investigaciones

Euskadiko Garraio Behatokia



Observatorio del Transporte de Euskadi