

aztertu

Ibaialde

Monografikoak / Monográficos

17. alea / 2024

IBAIAREN
BIRSORTZEA
HIRIAN

LA REGENERACIÓN
DEL RÍO EN LA
CIUDAD

Iraunkortasuneko
Ingrumen Hezkuntzako Zerbitzua
Servicio de Educación Ambiental
para la Sostenibilidad



EUSKO JAURLARITZA

ECONOMIAREN GARAPEN,
JASANGARRITASUN
ETA INGRUMEN SAILA



GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO, SOSTENIBILIDAD
Y MEDIO AMBIENTE



Nerbioi-Ibaizabal ibaiaren kanalizazioa Bilbotik.
Canalización del Nervión-Ibaizabal a su paso por Bilbao.

Hirietako ibaiak berreskuratzea

Recuperar los ríos en las ciudades

Mendeetan zehar, **ibaiak hiriaren bila-kaeraren** funtsezko lekuo izan dira. Izen ere, gizakiaren historian, edozein populazio edo kokaleku iraunkor garrantzi handiago edo txikiagoko ibai-ibilgu bat en inguruau ezarri da.

Hala ere, “**garapenerako**” lasterketa eta **urbanizazio masiboarekin** batera, ibai-sistemak oztopotzat ikusten hasi ziren, hiriaren aktiboak izan beharrean. Ibaiak, garai batean populazio baten biziraupenerako eta garapenerako ezinbesteko arteriatzat hartzen zirenak, **lurperatu** eta **desbideratu** egin ziren beren ibilbide naturaletik. Praktika horren ondorioz, uretako habitatak galdu egin ziren eta uraren kalitatea degradatu egin zen.

Durante siglos, los **ríos** han sido testigos esenciales de la **evolución urbana**. No en vano, a lo largo de la historia, cualquier población o asentamiento duradero se ha establecido en las inmediaciones de un cauce más o menos importante.

Sin embargo, en la carrera hacia el “**progreso**” y en paralelo a una **urbanización masiva**, los espacios fluviales comenzaron a ser vistos como obstáculos, más que como activos de la ciudad. Los ríos, antaño considerados arterias vitales para la subsistencia y el desarrollo de una población, fueron sometidos a **soterramientos** y **desvíos** de su curso natural, una práctica que ha derivado en la pérdida de hábitats acuáticos y en la degradación de la calidad del agua.



Industrializazioaren garaian hasitako eta globalizazioaren ondoriozko prozesuek bultzatutako **ingurumen krisi** sakonak, gaur egungo hirien eta ekosistema naturalen, ibaia barne, arteko harremana berriaz aztertzen behartzen gaitu. Begirada berri horrek, ibai-ibilguak fisikoki lehengoratzearaz gain, hirietako bizi-kalitaterako eta osasunerako funtsezko elementu gisa biziberritzea dakar, ibai-sistemak berreskuratzeaz gain.

Hiri-garapena, kalte ekologikoa

Euskadin, landagune txikiak herri handi bilakatu dira 200 urte eskasetan. **Hazten hasi zen populazioa**, XX. mende hasierako industria-sektore indartsuak bultzatuta, jatorriz ibaiek eta ibilgu naturalek okupatutako eremu zabaletan finkatu zen. Horrek gure ingurunea eraldatu eta mapak birmarraztea ekarri zuen.

Ibaiaik bideratzeak eta mugatzeak hainbat proiektuen garapena eta gure herrien eta hirien antolamendua ahalbidetu du, baina, aldi berean, ibilguaren eta ibai-sistema osoaren dinamika naturala aldatu du.

Ur gezako ibilgu guztiak, iturburuek eta mendiko errekek izan ezik, jatorri antropikoko **kutsadura** motaren bat jasotzen dute. Hiri-isurketek, industria-isurketek edo nekazaritzako eta abeltzaintza-ustiategietaikoek dute eragina Euskadiko edozein ibaitan.

La profunda **crisis ambiental**, iniciada durante la industrialización e impulsada por los procesos derivados de la globalización, nos obliga a enfrentarnos en la actualidad a una reconsideración de la relación entre las ciudades y los ecosistemas naturales, incluido el río. Esta nueva mirada no solo implica la restauración física de los cauces, sino su revitalización como elementos esenciales para la calidad de vida urbana y la salud de las ciudades, además de la recuperación de los sistemas fluviales.

Desarrollo urbano, detrimento ecológico

En Euskadi, la transformación de pequeños núcleos rurales en grandes poblaciones se produce en apenas 200 años. Una **creciente población**, impulsada por el potente sector industrial de principios del siglo XX, se establece en áreas originalmente ocupadas por ríos y cauces naturales, lo que transforma el entorno y redibuja los mapas.

Encauzar y acotar los ríos ha posibilitado el desarrollo de innumerables proyectos y la ordenación de nuestros pueblos y ciudades, pero, a su vez, ha alterado la dinámica natural del cauce y del sistema fluvial al completo.

Todos los cursos de agua dulce, a excepción de los manantiales y los arroyos de montaña,



Iturri kutsatzaile horiek eragindako kaltea arintzeko premiari buruzko kontrola eta kontzientzia gero eta handiagoa den arren, tratatu gabeko isurketa industrialak eta etxeeko urak (grisak eta beltzak) giza eta ingurumenaren osasuna mehatzaten jarraitzen duten adibide bereizgarriak dira.

Hiria eta ibaiaren arteko lotura berria

Pixkanaka konturatu gara ibai-eremuek garrantzi ekologiko eta sozial handia dutela herri eta hirietan.

Gizarteari eta ingurumenari eragiten dizkioten **onura** nagusietako batzuk hauek dira:

- **Edateko uraren hornidura:** giza kontsumorako, nekazaritzarako eta industriarako funtsezko baliabideak eskaintzen dituzte.
- **Aterpe klimatikoa:** erregulatzaile termiko gisa jarduten dute, hiriko “bero-uharte” efektua arintzen lagunduz eta tokiko baldintza klimatikoak hobetuz.



Ibai bat lurperatzek lur azpian ur-ibilgu bat kanalizatu behar dela suposatzen du, hasiera batean lurrazaletik isurtzen zena. Prozesu horretan, hodiak eta material artifizialak erabilten dira, eta hiri-lurzoruan apizko ibilgua mugatzen du. Hiri-garapeneko arrazoiengatik edo uholde-arriskuak arintzea bilazeagatik, ibaiak ekosistema izateari uzten dio, eta zementu arteko ur-korronte bihurtzen da.

Soterrar un río implica canalizar bajo tierra el curso de agua que originalmente fluía por la superficie. Este proceso, en el que se utilizan conductos y materiales artificiales, confina el cauce debajo del suelo urbano. Motivado por razones de desarrollo urbano o en búsqueda de una dudosa mitigación de riesgos por inundación, el río deja de ser río, y se convierte en una corriente de agua entre cemento.

reciben algún tipo de **contaminación** de origen antrópico. Ya sean vertidos urbanos, industriales o procedentes de explotaciones agropecuarias, no existe ningún río en Euskadi al margen de esta realidad.

Aunque es cierto que el control y la concienciación sobre la necesidad de mitigar el daño causado por estas fuentes contaminantes es cada vez mayor, los vertidos industriales y las aguas domésticas (grises y negras) no tratadas, son ejemplos característicos que continúan amenazando la salud humana y ambiental.

Reconexión de la ciudad con el río

Poco a poco, nos hemos dado cuenta de que los espacios fluviales siguen jugando un papel ecológico y social de vital importancia dentro de pueblos y ciudades.

Algunos de los principales **beneficios** que aportan a la sociedad y al medio ambiente son:

- **Suministro de agua potable:** proporcionan recursos esenciales para el consumo humano, la agricultura y la industria.
- **Refugio climático:** actúan como reguladores térmicos, contribuyendo a mitigar el efecto “isla de calor” urbano y mejorando las condiciones climáticas locales.
- **Gestión de inundaciones:** las riberas y márgenes naturales ayudan a controlar el flujo de agua, reduciendo el riesgo de inundaciones y protegiendo las áreas urbanas circundantes.
- **Hábitats para fauna y flora:** los ecosistemas ribereños y fluviales brindan hábitats ricos en biodiversidad, lo que contribuye a la salud y equilibrio ambiental.
- **Recreo e identidad cultural:** las áreas junto a los ríos ofrecen espacios culturales y de en-

- **Uholdeen kudeaketa:** ibaiertz naturalek ur-fluxua kontrolatzen laguntzen dute, uholde-ariskua murriztuz eta inguruko hiriguneak babestuz.
- **Flora eta faunarako habitatak:** ibaiertze-tako eta ibaietako ekosistemetek biodibertsitatean aberatsak diren habitatak eskaintzen dituzte, eta horrek ingurumenaren osasun eta orekan laguntzen du.
- **Aisiaaldia eta kultura nortasuna:** ibaien on-doko eremuek kultura- eta gizarte-elkarguneak eskaintzen dituzte, tokiko komunitateen kalitatea hobetzen dutenak.

Hiriek ibaien presentzia berreskuratu nahi dute beren hiri-sarean. Plangintza hidrologikoa ez da soiliik helburu ekonomikoetan zentratzen, ibaiak ez baitira ur-kanal soilak. Sistema bitzitzat hartzten dira, eta irizpide ekologikoei garantzi handiagoa ematen zaie hiri-kudeaketan.

Bai balio sozialagatik, bai balio ekologikoa-gatik, ibaiak birstortzea aurrerapauso bat da hiri jasangarriagoetarantz. Gure ibai-ekosistema baliotsuak hiri-garapenarekin orekatzearren garrantzia aitortzen duten hiriak, alegría.



Buztanikara zuria
Lavandera blanca
(*Motacilla alba*)

cuento social, mejorando así la calidad de las comunidades locales.

Las ciudades buscan reintegrar la presencia de los ríos en su tejido urbano. La planificación hidrológica ya no se centra solo en metas económicas, donde los ríos dejan de ser simples cañales de agua. Se les considera sistemas vivos y se otorga una mayor importancia a los criterios ecológicos en la gestión urbano-fluvial.

Tanto por su valor social como por su valor ecológico, la regeneración de los ríos es un paso adelante hacia ciudades más sostenibles, ciudades que reconocen la importancia de equilibrar el desarrollo urbano con la preservación de nuestros valiosos ecosistemas fluviales.



Birgaitze-proiekta. Hirietako ibaiak berreskuratzeko proiektuak honela sailkatzen dira: lehengoratzea (jatorrizko egoerara itzultzea), birgaitza (errelistagoak, egoera ekologikoa eta funtzionaltasuna hobetuz) eta egokitza (anbizio gutxiagokoak, ibaiaren erabilera soziala sustatzen bideratua).

Proyecto de rehabilitación. Los proyectos de recuperación de ríos urbanos se clasifican en restauración (devolución a su estado original), rehabilitación (más realistas, mejorando su estado ecológico y funcionalidad) y acondicionamiento (menos ambiciosos, enfocados en potenciar el uso social del río).



Avenida Gasteiz Hiribidea (Urban Klima)

1. adibidea: Vitoria-Gasteiz

Ejemplo 1: Vitoria-Gasteiz

Hiriaren hedapen progresiboarekin, jatorriz urbanizatu gabeko lurraldetik igarotzen ziren ibaiek, hala nola Batan, Abendaño, Zapardiel edo Errekaleor ibaiek, beren ibilbide naturala aldatu zuten. Ibilgu gehienak hustubideetan eta asfaltoaren azpiko kanalizazio kilometrikoetan gorde ziren, hiriaren azpian errekkak desagerrarazten zituen “ahokadura” batean.

Hala ere, ibaiak “estaltzeak” hainbat eragozpen sozioeconómico eta ingurumen-kalte da-kartza berekin. Ibai-ekosistemetan eta hiriaren eta haren ingurune naturalaren arteko harremeanan izan daitezkeen inpaktuak aurreikustean, Gasteizko Udala ibai-espazioak egokitzen hasi zen herriarren erabilera, ura kudeatzeko neurriak eta Eraztun Berdea bezalako gune berde irisgarriak uztartuz. Horrela, jasangarritasun ekologikoa eta hiri-bitzitza-ren kalitatea sustatuz joan da.

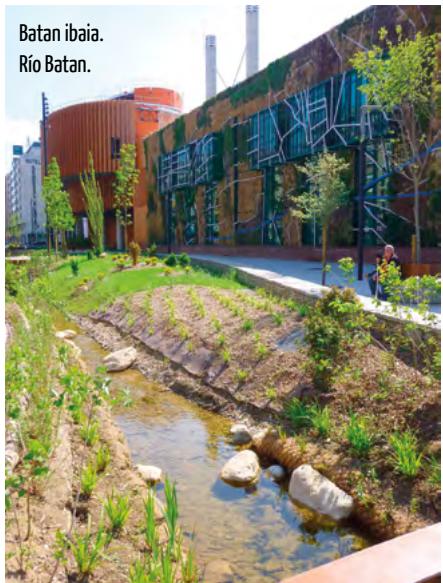
Eraztun Berdeak, hiriaren periferian kokatuta dagoena, interes ekologiko handiko eremuak eta espazio degradatuak batera egotea ahalbidetzen du, industria- eta hiri-hedapenaren ondorioz. **Zadorra** ibaiaren “Egokitzapen hidraulikorako eta ingurumena lehengoratzeko plana” bezalako ekimenek gizakiaren oztopoak

Con la paulatina **expansión de la ciudad**, los ríos que discurren por terreno originalmente no urbanizado, como el Batán, Abendaño, Zapardiel o Errekaleor, sufrieron la modificación de su curso natural. Gran parte de los cauces fueron confinados en desagües y canalizaciones kilométricas bajo el pavimento y el asfalto, un “embocinado” que hacia desaparecer los arroyos bajo los pies de la ciudad.

Sin embargo, “tapar” los ríos trae consigo una larga serie de inconvenientes, tanto ambientales como socio-económicos. Al atisbar los posibles impactos en los ecosistemas fluviales y en la relación entre la ciudad y su entorno natural, el ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz comienza a acondi-



Batan ibaia.
Río Batán.



gainditu eta ingurua biziberritu nahi dute, konektitate naturala hobetzeko.

Hiriko ibaien loraldia

Batan ibaiak, lehen Gasteiz etorbidearen azpian lurperatuta zegoena, berriztapen ekologiko berritzaire bat bizi izan du. Aparkatzeko 500 plaza eta bost trafiko-bide kendu ondoren, ibaia jatorrizko lekura itzultzea lortu da, eta, horrela, hiri-garapena eta ibai naturalaren dinamikak orekatu dira, eraldaketa-apustu ausart batekin.

Antzina gaizki tratatutako ibilguak, hala nola **Santo Tomás ibaia** edo **Armentia ibaia**, modu naturalean integratzen ari dira hedatzen ari den Gasteiz jasangarri berrian.

Salburuako hezegunea

Nekazaritza-lurren beharrak arriskuan jarri zuen Salburuako hezegunea, XIX. mendearren erdaldean ia erabat lehortu baitzen. Eremua behin betiko desagertzeak ondorio suntsitzai-leak eragingo zituen uholdeak gertatuz gero; izan ere, ibai-sistemen ibilguia erregulatzeko eta Gasteizen uholdeak saihesteko balio du, eta gainera, naturgune babestua eta biodiversitatetako puntu beroa da.

cionar los espacios fluviales para el disfrute público, combinando medidas de gestión del agua con la creación de espacios verdes accesibles como el **Anillo Verde**, promoviendo así la sostenibilidad ambiental y la calidad de vida urbana.

El **Anillo Verde**, ubicado en la periferia de Vitoria-Gasteiz, posibilita la coexistencia de áreas de gran interés ecológico y espacios degradados debido a la expansión industrial y urbana. Iniciativas como el Plan de adecuación hidráulica y restauración ambiental del río **Zadorra** buscan superar las barreras antrópicas y revitalizar la zona para mejorar la conectividad natural.

Florecer de los ríos urbanos

El **río Batán**, antes soterrado bajo la avenida Gasteiz, experimenta una innovadora restauración ecológica. Tras la eliminación de 500 plazas de estacionamiento y cinco vías de tráfico, se ha conseguido devolver al río a su ubicación original, equilibrando así desarrollo urbano y revitalización fluvial con una osada apuesta de transformación.

Cauces que antaño hubieran sido maltratados como el del **río Santo Tomás** o el **río Armentia**, están siguiendo caminos más sostenibles en su fusión con una Vitoria-Gasteiz en expansión.

El humedal de Salburua

La necesidad de terrenos agrícolas hizo peligrar el humedal de Salburua hasta su práctica desecación a mediados del siglo XIX. La desaparición definitiva de la zona hubiera provocado unos efectos devastadores en caso de inundación, ya que sirve para regular el cauce de los sistemas fluviales y evitar inundaciones en Vitoria-Gasteiz, además de ser un área protegida y clave para el medio ambiente.





Itsasadarra eta industria-inguruak Enekuritik.
Vista de la ría y alrededores industriales desde Enekuri.

2. adibidea: Bilbo Handia

Ejemplo 2: Gran Bilbao

Bilbo eta inguruko **industrializazioaren** testuinguruan, hiri- eta industria-hedapenak eraldaketa handia eragin zuen **Nerbioi-Ibaizabal itsasadarren** inguruko eremuatan. Prozesu horrek zehaztu du geografikoki gaur egun Bilbo Handia esaten dioguna.

Eraldaketaren zati handi bat Sestao, Barakaldo eta Erandioko **ibar** zabalak okupatzean datza, hazkunde demografikoari eta industria-jarduera gero eta handiagoaren eskaerei erantzuteko. **Lur estrategiko** horien okupazioak, lehen nekazaritzarako egokiak ziren ibar-lurrak, drainatutako eremu handiak eta desbideratutako edo kanalizatutako ibilgu ugari eragin zituen.

Itsasadarren eta estuarioaren okupazioa

Nerbioi-Ibaizabal estuario naturalak erabateko eraldaketa izan zuen XX. mendearen hasieran eta erdialdean. Haren egitura naturala aldatu egin zen, itsasadarreko ur-fluxuak eta Gobela, Uondoia, Asua, Galindo edo Kadaquako ubideak birbideratu baitziren (besteak

En el contexto de la **industrialización** de Bilbao y su entorno, la expansión urbana e industrial generó una gran transformación en las áreas circundantes a la **ría del Nerbioi-Ibaizabal**. Este proceso es quien ha determinado geográficamente lo que hoy conocemos como Gran Bilbao.

Una gran parte de la transformación radica en la ocupación de amplias **vegas fluviales** en las localidades de Sestao, Barakaldo y Erandio, para dar respuesta al aumento demográfico y a las demandas de la creciente actividad industrial. La ocupación de estos **terrenos estratégicos**, antes márgenes inundables propicios para la agricultura, dieron como resultado grandes áreas drenadas y numerosos cauces desviados o canalizados.

Ocupación de la ría y el estuario

El estuario natural del Nerbioi-Ibaizabal experimentó durante principios y mediados del siglo XX una transformación radical, alterando su configuración natural al ser reconducidos los flujos de agua de la propia ría, o de cauces



Industrializazioaren
urreko
nekalaz-eremuak
Kobeta menditik
(XIX. mendea).

Campos de cultivo
anteriores a la
industrialización desde
el monte Cobetas
(s. XIX).

beste). Aldaketa horrek paisaiari eragiteaz gain, garai hartan aintzat hartu ez ziren ingurumen-desoreka izugarriak ere sortu zituen.

Pagasarri, Artxanda edo Avril menditik jaisten diren errekkak, jatorriz auzo periferikoetarako edateko uraren iturriak, Bilboko zabalguneko kale eta plazen azpitik desagertu ziren.

Hiri gris baten eraldaketa

Bilboko eta inguruko udalerrietako hiri-eraldaketaren eskutik, lehen aldiz identifikatu da hiri-garapena estuario-ekosistemak berreskuratu eta babesteaarekin orekatzeko beharra.

Bilboko itsasadarraren birsortzea hiri-metamorfosi erabakigarria izan da. Industria-profilak eraldatuz, hirigintza-birmoldaketa eta ingurumena biziberritzeko proiektuen bidez, hiritarren bizitza estuarioaren aberastasun ekologikoarekin integratzea lortu da, ibai-identitatea berreskuratz eta komunitatearentzat espazio jasangarri bat sortuz.

como los del Gobela, Udondo, Asua, Galindo o Kadagua (entre otros). Este cambio no solo afectó al paisaje, sino que también generó enormes desequilibrios ambientales no considerados por aquel entonces.

Los arroyos que bajan desde el Pagasarri, Artxanda o Monte Avril, en origen fuentes de agua potable para los barrios periféricos, pasan a desaparecer bajo calles y plazas del ensanche bilbaíno.

La transformación de una ciudad gris

De la mano de la transformación urbana de Bilbao y municipios cercanos, se identifica por primera vez la necesidad de equilibrar el desarrollo urbano con la recuperación y preservación de los ecosistemas estuarinos y su biodiversidad.

La reconversión de la Ría de Bilbao ha sido una metamorfosis urbana crucial. Transformando su perfil industrial a través de proyectos de remodelación urbanística y de **revitalización ambiental**, se ha logrado integrar la vida urbana con la riqueza ecológica del estuario, rescatando la identidad fluvial y creando un espacio sostenible para la comunidad.

Bilbao Bizkaia Ur Partzuergoa Saneamenduko Plan Integrala ezarri zuen 80ko hamarkadan, industrializazioak eragindako uraren kalitatea hobetzea. Ur gehiena Galindoko araztegira bideratz eta aratztuz, estuarioak hobekuntza nabarmenak izan ditu bere egoera ekologikoan, bereziki uraren kaltzeari dagokionez.

El Consorcio de Aguas Bilbao Bizkaia implementó un **Plan Integral de Saneamiento**, iniciado en los años 80, para mejorar la calidad del agua afectada por la industrialización. Canalizando y depurando la mayor parte del agua hacia la Depuradora de Galindo, el estuario ha experimentado notables mejoras en su estado ecológico, especialmente en lo referente a la calidad del agua.



Galindo (Bilbao Bizkaia Ur Patzuergoa)



Donostiako ikuspegi panoramikoa Igeldotik.
Vista panorámica de Donostia desde Igeldo.

3. adibidea: Donostia / San Sebastián

Ejemplo 3: Donostia / San Sebastián

Jatorrian, **Urumea** ibaiak padura- eta harea-tza-sistema konplexua osatzen zuen, marea garaietan eta prezipitazio handiko garaietan uholde-dinamika hidriko jarraitua zuena. Hala ere, **Donostiako** hiri berriaren aurrerapenak estuarioa ia erabat okupatu eta higatu zuen presio urbanistiko handia jasan zuen, eta ondorioz, biodibertsitatea eta hainbat funtzioko ekologiko galdu ziren.

Ibilgu naturala okupatu ondoren sortutako hainbat arazori erantzunez, XX.ean **ibaiaren kanalizazioa** ezarri zen eta haren trazadura birdefinitu zen. Interbentzio horiek, urak hiri-esparruan dituen eraginak arintzen baditzute ere, zalantza handiak sortzen dituzte hiri-garapenaren eta ibai-kontserbazioaren arteko orekaren jasangarritasunari buruz.

XX. mendean zehar **hiria hazten eta hedatzten** joan zen heinean, hezeguneetako hektarea asko eta gaur egun hiriko eraikin eta erre-pideen azpitik igarotzen diren 20 ibilgu txiki inguru lurperatu behar izan ziren.

En sus orígenes, el río **Urumea** configuraba un complejo sistema de marismas y arenales, caracterizado por una continuada dinámica hidráulica de inundaciones durante las mareas altas y en épocas de precipitaciones intensas. No obstante, el avance de la nueva ciudad de **Donostia/San Sebastián** impuso una presión urbanística que ocupó y erosionó casi por completo el estuario, con la consecuente pérdida de biodiversidad y de diversas funciones ecológicas.

En respuesta a diversos problemas originados tras la ocupación del cauce natural, en el s. XX se implementó una **canalización del río** y se redefinió su trazado, intervenciones que, aunque mitigadoras de los efectos del agua sobre el marco urbano, plantean grandes interrogantes sobre la sostenibilidad ambiental en el equilibrio entre desarrollo urbano y conservación fluvial.

El **progresivo crecimiento** y la expansión de la ciudad a lo largo del s. XX obliga a soterrar hectáreas de zonas húmedas y cerca de 20 pequeños cauces que actualmente discurren bajo edificios y carreteras de la ciudad.

Igara ibaiaren padurak XVIII. mendean (**San Telmo Museoa**). Igara ibaiak, gaur egun kanalizatuta eta lurperatuta da-goenak, egungo Antigua auzotik Ondarretako hondartzaraino hedatzen zen estuarioa sortzen zuen.

Marismas del río Igara en el s. XVIII (Museo San Telmo). El río Igara, hoy canalizado y soterrado en su mayor parte, generaba un estuario que se extendía por el actual barrio del Antiguo hasta la playa de Ondarreta.



Ibaien kudeaketa iraunkorrean aurrera pausoa

Donostia erresilente baten bila, **ibai-ekosistemak lehengoratzeko** eta hirian uholde-arriskua murrizteko jarduketak ezartzen hasi ziren.

Miramón inguruan **urmaelak** sortzeak, adibidez, euri-uren emariak kontrolatzeko balio du, eta Urumea ibaira isurtzen diren uren kalitatea hobetzen du.

Gainera, Ibaetako eta Morlaseko ibilgu naturalen lehengoratzeko planak ezarri dira, hala nola Ibaetako **hultzadiaren** (*Alnus glutinosa*) leheneratzea, garai batean galduztako ibaieritzeko ekosistemak berreskuratzen dituena.

Un paso hacia delante en la gestión fluvial sostenible

En la búsqueda de una Donostia resiliente, emergen actuaciones dirigidas a la **restauración de los ecosistemas fluviales** y a la reducción del riesgo de inundación en el entorno urbano.

La creación de **estanques** en la zona de Miramón, por ejemplo, sirve para el control de caudales de aguas pluviales y mejoran la calidad de las aguas vertidas al río Urumea.

Además, se implementan planes de recuperación ambiental de los cauces del Ibaeta y el Morlas, como la regeneración de la **aliseda** (*Alnus glutinosa*) de Ibaeta, que recupera los ecosistemas de ribera antaño perdidos.

Salmo salar.



Izokin hainbat hamarkadatan desagertutako especiea izan da Urumea ibaien, Gipuzkoako beste ibilgu batuetan bezala. Hala ere, Gipuzkoako Foru Aldundiak antolatutako leheneratze-planari esker (gazteak birpopulatuz, ibilguan hobekutzak eginez eta presak desagerraziz edo iragazkor bihurtuz), izokin iraunkorren populazioak berriro ezarri dira.

El salmón ha sido durante décadas una especie extinta en el río Urumea, al igual que en otros cauces de Gipuzkoa. En cambio, gracias al plan de recuperación organizado por la Diputación Foral de Gipuzkoa, mediante repoblaciones de juveniles, mejoras en el cauce y la eliminación o permeabilización de presas, han vuelto a establecerse poblaciones de salmón permanentes (y en aumento).

747 42 99 33

aztertu@euskadi.eus | www.euskadi.eus/aztertu