

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA

2016

EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN
ETA AZPIEGITURA SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Vitoria-Gasteiz, 2017

Lan honen erregistro bibliografikoa Eusko Jaurlaritzaren Liburutegi Orokorreko katalogoan kontsulta daiteke: <http://www.bibliotekak.euskadi.eus/WebOpac>

Eikertalde, SYi eta LKS ren laguntzarekin.

Ikuskatzea eta zuzendaritza: OTEUS- Euskadiko Garraio Behatokia



Edizioa: 1.a, 2017ko martxoan

© Euskal Autonomia Erkidegoa Administrazioa
Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila

Internet: www.euskadi.eus

Argitaratzailea:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco
Donostia kalea 1, 01010 Vitoria-Gasteiz

Lege gordailua: VI 418-2012

Hau eta beste txosten zein ikerketak Eusko Jaurlaritzaren webgunean argitaratuta daude,
OTEUS-Euskadiko Garraio Behatokian: <http://www.garraioak.ejgv.euskadi.eus/r41-4833/eu/>

**EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN
AZTERLANA 2016**

EZKERRAK

Lan hau garraioaren arloko hainbat pertsonen, agente instituzional eta enpresarien kolaborazioari esker izan da posible burutzea, non eskatutako informazioa erraztu duten eta horietan oinarrituz lortu diren txosten honetan agertzen diren emaitzak.

Lehenik eta behin, eskertu nahi diogu Euskal Autonomi Erkidegoko (EAE) biztanleriari musu-truk inkestari erantzuteko emandako denbora, telefonoz nahiz etxeetan modu pertsonalean eta kanpoko pertsona orori ere eskerrak eman nahi genizkioke, terminaletan (hiru hiriburuetakoko autobus geltoki, tren geltoki eta aireportuetan) zuzendutako inkestei erantzuteko denbora tartea hartzearen. Bertan jasotako datuen ustiapena 2016ko eskaeraren txostenean jasoko dena. Euren parte hartzerik gabe ez baitzen izango posible EAEko mugikortasunaren karakterizazioa.

Bigarrenik, errepidezko, airezko eta trenbidezko bidaiarien garraioetako enpresa kontzesionarioen eta Garraio Agintaritzei ahalegina aitortu, izan ere, EAEko linea edo zerbitzu ezberdinen erabiltzaileen zenbatekoaren inguruko datuak erraztu baitituzte. Informazio honek, egoiliarrek erantzundako inkestetan lortutako emaitzak errealitatearekin alderatzea ahalbidetu du, eta baita modu bakoitzeko jasotzaileak egokitzea ere, modu horretan, ikerketa honek aurkezten dituen datuak egungo EAEko mugikortasunaren errealitatearen irudi garden eta leialenak izan daitezten.

Azkenik, ezin gaitzezke ahaztu gidariak inkestei erantzuteko euren instalazioak edo horietako zatiren bat utzi duten enpresez, hala nola, gasolindegia eta autopistako kontzesionarioez, beti ere, gainontzeko gidariei eta azpiegituretako erabiltzaileei arazorik ez sortzea bermatuz.

Horiei guztiei gure eskerrik beroenak euren lankidetzagatik eta ikerketa honetan ezinbestekoa den eremu lana egiteko prozesua errazteagatik.

AURKIBIDEA

A. SARRERA	15
B. EMAITZEN TXOSTENA	17
B.1 Biztanleriaren ezaugarriak mugikortasunaren arabera	17
B.2 Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleriaren mugikortasunaren karakterizazioa	23
2.1 Joan-etorrien banaketa garraio bidearen arabera	26
2.2 Motorizatu gabeak	36
2.2.1 Oinez	36
2.2.2 Bizikleta	37
2.3 Kolektibo motordunak	38
2.3.1 Errepidea.....	39
2.3.2 Trenbidea	42
2.4 Indibidualak motordunak	45
2.4.1 Autoa	46
2.4.2 Motozikleta	47
2.5 Arrazoen arabera	48
2.5.1 Lana	51
2.5.2 Aisia	52
2.5.3 Kudeaketa pertsonal eta familiarrak	53
2.5.4 Ikasketak	55
2.5.5 Erosketak	56
2.6 Mugikortasunaren azterketa aldagai sozio-demografikoen arabera	57
2.6.1 Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera	57
2.6.2 Mugikortasunaren azterketa garraio bide motorizatu eta sarbidearen arabera	60
2.6.3 Mugikortasunaren azterketa familiarren tipologiaren arabera	63
2.7 Lurraldeko azterketa	64
2.7.1 Araba	68
2.7.2 Bizkaia	73
2.7.3 Gipuzkoa	77
2.7.4 Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak	81
B.3 Bilakaera 2003-2016.....	91
B.4 Ondorioak.....	101
C. DISEINU METODOLOGIKOA	105
C.1 Laginaren diseinua.....	105
C.2 Galdera-sortaren diseinua.....	109
C.3 Informazioa jasotzeko prozedura	110
C.4 Jasoketa prozedurak	111
C.5 Terminoen glosarioa.....	112
D. ERANSKINAK	115

IRUDIEN AURKBIDEA

Irudia 1. Pertsonak ez lekualdatzeko dituzten arrazoiak.....	18
Irudia 2. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen arabera	20
Irudia 3. Herritarren ezaugarriak, garraiobidearen eta sexuaren arabera	20
Irudia 4. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren arabera	21
Irudia 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren eta sexuaren arabera	22
Irudia 6. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen arabera.....	24
Irudia 7. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen arabera	25
Irudia 8. EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera.....	26
Irudia 9. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera.....	29
Irudia 10. EAEko joan-etorriak garraiobide motaren arabera	30
Irudia 11. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera	31
Irudia 12. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera	32
Irudia 13. Joan-etorrien banaketa motorizazioaren arabera	33
Irudia 14. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta adinaren arabera	35
Irudia 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera	36
Irudia 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera.....	37
Irudia 17. Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa helburuaren arabera	39
Irudia 18. Errepidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera	40
Irudia 19. Trenbidez modu kolektiboan egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera.....	43
Irudia 20. Modu indibidualetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera.....	45
Irudia 21. Autoz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	46
Irudia 22. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera.....	47
Irudia 23. EAEn burututako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	48
Irudia 24. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta arrazoiaren arabera.....	49
Irudia 25. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta arrazoiaren arabera	50
Irudia 26. Lan arrazoiengatik burututako joan-etorriak garraiobidearen arabera	51
Irudia 27. Aisia arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%).	52
Irudia 28. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera	54
Irudia 29. Ikasketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraio-moduaren arabera	55
Irudia 30. Erosketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%).	56
Irudia 31. Biztanleko joan-etorriak sexuaren arabera	57
Irudia 32. Sexu bidezko joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%).	58
Irudia 33. Generoen bidezko joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	59
Irudia 34. Sexuen bidezko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	60
Irudia 35. Biztanleriaren banaketa unitate familiarraren baitan dituzten ibilgailu motorizatuen arabera	60
Irudia 36. Biztanleko joan-etorriak unitate familiarraren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera	61

Irudia 37. Unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera garraibide ezberdinen bidez burututako joan-etorrien banaketa. (%).....	62
Irudia 38. Joan-etorrien tipologiaren banaketa unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera	62
Irudia 39. Joan-etorrien garraibidearen banaketa familiarren tipologiaren arabera. (%).....	63
Irudia 40. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta familiarren tipologiaren arabera	64
Irudia 41. EAEko joan-etorrien banaketa tipologiaren arabera	65
Irudia 42. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera.....	65
Irudia 43. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera ...	66
Irudia 44. Barne joan-etorrien banaketa Araban xedearen arabera	68
Irudia 45. Arabako barne joan-etorrien banaketa garraio-moduen arabera.....	69
Irudia 46. Vitoria-Gasteizko barne joan-etorrien (jatorria eta helmugarekin) banaketa garraio-moduaren arabera	72
Irudia 47. Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa xedearen arabera	73
Irudia 48. Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa garraio-moduaren arabera.....	73
Irudia 49. Bilbo barneko joan-etorrien sailkapena garraio-moduaren arabera	76
Irudia 50. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera	77
Irudia 51. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa garraio modalaren arabera	78
Irudia 52. Donostiako barne joan-etorrien banaketa garraibidearen arabera.....	80
Irudia 53. Joan-etorri guztien bizilekuen araberako Lurralde Historikoaren bilakaera	91
Irudia 54. Joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera, biztanle bakoitzeko	92
Irudia 55. Joan-etorrien bilakaera sexuaren arabera	92
Irudia 56. Joan-etorri intermodalen ehunekoaren bilakaera.....	93
Irudia 57. Banaketa modalaren bilakaera.....	93
Irudia 58. Autoaren erabileraren bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean.....	96
Irudia 59. Garraio publikoaren erabileraren bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean.....	97
Irudia 60. Garraibideen bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean (2011-2016).....	98
Irudia 61. Barne-mugikortasunaren bilakaera, Lurralde Historikoaren arabera.....	99
Irudia 62. Barne-mugikortasunaren bilakaera, hiriburuaren arabera.....	99
Irudia 63. Garraio publikoaren bilakaera hiriburuetako barne-mugikortasunean.....	100

TAULEN AURKIBIDEA

Taula 1. Biztanleriaren banaketa, egindako joan-etorrien arabera	17
Taula 2. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta Lurralde Historikoaren arabera .	18
Taula 3. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta adin-taldearen arabera	19
Taula 4. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta generoaren arabera. (%).....	19
Taula 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorri moten, adinaren eta sexuaren arabera. (%).....	21
Taula 6. Herritarren ezaugarriak, arrazoen, adinaren eta sexuaren arabera. (%).....	22
Taula 7. EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera	23
Taula 8. EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera. (%).....	23
Taula 9. Joan-etorrien banaketa etapen kopuruaren eta Lurralde Historikoen arabera.....	27
Taula 10. Joan-etorrien banaketa tipologia eta garraiobidearen arabera. (%).....	28
Taula 11. Joan-etorrien banaketa nolakotasuna eta Lurralde Historikoaren arabera	29
Taula 12. Joan-etorriak garraiobidearen eta sexuaren arabera	34
Taula 13. Joan-etorriak garraiobidearen eta sexua adin taldeen arabera	34
Taula 14. Joan-etorriak garraiobidearen eta erlazionatutako ekintzaren arabera. (%).....	35
Taula 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	37
Taula 16. Bizikletan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	38
Taula 17. Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	39
Taula 18. Errepidez burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	40
Taula 19. Txartel ezberdinen erabilera errepidezko garraio kolektibo motaren arabera. (%)..	41
Taula 20. Probintzi bakoitzean errepidezko garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).....	41
Taula 21. Euskal hiriburuetan errepide bidez garraio kolektiboetan burututako barnealdeko joan-etorrietan erabiltzen diren txartel mota ezberdinen erabilera	42
Taula 22. Trenbidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	43
Taula 23. Trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).....	44
Taula 24. Probintzi bakoitzean trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).....	44
Taula 25. Hiriburuetan trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).....	44
Taula 26. Modu indibidualean burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	45
Taula 27. Autoz burutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	46
Taula 28. Motozikletaz burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	47
Taula 29. Lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	52
Taula 30. Aisia arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	53
Taula 31. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiak sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	54
Taula 32. Ikasketen arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera	55
Taula 33. Erosketak egiteko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera.....	57
Taula 34. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta sexuaren arabera. (%).....	58

Taula 35. Joan-etorrien banaketa garraibidearen eta famili motaren arabera. (%).....	63
Taula 36. Helburu edo arrazoi bidezko barnealdeko joan-etorrien banaketa Lurralde Historikoaren arabera.....	67
Taula 37. Garraibide bidezko joan-etorrien banaketa Lurralde Historikoaren arabera.....	68
Taula 38. Arabako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta	70
Taula 39. Arabako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%).....	70
Taula 40. Hiriburuetatik Arabako Lautadara egiten diren joan-etorriak.....	71
Taula 41. Vitoria-Gasteizek kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera.....	71
Taula 42. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta	74
Taula 43. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%).....	74
Taula 44. Bilbo Handiko joan-etorri metropolitarrak	75
Taula 45. Bilbok kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera	75
Taula 46. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta.....	78
Taula 47. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%).....	79
Taula 48. Donostialdeko joan-etorri metropolitarrak	79
Taula 49. Donostia-San Sebastianek kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera	80
Taula 50. Helmuga hiru hiriburuetara duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuz.....	81
Taula 51. Helmuga hiru hiriburuetara duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuz. (%).....	82
Taula 52. Kanpoaldetik Vitoria - Gasteizerako sarbideak garraibide motaren arabera	84
Taula 53. Kanpoaldetik Vitoria - Gasteizerako sarbideak garraibide motaren arabera. (%)... ..	85
Taula 54. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraibide motaren arabera.....	87
Taula 55. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraibide motaren arabera. (%).....	88
Taula 56. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraibide motaren arabera	89
Taula 57. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraibide motaren arabera. (%).....	90
Taula 58. EAEko mugikortasunaren bilakaera 2011-2016 aldiari, garraio moduen arabera.....	95
Taula 59. Etxebizitzaren ezarpena: esleipen prozesuaren emaitzak	106
Taula 60. Etxebizitzaren ezarpena: Eremuaren arabeko sailkapena	107
Taula 61. Biztanlegoaren ezarpena: Eremuaren arabeko sailkapena	108
Taula 62. 7 urte edo gehiagoko biztanlegoaren ezarpena: Eremuaren arabeko ezarpena... ..	109
Taula 63. Elkarrizketatutako etxebizitzetako egoiliarak, sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera.....	110
Taula 64. Erreferentzia-egun bakoitzean elkarrizketatutako etxebizitzak eta eguraldia, Lurralde Historikoaren arabera.....	111
Taula 65. EAEko 7 urte edo gehiagoko lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	116
Taula 66. EAEko 7 urte edo gehiagoko lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabeko banaketa portzentalak	117
Taula 67. EAEko 7 urte edo gehiagoko lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabeko banaketa portzentalak	118
Taula 68. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak	119

Taula 69. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala	120
Taula 70. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	121
Taula 71. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Garraio kolektiboetan ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	122
Taula 72. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Garraio kolektiboetan ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	123
Taula 73. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Garraio kolektiboetan ¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	124
Taula 74. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	125
Taula 75. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	126
Taula 76. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	127
Taula 77. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	128
Taula 78. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	129
Taula 79. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabera banaketa portzentuala.	130
Taula 80. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* erosketak direla eta egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	131
Taula 81. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* erosketak direla eta egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala	132
Taula 82. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* erosketak direla eta egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabera banaketa portzentuala	133
Taula 83. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.....	134
Taula 84. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala	135
Taula 85. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* ikasketa arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabera banaketa portzentuala	136
Taula 86. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. (balio absolutuak).	137

Taula 87. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen araberako banaketa portzentuala.138

Taula 88. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen araberako banaketa portzentuala.....139

A. SARRERA

Dokumentu honetan, EAEn bizi diren pertsonen 2016an izandako mugikortasunaren ezaugarri nagusiak jaso ditugu. Azterketa sakona da, eta, horretarako, dagokion inkesta egin da EAeko etxeetan. Dokumentu honetan jasotako informazioan, mugikortasun-ereduak egituratzen dituzten eta haietan eragina duten askotariko aldagaiak daudela ikusiko dugu. Haietako batzuk, barnekoak dira (garraio-zerbitzuak, maiztasunak, garraio-tituluak...); beste batzuk kanpokoak dira, zalantzarik gabe eragina badute ere (egoera ekonomikoa, eguraldia, edo zerbitzuen eta aisiaren eskaintza orokorraren egitura). Horiek guztiek eragina dute mugikortasunean, eta dokumentu honek horren ondorioz sortzen den egoera orokorra deskribatzen du.

Mugikortasunari buruzko inkestaren emaitzak azterketaren ezaugarri metodologikoen beraien esparruan hartu behar dira aintzat. Besteak beste, azpimarratu behar da elkarriketatutako pertsonen ematen dutela informazioa; inkesta egiteko oso galde-sorta egituratua erabiltzen bada ere, beti gerta daiteke erantzun batzuek nolabaiteko subjektibitatea izatea. Hori dela eta, gomendagarria da informazio hauek erreferentzia gisa hartzea, azterketaren helburua ez baita azterketa kuantitatibo eta zehatz bat egitea, mugikortasun-ereduei buruzko ikuspegi orokorra baizik.

Txosten honetako datuak irakurri eta ulertzeko garaian, badago kontuan hartu beharreko zerbait, desplazamenduak eta dagozkien ehunekoak lortzeko prozesuarekin lotuta dagoena. Txostenean bertan atal metodologikoan azaltzen den moduan, lortutako emaitzak familiak eta pertsonak alde batetik eta garraio eragileek emandako datuak erabiliaz bestetik jaso egin dira. Jasotze prozesu honen ondorioz, lortutako emaitzak ez dira absolutuak, ehunekoak azaltzen baitituzte. Beraz, agertzen diren tauletan unitate bateko aldea egon daitezke hilara eta zutabeen arteko emaitzetan eta azpitotaleetan. Batzuetan, dagozkien ehunekoetan ere alde hori ikusi daiteke.

Bada dokumentu honetan nabarmendu beharreko beste alderdi bat: lehenago, antzeko ikuspegitik eta antzeko prozesu metodologiko bati jarraituz egin diren zenbait azterketari perspektiba eman nahi zaie. Horri esker, 2003an hasi eta 2006an eta 2011n mugarririk dituen ikuspegi bat lortu da. Beraz, egiten den laugarren azterketa da; hortaz, aipatutako denbora-perspektiba hori bermatuta dago.

Denborarekin lotutako funtzionaltasun horrez gain, dokumentu honetako informazioak mugikortasunean egindako esku-hartzeen eragina egiaztatzeko balio behar du, eta etorkizunean egingo direnak ere behar bezala bideratzeko, garatu nahi diren estrategiak eta identifikatutako beharrak kontuan hartuta.

Hori guztia dela eta, helburu horiek betetzeko moduan egituratu dugu txostena. EAeko herritarren ikuspegi orokorra ematen da, haien mugikortasun-aukeren arabera. Izan ere, ezaugarri orokorrak lortu nahi ditugu, gerora azterketa sakona egiteko, mugikortasun-moduen, mugitzeko arrazoen, generoaren edo lurralde-esparruen arabera. Behin informazio horiek eman ostean, mugikortasunaren bilakaeraren azterketa egin eta zenbait ondorio aterako ditugu, EAeko pertsonen mugikortasuna deskribatzen duten gako nagusiak zein diren jakiteko.

B. EMAITZEN TXOSTENA

B.1 Biztanleriaren ezaugarriak mugikortasunaren arabera

7 urte edo gehiagoko euskal herritar gehienek (% 88,4) joan-etorri bat¹ egiten du, gutxienez, batez besteko lanegun batean. Biztanleriaren gainerako % 11,6k ez du joan-etorririk egiten. Lekualdatzen direnen (1.777.261) artean, % 45,6k bi joan-etorri baino gehiago egiten ditu.

Taula 1. Biztanleriaren banaketa, egindako joan-etorrien arabera

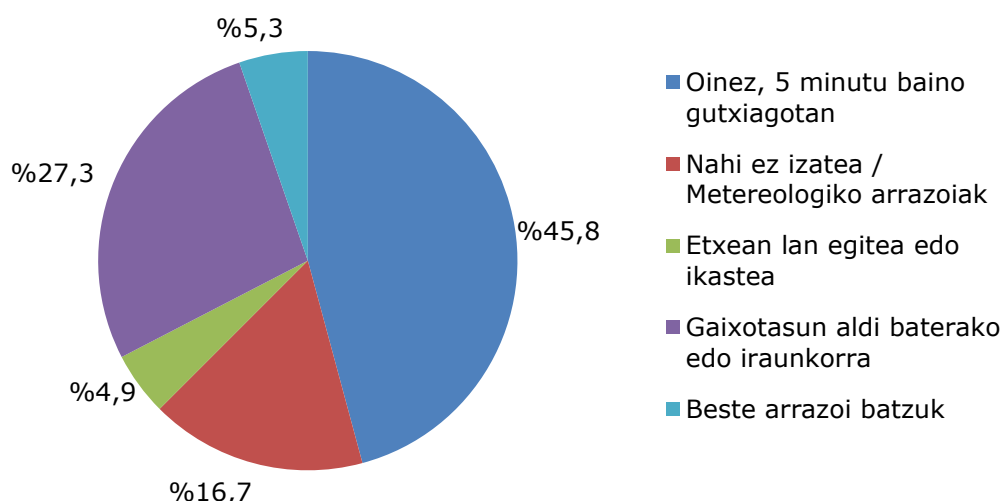
Joan-etorrien kopurua	Biztanleak	%
1	66.166	3,3
2	899.704	44,7
3	90.301	4,5
4	514.619	25,6
5 edo gehiago	206.471	10,3
Ez dira lekualdatzen	235.537	11,6
Guztira	2.012.798	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Kontuan izan beharra dago, biztanleriaren mugikortasunari buruzko azterketari dagokionez, oinez egindako bost minutu baino gutxiago irauten duten joan-etorriak ez ditugula aintzat hartu. Lekualdatzen ez diren pertsonen (235.537) % 45,8k horrelako joan-etorriak egin zituen inkestaren egunean; beraz, joan-etorri horiek ez ditugu halakotzat hartu mugikortasunari buruzko azterketari dagokionez. Guztira, 107.857 pertsonak egin zituzten horrelako joan-etorriak.

¹ Honako hauek hartzen dira joan-etorritzat: oinez egiten direnak eta 5 minutu baino gehiago irauten dutenak, eta motordun ibilgailuen bidez egiten direnak, edozein iraupen dutela ere.

Irudia 1. Pertsonak ez lekualdatzeko dituzten arrazoiak



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Hiru lurralde historikoetako bakoitzean, joan-etorriak egiten ez duten biztanleen ehunekoa % 10 ingurukoa da.

Taula 2. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta Lurralde Historikoaren arabera

Joan-etorrien kopurua	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		Guztira	
	Bizt.	%	Bizt.	%	Bizt.	%	Bizt.	%
1	7.106	2,4	35.981	1,5	23.079	3,5	66.166	3,3
2	104.853	35,3	506.592	65,9	288.258	44,0	899.704	44,7
3	14.674	4,9	44.914	2,4	30.713	4,7	90.301	4,5
4	93.722	31,6	248.124	17,0	172.773	26,4	514.619	25,6
5 edo gehiago	49.313	16,6	90.685	2,6	66.473	10,1	206.471	10,3
Ez dira lekualdatzen	27.122	9,1	134.520	10,6	73.896	11,3	235.537	11,7
Guztira	296.790	100	1.060.816	100	655.192	100	2.012.798	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Adin-talde guztietan, egunean bi joan-etorri egiten dituzten pertsonak dira ugariak. Joan-etorrien kopurua eta adin-taldea kontuan hartuta, pertsonen azterketak adierazten duen egitura oso antzekoa da kasu guztietan. Espero daitekeenez, lekualdatzen ez diren pertsonen ehunekorik txikiena lan egiteko adinean dauden pertsonen adin-taldeetan dago. Lekualdatzen ez diren pertsonen ehunekorik handiena 65 urteko pertsonen kolektiboari dagokio; kolektibo horretan, laurdenek adierazten dute egunean zehar ez direla lekualdatzen.

Taula 3. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta adin-taldearen arabera

Joan-etorrien kopurua	7-19		20-44		45-64		65 eta gehiago	
	Bizt.	%	Bizt.	%	Bizt.	%	Bizt.	%
1	9.419	3,7	24.940	3,8	20.765	3,3	11.042	2,4
2	108.505	42,2	317.315	47,9	281.634	44,6	192.249	41,6
3	13.749	5,3	35.077	5,3	25.438	4,0	16.038	3,5
4	70.289	27,3	164.239	24,8	179.569	28,4	100.522	21,8
5 edo gehiago	27.962	10,9	75.656	11,4	72.332	11,4	30.520	6,6
Ez dira lekualdatzen	27.247	10,6	44.714	6,8	52.112	8,2	111.465	24,1
Guztira	257.171	100	661.941	100	631.851	100	461.835	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Generoari dagokionez, gizonak mugikortasun handiagoa dute emakumeek baino. Lekualdatzen ez diren pertsonen artean, ordea, handiagoa da gizonen eta emakumeen arteko aldea; hain zuzen, gizonena baino lau puntu handiagoa da emakumeen ehunekoak.

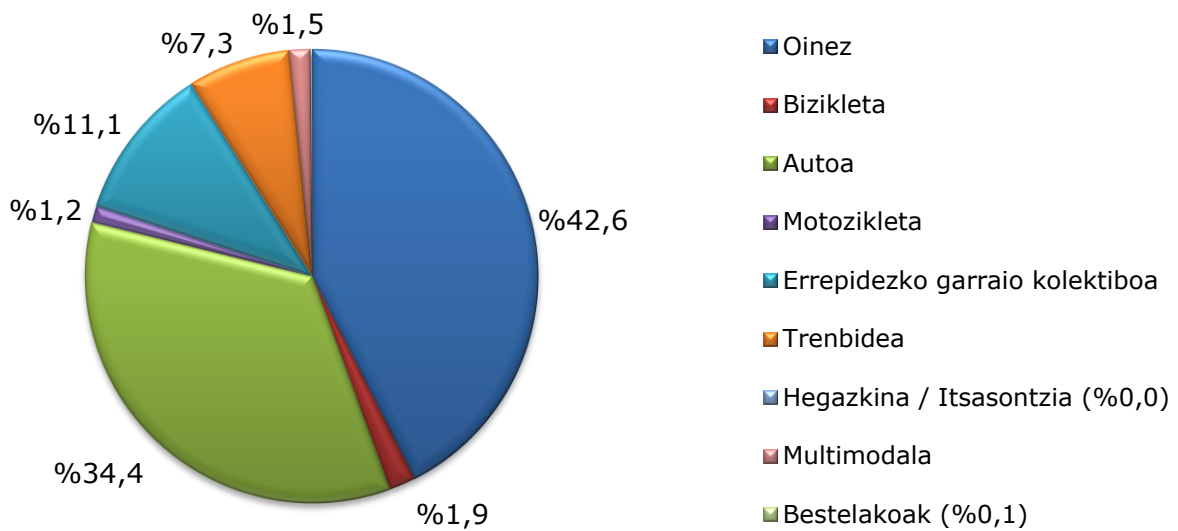
Taula 4. Herritarren ezaugarriak, mugikortasun motaren eta generoaren arabera. (%).

Joan-etorriak (%)	EAE		
	Guztira	Gizonak	Emakumeak
1	3,3	3,5	3,1
2	44,7	44,6	44,8
3	4,5	4,3	4,6
4	25,6	27,5	23,7
5 edo gehiago	10,3	10,3	10,2
Ez dira lekualdatzen	11,7	9,7	13,6
Guztira	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorriren bat egiten duten pertsonetatik (1.777.261), gehienak oinez eta/edo automobiler lekualdatzen dira.

Irudia 2. Herritarren ezaugarriak, garraibidearen arabera



Automobila atalean, autoaren erabiltzaileak sartzen dira: gidaria, bidaiaria eta taxia.

Errepide bidezko garraio kolektiboa: errepide bidezko hiri barruko, hiriarteko eta zerbitzu pribatuko garraio-zerbitzuen erabiltzaileak sartzen dira.

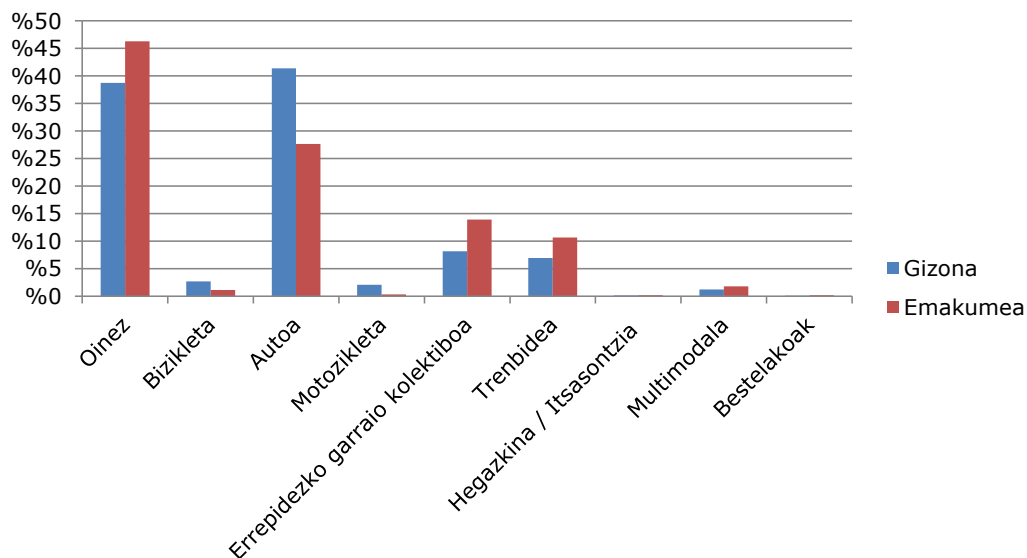
Trenbidea atalean, Renfe, Renfe Métricako (FEVE), tranbiako eta Euskotreneko erabiltzaileak sartzen dira.

Beste batzuk atalean, Bizkaia Zubiaren, ordainpeko igogailuen, funikularren eta beste batzuen erabiltzaileak sartzen dira.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorriak aztertzean agerian geratuko denez, emakumeen eta gizonen mugikortasun-aukerak oso bestelakoak dira; izan ere, emakumeek askoz aukera gutxiago dute ibilgailu pribatua erabiltzeko. Beraz, oinez eta garraio publikoan egiten diren joan-etorriei dagokienez, emakumeen kopurua nabarmen handiagoa da gizonena baino.

Irudia 3. Herritarren ezaugarriak, garraibidearen eta sexuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorri motei buruzko azterketa amaitzeko, aukera guztien banaketa azalduko dugu jarraian, sexuaren eta adinaren arabera.

Taula 5². Herritarren ezaugarriak, joan-etorri moten, adinaren eta sexuaren arabera. (%).

%	GUZTIRA			7-19			20 - 44			45 - 64			65 urte eta gehiago		
	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.
Motordun ibilgailurik gabe (1)	44,5	41,3	47,6	51,9	3,0	50,8	33,4	0,0	36,8	41,7	36,4	46,8	65,0	64,7	65,2
Banakako motordun ibilgailua (2)	35,9	43,8	28,2	20,6	1,8	19,5	45,5	4,4	36,3	40,9	52,3	29,9	20,2	23,2	17,6
Motordun ibilgailu kolektiboa (3)	17,9	13,6	22,2	26,1	3,7	28,6	19,2	4,1	24,5	15,7	10,2	21,0	13,6	10,7	16,1
Multimodala eta Beste batzuk (4)	1,6	1,3	2,0	1,3	1,5	1,2	1,9	1,4	2,4	1,7	1,1	2,3	1,2	1,3	1,2

(1) Motordun ibilgailurik gabe: oinez eta bizikletaz egiten direnak.

(2) Banakako motordun ibilgailua: autoaren gidaria eta bidaiaria, taxia eta motorra hartzen ditu barne.

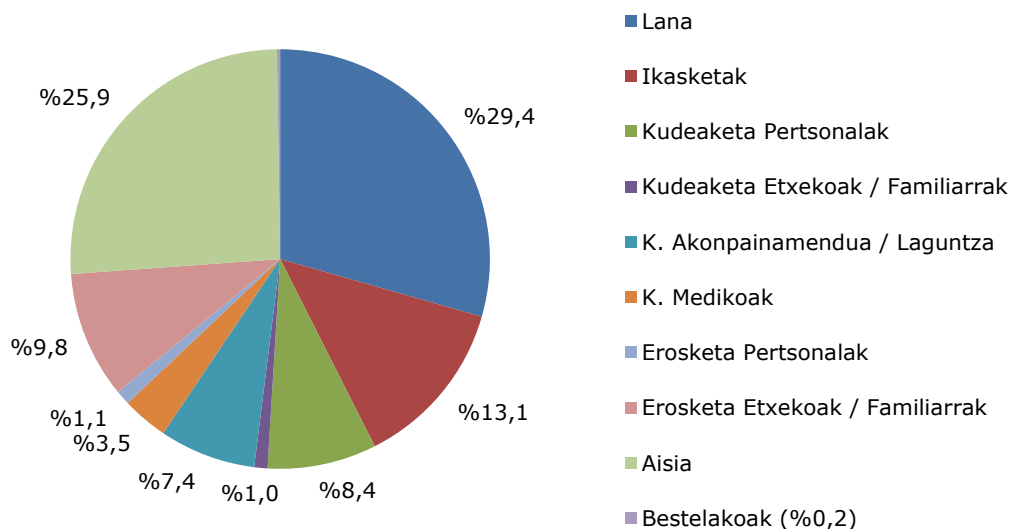
(3) Motordun ibilgailu kolektiboa: autobus-zerbitzu pribatua, hiriko eta hiriarteko autobusa, Renfe, Renfe Métrica (FEVE), tranbia, Euskotren, metroa, hegazkina eta itsasontzia.

(4) Multimodala eta Beste batzuk: multimodala, Bizkaia Zubia, ordainpeko igogailuak, funikularrak eta beste batzuk.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

EAEko biztanleen joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiei dagokienez, azpimarratu behar da aisia bigarren lekuan dagoela, garrantzi handiarekin. Lana da joan-etorriak egiteko arrazoi nagusia, eta hirugarrena, aisiatik oso urrun, ikasketak.

Irudia 4. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren arabera

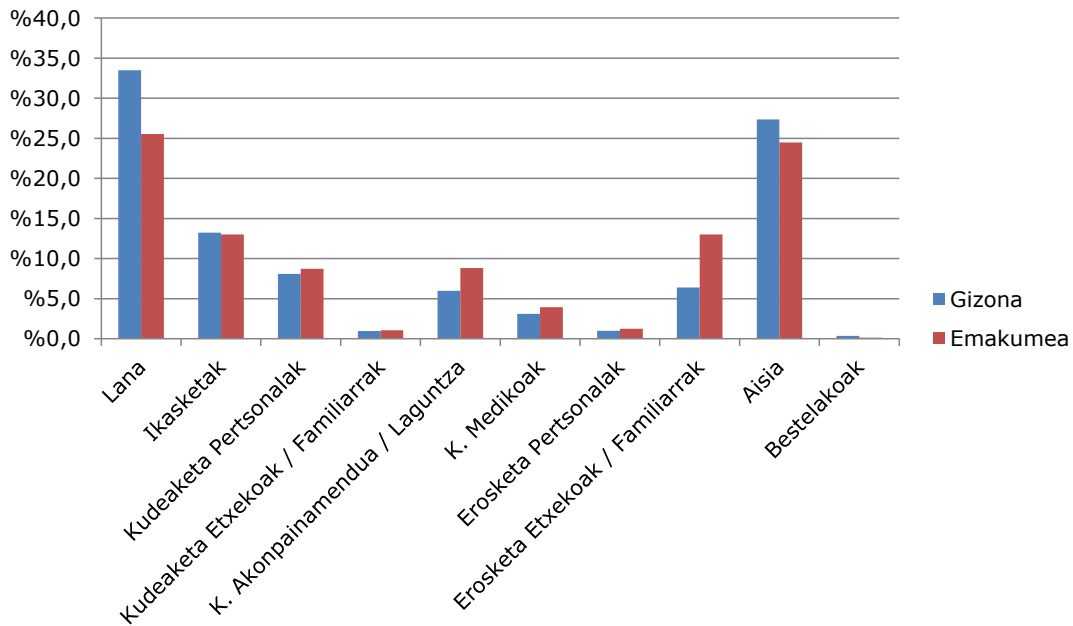


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016..

² Taula honek garraio moten arabera kontatzen ditu erabiltzaileak. Pertsona batek bi motordun ibilgailu kolektibo erabiltzen baditu (hiri-arteko autobusa eta metroa), behin bakarrik kontatzen da motordun ibilgailu kolektiboan. Bestalde, datua garraio bide bakoitzeko izango balitz, bitan kontatuko litzateke: behin hiri-arteko autobus erabiltzaile moduan eta beste bat metro erabiltzaile moduan. Honengatik taula honetako datuak eta 2. irudiko datuak ez datoz bat.

Gizonen eta emakumeen joan-etorriak eragiten dituzten arrazoiak aztertu ondoren, adierazi behar da, nahiz eta kolektibo bakoitzean arrazoi horien garrantzi-maila oso antzekoa izan, etxearekin (etxeke eta familiako kudeaketa, etxeke eta familiako erosketak) eta senideei laguntzarekin (laguntzarako kudeaketak) lotutako jardueren garrantzia askoz handiagoa dela emakumeen kasuan.

Irudia 5. Herritarren ezaugarriak, joan-etorriak egiteko arrazoiaren eta sexuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Alderdi hori adin-taldeei erreparatuta aztertzerakoan, adin-tarte guztietan errepikatzen dela ikusten da, nahiz eta haien artean zenbait alde dauden.

Taula 6. Herritarren ezaugarriak, arrazoiaren, adinaren eta sexuaren arabera. (%)

%	GUZTIRA			7-19			20 - 44			45 - 64			65 urte eta gehiago		
	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.	Guzt.	G.	E.
Okupazionala (1)	44,4	48,3	40,7	72,0	73,1	70,9	56,1	59,0	53,0	44,8	50,4	39,4	2,2	2,4	1,9
Kudeaketak, Erosketak eta Bestelakoak (2)	28,2	23,1	33,1	6,9	5,5	8,3	24,2	19,9	28,7	30,6	25,6	35,5	46,4	38,9	52,8
Aisia (3)	27,4	28,6	26,2	21,1	21,4	20,7	19,7	21,1	18,3	24,6	24,0	25,1	51,4	58,7	45,2

(1) Okupazionala: lana eta ikasketak.

(2) Gestioak, Erosketak eta Beste batzuk: gestio pertsonalak, etxerako edo senideentzako gestioak, gestio medikoak, etxerako erosketak, erosketa pertsonalak eta beste arrazoi batzuk.

(3) Aisia: aisiari bereziki dagozkion jarduerak, baita kulturakoak eta kirolekoak ere.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

B.2 Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleriaren mugikortasunaren karakterizazioa

Honako kapitulu honetan lan egun bateko EAEko mugikortasun inkestaren datuak aztertzen dira. Joan-etorrien matrizeak dokumentuaren gehigarrietan azaltzen dira modu zehatzagoan.

EAEko egoiliarren diren pertsonen lanegun batean guztira 6.705.864 joan-etorri egiten dituzte, eta horrek 7 urte edo gehiagoko biztanleko batez besteko 3,33 joan-etorri egiten direla suposatzen du. Datu honetan oinarriturik egingo da ondorengo kapituluetan azterketa, modua, arrazoia eta lurraldea kontuan izanik.

Taula 7. EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera

Probintzia Abiapuntua	Probintzia Helmuga				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	Guztira
Araba	1.116.426	34.672	15.128	14.423	1.180.649
Bizkaia	36.915	3.194.329	42.428	16.057	3.289.730
Gipuzkoa	14.138	42.648	2.126.953	9.190	2.192.929
Kanpoko	14.872	14.756	10.368	2.560	42.556
Guztira	1.182.352	3.286.405	2.194.877	42.230	6.705.864

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

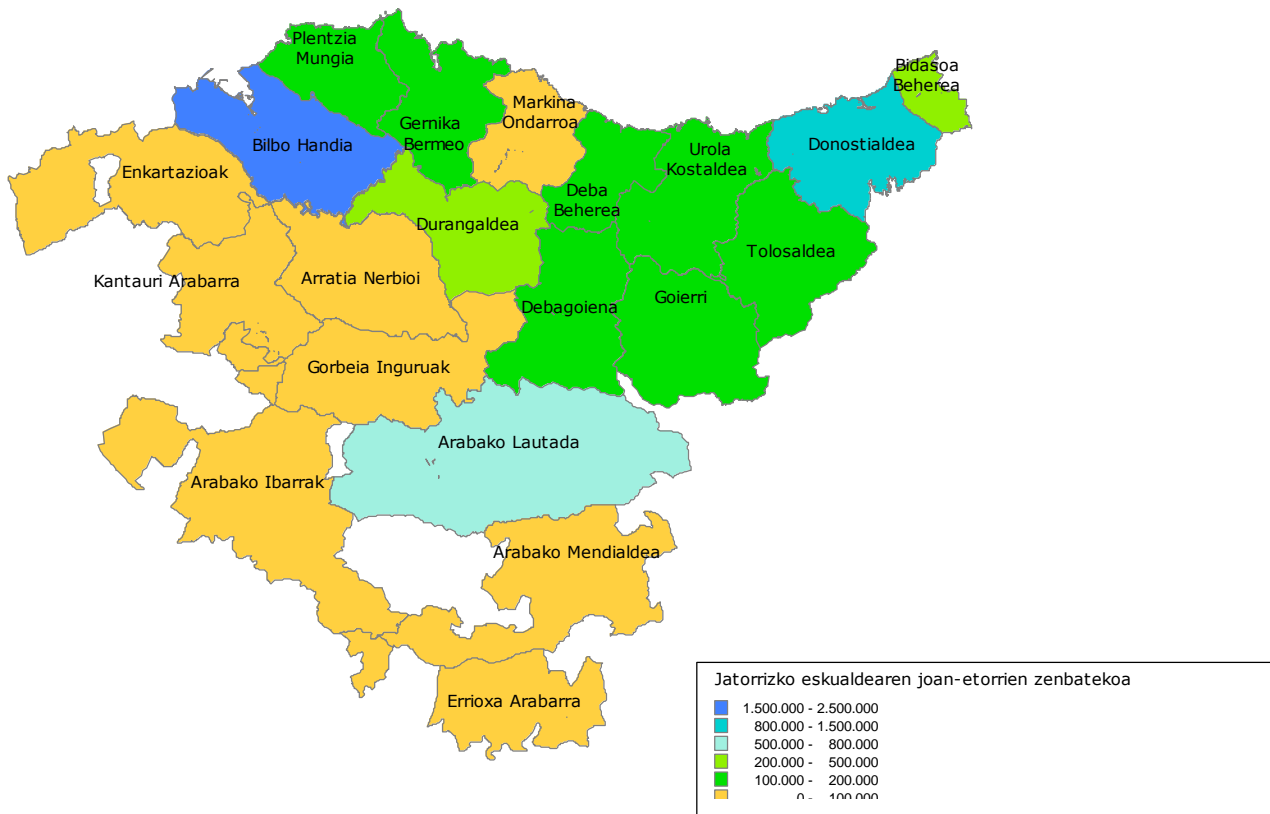
Taula 8. EAEko egoiliarren joan-etorrien banaketa jatorri eta helmuga geografikoaren arabera (%).

Probintzia Abiapuntua	Probintzia Helmuga				
	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Kanpoko	Guztira
Araba	16,6	0,5	0,2	0,2	17,6
Bizkaia	0,6	47,6	0,6	0,2	49,1
Gipuzkoa	0,2	0,6	31,7	0,1	32,7
Kanpoko	0,2	0,2	0,2	0,0	0,6
Guztira	17,6	49,0	32,7	0,6	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

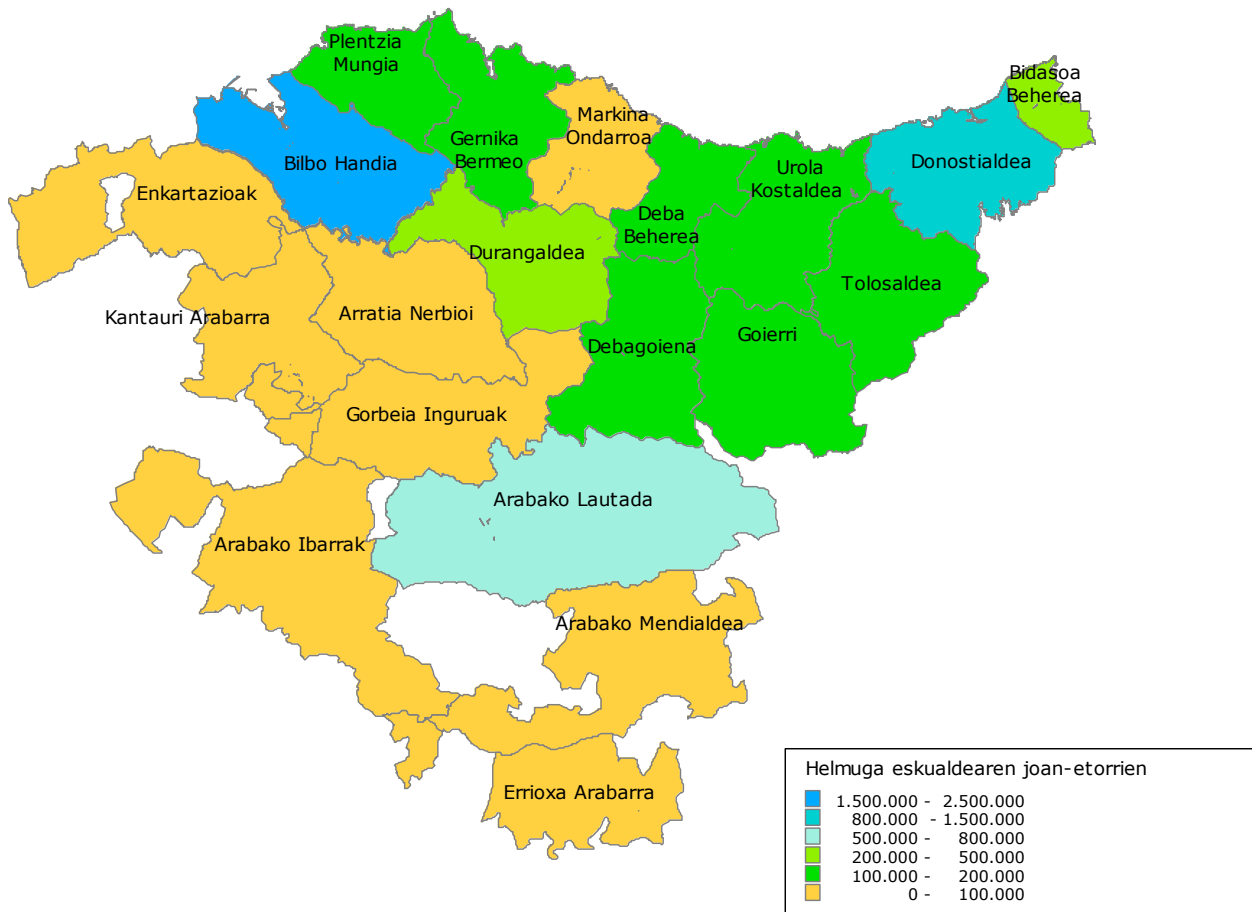
Euskal biztanleriaren mugimenduak barne izaera sendoa du. Joan-etorrien % 98,8a EAEren barruan burutzen dira, hau da, bidaia horien jatorri eta helmugak lurralde beraren baitan kokatzen dira, lurraldearen barruan zehatzago adierazteko (6.437.708 - %96). Beste lurraldeetara egiten diren joan-etorriak bigarren mailako izaera dute, soilik % 1,2, hain zuzen, 82.225.

Irudia 6. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 7. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen arabera

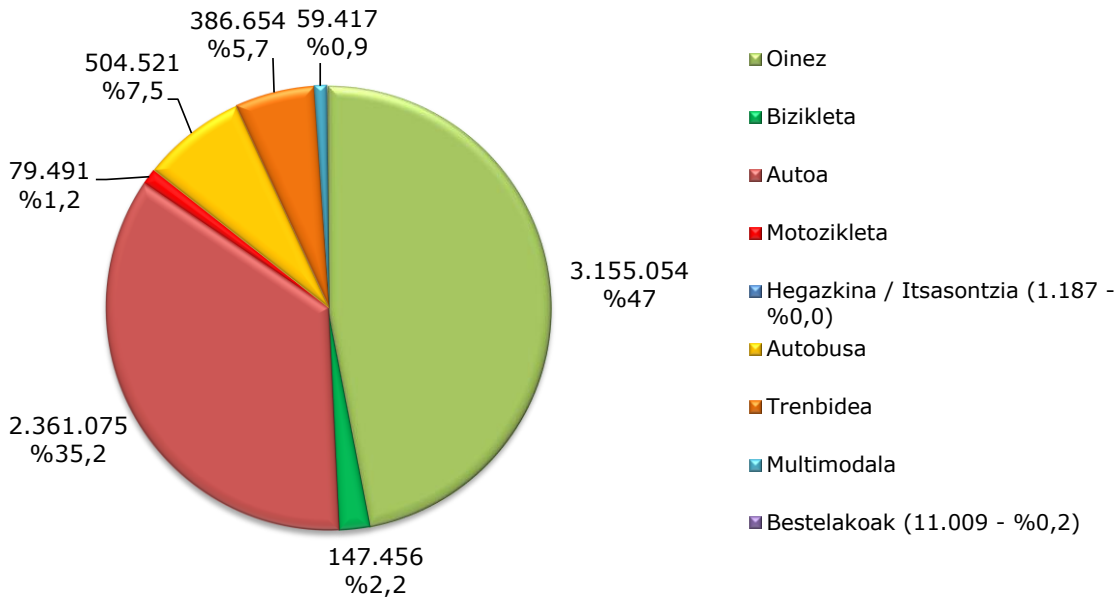


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.1 Joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera

Euskal biztanleriak bere mugimendu beharrak asetzeko erabiltzen duen garraiobide nagusia, oinezkoarena da (joan-etorrien % 47). Halaber, bigarren garraiobide nagusia % 35,2 joan-etorriekin, autoarena da.

Irudia 8. EAEko³ egoiliarren joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Iturria: *Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.*

Biztanleriak burututako joan-etorri ia guztiak etapa bakarrekoak izaten dira. Mugikortasun beharrak asetzeko modu anitzten erabilera aukera ahula da, izan ere, bi etapa edo gehiago dituzten joan-etorriak soilik % 1 izaten baitira. Bizkaia da etapa anitzeko joan-etorri gehien burutzen diren lurraldea, bertan Gipuzkoan eta Araban baino garraiobide kolektiboaren eskaintza handiagoa delako, eta probintziaren lurralde egituraren arabera Bilbon metropolitarrak testuinguruaren eragina eta pisua nabarmentzen delako.

³ Automobila: Taxien, auto (gidari)-en eta auto (bidaiari)-en datuak hartzen ditu bere barne.

Autobusa: Autobus diskrezionalen, hiriko autobusen eta hiri-arteko autobusen datuak hartzen ditu bere barne.

Trena: Metro, Renfe, Euskotren, Tranbia eta Renfe Métrica (Feve). -ren datuak hartzen ditu bere barne.

Beste batzuk: Bizkaia Zubia, ordainpeko igogailuetako, funikular eta besteetako datuak hartzen ditu bere barne.

Taula 9. Joan-etorrien banaketa etapen kopuruaren eta Lurralde Historikoen arabera

Etapak	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
1	1.179.049	99,5	3.292.822	99,0	2.174.576	99,1	6.646.447	99,1
2	4.636	0,4	33.059	1	18.065	0,8	55.760	0,8
3 edo gehiago	763	0,1	1.869	0	1.026	0,1	3.657	0,1
Guztira	1.184.448	100	3.327.749	100	2.193.667	100	6.705.864	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Garraibide ezberdinen erabilera, neurri handi batean, burutzen diren joan-etorrien tipologiaren arabera zehazten da. Distantzia gutxiko joan-etorrietan, motorizatu gabeko ibilgailuek eskuratzen dute garrantzia, nahiz eta, distantziak handitzen diren heinean, protagonismoa galtzen duten, motorizatutakoen alde. Hori dela eta, udalerrri barneko joan-etorrietan oinezkoen garraibidea % 65,8ra iristen da eta eskualde barneko joan-etorrietan aldiz, portzentaje hau % 11,4ra murrizten da; ondorioz, gainontzekoetan ia ez du ordezkaritzarik.

Autoari dagokionean, lehen aipatutako udalerrri barneko kasuak alde batetara utzita, nagusitzen den modula dela aipatu beharra dago.

Azkenik, garraibide kolektiboak (autobusak eta trenak) batez ere, eskualde beraren baitan gertatzen diren joan-etorrietan erabiltzen dira (autobusa % 9,6 eta trena % 14,6), nahiz eta beti mantentzen duten autoaren atzetik bigarren mailako izaera.

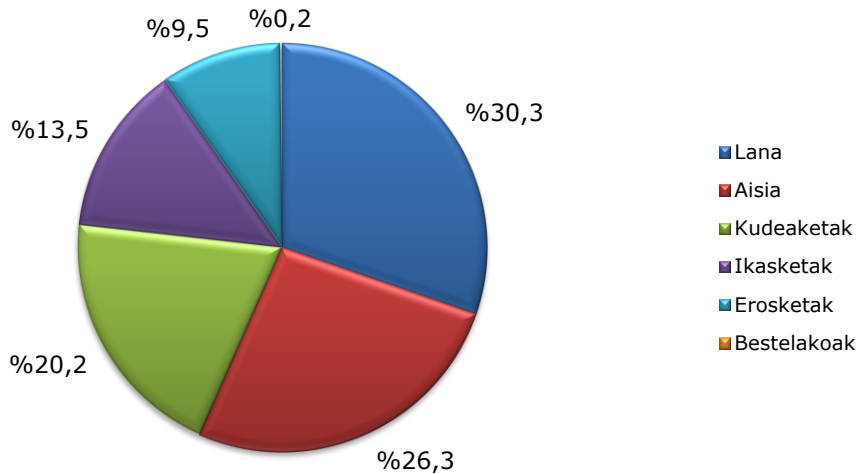
Taula 10. Joan-etorrien banaketa tipologia eta garraiobidearen arabera. (%).

	Udalerri barnekoa	Eskualde barnekoa	Lurralde barnekoa	Lurraldeen artekoa	Kanpokoak	GUZTIRA
	4.538.926	1.371.870	526.912	185.930	82.225	6.705.864
Oinez	65,8	11,4	0,6	3,1	1,5	47,0
Bizikleta	2,9	0,7	1,0	0,2	0,5	2,2
Motorizatu gabeak	68,7	12,1	1,6	3,2	1,9	49,2
Auto gidaria	15,2	51,2	66,1	65,0	66,2	28,6
Auto bidaiaria	4,9	8,4	11,7	12,9	21,8	6,5
Taxia	0,1	0,1	0,0	0,3		0,1
Autoa	20,1	59,7	77,7	78,2	88	35,2
Motozikleta	1,1	1,8	0,4	0,4	0,0	1,2
Herriartekoa	5,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6
Urbanoa	0,3	7,1	7,9	4,8	2,5	2,4
Lineaz kanpokoak	1,1	2,5	1,9	3,1	1,9	1,5
Autobusa	6,7	9,6	9,8	7,9	4,4	7,5
Trenbidea	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
RENFE	0,1	1,4	2,2	2,6	0,0	0,6
Renfe Métrica (Feve)	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0
Metroa	2,0	11,9	2,5	0,0	0,0	4,0
EuskoTren	0,2	1,3	2,1	3,0	0,0	0,6
Trenbidea	3,0	14,6	7,2	5,6	0,0	5,7
Hegazkina					1,4	0,0
Multimodala	0,2	1,5	3,3	4,7	4,2	0,9
Bestelakoak	0,0	0,7				0,2

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Mugikortasun okupazionala, ikasketa eta lan arrazoiek sortutako joan-etorriengatik txertatua izan dena, EAEn gertatzen diren joan-etorrien % 43,8aren protagonista da, % 30,3 eta % 13,5 portzentajeekin, hurrenez hurren. Halaber, aisiak sortzen dituen joan-etorriak bigarren lekuan kokatuko lirateke % 26,3eko. Aisiaren esanguratsutasunaren areagotzea azken urteotan gertatzen ari den aldaketa nabarmena da eta beste lurraldeetan burutzen diren antzeko azterketetan ere hauteman da aipatutakoa.

Irudia 9. Joan-etorrien banaketa arrazioen arabera⁴



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

EAEEn gertatzen diren joan-etorrien tipologiari dagokionez, gehiengoak udalerrri barneko izaera du (% 67,7), hau da, udalerrri beraren baitan gertatzen dira. Araba da Lurralde Historikoetatik portzentaje altuena duena, % 86,6. Kanpoko joan-etorriak guztietatik soilik % 1,2 besterik ez dute ordezkatzen.

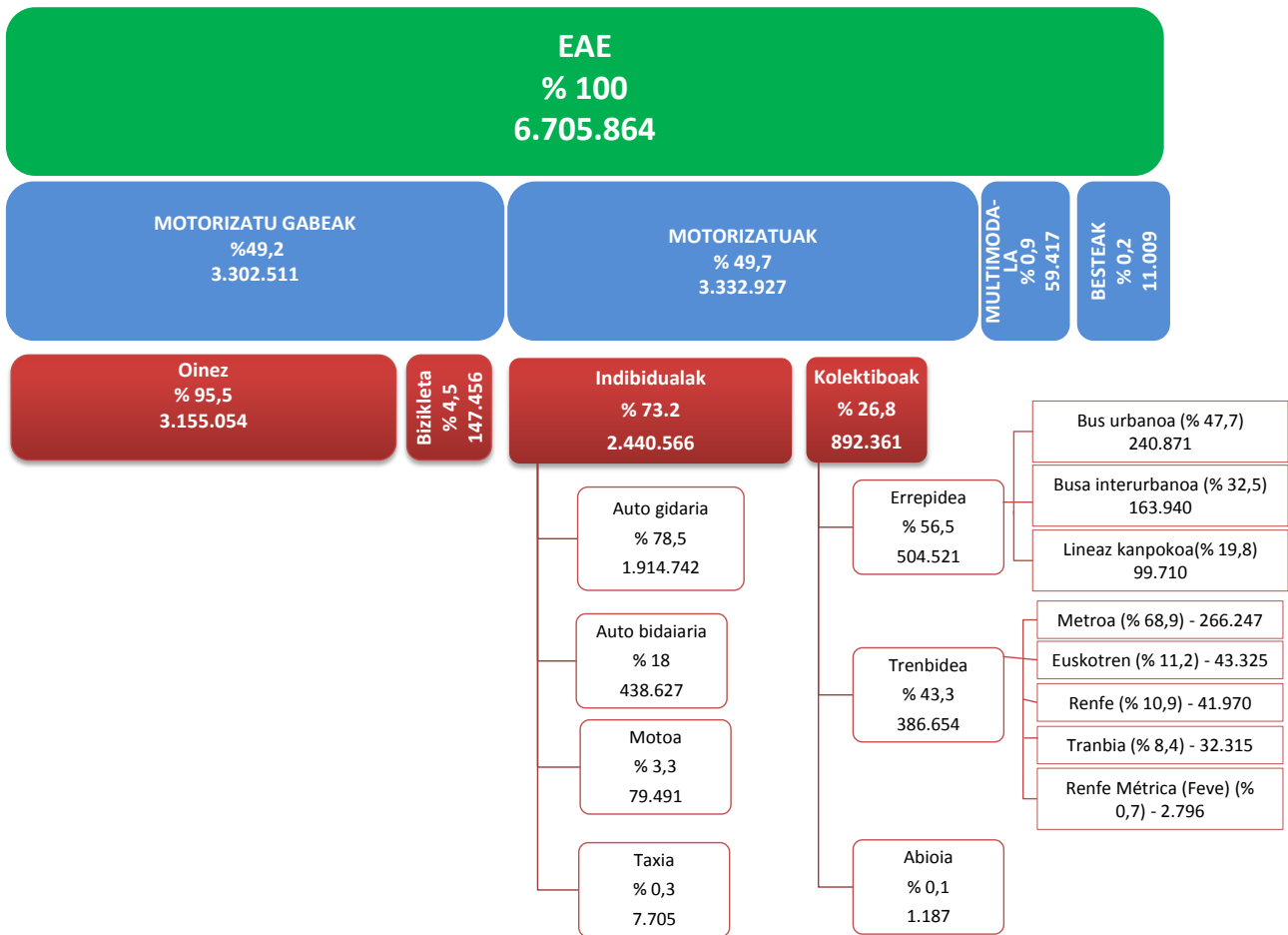
Taula 11. Joan-etorrien banaketa nolakotasuna eta Lurralde Historikoaren arabera

Izaera	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		Guztira EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Udalerrri barnekoa	1.025.648	86,6	2.017.288	60,6	1.495.990	68,2	4.538.926	67,7
Eskualde barnekoa	50.499	4,3	905.895	27,2	415.477	18,9	1.371.870	20,5
Lurralde barnekoa	38.891	3,3	275.464	8,3	212.557	9,7	526.912	7,9
Lurraldeen artekoa	39.713	3,4	95.902	2,9	50.314	2,3	185.930	2,8
Kanpoko	29.698	2,5	33.200	1,0	19.328	0,9	82.225	1,2
Guztira	1.184.448	100	3.327.749	100	2.193.667	100	6.705.864	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

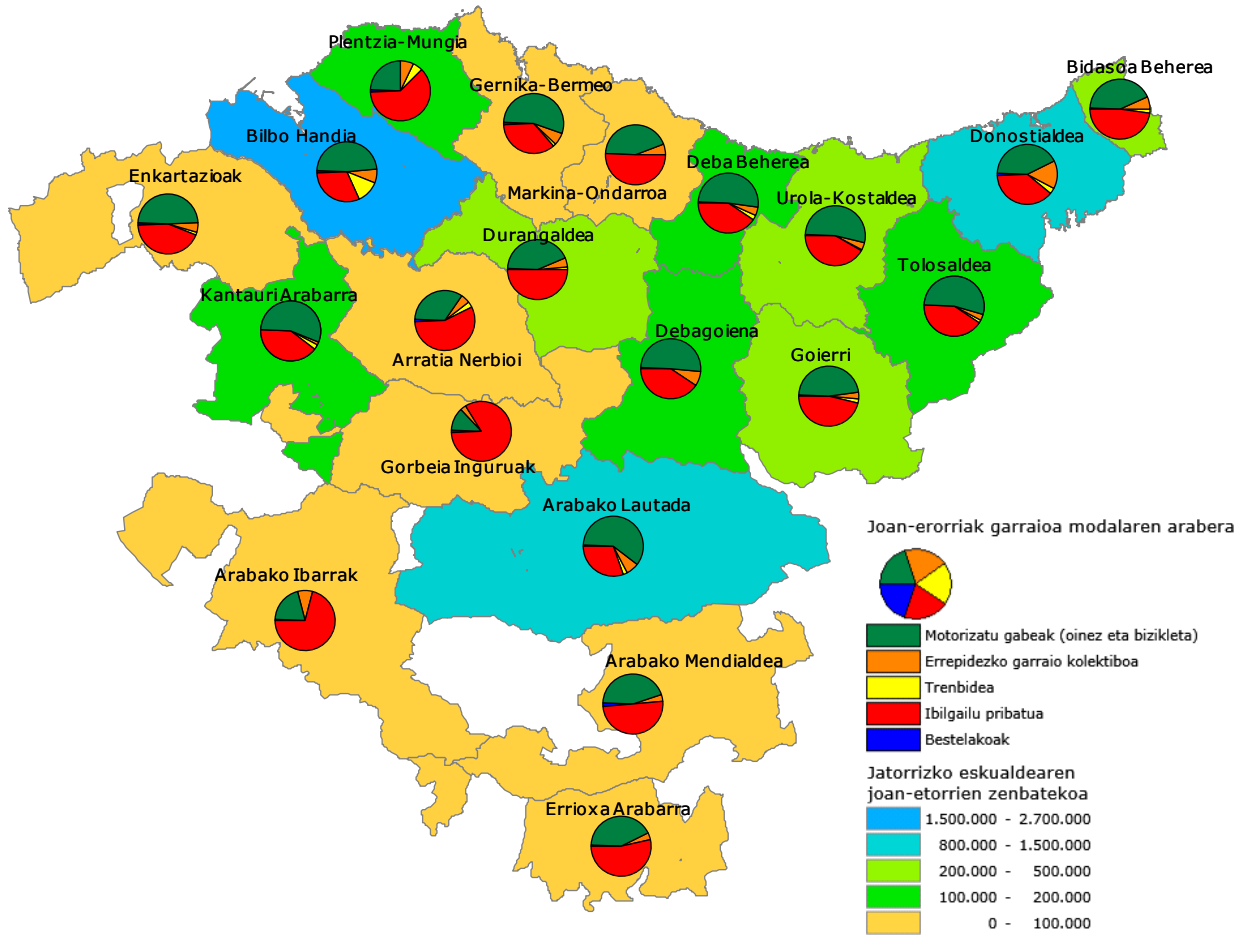
⁴ Lana: lanen zein ohizko lanen datuak hartzen ditu bere gain.
 Erosketak: etxeko erosketak zein erosketak pertsonalak hartzen ditu bere gain.
 Kudeaketa pertsonalak eta familiarak: beste pertsonen zaintza edo laguntza eta kudeaketa pertsonal zein familiarak hartzen ditu bere gain.

Irudia 10. EAEko joan-etorriak garraibide motaren arabera



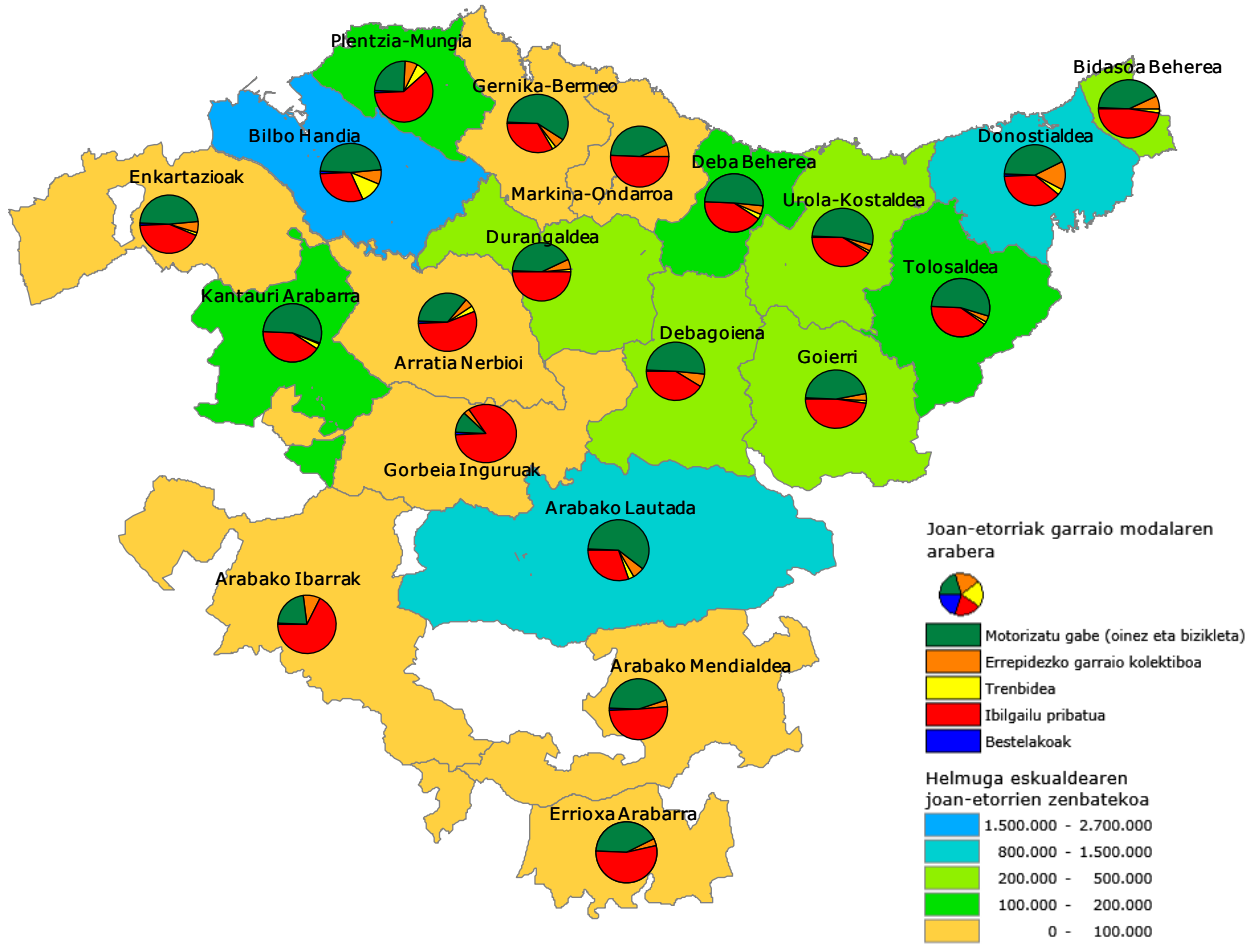
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 11. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera



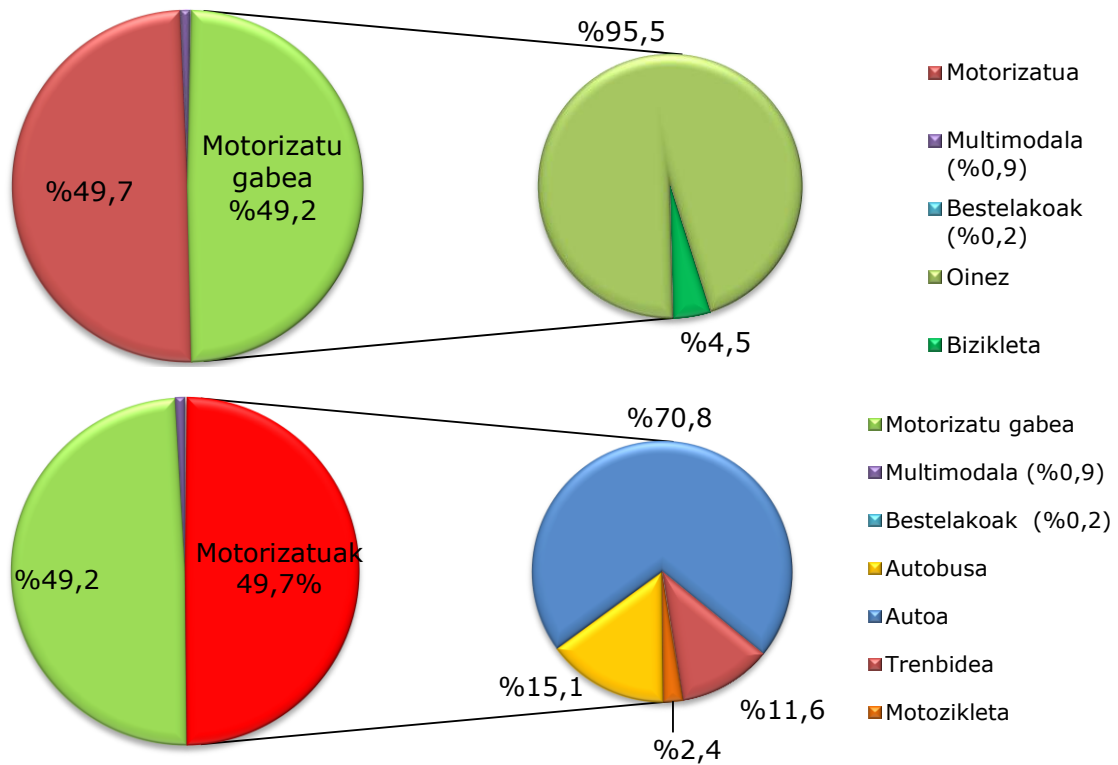
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 12. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta erabilitako garraiobide motaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 13. Joan-etorrien banaketa motorizazioaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

EAEEn egunean burutzen diren gizonen eta emakumeen joan-etorrien kopurua berdintsua da. Hala ere emakumezkoen kolektiboak motorizatu gabeko garraiobide gehiago erabiltzen du gizonezkoarenak baino (% 53,4 emakumezkoek eta gizonezkoek % 45,1) eta baita garraio kolektibo gehiago erabiltzeagatik ere (% 15,4 vs % 8,2). Aipaturiko bi elementuek eragiten dute emakumezkoek autoari emandako erabilera gizonezkoek erabiltzen dutenarena baino askoz ere txikiagoa izatea (% 28,2 emakumezkoak, eta % 42,2 gizonezkoek).

Taula 12. Joan-etorriak garraibidearen eta sexuaren arabera

Garraibidea	Emakumezkoak		Gizonezkoak		Guztira EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Motorizatu gabea	1.790.628	53,4	1.511.883	45,1	3.302.511	49,2
Autoa	945.679	28,2	1.415.395	42,2	2.361.075	35,2
Lineazko kanpoko autobusa	47.939	1,4	51.771	1,5	99.710	1,5
Errepidezko garraibide kolektiboa	276.579	8,3	128.231	3,8	404.811	6,0
Trenbidea	239.103	7,1	147.550	4,4	386.654	5,8
Motozikleta	10.121	0,3	69.370	2,1	79.491	1,2
Multimodala	34.658	1,0	24.759	0,7	59.417	0,9
Bestelakoak	7.355	0,2	4.841	0,1	12.196	0,2
Guztira	3.352.063	100	3.353.801	100	6.705.864	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

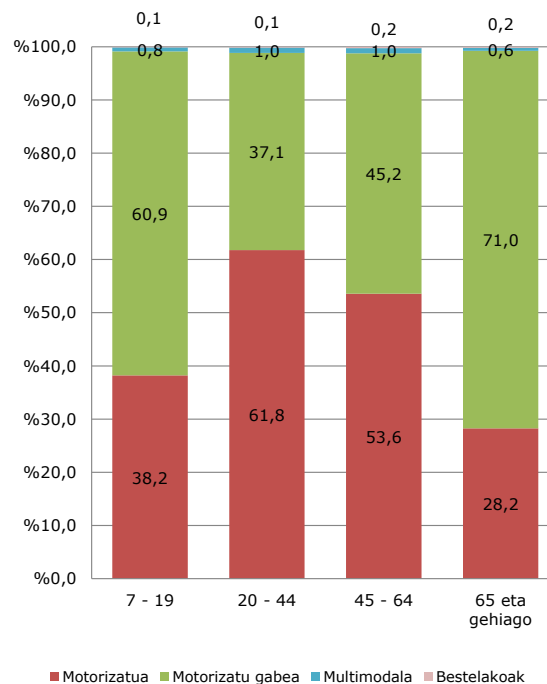
Sexuaz gain, garraibideen erabilera pertsonen adinaren arabera diferentzia nabarmenak gertatzen dira. Hain zuzen, muturreko segmentuak dira, alegia, pertsona nagusiak eta gazteak, neurri handiagoan motorizatu gabeko garraioak erabiltzen dituztenak, batez ere, ibilgailuaren sarbideagatik eta eskuragarritasunagatik. Halaber, autoa gehiago erabiltzen dute 20tik 64 urte adin tarteko pertsonak, eta noski, bertan ere gizonezkoen kolektiboa nabarmenki nagusitzen da autoaren erabilera, bi kasuetan % 50eko barneratze kuota baino altuagoarekin.

Taula 13. Joan-etorriak garraibidearen eta sexua adin taldeen arabera

EAE	6.705.864	7 - 19		20 - 44		45 - 64		65 eta gehiago	
		Gizon.	Emak.	Gizon.	Emak.	Gizon.	Emak.	Gizon.	Emak.
Oinez	47,0	58,1	57,1	27,2	40,7	36,4	50,2	69,7	71,7
Bizikleta	2,2	4,3	2,2	4,5	1,8	2,3	1,5	0,3	0,2
Autoa	35,2	18,5	17,7	53,4	36,9	51	30,5	21,7	15,6
Motoa	1,2	1,0	0,3	3,4	0,6	2,0	0,2	0,6	0,0
Lineaz kanpoko autobusa	1,5	8,4	9,7	0,7	0,3	0,4	0,2	0,2	0,3
Urbanoa eta herriarteko autobusa	6,0	5,7	7,1	4,0	9,0	2,7	8,2	4,1	7,7
Metroa	4,0	0,9	3,3	4,0	7,0	3,0	5,0	2,1	2,7
Gainontzeko trena	1,8	2,0	2,1	1,9	2,2	1,4	2,5	0,6	1,1
Hegazkina / Itsasontzia	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Multimodala	0,9	0,9	0,6	0,8	1,2	0,6	1,3	0,7	0,5
Bestelakoak	0,2	0,2	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	0,3

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 14. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta adinaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Biztanleriaren mugikortasunak ekintza ekonomikoaren duen erlazioarekin aztertuz, gauza jakina da lanean ari direnak direla joan-etorri gehien sortzen dutenak. Agerian gelditzen da kolektibo batzuk motorizatu gabeko garraioak gehiago erabiltzen dituztela besteek baino, batez ere, etxeetako zereginak egiten dituzten pertsonen kolektiboak (% 72,4) eta pertsona erretiratuak eta pentsioa jasotzen dutenak (% 68,5), jarraian, langabetuak (% 60,9) eta ikasleak (% 55). Halaber, pertsona lanpetuek (jarduera laboralekin) joan-etorrien % 51,4a autoz burutzen dute.

Taula 14. Joan-etorriak garraiobidearen eta erlazioatutako ekintzaren arabera. (%).

Garraiobidea	Pertsona lanpetuak	Pertsona langabetuak	Ikasleak	Erretiratuak eta pentsionistak	Etxeko zereginak	Guztira EAE
Motorizatu gabekoa	33,4	60,9	55,0	68,5	72,4	49,2
Autoa	51,4	24,5	19,7	20,1	19,5	35,2
Trenbidea	6,6	6,7	6,5	3,7	2,9	5,8
Garraio publikoa errepidea	5,0	6,3	9,3	6,2	4,4	6,0
Lineaz kanpoko autobusa	0,4	0,0	7,2	0,4	0,0	1,5
Multimodala	0,9	0,6	1,3	0,6	0,7	0,9
Motozikleta	1,9	0,5	0,9	0,5	0,0	1,2
Besteak	0,2	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2
Guztira	100	100	100	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.2 Motorizatu gabeak

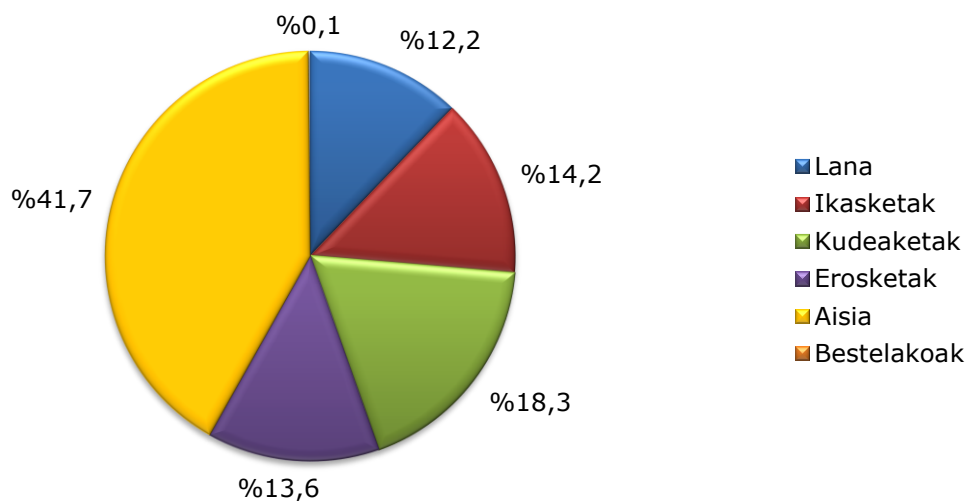
EAEEn egiten diren joan-etorrien % 49,2 motorrik gabeko moduak erabiliz egiten dira (3.302.511). Zatiarik handiena oinez egiten da, % 95,5, eta txirrindua, nahiz eta garraio modua den aldetik gero eta garrantzi gehiago izan, oraindik ere % 4,5 baino ez du suposatzen.

2.2.1 Oinez

EAEEn oinez egunero 3.155.054 joan-etorri egiten dira, izan ere, euskal biztanleriak bere mugikortasun beharrak asetzeko gehien erabilitako garraiobidea baita (% 47). Joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia aisia da, % 41,7eko portzentajea izanik. Mugikortasun okupazionalak soilik joan-etorrien oinez egiten direla % 26,4a sortzen du (lana %12,2 eta ikasketak % 14,2); modu honetan gertatzen da arlo horretako zifrarik baxuena modu nagusien artean. Hauexek dira, oinez gain, modu horiek: txirrindua, autobusa, trena, kotxea eta motoa.

Gainontzeko garraiobide erabilien artean mugikortasun okupazionalak (lana eta ikasketak) %50 baino gehiago suposatzen dutela, bereziki lan arrazoiengatik egindako joan-etorriak direla eta.

Irudia 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Lehen aipatu den bezala, oinez egiten diren joan-etorri ia guztiak udalerrri barnekoak dira (% 94,7), soilik mugakideak diren zonetan egiten diren joan-etorriak dira udalerrri edo eskualde gainekoak.

Taula 15. Oinez egindako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	94,7
Eskualde barnekoa	5,0
Lurraldeen artekoa	0,1
Lurralde barnekoa	0,2
Kanpokoa	0,0
Guztira	100

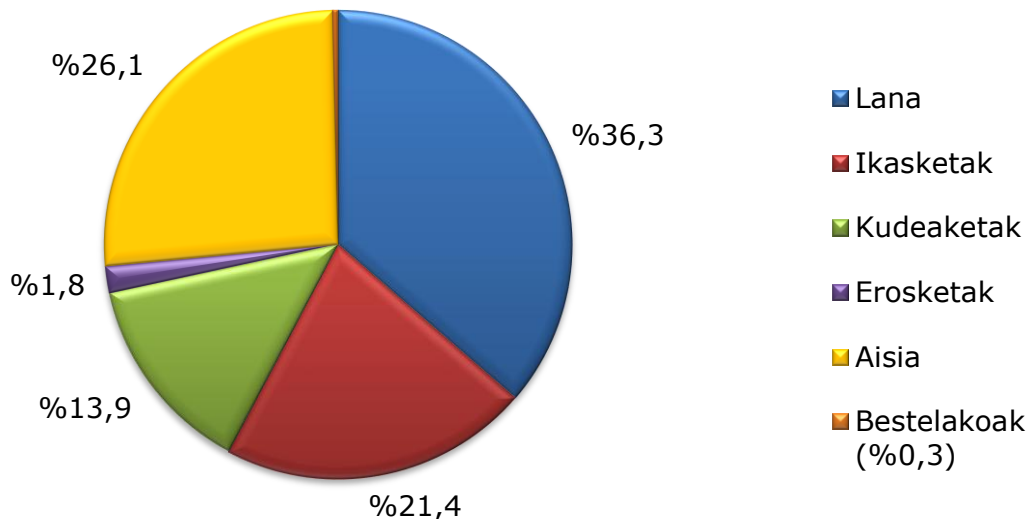
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.2.2 Bizikleta

Egunero EAEn 147.456 joan-etorri egiten dira bizikletaz non joan-etorri guztietatik % 2,2 ordezkatzen duten. Bizikleta bigarren mailako garraio bide bat izan arren, motozikletaren erabilera bikoiztu egiten du. Bizikletaren erabileraren gorakada nabarmena gertatu da azken bost urteotan. Honen atzean, instituzio euskaldunek lurralde, eskualde eta udalerrietan sortu eta zabaldu dituzten txirrindularien sareak agertuko lirateke.

Bizikletan burutzen diren joan-etorrien gehienak lan arrazoiengatik izaten dira (% 36,3), eta ondoren, ikasketengatik (% 21,4), beraz, mugikortasun okupazionalak % 57,7ko portzentajea eskuratzen du. Bizikleta garraio bide gisa erabiltzearen beste arrazoi nagusietako bat aisia litzateke (% 26,1).

Irudia 16. Bizikletaz egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Oinez egindako joan-etorrietan gertatzen den bezala, biztanleriak garraio bide hau distantzia motzetako joan-etorrietan erabiltzen du, hori dela eta, egiten diren bidaien % 89,8 udalerrri barnean burutuak izan ohi dira, eta eskualde edota lurralde barnean egindako joan-etorriek % 6,2 eta % 3,5eko pisua hartzen dute, hurrenez hurren.

Taula 16. Bizikletan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	89,8
Eskualde barnekoa	6,2
Lurralde barnekoa	3,5
Lurraldeen artekoa	0,2
Kanpokoak	0,3
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.3 Kolektibo motordunak

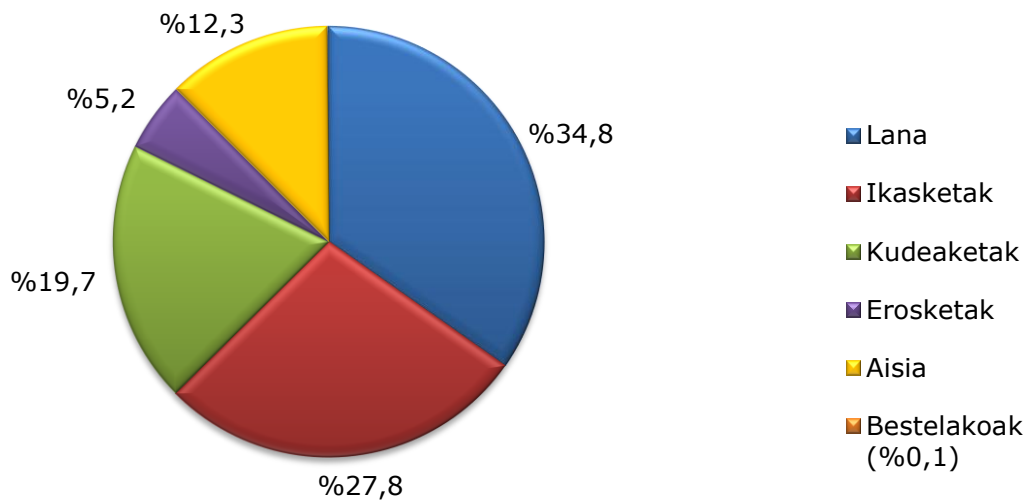
EAEEn garraio bide motorizatuetan burutzen diren joan-etorritan beharrezkoa da izaera kolektibodunen eta indibidualen arteko bereizketa egitea.

Egunero, euskal biztanleriak garraio bide motorizatuetan 3.332.927 joan-etorri egiten ditu, orotatik % 49,7ko portzentajea ordezkaturik. Horietatik gehiengoak, % 73,2 izaera indibiduala du.

Garraio bide kolektibo gisa errepidetik doazen zerbitzu erregularrak eta lineaz kanpokoak, trenbide zerbitzu erregularrak, hegazkina eta itsasontzia ulertzen dira. Duten garrantzia dela medio, errepidea eta trenbidea aztertuko dira atal honetan, hegazkinak 1.187 joan-etorri biltzen baititu soilik.

EAEEn egunero 891.174 joan-etorri burutzen dira garraio kolektiboetan non orotatik % 26,7eko portzentajea adierazten duen. Lana litzateke joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia (% 34,8). Bigarren posizioan, ikasketak burutzeko egiten diren joan-etorriak daude, % 27,8. Beraz mugikortasun okupazionalak bidai hauen % 62,6a ordezkaturik du.

Irudia 17. Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Izaera kolektiboa duten joan-etorrien tipologiari dagokionez, horietatik erdiak baino gehiago udalerrri beraren baitan gertatzen dira (% 49,5), eta eskualdearen baitan % 37,3.

Taula 17. Izaera kolektiboa duten joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	49,5
Eskualde barnekoa	37,3
Lurraldeen artekoa	10,0
Lurralde barnekoa	2,8
Kanpokoa	0,4
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

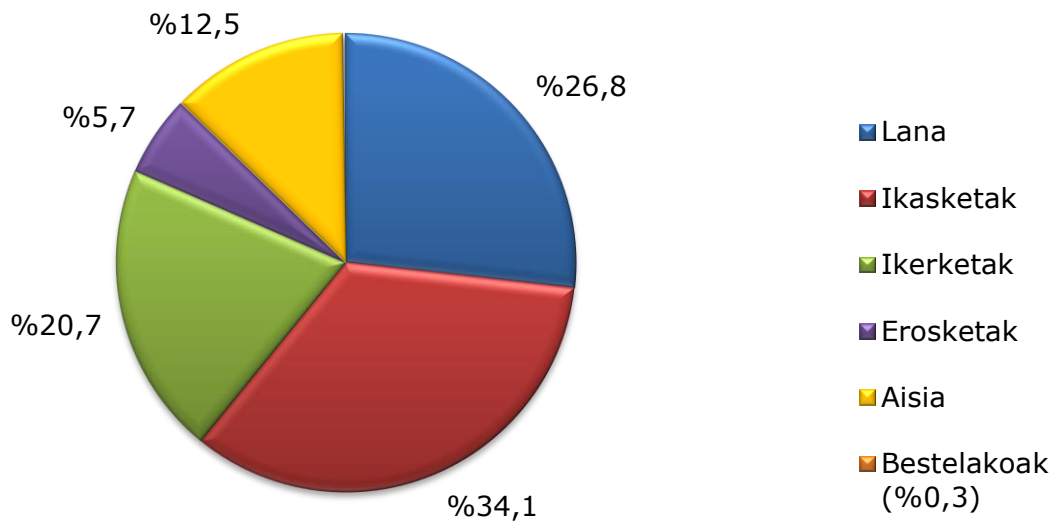
2.3.1 Errepidea

Errepidez garraio kolektibo bezala egin diren joan-etorrietatik herriko autobusa, herriarteko autobusa eta lineaz kanpoko zerbitzuak ulertzen dira non azken hauetako gehiengoak enpresa eta eskolek eskainitakoak diren.

Aipatutako garraioek EAEn egunero guztira 504.251 joan-etorri egiten dituzte. % 80 izaera herrien artekoa edo urbanoa deituriko autobus zerbitzu erregularretan egiten dira.

Mugikortasun okupazionalak aipaturiko garraibideetan egiten diren joan-etorrien % 60,9 azaltzen du. Modu hauetan gestioak egitearen arrazoiak garrantzi berezia hartzen du, % 20,7, eta horren atzetik aisia, % 12,5.

Irudia 18. Errepidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Errepidetik modu kolektiboan egiten diren joan-etorri gehienak (% 60,1) udalerrri barneko izaera izaten dute, eta neurri txikiago batean eskualde barneko izaera non lau joan-etorrietatik bat eskuratzen dituen.

Taula 18. Errepidez burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	60,1
Eskualde barnekoa	26,1
Lurralde barnekoa	10,2
Lurraldeen artekoa	2,9
Kanpoko	0,7
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Zerbitzu erregularrei dagokienez, garrantzitsua da beraien erabiltzaileek zein ordaintzeko modu erabiltzen dituzten zehaztea. Ezberdintasun nabarmenak ematen dira zerbitzuaren tipologiaren arabera. Bereiziki aipagarria gertatzen da behin eta berriz erabili eta saritzen diren tituluen erabilera, zeren autobus urbanoa nahiz herrien artekoen artean % 95etik gora daude.

Taula 19. Txartel ezberdinen erabilera errepidezko garraio kolektibo motaren arabera. (%).

Txartel mota	Herriko autobusa	Herriarteko autobusa
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	87,1	84,2
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	9,1	8,8
Aldi baterako harpidetza	1,6	2,6
Txartel sinplea	1,3	3,2
Bidai askotariko txartela	0,1	1,1
Bestelakoa	0,8	0,1
Guztira	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Aurretik ordaintzen direnak edo antzekoak (tarifa bereziak edo sasoi batekoak) nahiz eta lurraldeen arteko ezberdintasunak ematen diren.

Taula 20. Probintzi bakoitzean errepidezko garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	EAE
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	78,1	83,8	90,8	85,9
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	11,6	10,8	6,1	9,0
Aldi baterako harpidetza	6,0	2,2	0,3	2,0
Txartel sinplea	3,9	1,6	2,0	2,1
Bidai askotariko txartela	0,1	0,7	0,5	0,5
Bestelakoa	0,0	0,8	0,3	0,5
Guztira	100	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Hiru hiriburuetan errepide bidez modu publikoan burutzen diren joan-etorrietan ordainketa modu ohikoena aurreordainketa txartelen bidez eginikoa da, bai probintzi barneko garraiobide zerbitzuetan txertatua, bai eskusiboki autobus urbanoaren zerbitzuaren erabilera. Donostia-San Sebastián, % 93tik gora, erakusten du ehunekorik altuena; Bilbo % 90ra gerturatzen da eta Vitoria-Gasteiz da arlo honetan daturik baxuena erakusten direna % 78,3.

Taula 21. Euskal hiriburuetan errepide bidez garraio kolektiboetan burututako barnealdeko joan-etorrietan erabiltzen diren txartel mota ezberdinen erabilera

Txartel mota	Vitoria - Gasteiz		Donostia-San Sebastián		Bilbo	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	41.291	78,3	117.027	93,8	110.389	86,5
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	6.165	11,7	6.501	5,2	12.433	9,7
Aldi baterako harpidetza	3.109	5,9	166	0,1	2.762	2,2
Txartel sinplea	2.118	4,0	766	0,6	985	0,8
Bidai askotariko txartela	57	0,1	0	0,0	359	0,3
Bestelakoa	0	0,0	340	0,3	686	0,5
Guztira	52.740	100	124.800	100	127.615	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

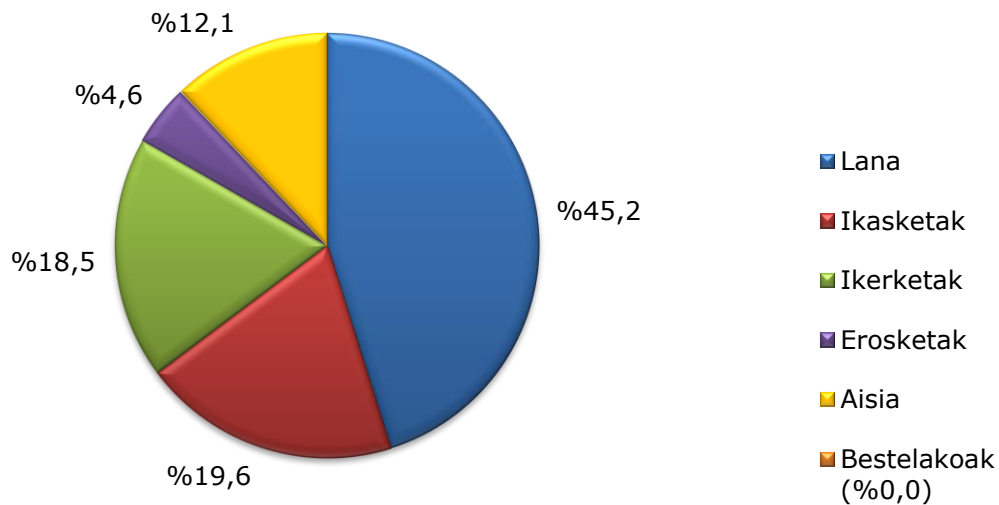
2.3.2 Trenbidea

Honako atalean egoiliarrek garraio bidez haurtan eginiko joan-etorriak biltzen dira: Euskotren, Renfe, Renfe métrica (Feve), tranbia eta Bilboko Metroa.

EAEko egoiliarrek egunean trenbidez guztira 386.654 joan-etorri egiten dituzte. Zifra honek izaera kolektiboko garraio bidez egiten dituzten bidaien % 43,3 ordezkatzen du. Hiru lurralde historikoetan trenbidearen erabilera existitzen diren eskaintzen menpe dago, ondorioz, bizkaitarrek egindako joan-etorrien % 81,1 garraio bidez honetan burutzen dute, gipuzkoarrek % 11,8 eta arabarrek % 7,1.

Lanak trenez eginiko joan-etorrien % 45,2 biltzen du, ikasketak % 19,6 delarik.

Irudia 19. Trenbidez modu kolektiboan egindako joan-etorrien banaketa helburuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Trenbidez burututako joan-etorrien tipologiari dagokionez, garrantzi handiena eskualde barneko (% 51,8) eta udalerrri barneko (% 35,7) izaera dutenek hartzen dute aldirien, tranbiaren eta metroaren zerbitzuak direla eta.

Taula 22. Trenbidez modu kolektiboan burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	35,7
Eskualde barnekoa	51,8
Lurralde barnekoa	9,8
Lurraldeen artekoa	2,7
Kanpokoak	0,0
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Erabilgarri dauden tituluen aukera dagokionean, erabakigarri gertatzen da integratutako partaidea izatea ala ez izatea. Renferen kasuan berriz, badirudi epealdi baterako abonoak direla arrakasta gehien dutenak.

Taula 23. Trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).

Txartel mota	Euskotren	RENFE métrica (Feve)	RENFE	Tranbia	Metro	Guztira
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus)	78,8	95,4	45,3	66,1	79,0	74,3
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	8,8	4,6	5,3	11,7	5,4	6,3
Aldi baterako harpidetza	7,1	0,0	26,2	4,7	14,6	14,1
Txartel sinplea	3,0	0,0	8,2	11,2	0,1	2,2
Bidai askotariko txartela	2,3	0,0	13,6	6,4	0,6	2,7
Bestelakoa	0,0	0,0	1,3	0,0	0,3	0,3
Total	100	100	100	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Lehen aipatutakoa errepikatzen da lurralde bakoitzean eta dagokion hiriburuan.

Taula 24. Probintzi bakoitzean trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).

Txartel mota	Araba	Bizkaia	Gipuzkoa	Guztira
Aurreordainketa txartela (creditrans, bonobus, lurraldebus...)	65,2	76,6	64,7	74,3
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	9,5	5,9	7,5	6,3
Aldi baterako harpidetza	8,9	14,8	12,3	14,1
Txartel sinplea	14,0	0,3	8,6	2,2
Bidai askotariko txartela	2,4	2,1	6,9	2,7
Bestelakoa	0,0	0,4	0,0	0,3
Guztira	100	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 25. Hiriburuetan trenbidez erabilitako garraio kolektiboetan erabilitako txartel mota ezberdinak. (%).

Txartel mota	Vitoria-Gasteiz	Donostia-San Sebastián	Bilbo
Guztira	66,6	72,3	75,1
Prezio espezialak (gaztea, erretiratua)	8,5	7,4	6,0
Aldi baterako harpidetza	6,2	8,6	15,7
Txartel sinplea	17,5	6,5	0,2
Bidai askotariko txartela	1,2	5,3	2,7
Bestelakoa	0,0	0,0	0,2
Guztira	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

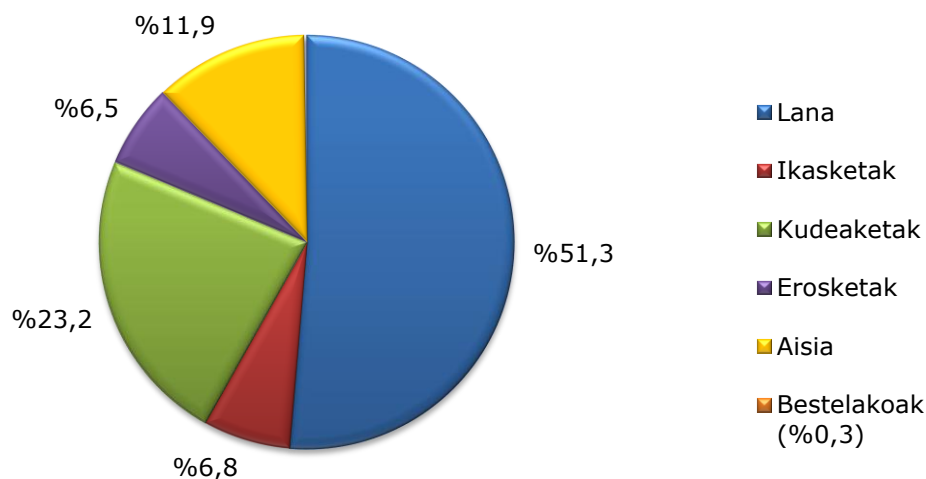
2.4 Indibidualak motordunak

Garraibide indibidualen baitan auto, taxi eta motozikleta bidez burutzen diren joan-etorriak sartzen dira, gidari edo bidaiari gisa. Zalantza izpirik gabe autoa da, taxia barne, hiru garraibideetatik modu indibidualean burututako joan-etorrietan gehien erabiltzen dena (% 96,5), motoak beste % 3,3a biltzen duelarik.

Garraibide hauek EAEn gertatzen diren joan-etorrien % 36,4 biltzen dute eta oinezkoen mugikortasunaren ostean erabilgarritasun handiena dutenak dira.

EAEn garraibide indibidualak erabiliz egunero guztira 2.440.566 joan-etorri egiten dira. Mugikortasun okupazionalak horietatik % 58,1 sortzen du non lan arrazoiek pisu esanguratsua duten.

Irudia 20. Modu indibidualetan egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Ondoko taulak adierazten duen modura, lau joan-etorrietatik hiru udalerrri (% 39,6) edo eskualde (% 34,6) berean egiten dira.

Taula 26. Modu indibidualean burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	39,6
Eskualde barnekoa	34,6
Lurralde barnekoa	16,9
Lurraldeen artekoa	6,0
Kanpokoak	3,0
Guztira	100

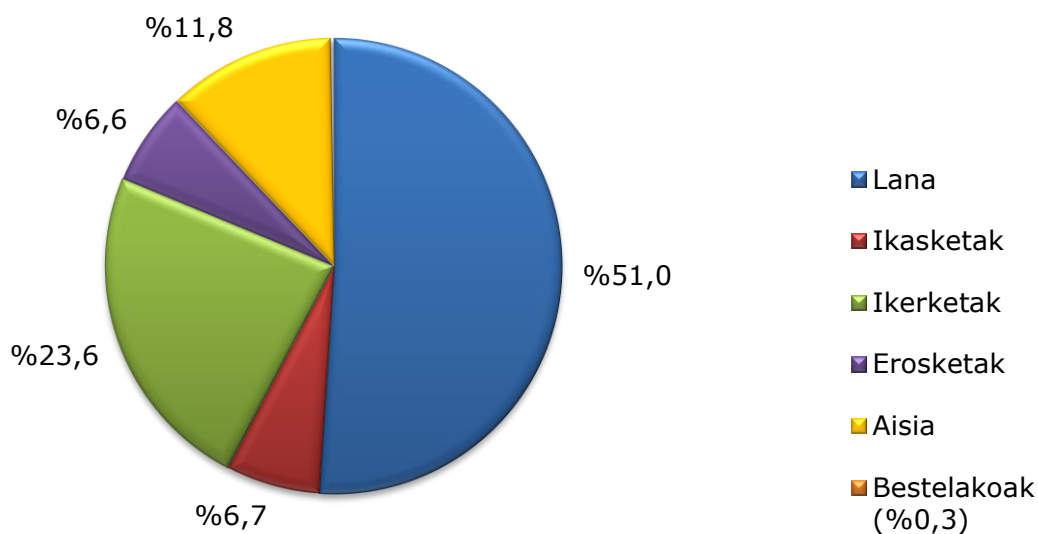
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.4.1 Autoa

Izenburu honen baitan autoz, gidari edota bidaiari gisa, eta taxiz burututako joan-etorriak biltzen dira.

EAEEn autoz egunean guztira 2.361.074 mugimendu gertatzen dira, orotatik % 35,2 ordezkatur. Joan-etorri hauek sortzearen arrazoi nagusia lana litzateke bidaien % 51eko portzentajea eskuratuz, eta bigarren mailako arrazoietan kudeaketa pertsonal eta familiarrak kokatuko lirateke % 23,6eko portzentaje soilarekin, eta azkenik, aisia legoke % 11,8 portzentajeaz.

Irudia 21. Autoz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorriaren tipologiari dagokionez, autoaren erabilera udalerrri eta eskualde barruko mugimenduekin oso lotuta dago, alegia, gertu dauden testuinguruekin.

Taula 27. Autoz burutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	38,7
Eskualde barnekoa	34,7
Lurralde barnekoa	17,4
Lurraldeen artekoa	6,1
Kanpoko	3,1
Guztira	100

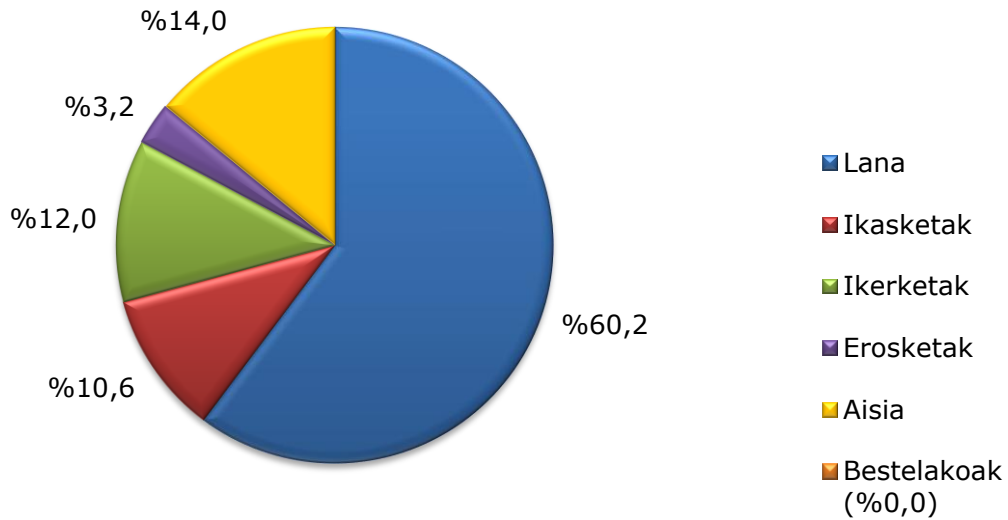
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.4.2 Motozikleta

Motoa, 2011ko inkestan bildutako datuekiko hazkundera erakusten badu ere, gutxien erabiltzen diren moduen artean jarraitzen du, hegazkina eta bestelakoak soilik daudelarik bertan azpitik (bestelakoetan inkestan agertzen diren erabilera gutxien dutenak bildu dira). EAEn garraiobide honen bitartez eguneroko 79.491 joan-etorri burutzen dira, non orotatik % 1,2 ordezkutzen duen.

Lan arrazoiak modu honetan egiten diren joan-etorrien % 60,2 biltzen du, aisiak, % 14 eta gestioak egitea % 12.

Irudia 22. Motozikletaz egindako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Motoz burutzen diren joan-etorri ia guztiak udalerrri edo eskualde barnekoak dira.

Taula 28. Motozikletaz burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	64,9
Eskualde barnekoa	31,8
Lurralde barnekoa	2,5
Lurraldeen artekoa	0,8
Kanpokoak	0,0
Guztira	100

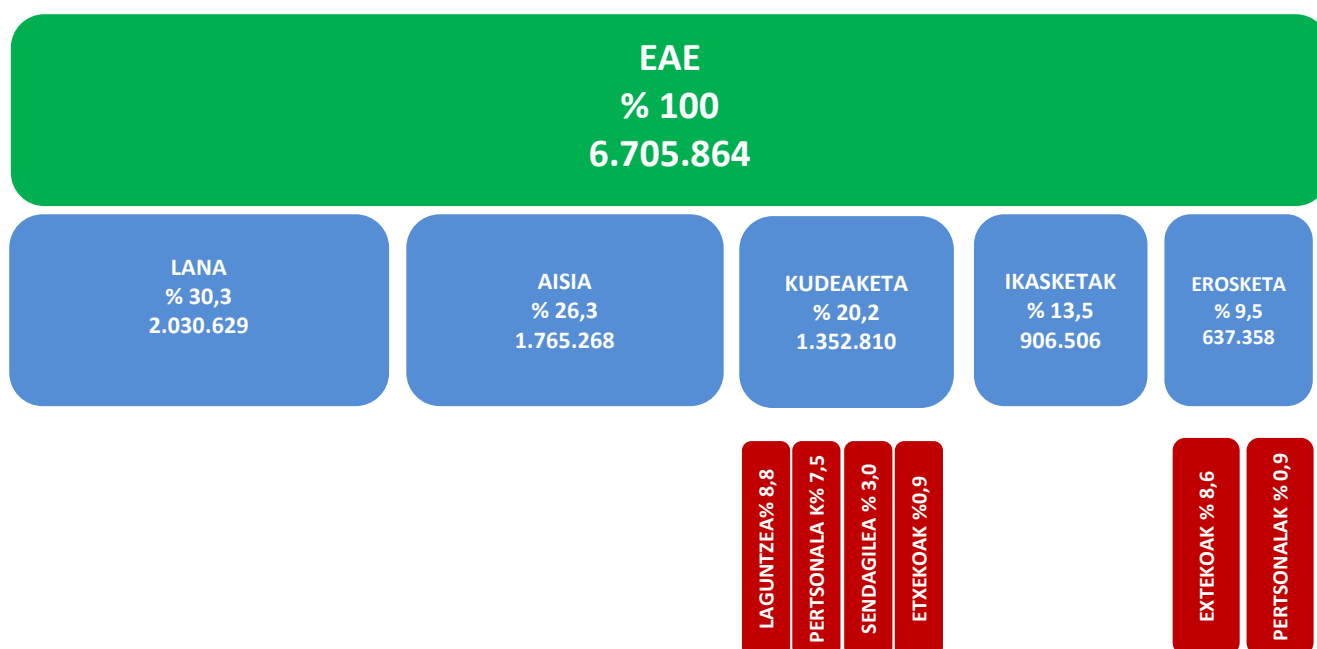
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.5 Arrazoien arabera

Atal honetan EAEn burututako joan-etorriak zein arrazoiak sortzen dituzten aztertzen da, eta horretarako, eskuragarri izandako galdetegian erantzunak talde handian multzokatu⁵ dira horrela, azterketa errazteko eta aurreko edizioko galdetegien datuekin konparazioa egin ahal izateko.

EAEn mugikortasuna sortzen duen arrazoi nagusia, lana da (% 30,3). Aisiak du bigarren postuan garrantzia handien, % 26,3ko portzentajea eskuratuz. Arrazoi hau orotatik geroz eta pisu handiagoa ari da bereganatzen. Mugikortasun okupazionala deiturikoak, lana eta ikasketak barne-hartzen dituenak, praktikoki lanegun batean EAeko egoiliarrek burututako joan-etorrien gehienak biltzen ditu (% 43,8).

Irudia 23. EAEn burututako joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

⁵

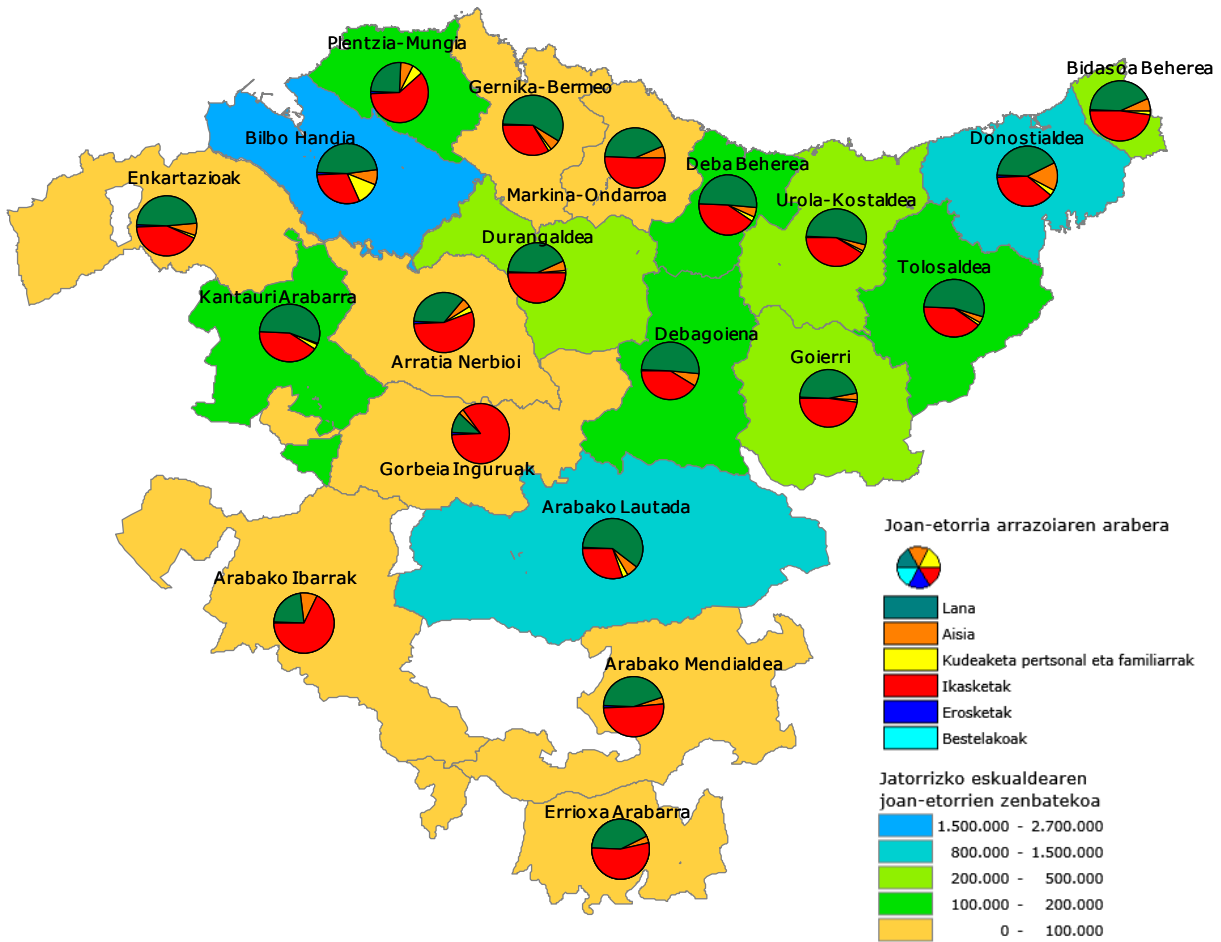
Lana: lanaren eta ohizko lanaren datuak batzen ditu

Aisialdia; aisialdiari dagozkion ekintzak hartzen ditu bere gain, kultura eta kirola barne.

Erosketak: erosketa domestikoak hartzen ditu bere gain, etxerako egindakoak, zein, erosketa pertsonalak.

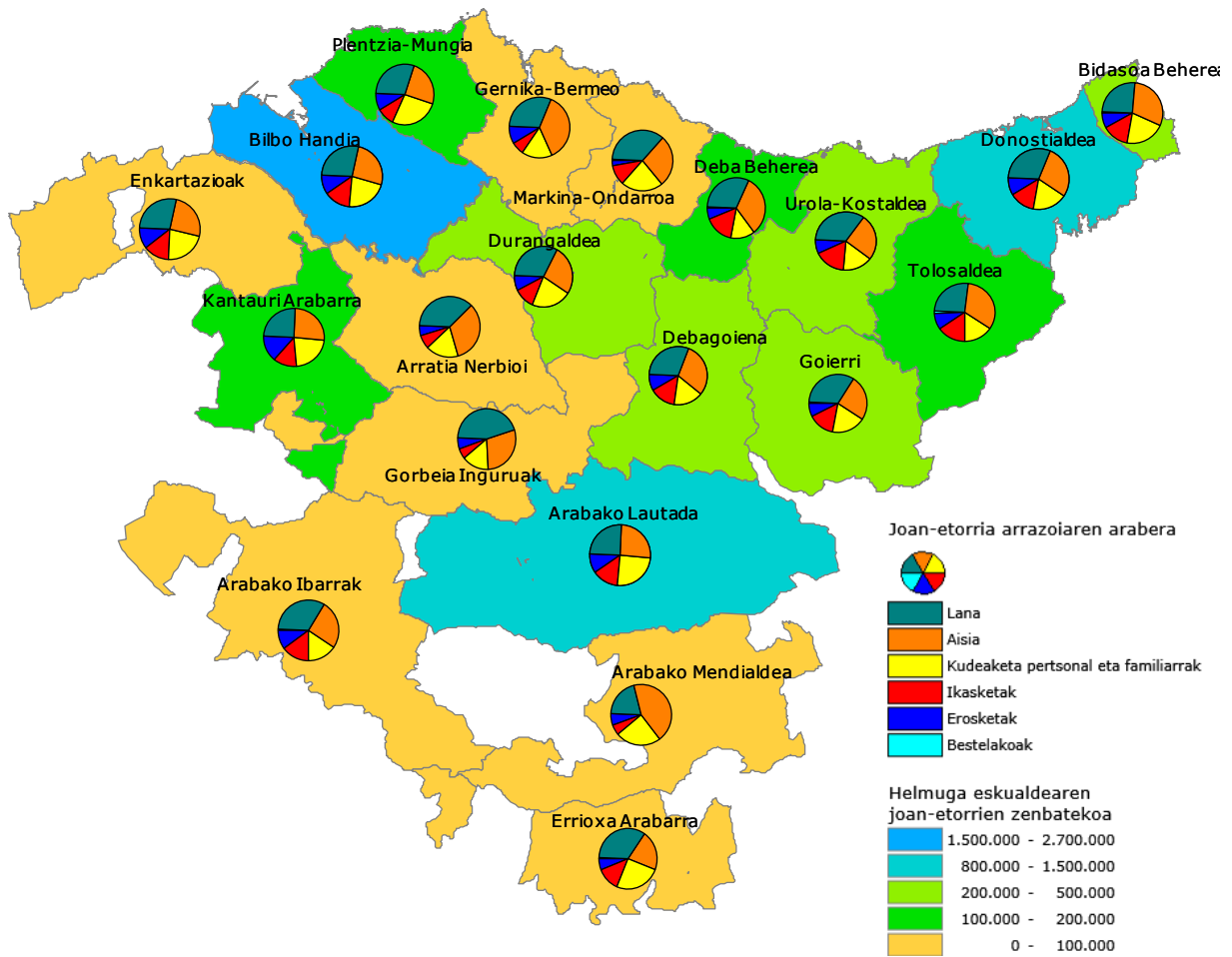
Kudeaketa familiarak eta pertsonalak: beste pertsona/pertsonentzat egindako laguntzak eta ekintzak, zein, kudeaketa pertsonalak nola etxeko edo famiakoak hartzen ditu bere gain.

Irudia 24. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 25. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

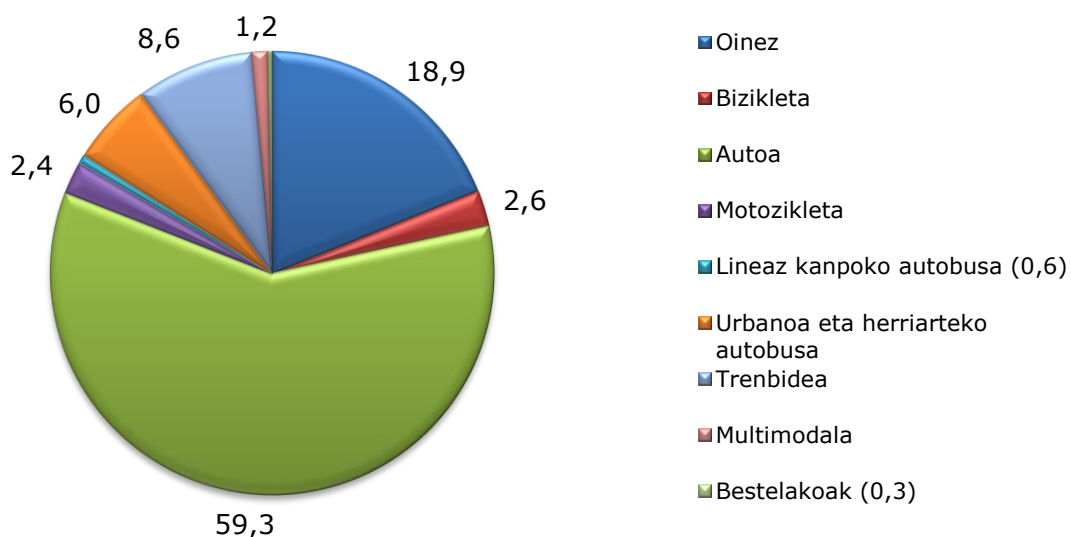
2.5.1 Lana

Atal honetan honako helburuekin burututako joan-etorriak biltzen dira: lan kontuak eta ohiko lana.

EAEko egoiliarrek lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien zenbatekoa 2.030.629ra iritsi da (% 30,3) eta azpimarratzekoa da Euskal Herrian burutzen diren joan-etorri gehien sortzen dituen arrazoi edo motiboa dela. Lan arrazoiak hiru Lurralde Historikoetan duen pisua berdintsua da, hala ere, Gipuzkoa litzateke pisu handiena izango lukeena % 32,1, Bizkaiak % 30,4 eta Arabak % 26,6.

Lan arrazoiengatik joan-etorrietarako erabiltzen diren garraio-bide motei dagokienez, % 59,3a autoz egiten da non guztietatik portzentaje handiena eskuratzen duen. Bostetik batek ia oinez egiten ditu joan-etorriak, eta bien bitartean, errepidez eta trenbidez modu kolektiboan buruturiko joan-etorriak % 15,2.

Irudia 26. Lan arrazoiengatik burututako joan-etorriak garraio-bidearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien gehiengoak udalerrira izaten da (% 46,1), nahiz eta portzentaje baxuena duen arrazoiak izan eta eskualde eremuak garrantzi handiagoa eskuratzen duen (% 32,5).

Taula 29. Lan arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	46,1
Eskualde barnekoa	32,5
Lurralde barnekoa	14,7
Lurraldeen artekoa	5,0
Kanpokoak	1,7
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

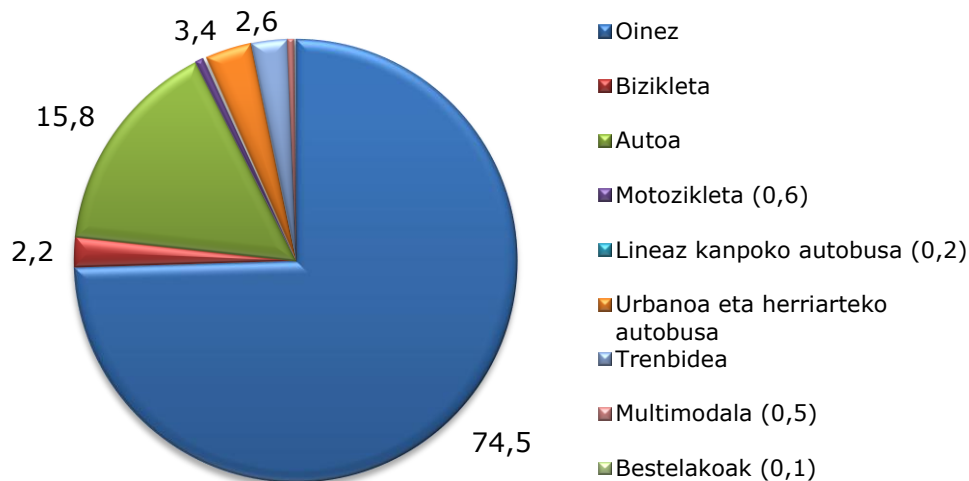
2.5.2 Aisia

Aisia arrazoiaren baitan aisia, kultura eta kirolak sartzen dira.

EAEEn orotatik 1.765.268 joan-etorri sortzearen bigarren arrazoiak aisia da, % 26,3ko ordezkariarekin. Aurreko galdetegietan gertatu den lez, arrazoi honek EAEen bere ordezkariak areagotu egin du.

Aisiako jarduerengatik sortzen diren laurik hiru joan-etorri oinez egiten dira, eta autoz % 15,8 non arrazoi honek sortutako joan-etorrien portzentaje baxuena eskuratzen duen. Mugikortasun hauen kasuan garraio kolektiboaren portzentajeak oso presentzia baxua eskuratzen du, % 6. Azkenik, azpimarratzekoa da arrazoi honetan duela erabilgarritasun gehien oinezkoen moduak.

Irudia 27. Aisia arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%)



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Aisia arrazoiengatik sortzen diren joan-etorriek udalerrri izaera argia dute, izan ere, % 82,3a udalerrri barnean burutzen baitira, eta % 12,1 eskualdearen eremuan biltzen dira.

Taula 30. Aisia arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	82,3
Eskualde barnekoa	12,1
Lurralde barnekoa	3,1
Lurraldeen artekoa	1,4
Kanpokoak	1,0
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

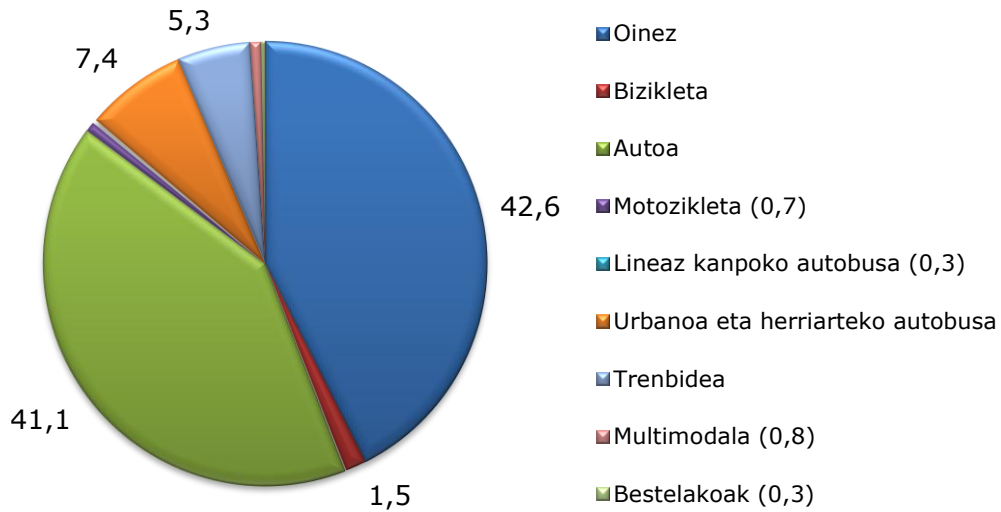
Lurralde Historiko bakoitzean aisiak eskuratzen duen pisuaren artean ez dago diferentzia esanguratsurik, hiru kasuetan % 25 inguruko portzentajea eskuratzen baitu. Gipuzkoan ehuneko hau % 27,6raino iristen da, Araban eta Bizkaian berriz % 25,7koa da.

2.5.3 Kudeaketa pertsonal eta familiarrak

Kudeaketa pertsonal eta familiarren baitan etxeko kudeaketak, sendagilerako eta pertsonak dira joan-etorriak sartzen dira; baita ere laguntza edo beste pertsonak zaintzeko egiten direnak.

EAEen egunero guztira 1.352.810 joan-etorri burutzen dira kudeaketa pertsonal eta familiarrak egiteko, % 20,2 portzentajea bilduz. Joan-etorri hauetan erabilitako garraiobideari erreferentzia eginez, garrantzi handia oinezkoarenak eskuratzen du (% 42,6) nahiz eta autoz burutzen direnek ere kuota horretatik portzentaje altu bat eskuratzen duten (% 41,1).

Irudia 28. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorrien gehiengoa udalerrri barnekoak dira (% 70), eta bost joan-etorrietatik bat eskualde barnekoak dira. Bi lurralde eremu hauek praktikoki kudeaketa pertsonal eta familiarrek sortutako joan-etorrien % 90a biltzen dute.

Taula 31. Kudeaketa pertsonal eta familiar arrazoiak sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	70,0
Eskualde barnekoa	19,2
Lurralde barnekoa	7,3
Lurraldeen artekoa	1,9
Kanpoko	1,6
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

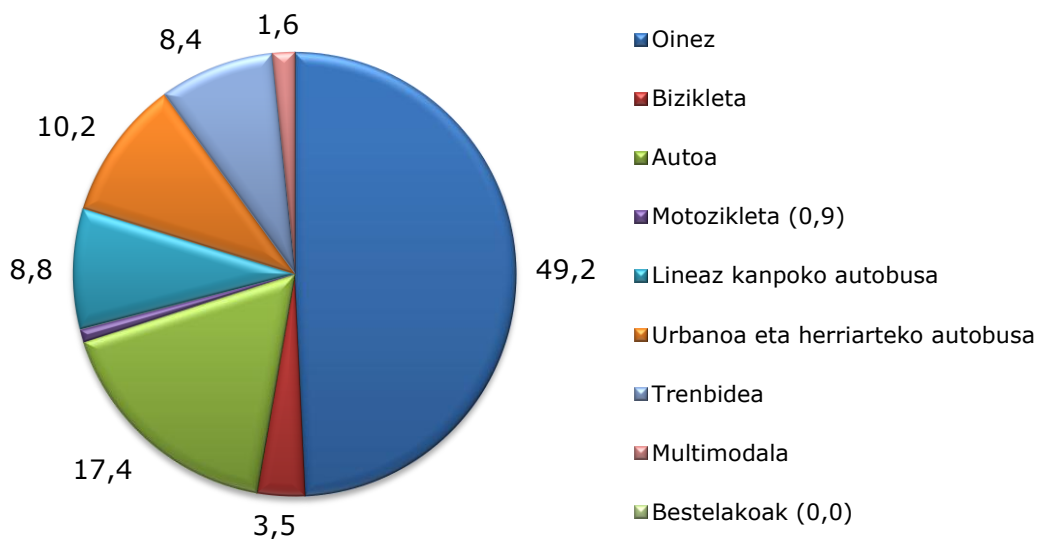
Gipuzkoa da joan-etorri mota hauetan presentzi txikien duen lurraldea % 17. Arabaka eta Bizkaiak antzeko ehunekoa erakusten dutelarik, % 23,3 eta % 21,2 hurrenez hurren.

2.5.4 Ikasketak

Atal honetan EAEko biztanleriak formatzeko eta ikasteko helburuarekin burutzen dituzten joan-etorriak biltzen dira.

EAEko egoiliarrek ikasketa arrazoiengatik burutzen dituzten joan-etorrien zenbatekoa 906.506 zifretara iritsi da, % 13,5 suposatzen duena. Gehien erabiltzen den garraio-bidea oinezkoarena da (% 49,2), autoz egindako joan-etorrien portzentajea bestelako arrazoiekin alderatuz oso baxua da (% 17,4). Arrazoi honek biltzen ditu garraio kolektiboaren kuota handiena (% 27,4) eta bizikletak (% 3,5). Garraio-bide ezberdinen erabilerari dagokionez, ezberdintasuna joan-etorri hauek burutzen dituzten gehiengo kolektiboaren izaera da, adingabeko pertsonak eta auto pribatu bat eskuratzeko maila baxuagoa dutenak, alegia.

Irudia 29. Ikasketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraio-moduaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Ikasketen arrazoiengatik burutzen diren lau joan-etorrietatik hiru udalbarri barnean gertatzen dira, eta eskualdearen baitan % 17,3a.

Taula 32. Ikasketen arrazoiengatik sortutako joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalbarri barnekoa	73,5
Eskualde barnekoa	17,3
Lurralde barnekoa	5,9
Lurraldeen artekoa	2,8
Kanpoko	0,4
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

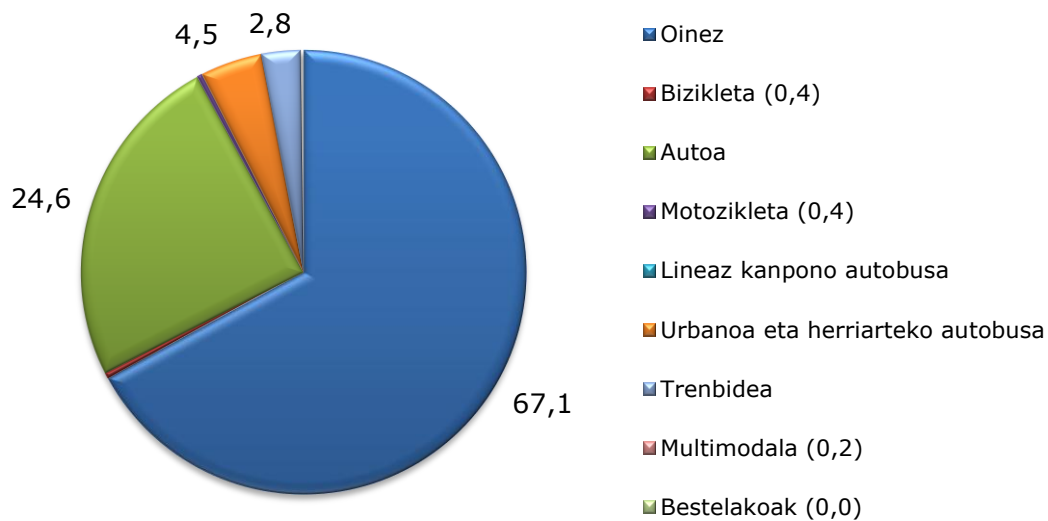
Ikasketen arrazoiengatik hiru Lurralde Historikoetan burutzen diren joan-etorriei dagokienez, Gipuzkoak lortzen du ordezkapen tasa altuena (% 14,2), Arabak eta Bizkaiak portzentaje maila baxuagoak dituzte % 13,7 eta % 13, hurrenez hurren.

2.5.5 Erosketak

Erosketen arrazoiaren baitan, helburu gisa etxerako diren erosketak biltzen dira non hauek unitate pertsonal eta familiarrekoak izan daitezkeen.

EAEEn egunero erosketaren bat egiteko guztira 637.658 joan-etorri egiten dira (% 9,5). Joan-etorri hauen mugikortasunaren patroia nabarmenki aisiak sortzen dituenarekin parekatzen da. Egungo gizartean erosketak egitea aisialdiko ekintza batekin erlazionatzeko joera geroz eta handiagoa da. Erosketek sortzen dituzten joan-etorri gehienak oinez egiten dira (% 67,1), beste arrazoi edo motiboekin alderatuz, azpimarratzekoa da ibilgailu pribatu baten erabilerak kasu honetan duen beherakada esanguratsua, % 24,6ko barneratze kuota baitu. Aisiako jarduerekin gertatzen zen bezala, garraio kolektiboaren erabilerak ordezkaritza oso baxua du, % 7,3.

Irudia 30. Erosketen arrazoiengatik burututako joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%).



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Erosketen arrazoiengatik burutzen diren joan-etorrien gehiengoa udalerrri barnean izaten dira (% 83), % 12,3 eskualde barneko izaera du non aisiaren kasuko mugikortasunarekin antzekotasun handia duen.

Taula 33. Erosketak egiteko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

Joan-etorri mota	%
Udalerrri barnekoa	83,0
Eskualde barnekoa	12,3
Lurralde barnekoa	3,2
Lurraldeen artekoa	1,0
Kanpoko	0,6
Guztira	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

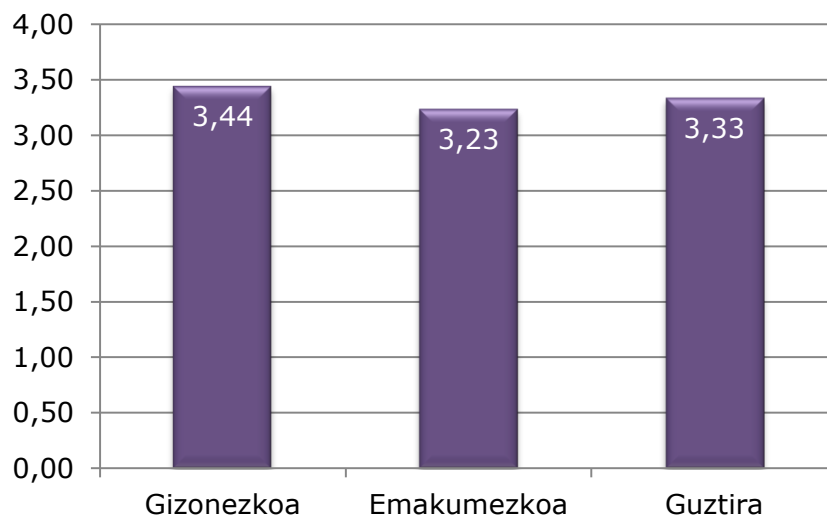
Lurraldeen eremuaren arabera, Araba da burutzen diren joan-etorri guztietatik esanguratsutasun handiena eskuratzen duen Lurralde Historikoa (% 10,5), Bizkaiak joan-etorrien % 9,7 biltzen ditu, eta Araba da portzentaje baxuenak lortzen dituen probintzia % 8,7.

2.6 Mugikortasunaren azterketa aldagai sozio-demografikoen arabera

2.6.1 Mugikortasunaren azterketa sexuaren arabera

Atal honetan sexuaren arabera EAEn bizi diren pertsonen mugikortasunari buruzko jarraibideak aztertzen dira. Jasotako datuen arabera, gizonezkoen mugikortasuna emakumezkoena baino zertxobait altuagoa dela esan daiteke.

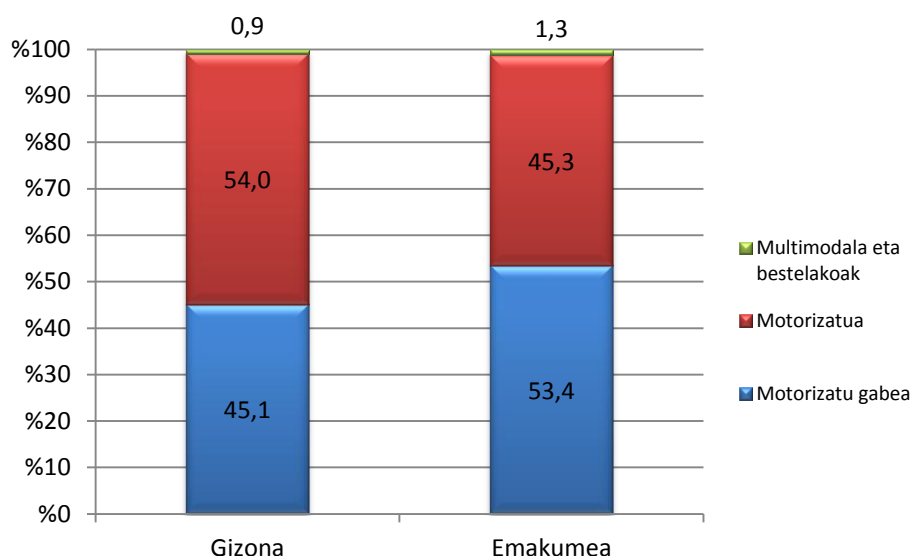
Irudia 31. Biztanleko joan-etorriak sexuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Emakumezkoen mugikortasun portaera jasangarriagotzat defini daiteke, izan ere, motorizatu gabeko garraibide gehiago erabiltzen baitituzte.

Irudia 32. Sexu bidezko joan-etorrien banaketa garraiobidearen arabera. (%).



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Talde bietan oinez egindako bidaiak nagusitzen dira, % 42,1 gizonetan eta % 52 emakumeetan. Bien arteko ezberdintasun nabarmenena autoaren erabileran gertatzen da, gizonen artean askoz ere altuagoa da. Garraiobide kolektiboaren erabileraren inguruan ere ezberdintasunak nabarmentzen dira, emakumezkoek gizonzkoek baino gehiago erabiltzen baitituzte bai errepide bidezkoak nahiz trenbide bidezkoak. Gizonzkoek motozikletaren, bizikletaren eta lineazko kanpoko zerbitzuen erabilera handiagoa izaten dute.

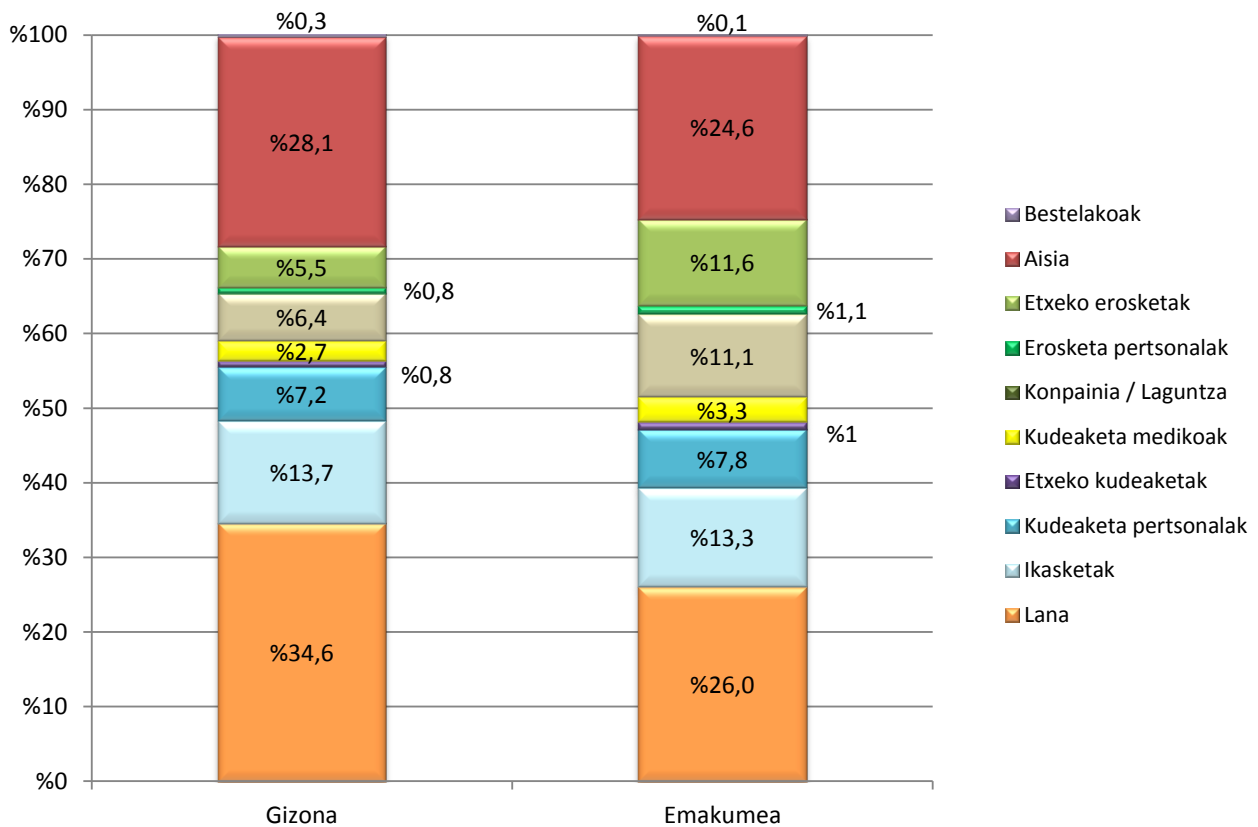
Taula 34. Joan-etorrien banaketa garraiobidearen eta sexuaren arabera. (%).

Garraiobide	Gizonzkoak	Emakumezkoak	Guztira
Oinez	42,1	52,0	47,0
Bizikleta	3,0	1,4	2,2
Autoa	42,2	28,2	35,2
Motozikleta	2,1	0,3	1,2
Lineaz kanpoko autobusa	1,5	1,4	1,5
Urbanoa eta herriarteko autobusa	3,8	8,3	6,0
Trenbidea	4,4	7,1	5,8
Multimodala	0,7	1,0	0,9
Bestelakoak	0,1	0,2	0,2
Guztira	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Arrazoi edo motiboaren arabera joan-etorriei dagokienez, gizonezkoen mugikortasunean lanak sortutako joan-etorriek pisu handiagoa dute emakumezkoen kasuan baino, ehunekoetan 8 puntuko diferentzia izanik. Bi kasuetan, aisia joan-etorrien bigarren sortzailea da baina kasu honetan, kuota praktikoki berdindu egiten da ikasketekin gertatzen den bezala. Kudeaketa pertsonal eta familiarren kasuan diferentziak txikiak dira, baina hala ere, emakumeen kasuan eurak burutzen dituzten joan-etorriek lotura handiagoa dute beste pertsonari laguntzarekin eta kudeaketa pertsonalarekin. Azkenik, etxerako erosketek sortutako edo bultzatutako mugikortasunak emakumeen kasuan 6 puntu gehiago ditu, non oraindik ere etxeko jardueren eta unitate familiarren sostenguaren zati handi batek euren gain jarraitzen duten.

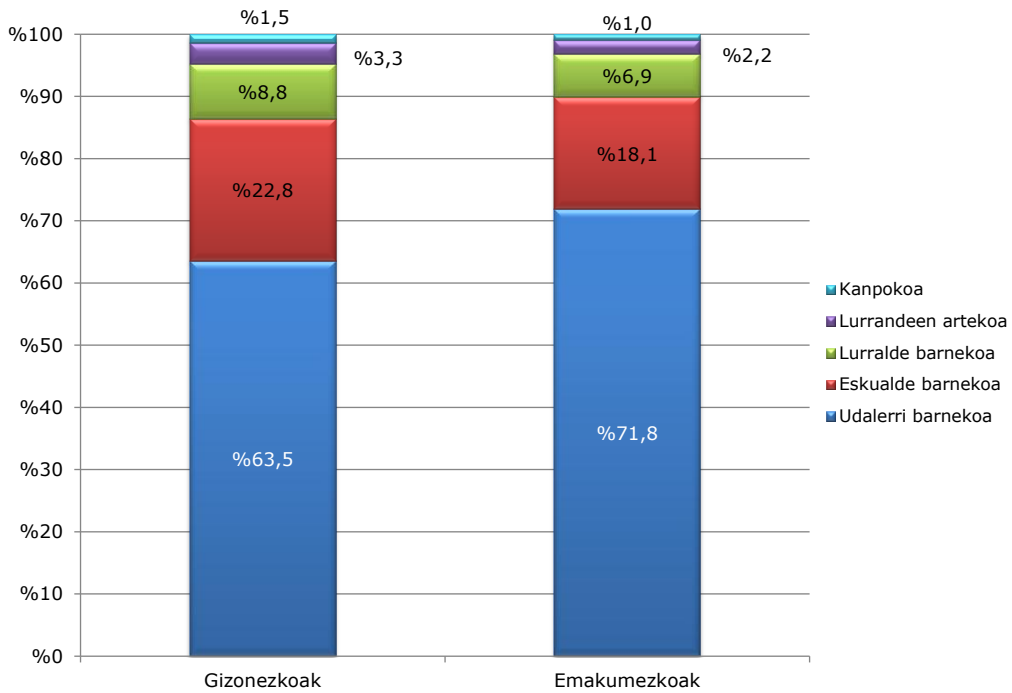
Irudia 33. Generoen bidezko joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorrien tipologiari dagokionez, patroi ezberdina agertzen da gizonezkoen eta emakumezkoen mugikortasunaren inguruan. Emakumezkoek joan-etorri gehien udalerrri barnean burutzen dituzte, gizonezkoen aldean 8 puntu gehiagorekin. Aldiz, gizonezkoen mugikortasuna udalerrri barneko edota lurralde barneko izaera handiagoz ezaugarritzen da.

Irudia 34. Sexuen bidezko joan-etorrien banaketa lurralde eremuaren arabera

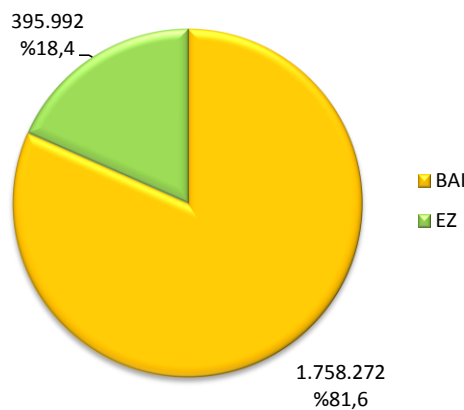


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.6.2 Mugikortasunaren azterketa garraio bide motorizatu eta sarbidearen arabera

EAE n biztanleriaren artean garraio bide motorizatu eta sarbide maila altua pairatzen da. Familia unitatearen barruan % 81,6ek ibilgailu motorizatu eta sarbidea eskuragarri du, izan daiteke ibilgailu pribatua edo familiako partaideren batena.

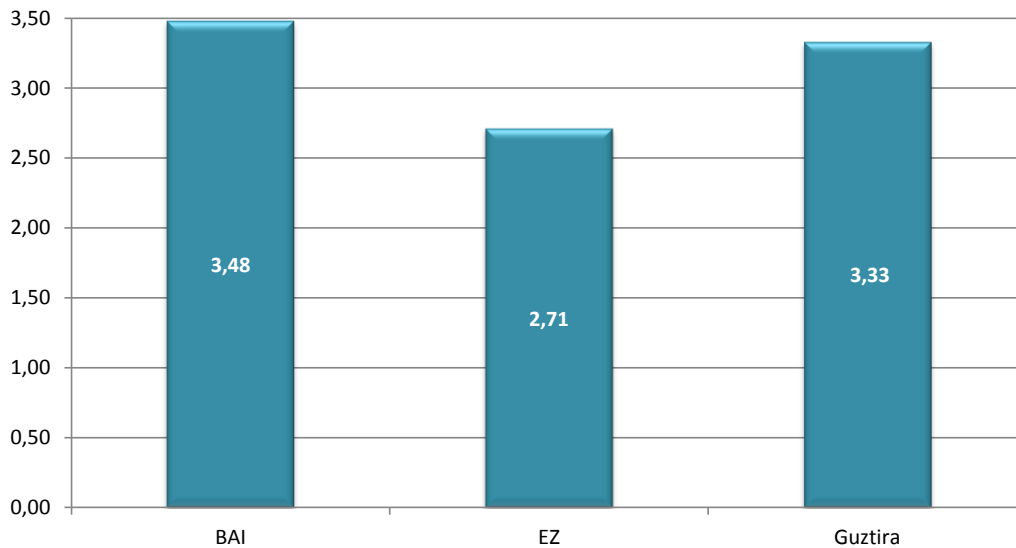
Irudia 35. Biztanleriaren banaketa unitate familiarren baitan dituzten ibilgailu motorizatu eta sarbidearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Ibilgailu motorizatuertako sarbidea duten pertsonen mugikortasuna, sarbidea ez dutenen mugimendua baino % 6 handiagoa da. Aipatutakoak biztanleko burututako joan-etorrien zenbatekoan du isla, ibilgailu motorizatuertako sarbidea dutenen batez bestekoa 3,5an ezartzen baita eta sarbiderik ez duten kasuan batez bestekoa 2,7an gelditzen baita.

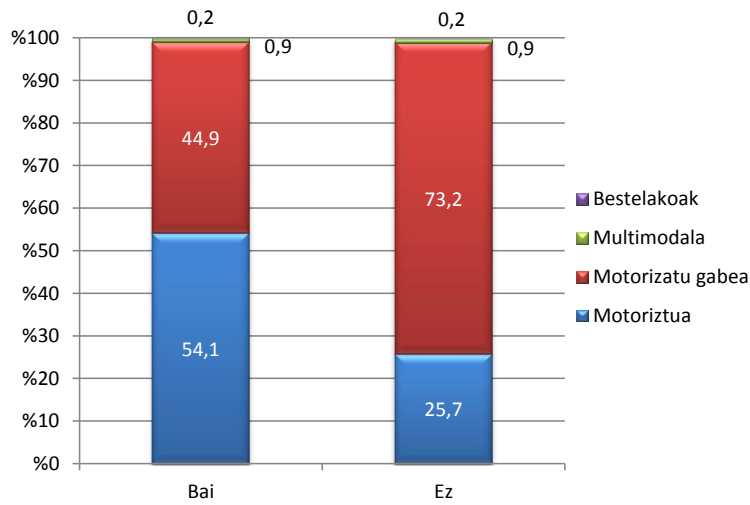
Irudia 36. Biztanleko joan-etorriak unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Ezbairik gabe, garraiobide motorizatuertako sarbide handiagoak berarekin erabilera handiagoa dakar. Hori dela eta, familia unitatean ibilgailu motorizaturik ez duten pertsonak modu jasangarriago batean mugitzen dira (oinez edo bizikletaz), burutzen diren joan-etorrietan garraiobide motorizatuen erabilera % 25,7era jaitziz. Halaber, ibilgailu motorizatuertako sarbidea duten pertsonen kasuan portzentaje hau % 54,1ra igotzen da.

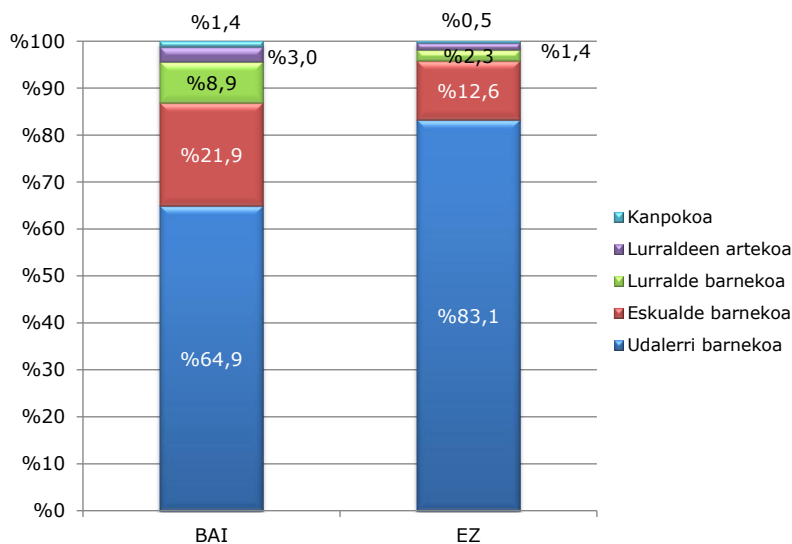
Irudia 37. Unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera garraiobide ezberdinen bidez burututako joan-etorrien banaketa. (%)



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Ibilgailu motorizatuertako sarbide handiagoa duten pertsonen kasuan azpimarratzekoa da horrek eragin zuzena duela errealitate hori pairatutako lurralde eremuan. Aipatutako sarbidea eskuragarri ez duten pertsonen mugikortasunak batez ere, udalerrri barneko izaera hartzen du (% 83,1), eta eskualdeko beste eremuetarako joan-etorriek soilik % 12,6ko portzentajea ordezkatzen dute. Ibilgailu motorizatuertako sarbidea eskuragarri duten pertsonen kasuan, nahiz eta udalerrri barneko mugikortasuna nabarmendu (% 64,9), eskualde barneko mugimendua praktikoki bikoiztu egiten da (% 21,9).

Irudia 38. Joan-etorrien tipologiaren banaketa unitate familiarren baitan ibilgailu motorizatuaren jabetzaren arabera



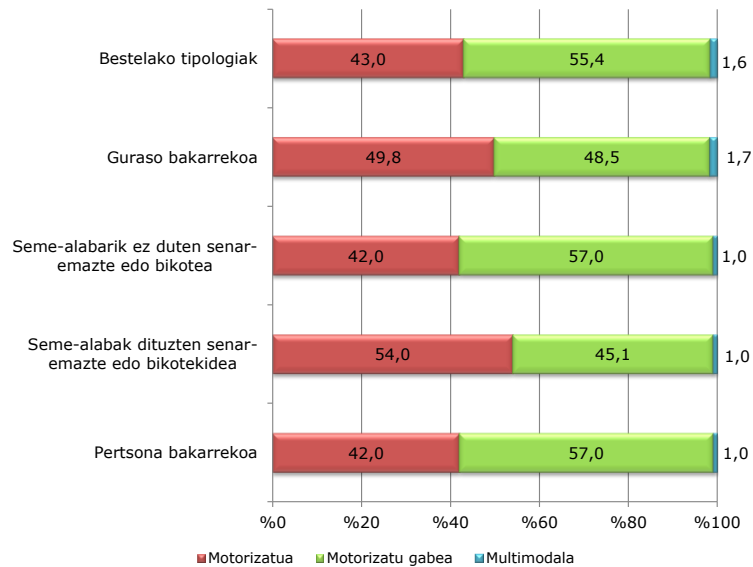
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Beraz, espero ziteken moduan, motorizatutako baliabideak ez duten pertsonak, gutxiago mugitzen dira, modu jasangarriagotan eta inguru hurbilagoetan.

2.6.3 Mugikortasunaren azterketa familiaren tipologiaren arabera

Atal honen helburua azterketa honetan kontuan hartu diren era ezberdinetako famili moten mugikortasun ezaugarriak deskribatzea da.

Irudia 39. Joan-etorrien garraibidearen banaketa familiaren tipologiaren arabera. (%).



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Motorrik ez duten garraibideak umerik gabeko bikote eta pertsona bakarrekoko familietan erabiltzen dira gehiago. Umeak dituzten bikoteetan berriz, nabarmentzekoa da autoaren erabilera % 39,7 delarik.

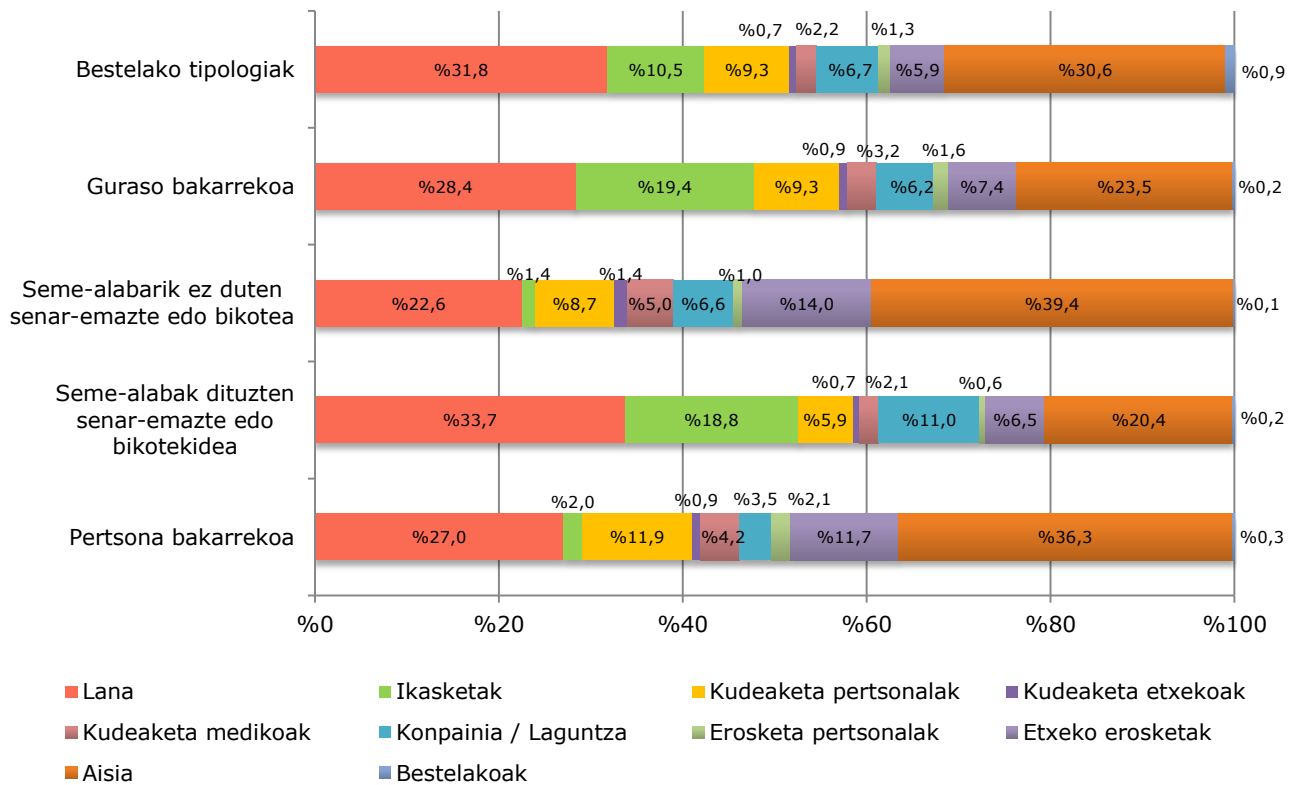
Taula 35. Joan-etorrien banaketa garraibidearen eta famili motaren arabera. (%).

Garraibide		Senar-emaztea edo bikotea seme-alabarekin	Senar-emaztea edo bikotea seme-alabarik gabe	Guraso bakar	Beste tipologiak	Pertsona bakarrekoa	Guztira
Motorizatu gabea	Oinez	42,3	56,2	46,6	53,8	54,7	47,0
	Bizikleta	2,7	0,9	1,9	1,6	2,3	2,2
Guztira motorizatu gabeak		45,1	57,0	48,5	55,4	57,0	49,2
Motorizatua	Autoa	39,7	30,6	30,3	25,7	26,3	35,2
	Motozikleta	1,4	0,8	0,6	0,5	1,6	1,2
	Lineaz kanpoko autobusa	2,1	0,3	1,6	0,5	0,4	1,5
	Errepidezko garraio kolektiboa	5,4	5,3	8,4	8,2	7,9	6,0
	Trenbidea	5,3	5,0	8,9	8,2	5,9	5,8
Guztira motorizatuak		54,0	42,0	49,8	43,0	42,0	49,7
Multimodala eta bestelakoak		1,0	1,0	1,7	1,6	1,0	1,1
Guztira		100	100	100	100	100	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorriak sortzen dituzten arrazoiaren artean, familia tipologiaren arabera heterogeneotasun handia aurkitzen da. Guraso bakarreko unitateetan eta seme-alabak dituzten senar-emazteen kasuan lana da joan-etorrien sortzaile nagusia, eta beste kasuetan aisiai lortzen du lehen postua. Aipatutako bi familia tipologietan ikasketen arrazoiengatik sortzen diren joan-etorriek ordezkaritza handiagoa eskuratzen dute.

Irudia 40. Joan-etorrien banaketa arrazoiaren eta familiaren tipologiaren arabera



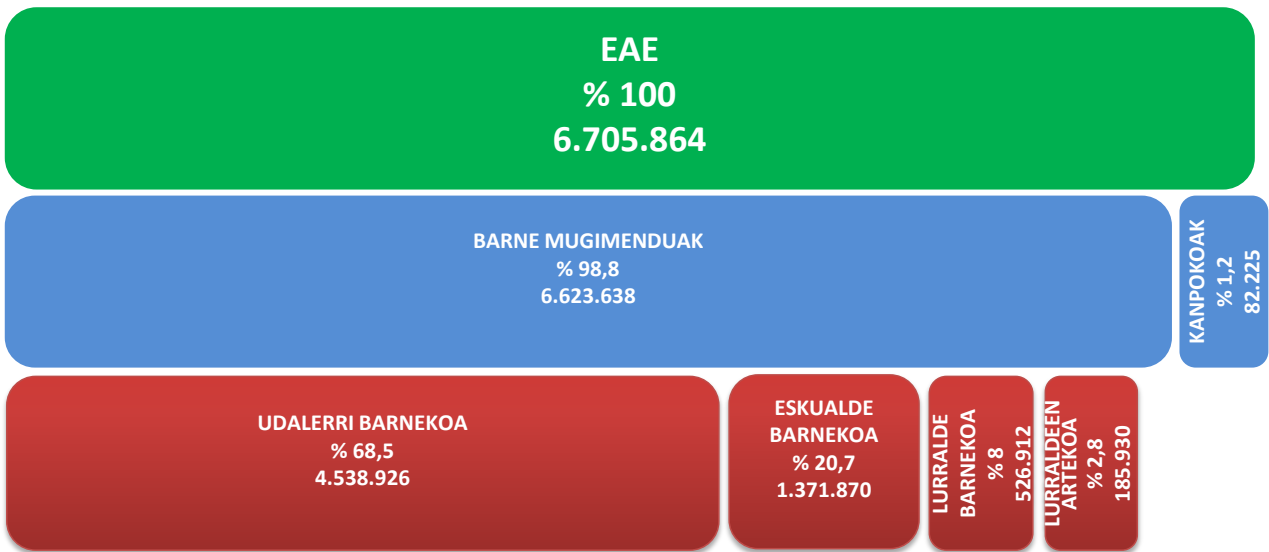
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7 Lurraldeko azterketa

EAEen biztanleriak praktikoki burutzen dituen joan-etorri ia guztiak eremu autonomikoan gertatzen dira. EAEren barruan, hau da, joan-etorriaren jatorria eta helmuga Euskadin izanik, 6.623.638 mugimendu gertatzen dira, orotara burututako joan-etorrien % 98,8 ordezkatuz. Soilik 82.225 joan-etorri burutzen dira kanpoaldean (% 1,2).

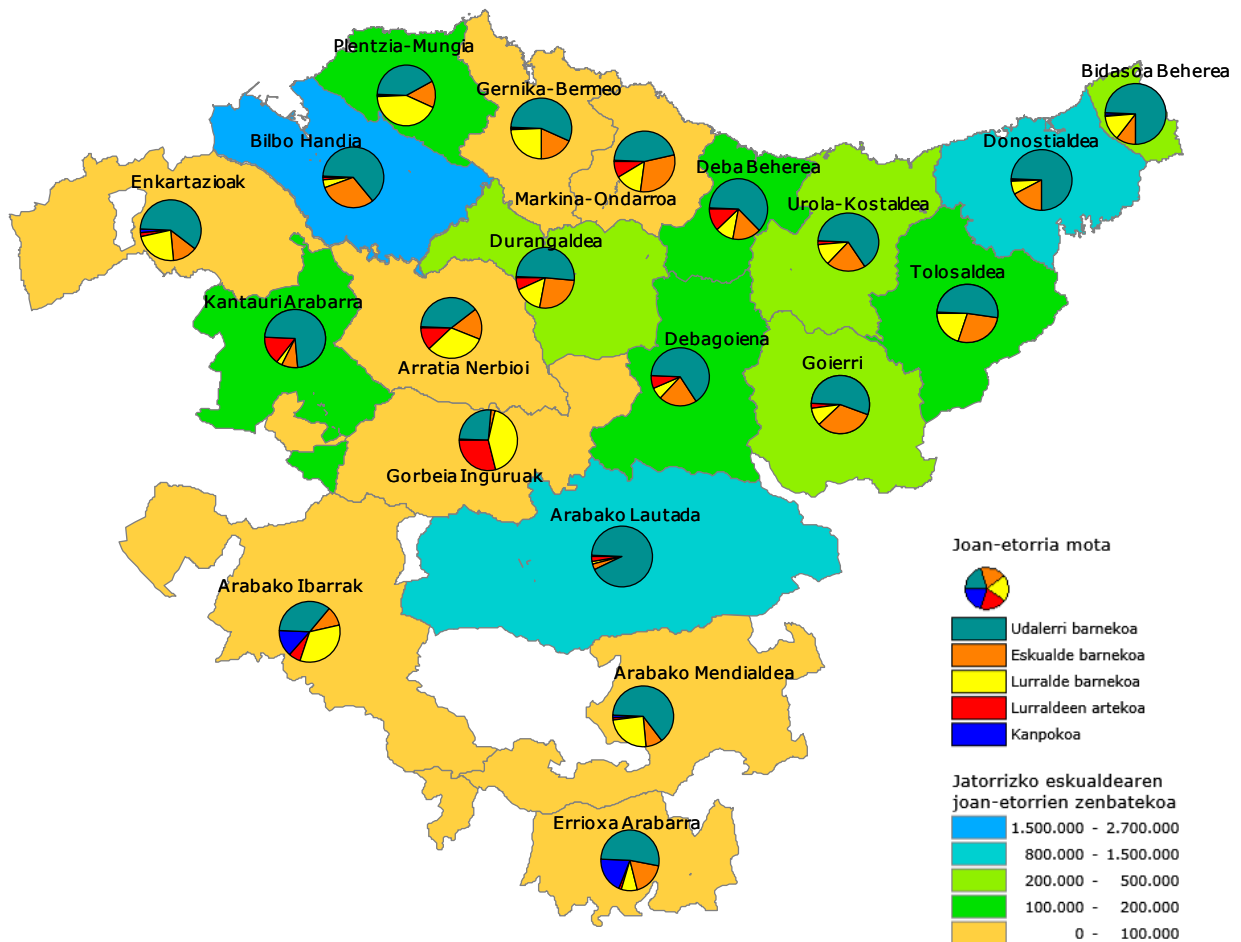
EAEen burutzen diren barneko joan-etorrietatik 4.538.926 joan-etorriak sortzen diren udalerrri beraren barruan gertatzen dira (% 68,5), 1.371.870 joan-etorri eskualde beraren baitako udalerrien artean burutzen dira % 20,7ko portzentajea eskuratzen duen. Halaber, 526.912 (% 8) joan-etorri Lurralde Historiko beraren baitako udalerrietan gertatzen dira baina eskualde ezberdinetakoak dira. Azkenik, geratzen den % 2,8a Lurralde Historiko ezberdinen artean burutzen diren joan-etorriei dagokio, non murriztu gisa kontsideratu daitezkeen, izan ere, termino absolututan joan-etorrien 185.930a ordezkatzen baitute.

Irudia 41. EAEko joan-etorrien banaketa tipologiaren arabera



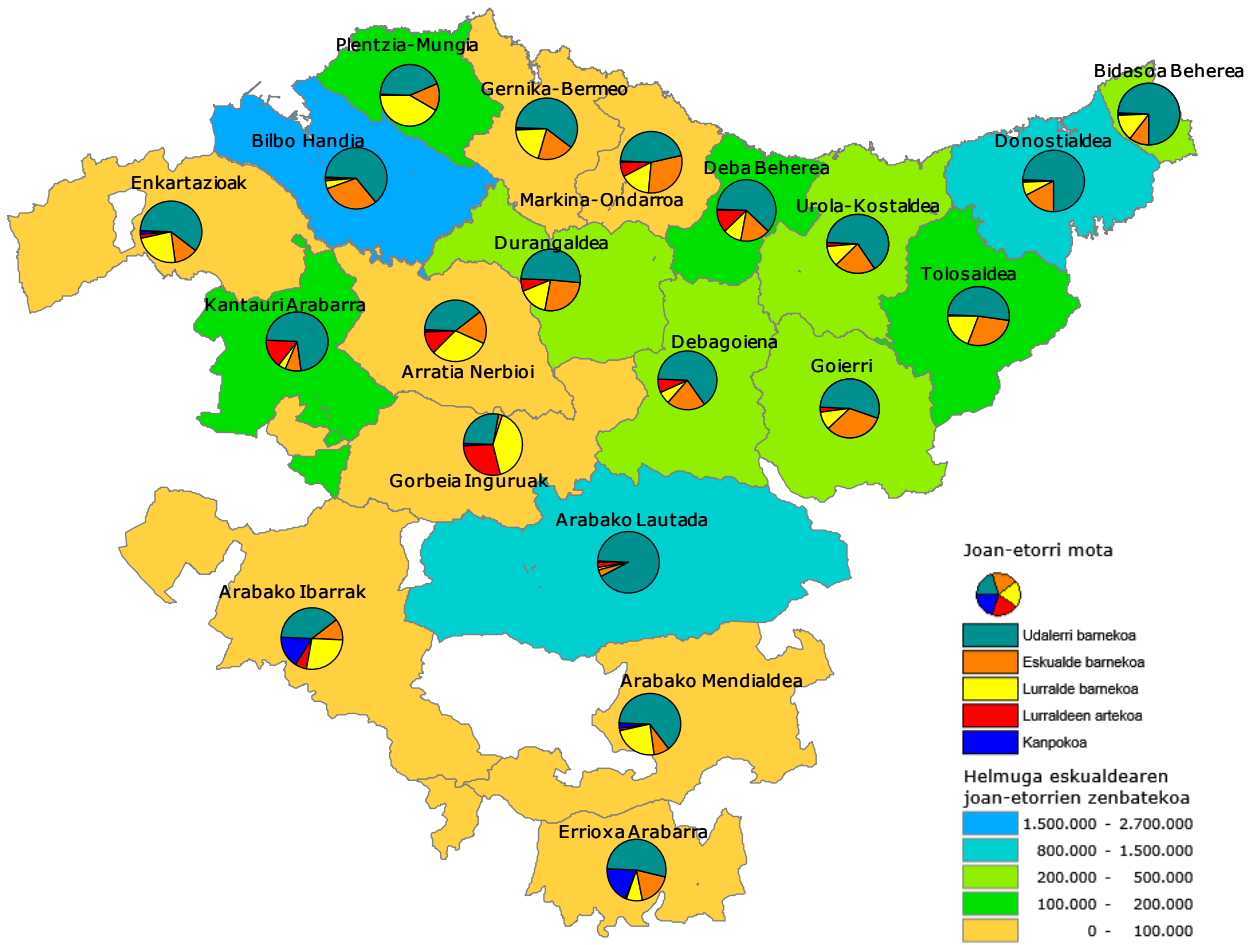
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 42. Joan-etorrien banaketa jatorri eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 43. Joan-etorrien banaketa helmuga eskualdearen eta joan-etorri motaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Jarraian, EAEko biztanleriak burututako joan-etorrien azterketa egingo da, hain zuzen, Lurralde Historiko beraren baitan jatorria eta helmugak dituzten joan-etorrien azterketa. Egunero ezaugarri horiek dituzten 6.623.638 mugimendu gertatzen dira non praktikoki biztanleriak burututako joan-etorri guztien % 98,8 ordezkaten duen. Ondorengo azterketa probintzi mailan, eskualde mailan eta hiriburu bakoitzean egingo da, beti ere, azterketaren elementua aipatutako lurralde eremuaren baitan burututako joan-etorriak izanik.

Bizkaia eta Gipuzkoan barnealdeko joan-etorriak oso antzekoak dira, % 99 eta % 99,1 portzentajeak eskuratuz, hurrenez hurren. Alabaina, Araban joan-etorri mota honek esanguratsutasun pixka bat galtzen du eta % 97,4 ordezkaten dute.

Barnealdeko joan-etorriak sortzen dituzten arrazoiei dagokienez, hiru Lurralde Historikoetan patroia nahiko homogeneoa da. Lana eta aisia dira kasu guztietan fluxuen gehiengoa sortzen dutenak.

Taula 36. Helburu edo arrazoi bidezko barnealdeko joan-etorrien banaketa Lurralde Historikoaren arabera

Arrazoa	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Lana	287.432	25,7	939.553	29,4	667.649	31,4	1.894.634	29,4
Ikasketak	152.338	13,6	421.834	13,2	303.160	14,3	877.332	13,6
Kudeaketak	261.406	23,4	679.436	21,3	364.077	17,1	1.304.919	20,3
Erosketak	120.219	10,8	316.870	9,9	190.171	8,9	627.260	9,7
Aisia	294.062	26,3	833.393	26,1	595.092	28,0	1.722.546	26,8
Bestelakoak	969	0,1	3.244	0,1	6.804	0,3	11.017	0,2
Guztira	1.116.426	100	3.194.329	100	2.126.953	100	6.437.708	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Barnealdeko joan-etorriak burutzeko hiru Lurralde Historikoetan erabiltzen diren garraiobideak oso antzekoak dira, guztietan autoz eta oinez burututakoek garrantzia handien eskuratuz. Halaber, horietako bakoitzean ezaugarri propioak aurkitzen dira. Araba da oinezko garraiobidea intentsitate gehienarekin erabiltzen den lurraldea (joan-etorrien % 55,1), baita ere txirrinduaz, % 6,8; aldiz, Gipuzkoa da autoaren garraiobidea gehien erabiltzen den lurraldea (%36,7). Bizkaia, trenbide bidezko zerbitzuen eskaintza ona dela eta, garraiobide hau gehien erabiltzen den probintzia da % 9,6eko portzentajea eskuratuz, % 2,2 Araban eta % 2,1 Gipuzkoan. Azkenik, Gipuzkoak erakusten du garraio publikoaren erabilera zabalena, % 7,6, beste bi lurraldeetan txikiagoa delarik, Araba % 4,5 eta Bizkaia % 5,7.

Taula 37. Garraiobide bidezko joan-etorrien banaketa Lurralde Historikoaren arabera

Garraiobidea	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Oinez	614.840	55,1	1.547.038	48,4	986.232	46,4	3.148.110	48,9
Bizikleta	75.388	6,8	18.205	0,6	53.193	2,5	146.786	2,3
Autoa	334.395	30,0	1.028.603	32,2	780.370	36,7	2.143.367	33,3
Motozikleta	4.272	0,4	21.486	0,7	53.024	2,5	78.782	1,2
Lineaz kanpoko autobusa	10.678	1,0	48.829	1,5	32.923	1,5	92.430	1,4
Urbanoa eta herriarteko autobusa	50.134	4,5	181.447	5,7	162.126	7,6	393.707	6,1
Trenbidea	24.591	2,2	307.942	9,6	43.823	2,1	376.356	5,8
Multimodala	2.061	0,2	29.839	0,9	15.261	0,7	47.161	0,7
Bestelakoak	69	0,0	10.940	0,3		0,0	11.009	0,2
Guztira	1.116.426	100	3.194.329	100	2.126.953	100	6.437.708	100

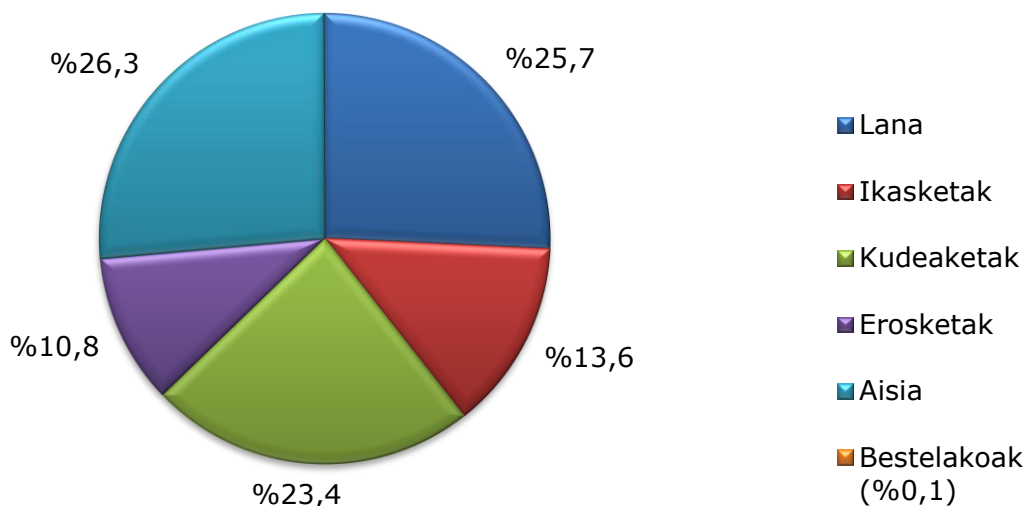
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.1 Araba

Arabaren egunero 1.116.426 barne joan-etorri egiten dira herrialdean bertan, EAEn sortutako % 17,3a zehazki.

Araba da joan-etorrien oinarrian aisiaren arrazoia gaintzen den Lurralde Historikoa, % 26,3, lanak azaltzen duena baino zertxobait gehiago, % 25,7.

Irudia 44. Barne joan-etorrien banaketa Araban xedearen arabera

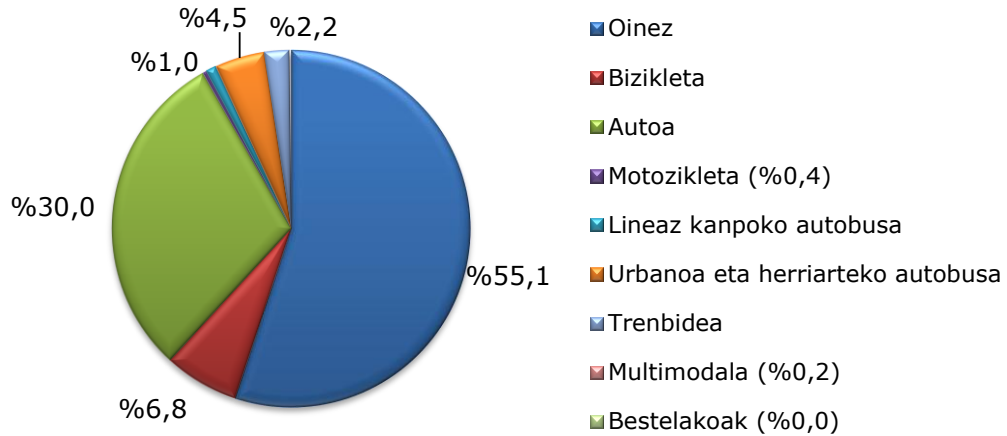


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Arabako barne joan-etorriak egiteko erabiltzen diren garraio-moduei dagokienez, oinezkoarena da barneratze kuota handiena lortzen duena (% 55,1), oinezkoen portzentaje handiena duen herrialdea izanik. Bigarren garraio-modu erabiliena autoa da fluxuen % 30a bereganatuz. Azkenik, esan bizikletak honezkero hirugarren postua hartu duela % 6,8eko portzentajearekin. Vitoria-Gasteiz barruan egiten diren joan-etorriei zor zaio hau nagusiki, 72.346, guztiaren % 96 eta bertan egiten direnen % 8,2. Araba da proportzionalki barne joan-etorrietarako bizikleta

gehien erabiltzen den herrialdea. Gainontzeko garraio-moduek ez dute inolaz ere % 5eko barrentze kuota gainditzen.

Irudia 45. Arabako barne joan-etorrien banaketa garraio-moduen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Araba hiriburuak zentralitate handiena duen EAEko herrialdea da. urria da hiri ertainen banaketa herrialdean zehar, Bilboko metropoliarekin lotura funtzionala duten, Kantauri Arabarrean kokatutako Llodio eta Amurrioren salbuespenarekin. Gainera, Errioxa Arabarrako nukleoek lotura nabarmenak agertzen dituzte EAEz kanpoko herriekin; Logroño, Haro edo Miranda de Ebro kasu. Lurralde antolamenduak erakusten dituen ezaugarri hauek, Lurralde Historikoren barruan ematen diren mugikortasun motetan eragina dute, duen kontzentrazio garrantzitsuaren eta zentralitate indartsuaren ondorioz, Araban egiten diren joan-etorrien % 78,9ak Vitoria-Gasteiz du abiapuntu eta helmuga gisa. Kantauri Arabarra da bigarren gunea barne joan-etorriak erakartzen eta sortzen, nahiz eta, kasuen % 95,8a eskualdean bertan burutzen diren. Gorbea mendiaren inguruetan erlazioa handiagoa da Vitoria-Gasteizekin, zeina barne joan-etorrien jatorri edo helmuga bihurtzen baiten % 52,9etan. Errioxa Arabarran kasuan, joan-etorrien % 89,5 eskualdean bertan gertatzen baitira. Azkenik, Arabako Mendialdea eta Arabako Bailarak eskualdeak dira joan etorriak sortzeko edo erakartzeko gaitasun gutxien erakusten duten zonaldeak. Hala ere, bi eskualde hauetan barne joan-etorrien gehiengoa eskualdearen inguruetan burutzen dira (% 74,9a Arabako Mendialdean eta % 59,1a Arabako Bailaretan).

Taula 38. Arabako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta

JATORRIA	HELMUGA								
	Arabako Ibarrek	Arabako Lautada	Vitoria-Gasteiz	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Kantauri Arabarra	Zehaztu gabe	Guztira
Arabako Ibarrek	5.541	139	3.360	59	151	120	0	0	9.370
Arabako Lautada	139	38.699	12.387	32	0	312	68	0	51.636
Vitoria-Gasteiz	2.440	11.617	880.435	1.638	2.446	7.402	3.781	0	909.760
Arabako Mendialdea	39	32	1.680	5.529	99	0	0	0	7.380
Errioxa Arabarra	77	0	2.462	99	22.541	0	0	0	25.180
Gorbeiak Inguruak	87	380	7.885	0	0	6.148	195	0	14.695
Kantauri Arabarra	0	68	3.685	0	0	195	94.047	206	98.200
Zehaztu gabe	0	0	0	0	0	0	206	0	206
Guztira	8.323	50.934	911.895	7.357	25.238	14.177	98.296	206	1.116.426

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 39. Arabako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%).

JATORRIA	HELMUGA								
	Arabako Ibarrek	Arabako Lautada	Vitoria-Gasteiz	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Kantauri Arabarra	Zehaztu gabe	Guztira
Arabako Ibarrek	0,5	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Arabako Lautada	0,0	3,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6
Vitoria-Gasteiz	0,2	1,0	78,9	0,1	0,2	0,7	0,3	0,0	81,5
Arabako Mendialdea	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Errioxa Arabarra	0,0	0,0	0,2	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	2,3
Gorbeiak Inguruak	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	1,3
Kantauri Arabarra	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	8,4	0,0	8,8
Zehaztu gabe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	0,7	4,6	81,7	0,7	2,3	1,3	8,8	0,0	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Jatorria EAEko gainontzeko hiriburu inguruetan eta helmuga Arabako Lautadan duten joan-etorriak aztertuz, Bilbo Handiak garrantzia berezia hartzen du, zeinak, desplazamenduen % 86,7a kontzentratzen duen. Aldiz, Donostialdeak % 13,3a suposatzen du joan-etorri guztiekiko. % 70etik gorako portzentajearekin, bi kasuetan, autoa da gehien erabiltzen den garraio-modua.

Taula 40. Hiriburuetatik Arabako Lautadara egiten diren joan-etorriak

Helmuga Arabako Lautada	Donostialdea		Bilbo Handia	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	1.432	70,9	10.337	78,8
Errepidezko garraio kolektiboa (1)	588	29,1	1.490	11,3
Multimodala	0	0	1.297	9,9
Guztira	2.020	100	13.124	100

(1) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 41. Vitoria-Gasteizek kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera

Garraio bide		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarritako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatu gabea	Oinez	417	684	1.100	0,9
	Bizikleta	991	991	1.982	1,6
Guztira motorizatu gabeak		1.408	1.675	3.082	2,5
Motorizatuak	Autoa	50.252	52.222	102.474	85,0
	Errepidezko garraio kolektiboa (3)	4.115	3.825	7.941	6,6
	Trenbidea	226	426	652	0,5
Guztira motorizatuak		54.593	56.473	111.067	92,1
Multimodala		2.662	3.719	6.381	5,3
Guztira		58.663	61.867	120.530	100

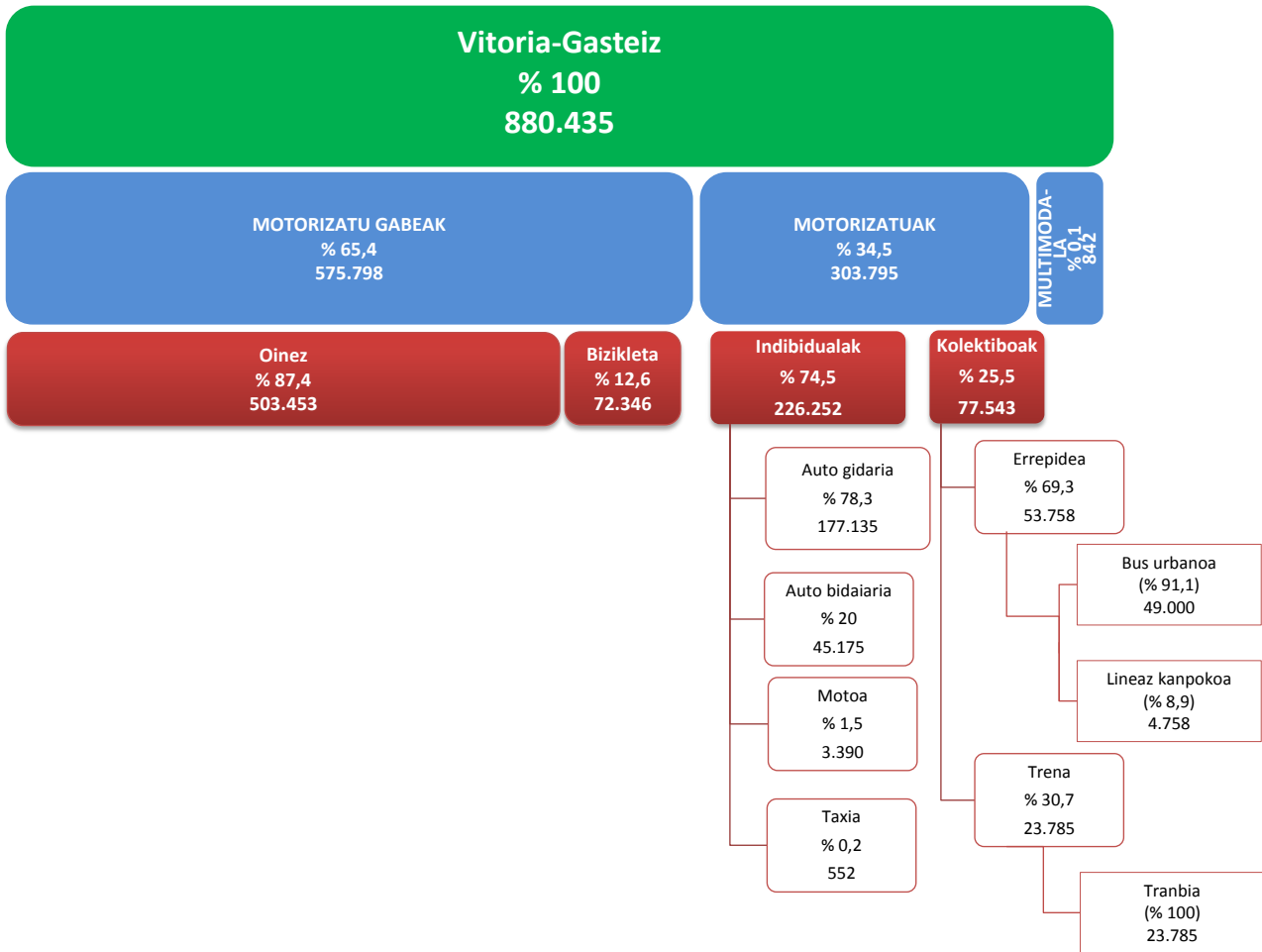
(1) Sortutako desplazamenduak: Vitoria-Gasteiz sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.

(2) Ekarritako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Vitoria-Gasteizen duten joan-etorriak.

(3) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 46. Vitoria-Gasteizko barne joan-etorrien (jatorria eta helmugarekin) banaketa garraio-moduaren arabera



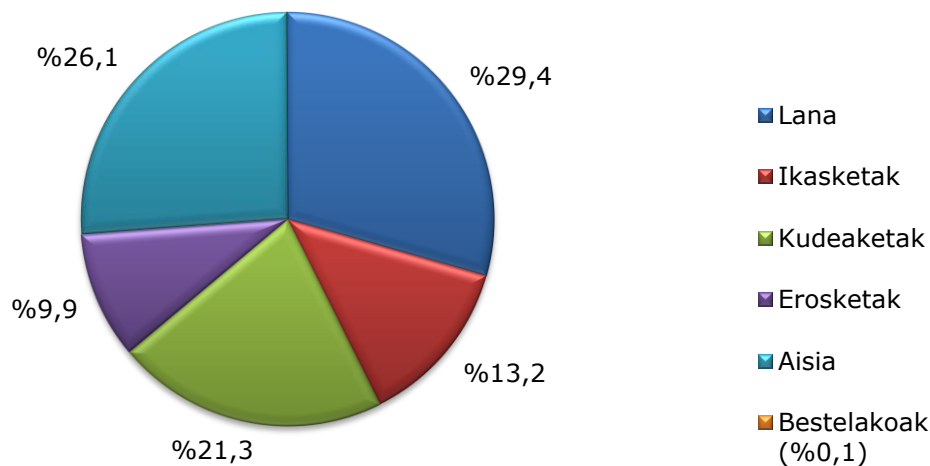
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.2 Bizkaia

Bizkaian jatorria eta helmuga duten joan-etorrien kopurua egunero 3.194.329ra iristen da, hau da, EAEko herrialde arteko fluxuen % 49,6a.

Mugikortasun okupazionalak Bizkaiko barne joan-etorrien % 42,6a sortzen du. Lana da xede nagusia (% 29,4), bigarren xedea aisialdia da (% 26,1) eta familia arteko kudeaketak zein kudeaketa pertsonalak dira azken arrazoia (% 21,3).

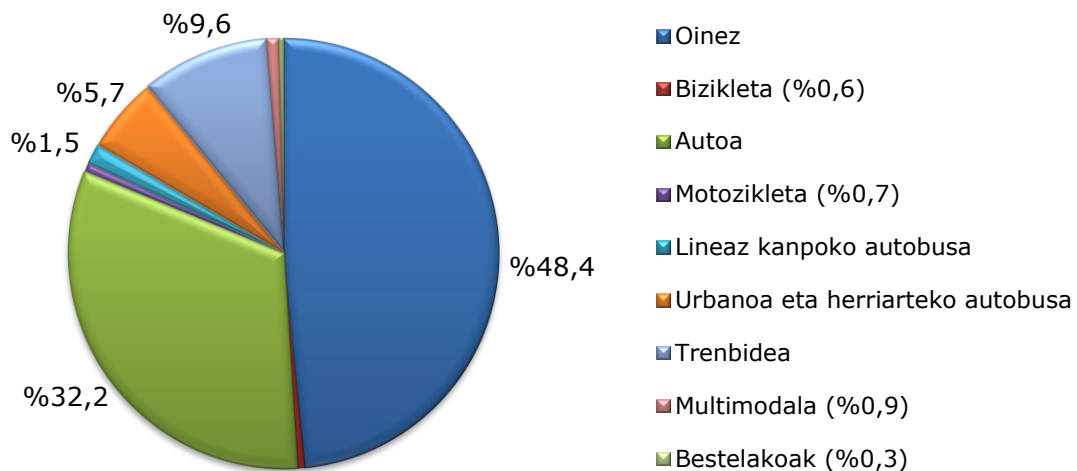
Irudia 47. Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa xedearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Joan-etorri mota hau egiteko erabilitako modu nagusia oinezkoa da, % 48,4a kontzentratuz, ondoren autoz egindakoak daude % 32,2arekin. Nabarmentzekoa da trenbide bidezko garraio kolektiboak duen erabilera fluxu hauek burutzerako orduan, % 9,6eko barneratze kuota izatera iristen baita, EAEko portzentaje altuena.

Irudia 48. Bizkaiko barne joan-etorrien banaketa garraio-moduaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Bilboko metropoliari, Kantauri itsasoko ertzeko hirigune handiena denari, hertsiki lotua doa Bizkaiko lurralde antolamendua. Bertan, hirigunean, EAEko populazioaren % 40a bizi da. Herrialde Historikoa gainontzean tamaina ertaineko hirien baitan antolatzen da; hala nola, Gernika, Durango edo Markina kasu. Lurralde antolamendu honek eragin zuzena du Bizkaia barruan ematen diren joan-etorrien mugikortasunean. Kasu honetan garrantzia Bilbo Handiko eskualdeak bereganatzen du, izan ere, barne desplazamenduen % 76,4aren jatorri edo helmuga da. Gainontzeko eskualdeei erreparatuz gero joan-etorriak sortu edo ekartzeko gaitasun handiena dutenak Durangaldea eta Plentzia-Mungia dira. Durangaldearen kasuan garrantzia handia hartzen du eskualde arteko mugikortasunak, fluxuen % 83,7a bereganatzen baitu.

Taula 42. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta

JATORRIA	HELMUGA									
	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe	Guztira
Arratia-Nerbioi	31.459	7.280	5.436	3.834	194	0	123	0	0	48.326
Bilbo Handia	7.130	1.237.849	188.501	14.513	7.225	3.898	1.393	30.787	325	1.491.621
Bilbo	5.108	187.722	824.302	14.218	9.017	5.401	2.405	15.867	0	1.064.040
Durangaldea	3.523	14.208	13.844	216.104	572	5.424	4.047	562	0	258.283
Enkartzioak	194	7.359	8.506	572	52.291	0	0	175	0	69.097
Gernika-Bermeo	0	4.899	8.397	6.028	0	65.931	1.108	880	0	87.243
Markina-Ondarroa	123	1.393	2.110	3.827	0	1.079	45.172	148	0	53.852
Plentzia-Mungia	0	32.493	17.300	232	175	880	148	70.315	0	121.542
Zehaztu gabe	0	325	0	0	0	0	0	0	0	325
Guztira	47.535	1.493.528	1.068.397	259.328	69.474	82.614	54.395	118.734	325	3.194.329

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 43. Bizkaiko barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%)

JATORRIA	HELMUGA									
	Arratia-Nerbioi	Bilbo Handia	Bilbo	Durangaldea	Enkartzioak	Gernika-Bermeo	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe	Guztira
Arratia-Nerbioi	1,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
Bilbo Handia	0,2	38,8	5,9	0,5	0,2	0,1	0,0	1,0	0,0	46,7
Bilbo	0,2	5,9	25,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,5	0,0	33,3
Durangaldea	0,1	0,4	0,4	6,8	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	8,1
Enkartzioak	0,0	0,2	0,3	0,0	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2
Gernika-Bermeo	0,0	0,2	0,3	0,2	0,0	2,1	0,0	0,0	0,0	2,7
Markina-Ondarroa	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,4	0,0	0,0	1,7
Plentzia-Mungia	0,0	1,0	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	3,8
Zehaztu gabe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	1,5	46,8	33,4	8,1	2,2	2,6	1,7	3,7	0,0	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Bilbo Handiko metropoli inguruak jatorria Arabako Lautadan eta Donostialdean duten 16.924 joan-etorri ekartzen ditu. Arabako Lautadak joan-etorriak sortzeko gaitasun gehiago erakusten du, % 70a kontzentratzen baitu, Donostialdetik datorren % 30arekin alderatuz. Kotxea baldin bada ere modurik zabalduarena, azpimarratzekoa da Donostialdeatik datozenen artean modu anitzek duten garrantzia.

Taula 44. Bilbo Handiko joan-etorri metropolitarrak

Helmuga Bilbo Handia	Donostialdea		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	3.760	74,0	9.372	79,1
Errepidezko garraio kolektiboa (1)	327	6,4	1.806	15,3
Multimodala	996	19,6	663	5,6
Guztira	5.083	100	11.841	100

(1) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 45. Bilbok kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera

Garraiobide		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarritako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatu gabea	Oinez	4.145	3.263	7.408	1,4
	Bizikleta	1.445	1.098	2.543	0,5
Guztira motorizatu gabeak		5.590	4.361	9.951	1,9
Motorizaturia	Autoa	150.282	147.361	297.643	55,6
	Motozikleta	3.146	3.146	6.292	1,2
	Errepidezko garraio kolektiboa (3)	25.670	27.633	53.304	10,0
	Metroa	60.106	63.829	123.935	23,1
	Trenbidea	12.047	12.561	24.608	4,6
Guztira motorizaturiak		251.251	254.530	505.782	94
Multimodala		9.500	10.328	19.829	3,7
Guztira		266.342	269.220	535.562	100

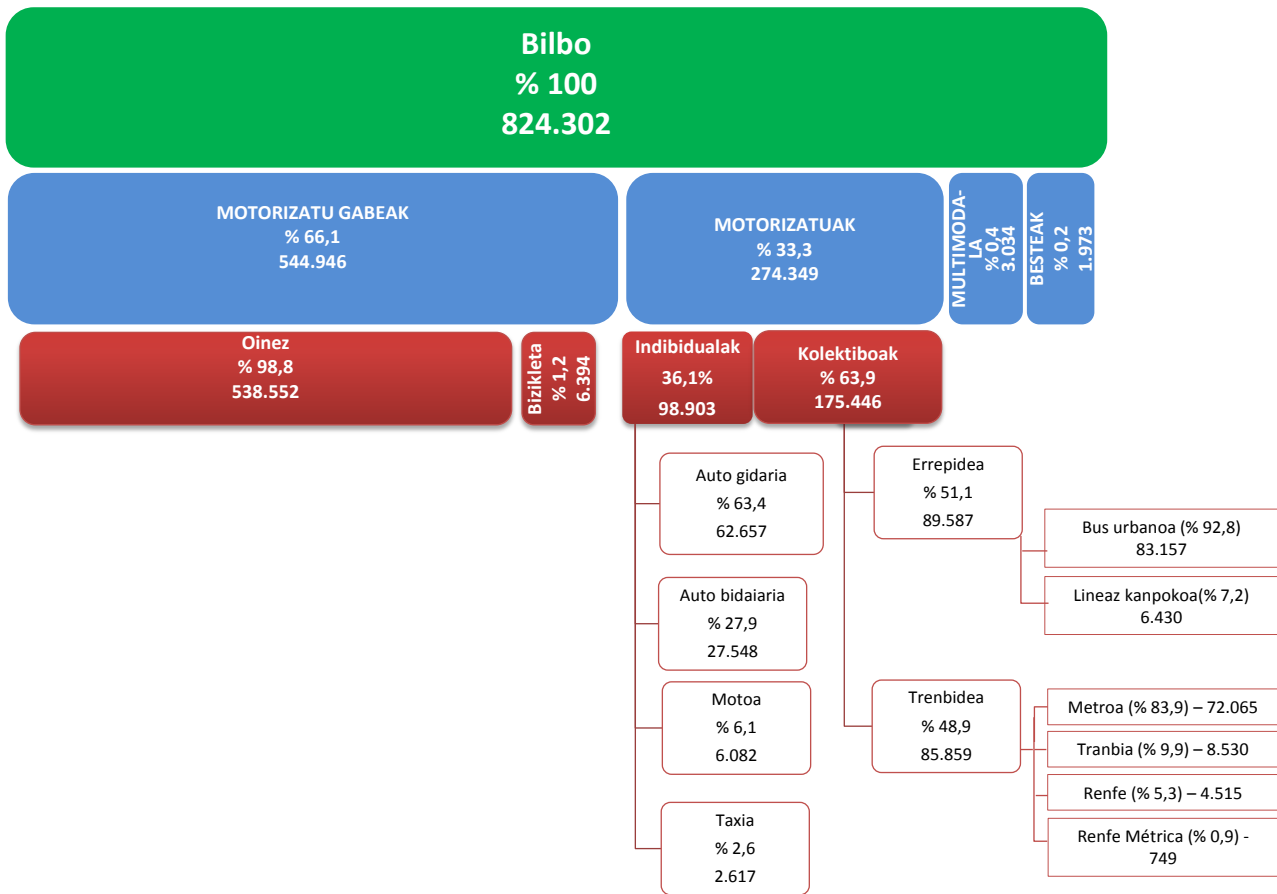
(1) Sortutako desplazamenduak: Vitoria-Gasteiz sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.

(2) Ekarritako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Vitoria-Gasteizen duten joan-etorriak.

(3) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 49. Bilbo barneko joan-etorrien sailkapena garraio-moduaren arabera



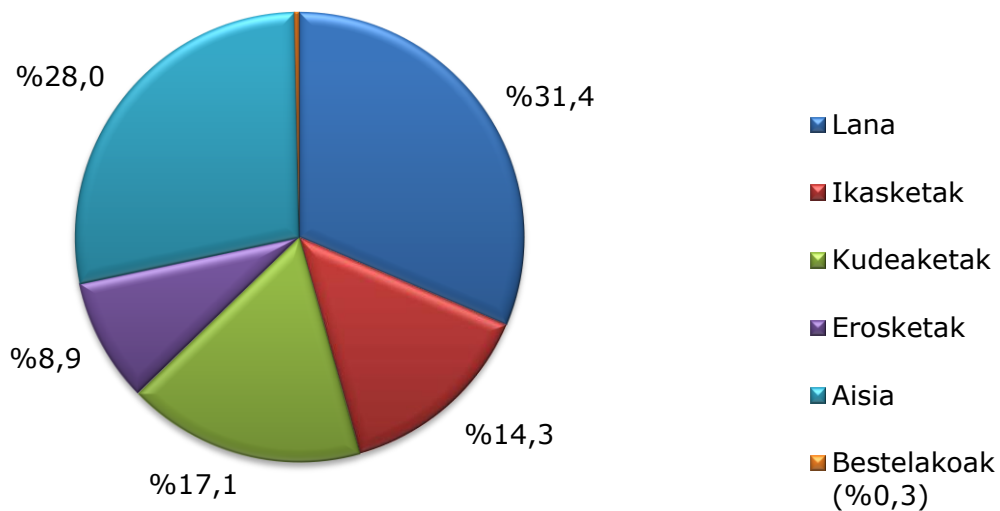
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.3 Gipuzkoa

Gipuzkoan egunero guztira 2.126.953 barne joan-etorri burutzen dira probintziaren baitan, non EAEko fluxuaren % 33,1 ordezkatzeko duen.

Probintziaren baitan burutzen diren joan-etorrien % 45,7 mugikortasun okupazionalak sortutako beharreatatik da. Joan-etorrien sorreran berebiziko garrantzia eskuratzen dute lan arrazoiak (% 31,4), jarraian aisiak (% 28), kudeaketa pertsonal eta familiarrak eta ikasketek % 17,1 eta % 14,3ko portzentajeekin, hurrenez hurren.

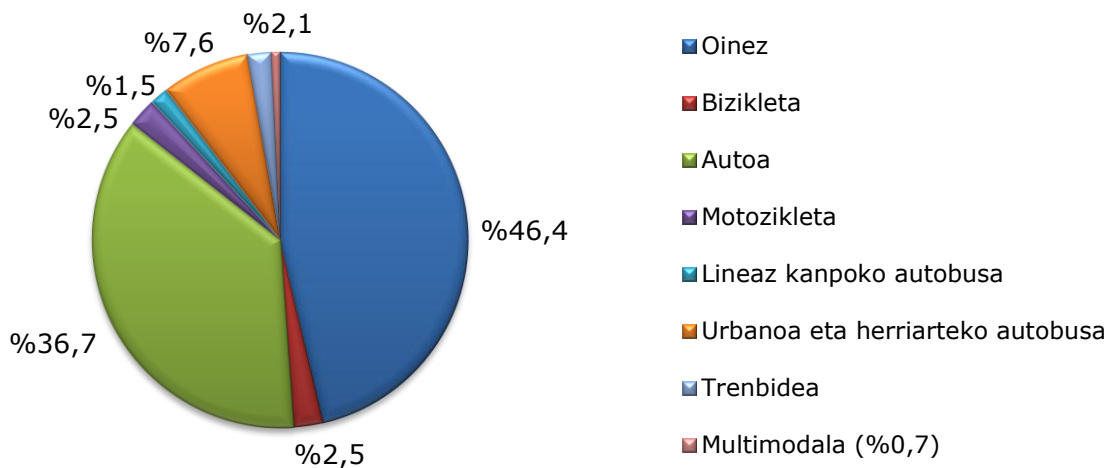
Irudia 50. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa arrazoiaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Lurraldearen baitan burutzen diren barne joan-etorrien gehiengoa oinez egiten da (% 46,4). Halaber, Gipuzkoa da % 36,7ko portzentajea izanik, aipatutako joan-etorriak burutzeko autoaren barneratze kuota altuena duen Lurralde Historikoa. Errepidezko garraio kolektiboak presentzia pixka bat lortzen du, fluxuen % 9,1 bilduz.

Irudia 51. Gipuzkoako barne joan-etorrien banaketa garraio modalaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Gipuzkoa modu homogeneoan banatzen diren herri ertainen sareaz dago egituratuta, hiriburuak oreka hau kontzentratu eta puskatu gabe. Lurraldearen antolamendu hau Donostiak probintzian zehar fluxuak erakartzeko eta sortzeko duen gaitasunean islatzen da. Ondorioz hiriburua da barne joan-etorrien % 25,9en protagonista. Donostialdea eskualde guztiko barne bidaien portzentajea % 43,5an kokatzen da, Bilbo Handian (%76,4) eta Arabako Lautadan (% 84,5) erregistratutako mailatik oso baxu aurkituz. Eskualde guztietan barne joan-etorrien sorkuntzak, probintziaz sortutako edota erakarrirako joan-etorriek baino garrantzi handiagoa dute.

Taula 46. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta

JATORRIA	HELMUGA									
	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Deba Garaia	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierri	Tolosalde	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe	Guztira
Bidasoa Beherea	192.428	982	0	12.886	13.923	1.113	809	800	0	222.940
Deba Beherea	982	126.972	5.246	230	4.337	1.444	0	3.623	0	142.834
Deba Garaia	0	4.718	171.869	684	1.021	2.081	773	3.354	0	184.499
Donostialdea	13.005	430	484	262.282	60.575	4.509	10.094	3.941	0	355.319
Donostia - San Sebastián	14.874	4.313	1.483	51.783	551.314	5.124	9.299	9.548	0	647.739
Goierri	1.113	1.444	2.122	4.558	4.610	188.604	6.472	951	0	209.875
Tolosalde	809	283	853	9.287	9.904	7.618	119.370	1.676	0	149.801
Urola-Kostaldea	800	3.623	3.601	3.672	10.200	1.207	1.457	189.007	189	213.756
Zehaztu gabe	0	0	0	0	0	0	0	189	0	189
Guztira	224.010	142.764	185.659	345.383	655.885	211.700	148.274	213.089	189	2.126.953

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 47. Gipuzkoako barne joan-etorriak eskualdeka sailkatuta. (%).

JATORRIA	HELMUGA									
	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Deba Garaia	Donostialdea	Donostia - San Sebastián	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe	Guztira
Bidasoa Beherea	9,0	0,0	0,0	0,6	0,7	0,1	0,0	0,0	0,0	10,5
Deba Beherea	0,0	6,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,2	0,0	6,7
Deba Garaia	0,0	0,2	8,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	8,7
Donostialdea	0,6	0,0	0,0	12,3	2,8	0,2	0,5	0,2	0,0	16,7
Donostia - San Sebastián	0,7	0,2	0,1	2,4	25,9	0,2	0,4	0,4	0,0	30,5
Goierri	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	8,9	0,3	0,0	0,0	9,9
Tolosaldea	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,4	5,6	0,1	0,0	7,0
Urola-Kostaldea	0,0	0,2	0,2	0,2	0,5	0,1	0,1	8,9	0,0	10,0
Zehaztu gabe	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Guztira	10,5	6,7	8,7	16,2	30,8	10,0	7,0	10,0	0,0	100

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Donostialdeako eremu metropolitarra, hiru eremu metropolitarratik besteekin alderatuz fluxuak sortzeko gaitasun gutxienean duena da. Donostialdea, helmuga gisa Bilbo Handia eta Arabako Lautadak dituzten 7.607 joan-etorrien abiapuntua da. Espezialiki nabarmentzen dena zera da, bizkaitar eremuan sortutako fluxuak arabar eremuan sortzen direnen aurrean (% 67,7 versus % 32,3). Aipatutako joan-etorrien gehienak, autoz egiten dira eta bien bitartean, errepidezko garraio kolektiboak pisu txikia eskuratzen du.

Taula 48. Donostialdeako joan-etorri metropolitarrak

Helmuga Donostialdea	Bilbo Handia		Arabako Lautada	
	Joan-etorriak	%	Joan-etorriak	%
Autoa	4.136	80,4	2.003	81,4
Errepidezko garraio kolektiboa (1)	112	2,2	220	9,0
Trenbidea	246	4,8	0	0,0
Multimodala	653	12,7	237	9,6
Guztira	5.147	100	2.460	100

(1) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

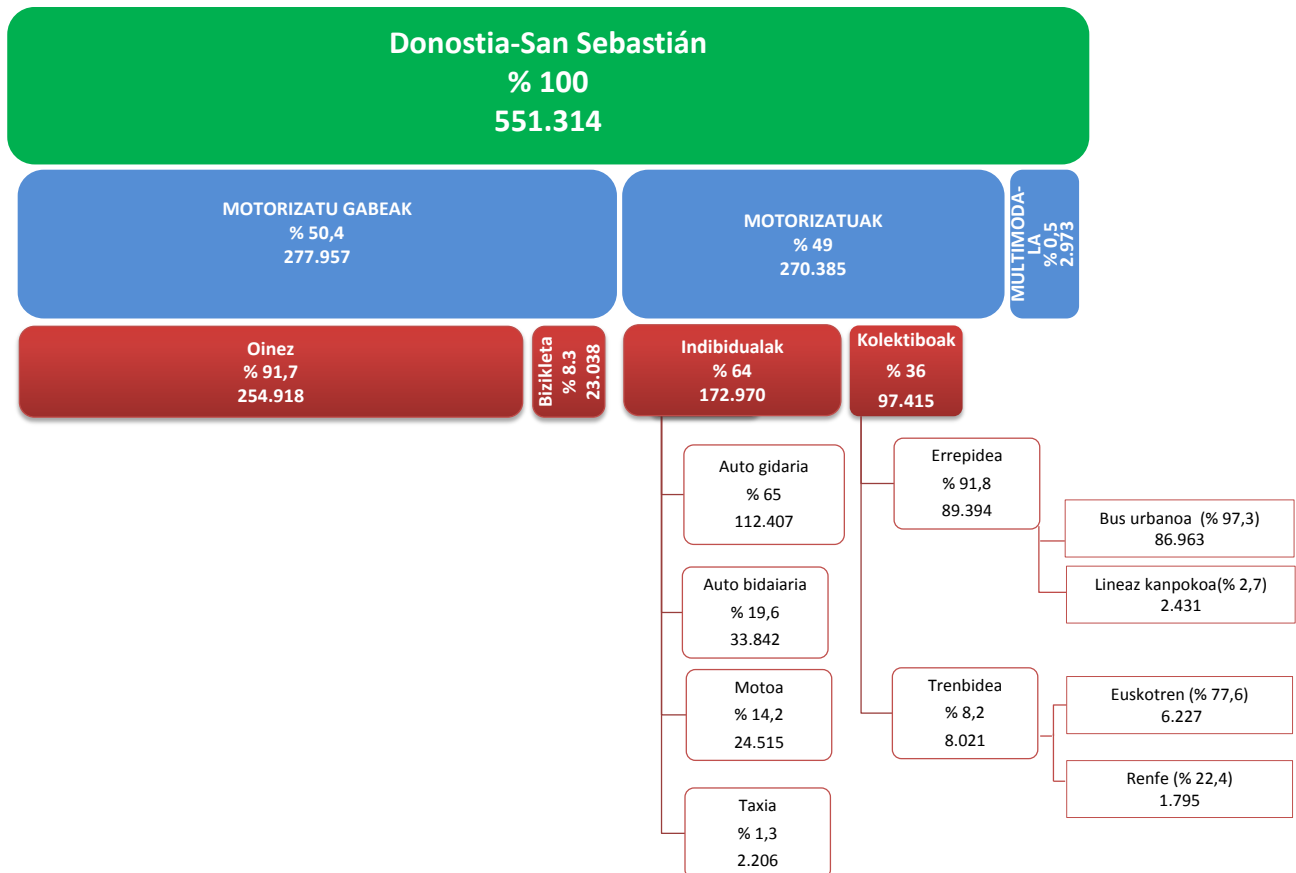
Taula 49. Donostia-San Sebastianek kanpoarekin soilik eragindako edo erakarritako bidaien banaketa (barruko mugimendurik gabe) garraio moduen arabera

Garraibide		Sortutako joan-etorriak (1)	Ekarritako joan-etorriak (2)	Guztira	%
Motorizatu gabea	Oinez	4.004	3.819	7.823	3,6
	Bizikleta	666	850	1.516	0,7
Guztira motorizatu gabeak		4.669	4.669	9.338	4,2
Motorizatua	Autoa	64.823	69.615	134.438	61,1
	Motozikleta	1.170	1.170	2.339	1,1
	Errepidezko garraio kolektiboa (3)	20.432	21.098	41.530	18,9
	Trenbidea	9.725	12.538	22.263	10,1
Guztira motorizatuak		96.150	104.420	200.570	91,2
Multimodala		4.170	5.792	9.962	4,5
Guztira		104.989	114.881	219.871	100

- (1) Sortutako desplazamenduak: Vitoria-Gasteiz sorburu eta kanpoan helburua duten joan-etorriak.
- (2) Ekarritako desplazamenduak: Sorburua kanpoan eta helburua Vitoria-Gasteizen duten joan-etorriak.
- (3) Errepidezko garraio kolektiboak bere barnean jasotzen ditu lineak kanpoko autobusetan eginiko garraioak, eta baita ere autobus urbanoetan eta herrien artekoetan.

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 52. Donostiako barne joan-etorrien banaketa garraibidearen arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.4 Helmuga hiru hiriburuetan duten joan-etorriak

Hiru hiriburuak pisu esanguratsua hartzen dute EAEko barne mugikortasunean. Guztira 2.702.021 joan-etorrien jatorria edota helmuga gisa eratzten dira, orotatik % 40,3ko ordezkari izanik. Hiru hiriburuetatik Bilbok erakusten du joan-etorriak sortzeko eta erakartzeko gaitasunik handiena, hiru hiriburuetak mugimenduaren % 40,4 bilduz, aldiz, Vitoria-Gasteizek (% 34,9) eta Donostiak (% 24,7) non portzentaje baxuena eskuratzen duen.

Taula 50. Helmuga hiru hiriburuetarara duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuz

Jatorrizko eskualdea		Vitoria - Gasteiz	Bilbo	Donostia - San Sebastián	Guztira	
EAE	Araba	Arabako Ibarrak	3.360	-	201	3.561
		Arabako Lautada	12.387	-	-	12.387
		Vitoria-Gasteiz	880.435	5.511	1.459	887.405
		Arabako Mendialdea	1.680	-	-	1.680
		Errioxa Arabarra	2.462	54	-	2.515
		Gorbeiak Inguruak	7.885	101	45	8.031
		Kantauri Arabarra	3.685	5.719	299	9.704
	Guztira Araba	911.895	11.384	2.004	925.283	
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	1.137	5.436	-	6.573
		Bilbo Handia	6.142	188.501	1.030	195.673
		Bilbo	5.919	824.302	2.887	833.108
		Durungaldea	900	13.844	274	15.018
		Enkartzioak	-	8.506	-	8.506
		Gernika-Bermeo	254	8.397	-	8.651
		Markina-Ondarroa	207	2.110	330	2.648
		Plentzia-Mungia	235	17.300	-	17.535
	Guztira Bizkaia	14.795	1.068.397	4.521	1.087.712	
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	1.164	226	13.923	15.313
		Deba Beherea	896	2.412	4.337	7.644
		Deba Garaia	5.053	373	1.021	6.448
		Donostialdea	1.034	1.114	60.575	62.723
Donostia - San Sebastián		986	2.703	551.314	555.004	
Goierri		651	340	4.610	5.601	
Tolosaldea		200	-	9.904	10.104	
Urola-Kostaldea		278	1.965	10.200	12.443	
Guztira Gipuzkoa	10.263	9.133	655.885	675.281		
Guztira EAE	936.953	1.088.914	662.410	2.688.277		
Kanpokoa	5.349	3.786	4.609	13.744		
Guztira	942.302	1.092.699	667.019	2.702.021		

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 51. Helmuga hiru hiriburuetara duten joan-etorrien banaketa, barne joan-etorriak kontuan hartuz. (%)

Jatorrizko eskualdea		Vitoria - Gasteiz	Bilbo	Donostia - San Sebastián	Guztira	
EAE	Araba	Arabako Ibarrek	0,4	-	-	0,1
		Arabako Lautada	1,3	-	-	0,5
		Vitoria-Gasteiz	93,4	0,5	0,2	32,8
		Arabako Mendialdea	0,2	-	-	0,1
		Errioxa Arabarra	0,3	-	-	0,1
		Gorbeiak Inguruak	0,8	-	-	0,3
		Kantauri Arabarra	0,4	0,5	-	0,4
	Guztira Araba	96,8	1,0	0,3	34,2	
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	0,1	0,5	-	0,2
		Bilbo Handia	0,7	17,3	0,2	7,2
		Bilbo	0,6	75,4	0,4	30,8
		Durangaldea	0,1	1,3	-	0,6
		Enkartzazioak	-	0,8	-	0,3
		Gernika-Bermeo	-	0,8	-	0,3
		Markina-Ondarroa	-	0,2	-	0,1
	Plentzia-Mungia	-	1,6	-	0,6	
	Guztira Bizkaia	1,6	97,8	0,7	40,3	
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	0,1	-	2,1	0,6
		Deba Beherea	0,1	0,2	0,7	0,3
		Deba Garaia	0,5	-	0,2	0,2
		Donostialdea	0,1	0,1	9,1	2,3
		Donostia - San Sebastián	0,1	0,2	82,7	20,5
		Goierrri	0,1	-	0,7	0,2
		Tolosaldea	-	-	1,5	0,4
	Urola-Kostaldea	-	0,2	1,5	0,5	
	Guztira Gipuzkoa	1,1	0,8	98,3	25,0	
	Guztira EAE	99,4	99,7	99,3	99,5	
Kanpokoa	0,6	0,3	0,7	0,5		
Guztira	100	100	100	100		

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Hiru kasuetan autoa da EAEko egoiliarrek hiru hiriburuetara sartzeko gehien erabiltzen duten garraiobidea, nahiz eta hiri bakoitzean ezberdintasun nabarmenak pairatzen diren.

2.7.4.1 Vitoria - Gasteiz

Vitoria-Gasteizerako sarbide gehienek jatorria probintzi beraren baitan aurkitzen dute (31.460-% 50,8), batez ere, Arabako Lautadako eta Gorbeia inguruak eskualdeetako udalerrietan sortutakoek garrantzia handiagoa izanik. EAEko hiriburuetatik Vitoria-Gasteiz da beste euskal probintzietako jatorria duten joan-etorrien sarbidearen portzentaje altuena biltzen duena, hain zuzen % 40,5, arrazoi nagusienetakoa hiriak duen rol administratiboa izanik. Vitoria-Gasteizen sarbidea duten joan-etorrien % 23,9ak Bizkaian dute jatorria (14.795), Bilbo Handiko eskualdea izanik sortzaile nagusienetakoa. Gipuzkoaren kasuan, Vitoria-Gasteiz hiribururako sarbidea duten soilik % 16,6 joan-etorri biltzen ditu (10.263), Debagoiena inguruan sortutakoak garrantzia handiena eskuratuz. Azkenik, esan, Vitoria-Gasteiz hiriak erakartzen dituela EAE kanpotik datozen joan-etorrien zenbateko altuena, orotara 5.349, non hirian gertatzen diren sarbideen % 8,6 ordezkatzan duten.

Kanpotik Vitoria-Gasteizera sartzeko gehien erabiltzen den garraiobidea autoa da joan-etorrien % 84,4 bilduz, portzentaje hau euskal hiriburuetatik altuena izanik.

Taula 52. Kanpoaldetik Vitoria - Gasteizerako sarbideak garraiobide motaren arabera

	Lurralde Historikoa	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (2)	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (3)	Ferroviario (4)	Multimodala	Guztira	
EAE	Araba	Arabako Ibarrek	-	3.123	86	129	-	22	3.360	
		Arabako Lautada	1.242	10.465	472	56	-	151	12.387	
		Arabako Mendialdea	432	1.156	13	31	-	48	1.680	
		Errioxa Arabarra	-	2.434	-	-	-	27	2.462	
		Gorbeiak Inguruak	-	7.332	316	18	-	220	7.885	
		Kantauri Arabarra	-	3.097	266	197	-	125	3.685	
	Guztira Araba			1.675	27.607	1.153	431	-	594	31.460
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	-	804	-	69	-	264	1.137	
		Bilbo Handia	-	4.062	-	833	-	1.247	6.142	
		Bilbo	-	5.261	278	379	-	-	5.919	
		Durangaldea	-	900	-	-	-	-	900	
		Gernika-Bermeo	-	254	-	-	-	-	254	
		Markina-Ondarroa	-	207	-	-	-	-	207	
		Plentzia-Mungia	-	-	-	-	-	235	235	
	Guztira Bizkaia			-	11.489	278	1.281	-	1.746	14.795
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	-	1.164	-	-	-	-	1.164	
		Deba Beherea	-	896	-	-	-	-	896	
		Deba Garaia	-	4.323	-	93	-	638	5.053	
		Donostialdea	-	624	-	410	-	-	1.034	
		Donostia - San Sebastián	-	808	52	126	-	-	986	
		Goierni	-	230	-	-	226	195	651	
		Tolosaldea	-	-	-	-	200	-	200	
		Urola-Kostaldea	-	278	-	-	-	-	278	
	Guztira Gipuzkoa			-	8.323	52	629	426	833	10.263
	Guztira EAE			1.675	47.418	1.484	2.341	426	3.173	56.518
Kanpoko			-	4.803	-	-	-	546	5.349	
Guztira			1.675	52.222	1.484	2.341	426	3.719	61.867	

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxia

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Trena: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 53. Kanpoaldetik Vitoria - Gasteizerako sarbideak garraiobide motaren arabera. (%).

	Lurralde Historikoa	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (2)	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (3)	Ferrovioario (4)	Multi modala	Guztira	
EAE	Araba	Arabako Ibarrek	-	92,9	2,5	3,8	-	0,7	100	
		Arabako Lautada	10,0	84,5	3,8	0,5	-	1,2	100	
		Arabako Mendialdea	25,7	68,8	0,8	1,9	-	2,8	100	
		Errioxa Arabarra	-	98,9	-	-	-	1,1	100	
		Gorbeiak Inguruak	-	93,0	4,0	0,2	-	2,8	100	
		Kantauri Arabarra	-	84,0	7,2	5,3	-	3,4	100	
	Guztira Araba			5,3	87,8	3,7	1,4	-	1,9	100
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	-	70,7	-	6,1	-	23,2	100	
		Bilbo Handia	-	66,1	-	13,6	-	20,3	100	
		Bilbo	-	88,9	4,7	6,4	-	-	100	
		Durungaldea	-	100,0	-	-	-	-	100	
		Gernika-Bermeo	-	100,0	-	-	-	-	100	
		Markina-Ondarroa	-	100,0	-	-	-	-	100	
		Plentzia-Mungia	-	-	-	-	-	100,0	100	
	Guztira Bizkaia			-	77,7	1,9	8,7	-	11,8	100
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	-	100,0	-	-	-	-	100	
		Deba Beherea	-	100,0	-	-	-	-	100	
		Deba Garaia	-	85,5	-	1,8	-	12,6	100	
		Donostialdea	-	60,3	-	39,7	-	-	100	
		Donostia - San Sebastián	-	81,9	5,3	12,8	-	-	100	
		Goierrri	-	35,3	-	-	34,7	30,0	100	
		Tolosaldea	-	-	-	-	100,0	-	100	
		Urola-Kostaldea	-	100,0	-	-	-	-	100	
	Guztira Gipuzkoa			-	81,1	0,5	6,1	4,2	8,1	100
	Guztira EAE			3,0	83,9	2,6	4,1	0,8	5,6	100
	Kanpoko			-	89,8	-	-	-	10,2	100
	Guztira			2,7	84,4	2,4	3,8	0,7	6,0	100

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxia

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Trena: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.4.2 Bilbo

Bilbon, kanpoaldetik hiriko sarbideetarako fluxuen gehiengoa probintzia bertatik etorritakoa da (% 90,7 - 244.094) eta batez ere, Bilbo Handiko eskualdetik 188.501 joan-etorri, guztiaren %77,2. EAeko gainontzeko Lurralde Historikoei dagokienez, Arabak Bilborako sarbiderako 11.384 joan-etorri sortzen ditu non orotatik % 4,2 ordezkutzen duen eta jatorria kasu gehienetan Vitoria-Gasteizen eta Kantauri Arabarrean kokatzen den; bien bitartean, 9.133 joan-etorri gipuzkoar lurraldeetatik datoz, % 3,4, eta ekarpen handienak Donostiak egiten ditu, Deba Behea delarik bigarrena.

Gainontzeko hiriburuetan lez, EAetik Bilbora erakarritako joan-etorrien gehiengoa autoz egiten da (% 54,7), nahiz eta, Bizkaiko hiriburuak hiru kasuetatik portzentaje baxuenak eskuratzen dituen. Gainera, oso esanguratsua da hiribururako sarbideetara trenbidezko joan-etorriek lortutako barneratze kuota, % 28,4 kokatuz eta 76.390 joan-etorri bilduz.

Taula 54. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobide motaren arabera

	Jatorria	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (1)	Motozikleta	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (2)	Metroa	Gainontzeko trenak (3)	Multimodala	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	-	4.071	-	-	-	-	1.376	272	5.719	
		Gorbeia mendiguruak	-	78	-	-	23	-	-	-	101	
		Vitoria-Gasteiz	-	4.538	-	278	695	-	-	-	5.511	
		Errioxa Arabarra	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
	Guztira Araba			-	8.687	-	278	718	-	1.376	326	11.384
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	-	4.297	-	-	157	-	466	517	5.436	
		Bilbo Handia	4.038	89.734	2.768	4.057	13.045	61.274	9.316	4.269	188.501	
		Durandaldea	-	10.858	-	-	2.232	-	208	546	13.844	
		Enkarterri	324	5.495	378	-	486	-	973	850	8.506	
		Gernika-Bermeo	-	4.454	-	632	1.998	-	223	1.091	8.397	
		Markina-Ondarroa	-	1.931	-	-	179	-	-	-	2.110	
		Plentzia-Mungia	-	10.802	-	-	2.734	2.555	-	1.209	17.300	
	Guztira Bizkaia			4.361	127.571	3.146	4.689	20.831	63.829	11.185	8.482	244.094
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	-	-	-	-	226	-	-	-	226	
		Debabarena	-	2.011	-	-	-	-	-	400	2.412	
		Debagoiena	-	176	-	-	-	-	-	197	373	
		Donostialdea	-	1.033	-	-	81	-	-	-	1.114	
		Donostia-San Sebastián	-	2.112	-	-	134	-	-	457	2.703	
		Goierra	-	340	-	-	-	-	-	-	340	
		Urola Kosta	-	1.354	-	-	409	-	-	202	1.965	
	Guztira Gipuzkoa			-	7.026	-	0	849	-	-	1.257	9.133
	Guztira EAE			4.361	143.284	3.146	4.967	22.398	63.829	12.561	10.064	264.611
	Kanpoko			-	4.077	-	-	267	-	-	264	4.609
Guztira			4.361	147.361	3.146	4.967	22.666	63.829	12.561	10.328	269.220	

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxiak

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Gainontzeko trena: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 55. Kanpoaldetik Bilborako sarbideak garraiobide motaren arabera. (%).

Jatorria	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (1)	Motozikleta	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (2)	Metroa	Gainontzeko trenak (3)	Multimodala	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	-	71,2	-	-	-	24,1	4,8	100	
		Gorbeia mendiguruak	-	77,4	-	-	22,6	-	-	100	
		Vitoria-Gasteiz	-	82,3	-	5,1	12,6	-	-	100	
		Errioxa Arabarra	-	-	-	-	-	-	-	100,0	100
	Guztira Araba		-	76,3	-	2,4	6,3	-	12,1	2,9	100
	Bizkaia	Arratia-Nerbioi	-	79,0	-	-	2,9	-	8,6	9,5	100
		Bilbo Handia	2,1	47,6	1,5	2,2	6,9	32,5	4,9	2,3	100
		Durangaldea	-	78,4	-	-	16,1	-	1,5	3,9	100
		Enkarterri	3,8	64,6	4,4	-	5,7	-	11,4	10,0	100
		Gernika-Bermeo	-	53,0	-	7,5	23,8	-	2,7	13,0	100
		Markina-Ondarroa	-	91,5	-	-	8,5	-	-	-	100
		Plentzia-Mungia	-	62,4	-	-	15,8	14,8	-	7,0	100
	Guztira Bizkaia		1,8	52,3	1,3	1,9	8,5	26,1	4,6	3,5	100
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	-	-	-	-	100,0	-	-	-	100
		Debarrena	-	83,4	-	-	-	-	-	16,6	100
		Debagoiena	-	47,2	-	-	-	-	-	52,8	100
		Donostialdea	-	92,8	-	-	7,2	-	-	-	100
		Donostia-San Sebastián	-	78,1	-	-	5,0	-	-	16,9	100
		Goierri	-	100,0	-	-	-	-	-	-	100
		Urola Kosta	-	68,9	-	-	20,8	-	-	10,3	100
	Guztira Gipuzkoa		-	76,9	-	-	9,3	-	-	13,8	100
	Guztira EAE		1,6	54,1	1,2	1,9	8,5	24,1	4,7	3,8	100
	Kanpokoak		-	88,5	-	-	5,8	-	-	5,7	100
Guztira		1,6	54,7	1,2	1,8	8,4	23,7	4,7	3,8	100	

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxia

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Gainontzeko trena: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2.7.4.3 Donostia – San Sebastián

Donostian, kanpotik hirirako sarbideetan egunero 114.881 joan-etorrietako fluxua biltzen da. Hauetatik % 91,0 (104.571) probintzia beretik sortuak dira, batez ere, Donostialdea (% 57,9) eta Bidasoa Behera (% 13,3) eskualdeen eremuetatik datozenak. Gainontzeko Lurralde Historikoei dagokienez, Bizkaia da joan-etorri gehienak sortzen dituen bigarren eremua (4.521 - % 3,9) non horietatik bi herenak Bilbon dute jatorria, eta hirugarrenik, Araban sortutakoek % 1,7eko portzentajea eskuratzen dute.

Donostia hiribururako sarbideen fluxuari irtenbidea emateko gehien erabiltzen den garraioideari dagokionez, autoak eskuratzen du barneratze kuota altuena % 60,6ko portzentajeetara iritsiz, errepidezko garraio kolektiboak jarraituz (% 18,4), zeinak hiru hiriburuetako portzentaje altuenak eskuratzen dituen.

Taula 56. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraioide motaren arabera

	Jatorria	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (1)	Motozikleta	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (2)	Trenbidea (3)	Multimodala	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	-	299	-	-	-	-	-	299	
		Gorbeia mendiguruak	-	-	-	-	-	-	45	45	
		Vitoria-Gasteiz	-	1.169	-	52	-	-	-	237	1.459
		Arabako Lautada	-	201	-	-	-	-	-	-	201
	Guztira Araba			-	1.670	-	52	-	-	282	2.004
	Bizkaia	Bilbo Handia	-	651	-	-	-	112	-	267	1.030
		Bilbo	-	2.453	-	-	-	-	246	188	2.887
		Durandaldea	-	-	-	-	-	-	274	-	274
		Markina-Ondarroa	-	330	-	-	-	-	-	-	330
	Guztira Bizkaia			-	3.434	-	-	112	520	455	4.521
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	387	7.702	-	177	2.102	2.426	1.129	13.923	
		Debarrena	-	2.885	-	108	1.114	-	230	4.337	
		Debagoiena	-	833	-	-	188	-	-	1.021	
		Donostialdea	3.432	35.057	1.170	1.394	11.913	6.556	1.053	60.575	
		Goierri	-	3.699	-	203	-	204	504	4.610	
		Tolosaldea	645	6.543	-	-	1.278	1.212	225	9.904	
		Urola Kosta	-	5.148	-	-	2.456	1.620	977	10.200	
	Guztira Gipuzkoa			4.464	61.866	1.170	1.883	19.051	12.018	4.119	104.571
	Guztira EAE			4.464	66.970	1.170	1.935	19.163	12.538	4.856	111.096
	Kanpokoak			205	2.645	-	-	-	-	936	3.786
	Guztira			4.669	69.615	1.170	1.935	19.163	12.538	5.792	114.881

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxa

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Gainontzeko trenak: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Taula 57. Kanpoaldetik Donostiarako sarbideak garraibide motaren arabera. (%)

	Jatorria	Eskualdea	Motorizatu gabea	Autoa (1)	Motozikleta	Lineaz kanpoko autobusa	Urbanoa eta herriarteko autobusa (2)	Trenbidea (3)	Multimodala	Guztira	
EAE	Araba	Kantauri Arabarra	-	100,0	-	-	-	-	-	100	
		Gorbeia inguruak	-	-	-	-	-	-	100,0	100	
		Vitoria-Gasteiz	-	80,2	-	3,6	-	-	16,2	100	
		Arabako Lautada	-	100,0	-	-	-	-	-	100	
	Guztira Araba			-	83,3	-	2,6	-	14,1	100	
	Bizkaia	Bilbo Handia	-	63,2	-	-	10,9	-	25,9	100	
		Bilbo	-	85,0	-	-	-	8,5	6,5	100	
		Durungaldea	-	-	-	-	-	100,0	-	100	
		Markina-Ondarroa	-	100,0	-	-	-	-	-	100	
	Guztira Bizkaia			-	76,0	-	2,5	11,5	10,1	100	
	Gipuzkoa	Bidasoa Beherea	2,8	55,3	-	1,3	15,1	17,4	8,1	100	
		Debabarrena	-	66,5	-	2,5	25,7	-	5,3	100	
		Debagoiena	-	81,6	-	-	18,4	-	-	100	
		Donostialdea	5,7	57,9	1,9	2,3	19,7	10,8	1,7	100	
		Goiherri	-	80,2	-	4,4	-	4,4	10,9	100	
		Tolosaldea	6,5	66,1	-	-	12,9	12,2	2,3	100	
		Urola Kosta	-	50,5	-	-	24,1	15,9	9,6	100	
	Guztira Gipuzkoa			4,3	59,2	1,1	1,8	18,2	11,5	3,9	100
	Guztira EAE			4,0	60,3	1,1	1,7	17,2	11,3	4,4	100
	Kanpokoak			5,4	69,9	-	-	-	24,7	100	
	Guztira			4,1	60,6	1,0	1,7	16,7	10,9	5,0	100

(1) Autoa: autoa gidari moduan, bidaiari moduan eta taxia

(2) Autobus urbanoa eta hiriartekoa: autobús urbanoen eta hiriartekoen zerbitzu erregularretan eginiko joan-etorriak jasotzen ditu.

(3) Gainontzeko trenak: Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Tranbia eta Euskotren

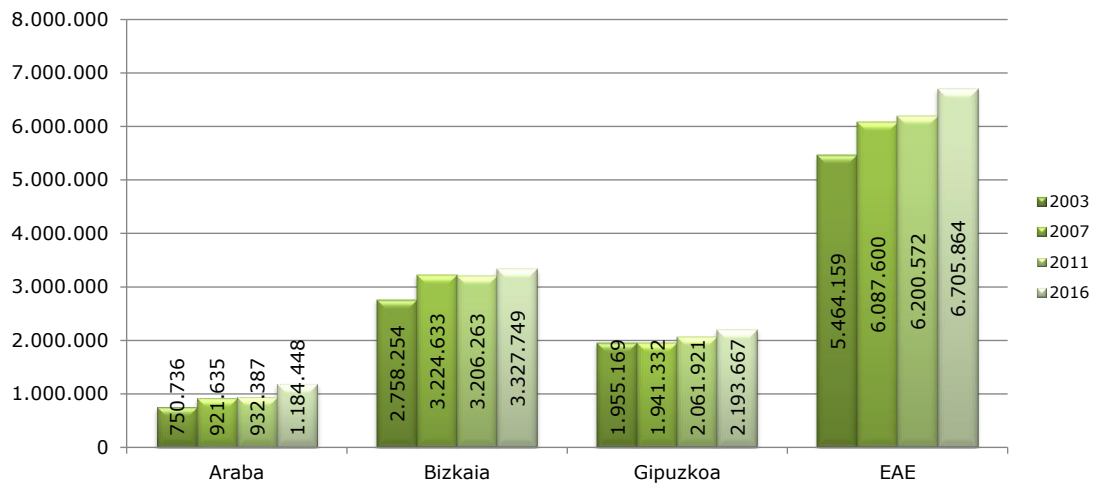
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

B.3 Bilakaera 2003-2016

Atal honen helburua da EAEn azken urteetan mugikortasun-ereduetan gertatutako aldaketei buruzko ikuspegi orokorra lortzea, eta, horretarako, beste urte batzuetan egindako inkesta-prozesuetan lortutako datuak erabili ditugu. 2003ko datuak 2007ko Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunari buruzko Azterketan egindako konparaziotik atera ditugu.

Hiru lurralde historikoetan, joan-etorrien kopurua handitu egin da, aurreko denboraldiarekin alderatuta; Araban, hazkundera bereziki aipagarria izan da.

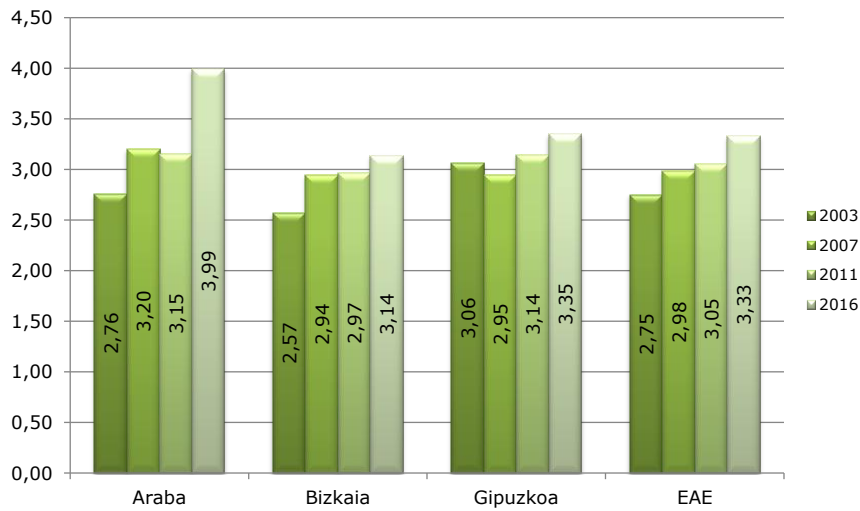
Irudia 53. Joan-etorri guztien bizilekuen araberako Lurralde Historikoaren bilakaera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAeko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016

2016. urtean, EAeko biztanle bakoitzak 3,33 joan-etorri egin zituen egunero, batez beste; hain zuzen, lau urtean, joan etorrien kopurua % 9,2 handitu zen urte hartan. Hiru lurralde historikoek ez dute bilakaera bera izan: Gipuzkoan eta Bizkaian, biztanleen mugikortasunaren hazkundera neurritzkoa izan zen, eta, Araban, berriz, oso handia.

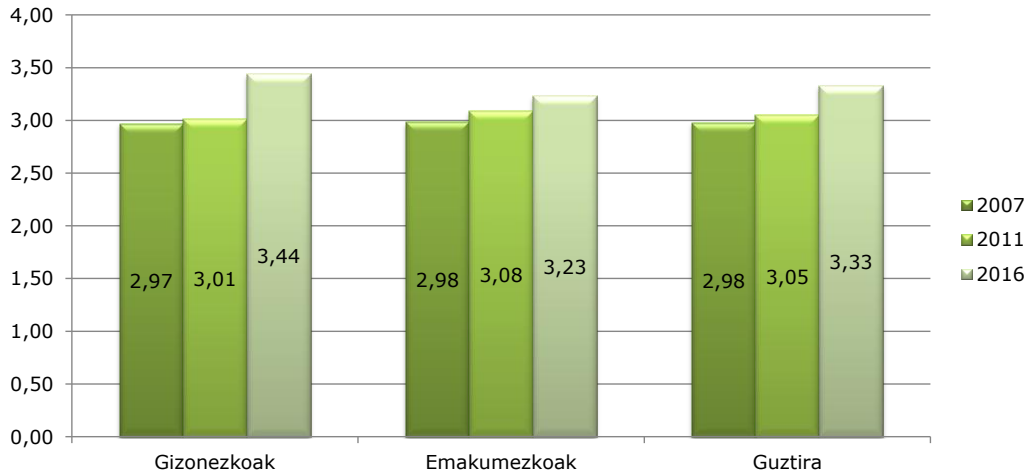
Irudia 54. Joan-etorrien batez bestekoaren bilakaera, biztanle bakoitzeko



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Sexuaren arabera, gizonen mugikortasuna nabarmen handitu da. % 14 handitu da; hain zuzen, gizon bakoitzak 3,44 joan-etorri egin zituen, batez beste, 2016an. Emakumeen kasuan, hazkundera txikiagoa izan da (% 4,9); batez beste, emakume bakoitzak 3,23 joan-etorri egin zituen.

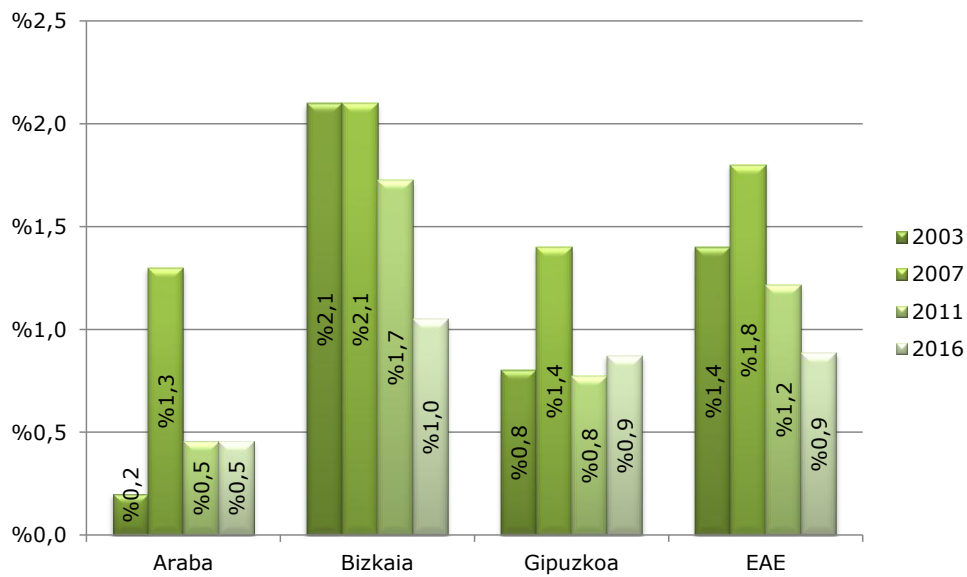
Irudia 55. Joan-etorrien bilakaera sexuaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Oro har, garraiobide multimodala ez dauka garrantzi handirik hiru Lurralde Historikoetan. Bilakaera desberdina izan du haietako bakoitzean.

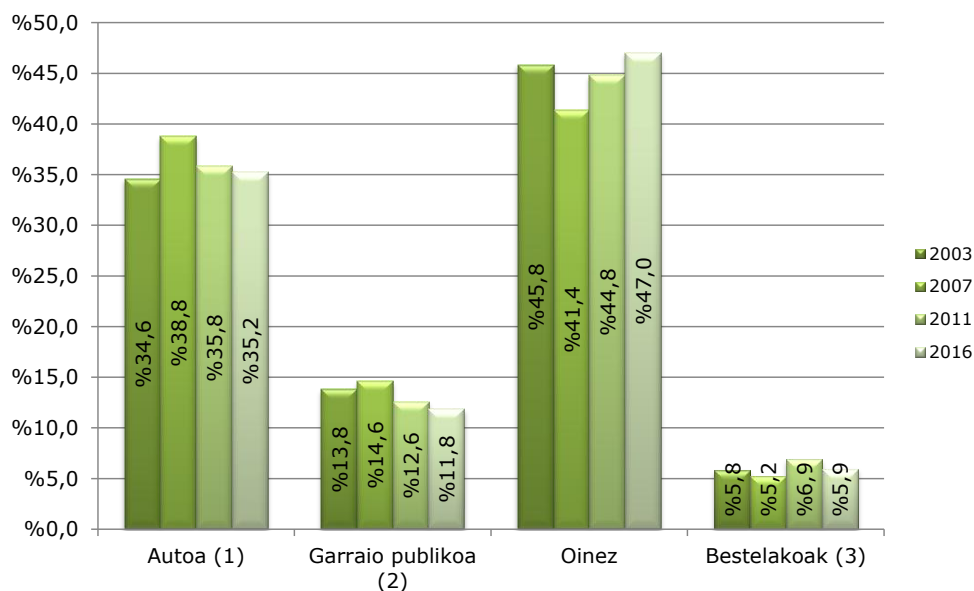
Irudia 56. Joan-etorri intermodalen ehunekoaren bilakaera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Automobilak garrantzi handia du mugikortasun-ereduetan, oraindik ere, baina haren erabilera apur bat txikitu da, aztertutako aurreko denboraldiarekin alderatuta. Nabarmendu behar da automobilaren erabilera bigarren denboraldiz jarraian txikitzen dela; oinezko joan-etorriak gora egin dute eta garraio publikoak %12an mantendu dira denbora tarte honetan.

Irudia 57. Banaketa modalaren bilakaera



- (1) Automobila esatean hau sartzen da: Gidariaren autoa, bidaiariaren autoa eta taxiak
- (2) Garraio publikoa: Bidaiariak errepide bidez garraiatzeko zerbitzu erregularren lineen bitartez egiten diren desplazamenduak sartzen dira, bai hiri barrukoak bai hiri artekoak, eta trenes egindakoak ere bai (metroa, Renfe, Renfe metrikoa -FEVE-, Euskotren eta tranbia
- (3) Beste batzuk esatean hauek sartzen dira: Bizikleta, motorra, eskatu ahalako autobusa, hegazkian, multimodala eta beste batzuk.

Oharra: Aldaketa bat egin da banaketa modalaren kalkuluan 2007ko eta 2011ko edizioekiki, izan ere, taxiak beste batzuen atalean sartuta zegoen eta grafiko honetan automobilaren barruan zenbatzen da.
 Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2011-2016 denboraldian, EAeko mugikortasuna % 8,1 handitu da; 2016an, 505.292 joan-etorri gehiago egin ziren 2011n baino. Termino absolutuetan, oinez egiten diren joan-etorriak dira gehien ugartu direnak (377.075). Motorra eta bizikleta hazkunderik nabarmenenak izan zituzten garraiobideak izan ziren; hurrenez hurren, % 36,5eko eta % 26,1eko hazkunderak izan zituzten; hurrengo postuetan, autoen bidaiaria (% 25,2) eta hiriarteko autobusa (% 17,6) egon ziren. Aitzitik, beste modu batzuen bidez eta autobus-zerbitzu pribatua erabiliz egindako joan-etorrien kopuruak izan zuen beherakadarik handiena.

Motorrik gabeko garraiobideen erabilera % 14,1 handitu zen 2011ko datuekin alderatuta; hain zuzen, termino absolutuetan, 407.594 joan-etorri gehiago egin ziren egunero modu horiek erabiliz. Termino absolutuetan, bereziki aipagarria da oinez egindako joan-etorrien gorakada. Portzentajezko terminoetan, bizikletaren erabilera % 26,1 handitu da. Hazkunderik handienetako bat da hori; hain zuzen, egunero, 2011n baino 30.518 joan-etorri gehiago egin ziren 2016an.

2016an, beste 141.408 joan-etorri egin ziren automobileraz; hau da, % 6,4eko hazkundera izan zen. Izan ere, autoen bidaiari gisa egiten diren joan-etorriak gehitu egin dira; % 25,2ko hazkundera izan du lekualdatzeko modu horrek, eta horrek esan nahi du termino absolutuetan 2016an, 2011n baino 88.248 joan-etorri gehiago egin zirela. Bestalde, autoen gidari gisa egiten diren joan-etorrien kopuruak bere horretan jarraitu du, eta taxiaren erabilera apur bat txikitu da: % 7; hau da, 2016an 580 joan-etorri gutxiago egin ziren 2011n baino.

2016an, autobusaren erabilera pixka bat txikitu da, % 3,5, hain zuzen. 2011n baino 18.121 joan-etorri gutxiago egin ziren 2016an. Bereziki esanguratsua da autobus-zerbitzu pribatuaren erabileraren beherakada (% 32,5 gutxiago); termino absolutuetan, 2016an 2011n baino 48.094 joan-etorri gutxiago egin ziren garraiobide hura erabiliz. Hiriarteko autobusaren erabilerak, berriz, gora egin du: 2011n baino 24.533 joan-etorri gehiago (% 17,6ko hazkundera).

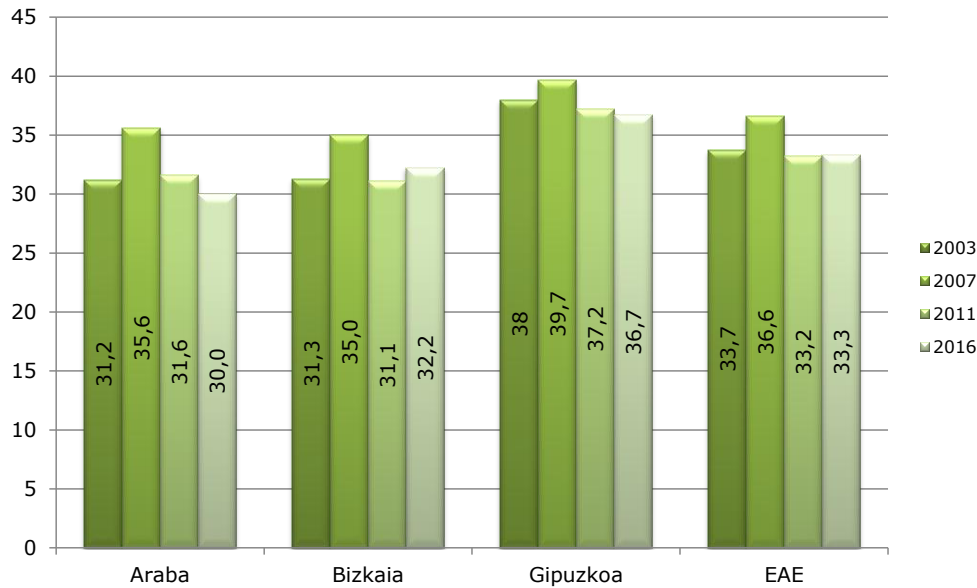
Trenbideari dagokionez, aipatzekoa da joan-etorriak % 4,4 gutxitu direla; horrek esan nahi du 2016an, termino absolutuetan, egunero 17.612 joan-etorri gutxiago egin zirela garraiobide horren bidez. Dena den, beherakada hori Renferi dagokio gehienbat; % 26,3ko beherakada izan du (14.968 bidaia gutxiago). Metroak ere % 2,8ko beherakada izan du; hain zuzen, 2016an, 7.651 joan-etorri gutxiago egin ziren egunero. Bestalde, tranbia eta Euskotreneko trenak erabiliz egindako joan-etorrien kopurua handitu zen: hurrenez hurren, % 7,8 (2.343 joan-etorriak) eta % 6,8% (2.767).

Taula 58. EAEko mugikortasunaren bilakaera 2011-2016 aldian, garraio moduen arabera

	2011	2016	Aldaketa (%)
Oinez	2.777.979	3.155.054	13,6
Bizikleta	116.938	147.456	26,1
Motorizatu gabea	2.894.917	3.302.511	14,1
Auto gidaria	1.861.002	1.914.742	2,9
Auto bidaiaria	350.379	438.627	25,2
Taxi	8.285	7.705	-7,0
Autoa	2.219.667	2.361.075	6,4
Motozikleta	58.255	79.491	36,5
Hiri autobusa	235.431	240.871	2,3
Hiriarteko autobusa	139.407	163.940	17,6
Lineaz kanpoko autobusa	147.804	99.710	-32,5
Autobusa	522.642	504.521	-3,5
Metroa	273.898	266.247	-2,8
Euskotren	40.558	43.325	6,8
Renfe	56.938	41.970	-26,3
Renfe Métrica (FEVE)	2.900	2.796	-3,6
Tranbia	29.972	32.315	7,8
Trenbidea	404.266	386.65	-4,4
Hegazkina	3.316	1.187	-64,2
Multimodala	75.507	59.417	-21,3
Bestelakoak	22.003	11.009	-50,0
Guztira	6.200.572	6.705.864	8,1

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Irudia 58. Autoaren erabileraren bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean⁶



Oharra: Sartze kuota kalkuluan aldaketa bat egin da, 2007ko eta 2011ko edizioekiko, izan ere, edizio honetan taxa sartu da eta aurrekoetan ez zen sartu.

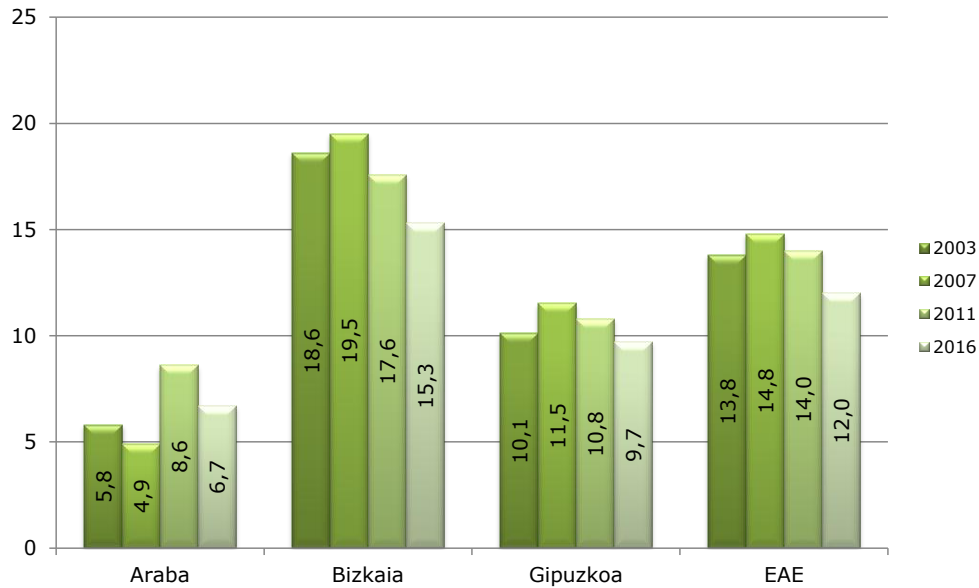
Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Autoaren erabilera 2011n ematen zenaren oso antzekoa da, EAE mailan hazkunde eman delarik, nahiz eta lurraldeen araberako garapen ezberdina izan.

2016an, garraio publikoaren (hiriko autobusa, hiriarteko autobusa, trenbidea, metroa eta tranbia) erabilera apur bat txikitu zen probintzia bakoitzaren barruan egin ziren joan-etorriei dagokienez; EAEn, % 12,7koa da kuota hori. Hiru lurraldeetan gertatu zen beherakada hori, batik bat Araban eta Bizkaian; lurralde historiko horietan, beherakada nabarmena izan zen. Araban, garraio publikoak ez ziren gai izan sortutako mugikortasun-fluxu berriak erakartzeko, eta, horren ondorioz, garraio publikoaren erabilera behera egin zuen. Hain zuzen ere, 2011n, Arabako lurraldearen barruan, 71.396 joan-etorri egiten ziren egunero garraio publikoetan, eta, 2016an, % 4,7 handitu zen kopuru hori (74.725 joan-etorri egunero). Hala ere, joan-etorriak, guztira, % 30,8 gehitu ziren, eta, ondorioz, horrek esan nahi du garraio publikoek kuota galdu dutela. Bizkaian, antzekoa gertatu zen: Lurralde Historikoaren barruan egin ziren joan-etorrien kopuruak bere horretan jarraitu zuen (489.000, gutxi gorabehera), eta barne-mugikortasuna, guztira, % 4,5 handitu zen.

⁶ EAEko datu orokorrari dagokionez, guztizko datuek probintzien arteko joan-etorrien batura adierazten dute. EAEtik kanpora eta probintzien artean egindako joan-etorriak ez dira datu horietan sartzen.

Irudia 59. Garraio publikoaren erabilaren bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean⁷

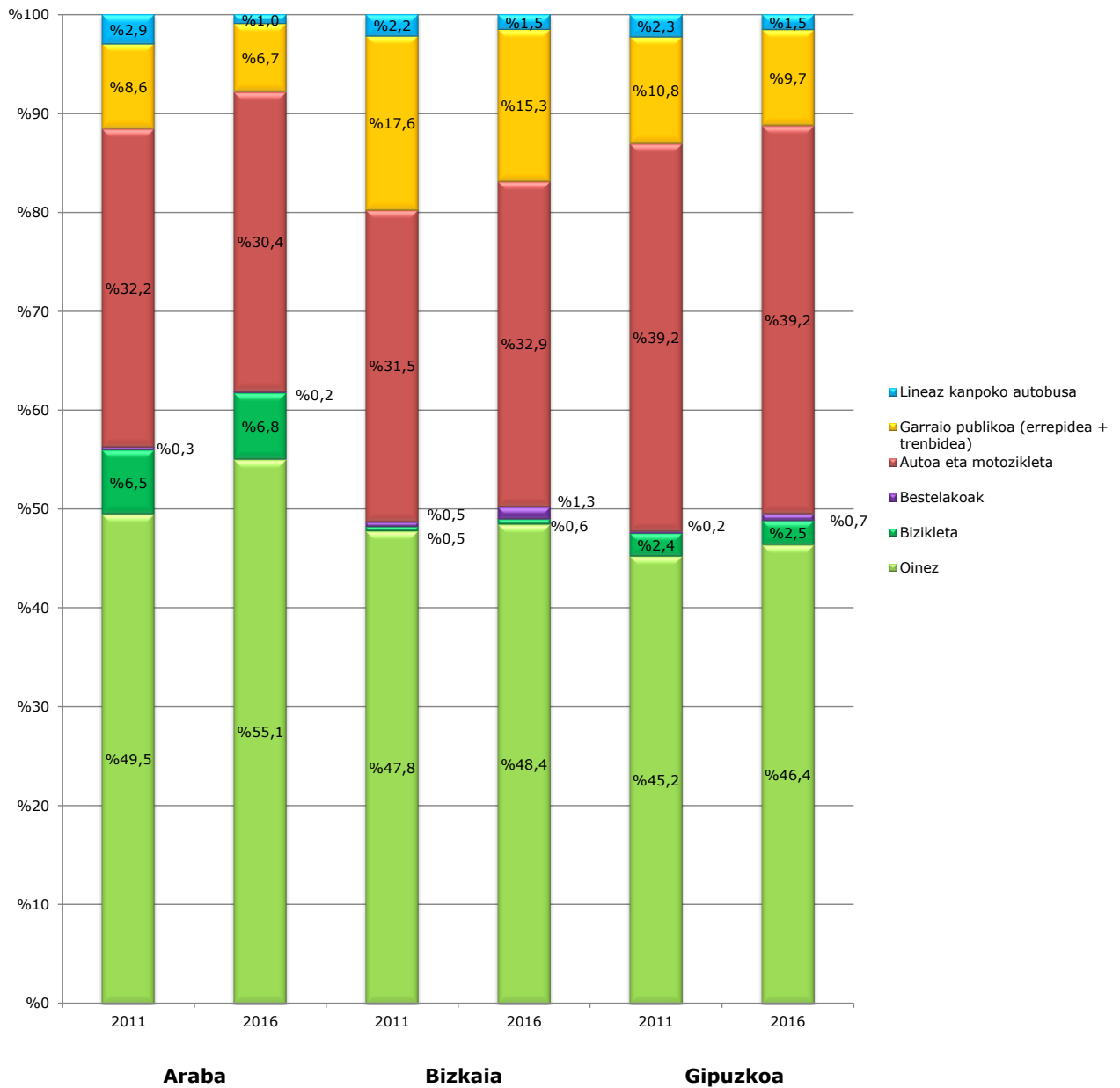


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Oinez egiten diren joan-etorriak dira ugariak hiru lurralde historikoetan, eta garraio publikoaren erabilera nabarmen txikitu da. Orobat, bizikletaren erabilera ere aipatzekoa da, batik bat Araban eta, apur bat gutxiago, Gipuzkoan. Bizkaia, berriz, oso urrun dago beste bi lurralde historikoetan bizikletak duen erabilera-mailetatik.

⁷ EAEko datu orokorrari dagokionez, guztizko datuek probintzien barruko joan-etorrien batura adierazten dute. EAEtik kanpora eta probintzien artean egindako joan-etorriak ez dira datu horietan sartzen. 2011ko datuetan, trenbidez eta errepede bidez egindako joan-etorriez gain, modu multimodalak ere sartu dira. 2007ko inkestan, modu hori ez zen zehaztu.

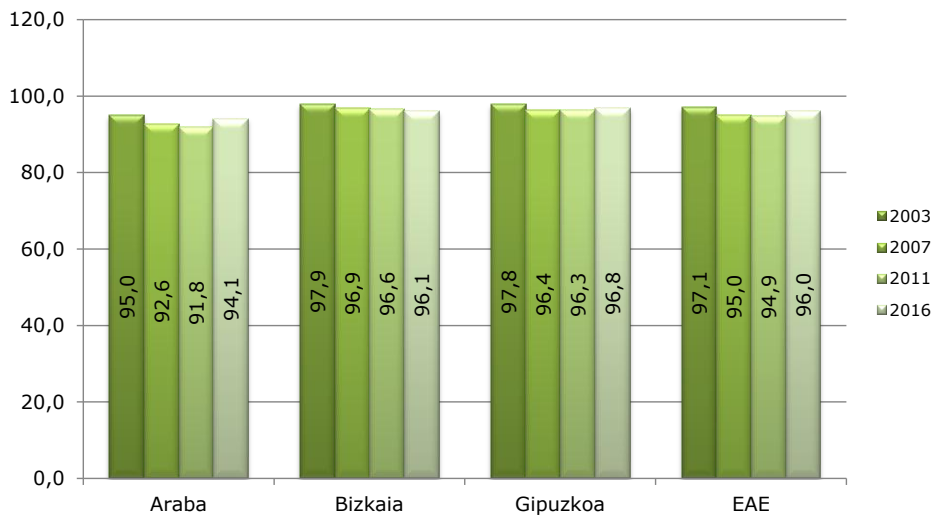
Irudia 60. Garraiobideen bilakaera Lurralde Historiko bakoitzeko barne-mugikortasunean (2011-2016)



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Oraindik ere, 2016an egindako ia joan-etorri guztiak (% 96) probintzia barrukoak izan ziren. Hala ere, 2016an, joera aldatu egin zen: ordura arte, joan-etorri horien kopurua urtero txikitzen zen, eta, 2016an, ordea, apur bat handitu zen.

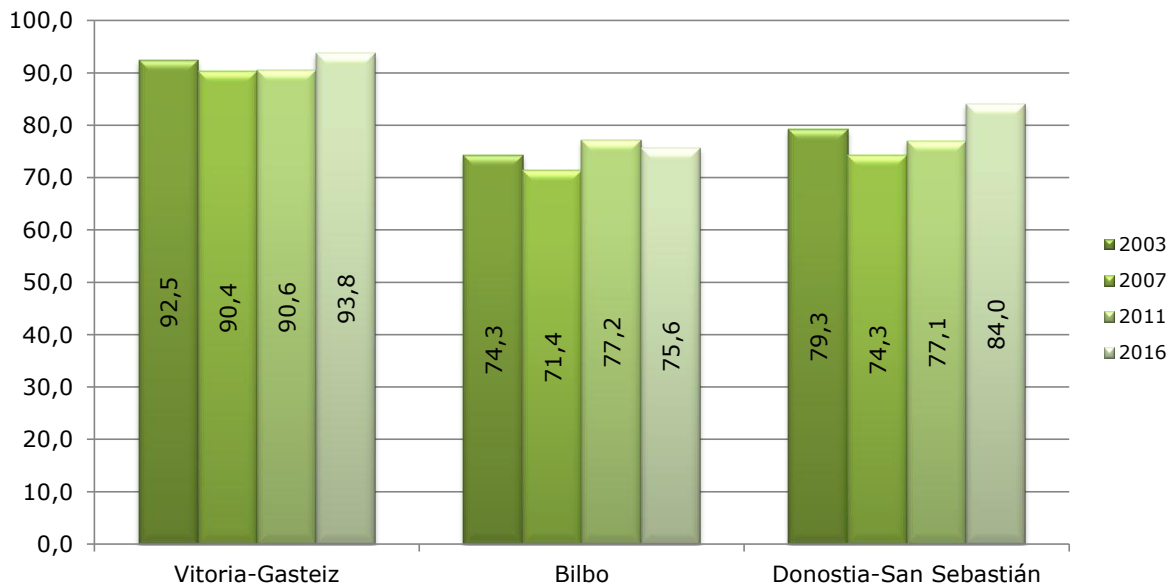
Irudia 61. Barne-mugikortasunaren bilakaera, Lurralde Historikoaren arabera



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Hiriburuetan jatorria eta helmuga duten joan-etorriei dagokienez, hiriburu bakoitzak bilakaera desberdina izan zuen. Gasteizen zein Donostian, joan-etorri horien kopuruak gora egin zuen; izan ere, Arabako hiriburuaren kasuan, ia % 97 izan ziren. Donostian, gertatutako hazkundearen ondorioz, % 85 izan ziren. Bilbon, berriz, joan-etorri horien ehunekoa txikiagoa da.

Irudia 62. Barne-mugikortasunaren bilakaera, hiriburuaren arabera

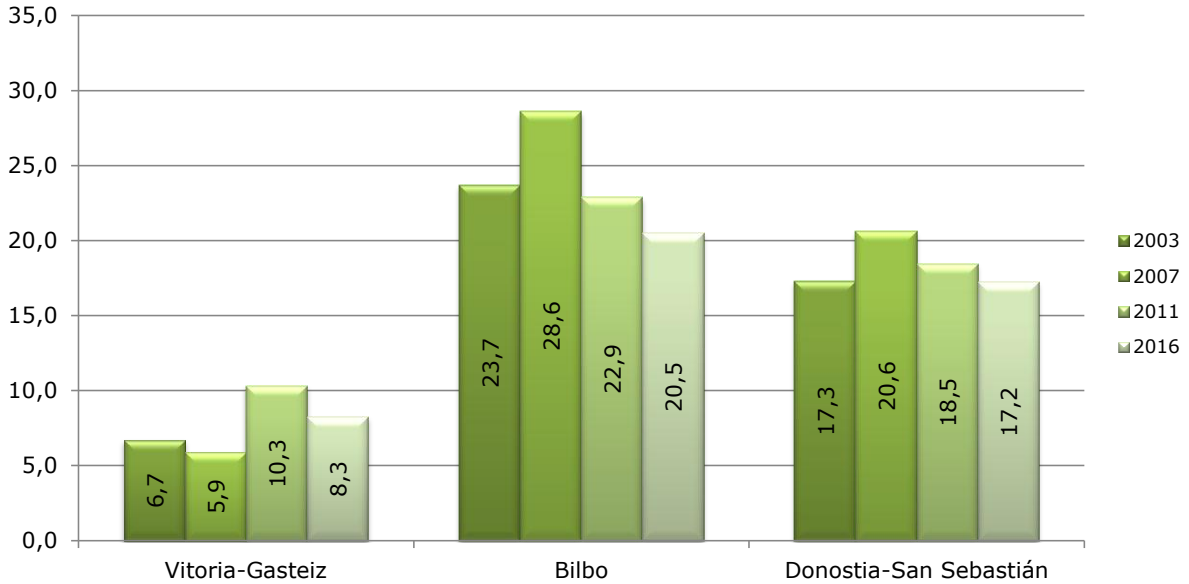


Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

2016an, hiru hiriburu bakoitzeko joan-etorriei dagokienez, garraiobide publikoen erabilera txikitu egin zen, 2011ko datuekin alderatuta. Beherakada horrek adierazten du Bilbon eta Donostian 2007az geroztik zegoen joera bere horretan jarraitzen zuela. Gasteizen, berriz, 2011ko datuak positiboak izan ziren, tranbia martxan jarri eta, horren ondorioz, garraio publikoa berrantolatu baitzen; eta, 2011-2016 denboraldian beherakada bat gertatu bazen ere,

garraibide publikoen kuota handiagoa da aldaketa horiek egin aurretik zeukanarekin alderatuta.

Irudia 63. Garraio publikoaren bilakaera hiriburuetako barne-mugikortasunean⁸



Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

⁸ Guztizko zenbatekoan, hiru hiriburuen barruan garraio publikoa erabiliz egindako joan-etorriak sartzen dira. Garraibide publikoak hauek dira: hiriko autobusa, tranbia, Renfe, Renfe Métrica (FEVE), Euskotren eta metroa.

B.4 Ondorioak

Orain arte azaldutako emaitzetatik ateratzen dugun lehen ondorioa honako hau da: pertsonen mugikortasunak handitzen jarraitzen du. Izan ere, 2016an, milioi erdi joan-etorri baino gehiago detektatu ziren, 2011ko inkestako datuekin alderatuta; hau da, % 8,1 handitu zen joan-etorri horiek kopurua. Datu horrek berresten du mugikortasuna Mendebaldeko gizartearen erronka handietako bat dela; gizartea gero eta gehiago mugitzen da, eta denboraren eta lurraldearen ikuspuntutik, gero eta joan-etorri sakabanatuagoak egiten ditu; beraz, konponbide bideragarriak proposatu behar zaizkio. 2011-2016 denboraldian gertatutako gorakada 2003tik 2007ra bitartean izandakoaren antzekoa izan zen, eta 2007tik 2011ra bitartekoa halako bi. Joan-etorri berri horietako gehienak oinez egin ziren; horri dagokionez, hiriburuak nabarmentzen dira, eta, batik bat, Gasteiz. 2011ko egoerarekin alderatuz, beste erabilera batzuek ere gorakada izan zuten 2016an; bizikletak eta autoak, bidaiarien aldetik. Autoa gidari gisa erabiltzen dutenen kopuruak bere horretan iraun zuen. Halaber, asko txikitu zen autobusaren erabilera, oro har; batez ere, autobus-zerbitzu pribatuen erabilera txikitu zen, hiriarteko autobusarena pixka bat handitu arren. Neurri txikiago batean, trenbide-zerbitzuen erabilerak ere beherakada izan zuen, baina kontuan izan behar dugu tranbiaren erabilerak gora egin zuela.

Garraibideen banaketa –hots, garraibide bakoitzak biztanleriaren mugikortasun-ohituretan duen garrantzia– alderdirik interesgarrienetako bat da honelako azterketetan. Azpimarratu behar da orokorrean mugikortasunaren eskema ez zela asko aldatu ikuspegi horretatik. Dena den, nabarmentzekoa da oinez egin ziren joan-etorriekin lotutako joera bat egiaztatu dugula: hirugarren denboraldiz jarraian, joan-etorri horien kopurua handitu zen; joan-etorri guztien % 47 izan ziren, duela bost urte baino bi puntu baina gehiagoko hazkundera, alegia. Argi dago udal-esparrua egokiena dela motordun ibilgailurik gabe egiten diren joan-etorrietarako. Izan ere, joan-etorri horiek dira udalerrri barruko mugikortasunaren protagonistak. Alabaina, datuek gai garrantzitsu batzuk adierazten dituzte. Hain zuzen, udalerrri barruko joan-etorrien % 68,7 oinez edo bizikletaz egin ziren 2016an; horrek esan nahi du joan-etorri horien ehunekoa 1,3 puntu handitu zela, aztertutako aurreko denboraldiarekiko, eta azpimarratu behar da bi modu horien ehunekoa handitu zela. Hala ere, beste datu garrantzitsu batean jarri behar da arreta: udalerrri barruan, automobilez egiten diren joan-etorrien ehunekoa ere 3,6 puntu handitu da. Gainerako lurralde-esparru gehienetan, ez da halakorik gertatu; izan ere, 2016an, automobilaren erabilera-maila orokorra % 35,8tik % 35,2era. Identifikatutako joan-etorri gehienak udalerrri barruan egin zirela kontuan hartuta, argi dago zein den gaur egungo erronka nagusietako bat: ibilbide horietan automobilaren erabilera txikitzea. Horretarako, garraio publikoa balioetsi behar da, eta haren eskaintza handitu. Hala ere, beste neurri osagarri batzuk ere hartu behar dira beharbada. Azpimarratu behar da mugikortasun iraunkor bat lortzeko ahalegin gehienak udal-esparruan egin behar direla. Oinarrizko bi arrazoi daude: alde batetik, esparru horretan egiten dira joan-etorri gehien, (AEAko joan-etorrien % 67,7), eta errazagoa da han aukera bideragarriak ematea. Bai garraio kolektiboak bai motorrik gabeko garraioak sustatuz. Bestalde, eskualde beraren barruko joan-etorriak EAEko guztien % 20,5 suposatzen dutela azpimarratzen dugu. Hain zuzen, 2016an autoz egin ziren joan-etorrien % 38,7 udalerrian bertan hasi eta amaitu zen (eskualde barruan, ehuneko hori % 34,7koa da).

Lehenago adierazi dugunez, termino erlatiboetan, automobilaren (ibilgailu partikularra eta taxia) banaketa modalaren ehunekoa txikitu zen: % 35,8koa zen 2011n, eta % 35,2koa 2016an. Hala ere, termino absolutuetan, egokiagoa da datu horrek bere horretan irauten zuela esatea. Izan ere, automobil partikularrean gidari gisa edo taxiaren bidez egiten diren joan-etorrien kopurua ia 2011ko datu absolutuaren berdina izan zen; dena den, automobila gidari gisa erabili zutenen kopuruak gora egin zuen. Horrenbestez, ibilgailu kopuru berarekin, erabiltzaileen kopuru absolutua % 6,4 handitu zen.

Motorrik gabeko moduen erabilera ere handitu zen: % 49,2koa izan zen 2016an, eta % 46,7koa 2011n; hortaz, hazkunde nabarmena izan zuten modu horiek. Hala ere, inkestako datuek gai bereziki garrantzitsu bat ematen dute aditzera: garraio kolektiboaren errepide bidezkoen eta trenbideen erabilera-mailak behera egin zuen, bai termino erlatiboetan, bai termino absolutuetan. Beraz, lortutako datuen arabera, 2016an, eguneroko joan-etorri guztien % 13,3 egin zen garraio publikoan. 890.000 joan-etorri dira, eta, 2011n, berriz, 930.000 izan ziren (% 14,9). Garraio kolektiboaren soilik erreparatuz gero, ehuneko horiek % 11,8 eta % 12,6 dira, hurrenez hurren. Termino absolutuetan, hiriko zein hiriarteko garraioan, apur bat handitu zen joan-etorrien kopurua; autobus-zerbitzu pribatuak, berriz, joan-etorri asko galdu zituzten. Trenbidean ere, joan-etorrien kopuruak behera egin zuen, oro har. Dena den, trenbide-moduaren erabilerrari dagokionez, hiriko eta hiriarteko joan-etorriak datu desberdinak izan zituzten; hain zuzen, azken horietan gertatu ziren beherakadak handienak. Gainera, adierazi behar da garraio kolektiboaren beherakada hori batez besteko lanegun batean joan-etorri horien % 90 biltzen zuten bi esparruetan gertatu zela; hau da eskualdearen barruan eta udalerriaren barruan.

Joan-etorriak egiteko arrazoiei dagokienez, esan behar da ohikoak izan direla. Lana izan zen joan-etorrien arrazoi nagusia, baina haren garrantzi erlatiboa txikitu egin zen. Beste arrazoi batzuen ehunekoak gora egin zuten; esate baterako, aisia joan-etorrien % 26,3 eragin zuen, eta joan-etorri guztien % 20,2 gestio familiarak egiteko edo senideei laguntzeko egin zen. Horrenbestez, azpimarratu behar da lan-jarduerarekin eta ikasketekin lotutako joan-etorriak % 43,8ra jaitsi zirela, 2011n joan-etorri guztien % 49,6 izan zirela kontuan hartuta. Horrek erakusten du joan-etorri gehien arrazoiak pertsonalak direla; horrek, segurua asko, garraio kolektiboaren erabilera-ereduetan izango du eragina.

Bestalde, dokumentu honetan aipatu dugun inkestan, honelako ikerketetan behin eta berriz agertzen diren zenbait alderdi azaldu dira; besteak beste, gizonen eta emakumeen artean dauden alde handiak, garraio kolektibo mota guztien erabilerrari dagokionez. Beraz, berriro egiaztatu dugu gizonen motordun garraio kolektibo partikularretara jotzen zutela sarriago, eta emakumeek, berriz, gehiago erabiltzen zutela garraio publikoa. Izan ere, gizonen euren joan-etorrien % 8,2 egin zuten garraio kolektiboan; datu hori % 15,4koa izan zen emakumeen artean. 2011n, datu horiek % 9,2 eta % 15,6 izan ziren, hurrenez hurren. Beraz, emakumeek garraio kolektiboaren erabiltzaile gisa jarraitu zuten; gizonen, berriz, gutxiago erabiltzen zituzten garraio kolektibo horiek, eta, 2016an, are gutxiago.

Barruko joan-etorriak % 98,8 izan ziren; datu hori ez da inkesta batetik bestera aldatzen. Joan-etorri horiei dagokienez, tipologia (udalerritar barrukoak, eskualde barrukoak, lurralde barrukoak edo haien artekoak) ia berdina da urte batetik bestera; 2016an, joan-etorrien % 90

eskualde edo udalerrri barruan egin zen. Lehenago adierazi dugunez, udalerrietan landu behar dira mugikortasunaren kalitatea zein iraunkortasuna hobetzeko konponbideak.

Barruko joan-etorriei erreparatuta, lurralde historiko bakoitzak bere bilakaera du, aurreago orokorrean deskribatu dugunaren ondorioz. Hala ere, merezi du zenbait gai sakonago aztertzea. Araban, nabarmen handitu zen oinez egiten diren joan-etorrien kopurua; horrek, gainera, automobilaren erabilerak behera egitea eragin du. Gainera, bizikletaren erabilera ere handi samarra izan dela kontuan hartuz gero, ondorioztatuko dugu Araban garraibide iraunkorrek joan-etorri guztien % 61,9 bildu zutela; hiriburuko datuek eragin handia izan dute. Arabako Lautada eta haren erreferentzia argia, Gasteiz, alde batera utzita, Aiaraldea (Laudio, Amurrio eta beste udalerrri batzuk) da joan-etorri gehien dituen eskualdea.

Bizkaian, garraibide iraunkorrek joan-etorrien % 49 bildu zuten; Arabako datutik oso urrun, baina egoera apur bat hobetuz 2011koarekin alderatuta. Trenbideak protagonismo handiagoa izan zuen errepide bidezko garraio kolektiboak baino; izan ere, joan-etorrien bikoitza lortu zuen. Horren arrazoia trenbide-garraioaren eskaintza handia da. Bilbo Handitik kanpo, Durangaldea izan zen joan-etorri gehien izan zituen eskualdea.

Gipuzkoan ere, Bizkaian bezala, joan-etorri asko egin ziren garraibide iraunkorren bidez 2016an; ia % 48,9, hain zuzen. Gipuzkoan, eskualde bakoitzaren barruko joan-etorrien kopurua beste bi lurralde historikoetan baino handiagoa izan zen; batez ere, eskualde bakoitzean biztanleriaren eta harremanen egitura oso sendoa baita, eta, gainera, hiriburuaren garrantzi espezifiko txikiagoa baita. Hori dela eta, hiriburuaren eta haren eskualdearen barruko joan-etorrien pisua ez da Araban eta Bizkaian bezain handia.

Azken batean, adierazi beharra dago mugikortasun-eredu nagusiek euren horretan jarraitzen dutela eta, bestalde, motorrik gabeko garraibideen garrantzia handitzen ari dela. Hala ere, banaketa modalean garraio publikoaren garrantzia pixka bat txikitu izanak aztertu beharreko zerbait izan beharko luke. Garraio publikoaren erakarpen-datu historikoek aditzera ematen dutenaren arabera, garraibide horiek gero eta gutxiago erabiltzeko joera dago 2007tik hona. Gainera, 2003-2007 denboraldian, garraibide publikoen bidez egindako joan-etorriak gehitu egin ziren, baina joan-etorri guztiak baino gutxiago.

Hortaz, mugikortasunaren iraunkortasunaren ikuspegitik, hau da azterketa honetatik atera daitezkeen ondorio nagusietako bat: oro har, joan-etorrien kopuruak goranzko joera du, eta mugikortasun-eredu iraunkorragoak apur bat gehitu dira, nahiz eta garraio publikoan oro har hazkunde hori gertatu ez.

C. DISEINU METODOLOGIKOA

Kapitulu honetan, Mugikortasunari buruzko Inkestarekin lotutako alderdi nagusiak aurkeztu, eta eragiketa estatistikoa diseinatzeko prozesua eta prozedurak deskribatuko ditugu.

“Laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta” (010930) Euskal Autonomia Erkidegoan bizi direnen mugikortasuna kuantifikatzea, joan-etorriak nolakoak diren eta hauek zergatik egiten diren azaltzea helburu duen estatistika eragiketa da. Gainera, “Garraio Eskaeraren Irudirako Datuak” (132710) eragiketa estatistikoaren parte da.

Azaroaren 13ko 3/2014 Legeak, 2014-2017 Euskal Estatistika Planari buruzkoak, araututako inkestak dira bi hauek. Beraz, Euskal Autonomia Erkidegoko Estatistikari buruzko apirilaren 23ko 4/1986 Legearen 7. eta 10. artikuluen arabera, laginetan aukeratutako familiek eta pertsonak derrigorrez erantzun behar zioten inkesta horri.

“Laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta”k Euskal Autonomia Erkidegoko biztanleen informazioa jasotzea dakar. Kanpoko fasea 2016ko bigarren hiruhilekoan zehar egin da. Informazio bilketa lagina osatzen duten etxebizitza guztiei elkarrizketak eginez burutu da, etxebizitza bakoitzean bizi ziren 7 urte edo gehiagoko guztiei buruzko informazioa jaso da.

C.1 Laginaren diseinua

Mugikortasunari buruzko Inkesta EAEko biztanleei egin zaie, eta horrek zenbait baldintza ezarri ditu inkesta egiteko metodologian:

- 2014-2017 aldirako Estatistikako Euskal Planean ezarritakoaren arabera, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako Sailari dagokio inkesta hau gauzatzea, eta horretarako Eustaten laguntza edukiko du eragiketarako laginen diseinuan eta igotze prozesuan.
- Probabilitatezko laginketa diseinu bat erabili da, etapa batean, eskualdeka geruzatuta (hiriburuez gain). Lagin teorikoa 5.000 familiakoa da. Lagin tamaina horren gainean esleipena egiten da Lurralde Historikoka eta zonalde geografikoka, laginketaren esparruan dauden etxebizitza okupatuen kopurua irizpide hartuta. Era berean, etxebizitza kopuru handiagoa ezarri da inkestatzeko, 7.000 unitatekoa, eta lagin teorikoaren banaketa mantendu egin da, hasteko, eta geruza guztietarako handitze faktore berdina ere (%40) espero zen erantzuna ez ematean oinarrituta.
- Hurrengo taulan ikusi ditzakegu lurraldeetako 20 eskualdeetan eta 3 hiriburuetan inkestatu diren etxeak eta etxe horiek ordezkatzan duten erreferentziako unibertsoa (igotako etxeak).

Hurrengo taulan aipatutako irizpideen araberrako etxebizitzan banaketa azaltzen da:

Taula 59. Etxebizitzen ezarpena: esleipen prozesuaren emaitzak

Irizpide geografikoa	Etxebizitzak	Esleipena	Minimoak	Gainlagina
GUZTIRA	870.141	5.000	5.000	7.001
Araba	133.074	1.161	1.161	1.626
Gipuzkoa	283.732	1.696	1.696	2.375
Bizkaia	453.335	2.143	2.143	3.000
Arabako Ibarrak	2.274	77	100	140
Arabako Lautada (Vitoria-Gasteiz- gabe)	6.377	128	128	179
Arabako Menidaldea	1.381	60	100	140
Errioxa Arabarra	4.410	107	107	150
Gorbeiak Inguruak	3.208	91	100	140
Kantauri Arabarra	13.603	187	187	262
Vitoria-Gasteiz	101.821	512	439	615
Bidasoa Beherea	30.366	182	182	255
Deba Beherea	22.884	137	137	192
Deba Garaia	25.209	151	151	211
Donostialdea (Donostia-San Sebastián gabe)	56.119	335	335	469
Goierri	26.559	159	159	223
Tolosaldea	18.797	112	112	157
Urola Kostaldea	28.330	169	169	237
Donostia / San Sebastián	75.468	451	451	631
Arratia-Nerbioi	9.297	44	100	140
Bilbo Handia (Bilbo gabe)	202.751	958	871	1.219
Durangaldea	37.368	177	163	228
Enkartzazioak	12.522	59	100	140
Gernika-Bermeo	18.494	87	100	140
Markina-Ondarroa	10.159	48	100	140
Plentzia-Mungia	21.012	99	100	140
Bilbo	141.732	670	609	853

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Hurrengo taulan, 20 eskualdeetako eta hiru hiriburuetakoko bakoitzean elkarrizketatutako etxebizitzak ikus daitezke, baita haiei dagokien erreferentzia-unibertsoa ere (ateratako datuei dagozkien etxebizitzak)

Taula 60. Etxebizitzen ezarpena: Eremuaren araberako sailkapena

Balio absolutuak		Inkestatutako Etxeak	Jasotako Etxebizitzak
GUZTIRA		5.120	872.561
BIZILEKUAREN LURRALDEA	Araba	1.196	129.539
	Bizkaia	2.191	457.976
	Gipuzkoa	1.733	285.046
BIZILEKUAREN ESKUALDEA	Arabako Ibarrek	101	2.209
	Arabako Lautada (Vitoria-Gasteiz gabe)	133	6.306
	Vitoria-Gasteiz	458	98.780
	Arabako Menidaldea	101	1.331
	Arratia-Nerbioi	102	9.513
	Bidasoa Beherea	185	30.349
	Bilbo Handia (Bilbo gabe)	893	204.343
	Bilbo	621	142.730
	Deba Beherea	145	22.868
	Deba Garaia	152	25.121
	Donostialdea (Donostia-San Sebastián gabe)	348	56.658
	Donostia - San Sebastián	454	75.442
	Durungaldea	166	38.068
	Enkartzioak	101	12.611
	Errioxa Arabarra	108	4.349
	Gernika-Bermeo	104	19.022
	Goierri	163	26.775
	Gorbeiak Inguruak	106	3.153
	Kantauri Arabarra	189	13.410
	Markina-Ondarroa	102	10.388
Plentzia-Mungia	102	21.301	
Tolosaldea	114	19.010	
Urola-Kostaldea	172	28.823	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Hurrengo taulan, elkarrizketatutako 5.120 etxebizitzetako biztanleen (alderdi soziodemografikoei buruzko informazioa eman dutenak) kopuruari buruzko informazioa ematen da eskualdearen arabera. Gainera, pertsona horiek zenbat biztanle ordezkatzan dituzten ere adierazi da (datuei dagozkien biztanleak).

Taula 61. Biztanlegoaren ezarpena: Eremuaren araberako sailkapena

Balio absolutuak		Inkestatutako etxeetako norbanakoak	Jasotako pertsonak
GUZTIRA		12.195	2.154.264
BIZILEKUAREN LURRALDEA	Araba	2.771	319.819
	Bizkaia	5.204	1.130.696
	Gipuzkoa	4.220	703.750
BIZILEKUAREN ESKUALDEA	Arabako Ibarrak	228	5.951
	Arabako Lautada (Vitoria-Gasteiz gabe)	334	16.991
	Vitoria-Gasteiz	1.031	239.083
	Arabako Mendialdea	207	3.004
	Arratia-Nerbioi	250	23.485
	Bidasoa Beherea	449	76.044
	Bilbo Handia (Bilbo gabe)	2.129	512.745
	Bilbo	1.400	339.242
	Deba Beherea	341	54.889
	Deba Garaia	362	61.960
	Donostialdea (Donostia-S. Sebastian gabe)	845	143.230
	Donostia - San Sebastián	1.053	177.720
	Durungaldea	427	97.328
	Enkartzazioak	241	31.575
	Errioxa Arabarra	262	11.546
	Gernika-Bermeo	244	45.725
	Goierrri	419	67.274
	Gorbeiak Inguruak	253	8.748
	Kantauri Arabarra	456	34.496
	Markina-Ondarroa	273	25.236
Plentzia-Mungia	240	55.360	
Tolosaldea	279	47.932	
Urola-Kostaldea	472	74.701	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Azkenik, atal honetako azken taulan, inkestaren xede-biztanleria (7 urteko edo gehiagoko biztanleak) eskualdearen arabera sailkatu eta erreferentzia-unibertsoan dagokien ordezkapena adierazi da.

Taula 62. 7 urte edo gehiagoko biztanlegoaren ezarpena: Eremuaren araberako ezarpena

Balio absolutuak		Inkestatutako etxeetako norbanakoak	Jasotako pertsonak
GUZTIRA		11.487	2.012.798
BIZILEKUAREN LURRALDEA	Arabako Ibarak	2.610	296.790
	Bizkaia	4.923	1.060.816
	Gipuzkoa	3.954	655.192
BIZILEKUAREN ESKUALDEA	Arabako Ibarak	216	5.556
	Arabako Lautada (Vitoria-Gasteiz gabe)	307	15.222
	Vitoria-Gasteiz	973	221.861
	Arabako Mendialdea	193	2.733
	Arratia-Nerbioi	231	21.367
	Bidasoa Beherea	415	69.743
	Bilbo Handia (Bilbo gabe)	2.022	481.964
	Bilbo	1.336	320.829
	Deba Beherea	326	52.259
	Deba Garaia	343	58.382
	Donostialdea (Donostia-S. Sebastian gabe)	784	131.781
	Donostia - San Sebastián	993	166.701
	Durangaldea	396	89.006
	Enkartzioak	230	29.937
	Errioxa Arabarra	245	10.523
	Gernika-Bermeo	229	42.505
	Goierra	395	63.096
	Gorbeiak Inguruak	237	8.032
	Kantauri Arabarra	439	32.864
	Markina-Ondarroa	250	22.778
Plentzia-Mungia	229	52.431	
Tolosaldea	255	43.424	
Urola-Kostaldea	443	69.806	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

C.2. Galdera-sortaren diseinua

2011. urteko mugikortasunari buruzko inkestan erabilitako galde-sortak erreferentziatzen hartu genituen 2016an datuak hartzeko galde-sortak prestatzeko. Laginketa-esparrua aldatu zenez eta beste aldaketa eta hobekuntza batzuk egin behar zirenez, galde-sortak egokitu behar izan genituen; izan ere, 2011n, laginketa-esparrua telefonikoa izan zen.

Galde-sortan aztertutako aldagaiak honako hauekin erlazionatuta daude: pertsonen ezaugarri soziodemografikoekin (sexua, adina, bizilekua, jarduerarekiko erlazioa, familia-mota) eta egindako joan-etorriekin (joan-etorriaren arrazoia, garraio-modua, garraibidea, egindako etapa-kopurua eta joan-etorriaren iraupena).

C.3 Informazioa jasotzeko prozedura

Informazioa lagineko etxebizitza guztietan elkarrizketak eginez jaso zen, eta etxebizitza bakoitzean 7 urte edo gehiago zituzten egoiliarrei buruzko informazioa bildu zen.

Etxebizitza bakoitzean, informatzaile batek edo gehiagok eman zuten informazioa, betiere, informazio hori fidagarria zela bermatuta.

Taulan, elkarrizketatutako 5.120 etxebizitzetan zenbat biztanleri buruzko informazioa bildu den adierazi da, sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera. Ez 7 urtez beherako biztanleei buruzko informaziorik jaso, baina etxebizitzetako kide gisa hartu dira aintzat.

Taula 63. Elkarrizketatutako etxebizitzetako egoiliarrek, sexuaren, adinaren eta Lurralde Historikoaren arabera

Balio absolutuak		GUZTIRA	BIZILEKUAREN LURRALDEA		
			Araba	Gipuzkoa	Bizkaia
GUZTIRA		12.195	2.771	4.220	5.204
SEXUA	Gizona	5.869	1.391	2.013	2.465
	Emakumea	6.326	1.380	2.207	2.739
ADINA	7 urte baino gutxiago	708	161	266	281
	7-19	1.525	375	537	613
	20 - 44	3.275	765	1.157	1.353
	45 - 64	3.784	897	1.243	1.644
	65 urte eta gehiago	2.903	573	1.017	1.313

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Galde-sortak betetzeko, elkarrizketak telefono bidez edo etxebizitzan bertan egin dira, inkestari erantzun behar zion pertsonak aukeratuta.

Landa-lana 2016ko apiriletik ekainera bitartean egin zen. Inkestak asteartetik ostiralera egin ziren; erreferentzia-eguntzat, inkestaren aurreko eguna hartu zen beti. Informazioa jasotzearekin batera, baliozkotze- eta kodetze-lanak egin ziren.

Hurrengo taulan, asteko erreferentzia-egun bakoitzean elkarrizketatutako etxebizitzaren kopurua ageri da. Egun hartan nagusi zen eguraldia ere adierazi da.

Taula 64. Erreferentzia-egun bakoitzean elkarriketatutako etxebizitzak eta eguraldia, Lurralde Historikoaren arabera

Balio absolutuak		GUZTIRA	BIZILEKUAREN LURRALDEA		
			Araba	Gipuzkoa	Bizkaia
GUZTIRA		5.120	1.196	1.733	2.191
ERREFERENTZIAKO ASTEKO EGUNA	Astelehena	1.230	275	422	533
	Asteartea	1.215	295	396	524
	Asteazkena	1.333	283	478	572
	Osteguna	1.342	343	437	562
METEREOLOGIA NAGUSIA	Oskarbi	2.063	519	690	854
	Hodeiak eta ostarteak	2.197	512	810	875
	Estalita	431	73	95	263
	Euria	426	91	137	198
	Bestelakoak	3	1	1	1

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

Datuen konfidentzialtasuna bermatuta dago, arau hauek erabili baititugu: 15/1999 Legea, abenduaren 13koa, Izaera pertsonaleko datuak babesten dituen, eta 994/1999 Errege Dekretua, ekainaren 11koa, Datu pertsonalak biltzen dituzten fitxategi automatizatuaren segurtasun neurriei buruzko Erregelamendua onartzen duena.

Lortutako informazioa xede estatistikoetarako soilik erabili zen. Hura tratatzean, ezinezkoa zen datuak inkestan parte hartu zuten pertsonekin erlazionatzea. Datu pertsonalak ez ziren inola ere tratatu edo laga, eta ez ziren zabaldu edo argitaratu, ez zuzenean ez zeharka.

C.4 Jasoketa prozedurak

Lehenago azaldu dugunez, Eustat arduratu da gizabanakoei buruzko informazioa erreferentziatzeko biztanleria-esparrura jasoketa prozeduraz. Dena den, aurreko gizabanakoen datuen jasotzaileak inkestan jasotako joan-etorriari aplikatzean, adostasunik ezak gertatu ohi dira garraio-operadoreek lanegunetan bidaiatzen duten pertsonen buruz emandako informazioarekin (2016ko datuak eskuragarri daude) eta foru-aldundiek garraio-bide publikoen erabilerari buruz emandako informazioarekin.

Informazio hori eta aurretiko eragiketen emaitzak kontuan hartuta, hasierako jasotzailea zuzendu egin zen, informazioa ustiatzeko erabili baino lehen. Koefizienteak kalkulatzeko, irizpide hauek hartu ziren aintzat, nagusiki:

- Garraio publikoa: Behatutako emaitzekin (garraio-operadoreek emanak) alderatzea.
- Garraio pribatua: Euskadiko modeloko kontrol-guneetako laneguneko EBIAren (IMD) erreproduktzioa. Modelo horren bidez, mugikortasun-eredu batzuetatik (ibilgailuak) abiatuta eta bide-sareari esleitzeko prozedura baten bidez, adierazitako errepide-sareko ibilgailu-kargak lortzen dira.

- Modu geldoak: Gizabanakoak biztanleria-esparrura jasoketa prozeduraren fasean lortutako banaketa modala errespetatzea.

C.5 Terminoen glosarioa

Jarraian, txostena hobeto ulertzeko bertan erabili diren termino eta adierazpen batzuen definizioa eskaintzen da.

- **Metropolitara area:** Euren artean erlazio ekonomiko eta sozial maila altua erregistratzen duten udalerrri askok osatutako eremu geografikoa. Txosten honetan, Eustat-ek zehaztu bezala (2005), hiru Lurralde Historikoetako hiriburuekin lotura duten Metropolitara Areak hartu dira kontuan: Bilbo Handia, Donostialdea eta Arabako Lautada.
- **Eskualdea:** Udalerrien multzokatzea erlazio geografiko eta funtzionalen arabera. Txosten honetan Eskualdeen arteko erlazio ofizial gisa Eustatek (2005) EAerako ezarritakoak kontsideratu dira.
- **Udalerria:** Udaletxe batek zuzenduta, eskumen termino berdinak dituzten biztanleri multzoa. Txosten honetan, Eustatek (2005) EAEn ezarritako udalerrien banaketa ofiziala hartu da kontuan.
- **Etxea edo familia:** Euren arteko senidetasunetik independente, etxebizitza batean ohikotasunez bizi diren pertsona guztiak.
- **Joan-etorria:** Helburu edo arrazoi bategatik, pertsona batek jatorria ezarria duen leku batetik, helmuga beste leku batean dueneko mugimendua. Txosten honetan joan-etorri gisa, motorizatutako edozein garraiobidek eginiko mugimendua eta oinez bost minutuko luzapenarekin buruturikoak kontsideratu dira. Joan-etorri bakoitza soilik arrazoi batekin elkartu da. Edozein arrazoi aldaketek joan-etorri berri bat esan nahi du. Arrazoi honegatik, joan-etorri batean jatorrira itzultzea hasierako joan-etorri ezberdin gisa ulertzen da.
- **Joan-etorriaren etapa:** Garraiobide batean edo operadore beraren zerbitzu ezberdinetan joan-etorriaren zati bakoitza. Joan-etorri guztiak etapa batez edo gehiagoz daude osatua. Ez da kontsideratu etapa gisa garraio publikora oinezko itzulera edo sarbidea.
- **Joan-etorriaren jatorria:** Joan-etorria hasten den lekua, hots, jatorria.
- **Joan-etorriaren helmuga:** Joan-etorriaren arrazoi nagusia asetzen den lekua.
- **Udalerri barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga udalerrri berean aurkitzen diren joan-etorria, herri barnean burutzen da.
- **Eskualde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga eskualde berean aurkitzen diren joan-etorria. Eskualde barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira udalerrri barnekoak direnak baina bereizitako moduan aztertzen direnak.
- **Lurralde barneko joan-etorria:** Jatorria eta helmuga Lurralde Historiko berean aurkitzen diren joan-etorria. Lurralde barneko eta udalerrri barneko joan-etorrien taulan alde batera uzten dira bereizitako moduan aztertzen direnak.
- **Lurraldeen arteko joan-etorria:** Joan-etorriaren jatorria eta helmuga EAeko Lurralde Historiko ezberdinetan aurkitzen direnean.
- **Kanpoaldeko joan-etorria:** EAeko edozein kokapen geografikoren eta EAetik kanpo dagoen edozein leku baten arteko joan-etorria.

- **Mugikortasun okupazionala:** Ikasketa eta lan arrazoiek, noizbehinkako izaera duen lan kontuen garapena nahiz ohiko lana, sortutako joan-etorriak.
- **Erosketak:** Termino honen baitan ondasunak edo produktuak eskuratzeko arrazoiez burutzen diren joan-etorriak hartzen dira, izan daiteke unitate familiarrari zuzendutako etxeko kontsumorako zein norbanakoaren kontsumo indibidualerako.
- **Kudeaketa pertsonal eta familiarrak:** Zuzeneko ordainsaririk gabeko honako jarduerak barne hartzen ditu: beste pertsona bati laguntzea edo beste pertsona zaintzea, izaera familiarreko nahiz pertsonaleko kudeaketak burutzea.
- **Aisia:** Atal honetan jarduera ludiko edo sortzaileak, kultural edo kirolezkoak sartzen dira. Hauek bezalako ekintzak barne hartzen dira: zinera joan, txangoetara, erakusketetara...
- **Garraibide:** Joan-etorri bakoitzeko etapetan erabilitako garraio sistema. Honakoak erlazionatzen dira aipatutako sistemarekin: oinezkoarena, bizikleta, ibilgailu pribatua (gidari edo bidaiari gisa, taxia ere kontuan hartuz), motozikleta, errepidezko garraio kolektiboa (autobus urbanoa, herri arteko autobusa), trenbidezko garraio kolektiboa (trena, metroa, tranbia), lineazko kanpoko autobusak, hegazkina eta bestelakoak (igogailuak, transbordadoreak, funikularra...).
- **Garraibide motorizatua:** Trakzio sistema propioa duten garraibideak dira non bere propulsiarako kanpoko energia iturriak erabiltzen dituzten. Definizio honetan honakoak hartzen dira kontuan: autoa, motozikleta, autobus urbanoak, herri artekoak eta lineazko kanpokoak, trena, tranbia, metroa eta hegazkina.
- **Motorizatu gabeko garraibidea:** Euren propulsiarako kanpoko energia iturriak erabiltzen ez duten garraibideak: oinezkoarena eta bizikleta.
- **Beste garraibide batzuk.** Bigarren mailako garraibide motorizatuak dira. Atal honetan ordaindu beharreko igogailuak, funikularra, zubi zintzilikaria eta bestelakoak sartzen dira.
- **Garraibide kolektiboak:** Kasu honetan errepidezkoak diren garraibide kolektiboak non autobus urbanoa, herriartekoa eta lineaz kanpokoak sartzen diren, eta trenbidezko garraibide kolektiboak ezberdintzen dira non azken hau trenak, tranbiak, metroak eta hegazkinak osatzen duten. Zerbitzu publiko nahiz pribatuak barne hartzen ditu, lineaz kanpoko autobusaren kasuan bezala.
- **Garraibide indibiduala** Izaera pribatua dutenak honakoak dira: autoa, motozikleta eta taxia.
- **Garraibide multimodala:** Etapa bakoitzean garraibide desberdinak erabiliz egiten diren desplazamenduak sartzen dira (oinez-hiriko autobusez; oinez-metroz...). Desplazamenduetan ontzi aldaketa egiten bada ere, desplazamenduaren etapa bat operadore batekin egiten bada eta bigarren etapa operadore berberaren beste zerbitzu batekin, ez da multimodaltzat joko, garraio modua ez baita aldatzen.

D.ERANSKINAK

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 65. EAEko 7 urte edo gehiagokoen lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak

Jatorria	Helmuga								Guztira Araba	Bizkaia								Guztira Bizkaia	Gipuzkoa								Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE		
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Erroia Arabarra	Arabako Ibarak	Zehaztu gabe		Araratte-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia		Zehaztu gabe	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastian	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea				Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe
Kantauri Arabarra	94.047	195	3.685	68				206	98.200	3.405	183	1.504	214	5.719	5.702		16.726			299								525	185	115.636	
Gorbeak Inguruak	195	6.148	7.885	380			87		14.695	158	833		101	1.561	148	284	3.084	2.526		45			266				2.837	95	20.711		
Vitoria-Gasteiz	3.781	7.402	880.435	11.617	1.638	2.446	2.440		909.760	1.137	957		254	5.511	5.280	118	13.257	5.624	1.164	896	1.459	1.001	581		278		11.004	5.077	939.098		
Arabako Lautada	68	312	12.387	38.699	32		139		51.636			67		1.051			1.117					64					64	765	53.582		
Arabako Mendialdea			1.680	32	5.529	99	39		7.380					47			47	21					15		19		55	127	7.609		
Erroia Arabarra			2.462		99	22.541	77		25.180	113			54				166	109									109	6.433	31.888		
Arabako Ibarak		120	3.360	139	59	151	5.541		9.370	102	35						137	104		201		229					533	1.741	11.781		
Zehaztu gabe	206								206								138												344		
Guztira Araba	98.296	14.177	911.895	50.934	7.357	25.238	8.323	206	1.116.426	4.914	2.007	1.642	535	11.384	13.640	266	284	34.672	8.384	1.164	896	2.004	1.001	1.100	281	278	19	15.128	14.423	1.180.649	
Aratte-Nerbioi	3.405	115	1.137			113	102		4.871	31.459	3.834	194		5.436	7.280	123	48.326	1.031			154	851	102				2.138	205	55.539		
Durangaldea	409	758	900				35		2.102	3.523	216.104	572	5.424	13.844	14.208	4.047	258.283	4.415		12.398	274		229	244	482		18.041	1.162	279.588		
Enkarterriak	1.504							138	1.642	194	572	52.291		8.506	7.359		69.097												1.295	72.034	
Gernika-Bermeo	214		254	67					535	6.028	8.397	65.931	4.899	1.108	880		87.243							468			468	403	88.649		
Bilbo	6.196	230	5.919						12.345	5.108	14.218	9.017	5.401	824.302	187.722	2.405	1.064.040	373	226	1.992	2.887	1.231		283	1.474		8.466	5.793	1.090.644		
Bilbo Handia	5.814	1.479	6.142	1.064	47				14.546	7.130	14.513	7.225	3.898	188.501	1.237.849	1.393	1.491.621	974		1.436	1.030		2.865		1.988		8.293	6.227	1.520.688		
Markina-Ondarroa	148		207						355	123	3.827	1.079	2.110	1.393	45.172	148	53.852	247		3.724	330		340		148		4.789	400	59.396		
Plentzia-Mungia		284	235						519		232	175	880	17.300	32.493	148	121.542			234							234	572	122.867		
Zehaztu gabe									325					325			325												325		
Guztira Bizkaia	17.542	3.014	14.795	1.131	47	113	137	138	36.915	47.535	259.328	69.474	82.614	1.068.397	1.493.528	54.395	118.734	325	3.194.329	7.041	226	19.783	4.521	1.385	4.285	629	4.559	42.428	16.057	3.289.730	
Deba Garaia		2.379	5.053	59	21	109	68		7.690	1.031	4.747			373	974	247	7.373	171.869		4.718	1.021	684	2.081	773	3.354		184.499		199.562		
Bidasoa Beherea			1.164						1.164					226			226			192.428	982	13.923	12.886	1.113	809	800	222.940	2.905	227.235		
Deba Beherea			896						896		12.162			2.412	1.479	3.625	19.679	5.246		126.972	4.337	230	1.444			3.623	142.834	606	164.014		
Donostia-S. Sebastian	299		986				201		1.487		286			2.703	1.265	423	4.678	1.483	14.874	4.313	551.314	51.783	5.124	9.299	9.548	647.739	2.400	656.304			
Donostialdea			1.034						1.034					1.114			1.114	484	13.005	430	60.575	262.282	4.509	10.094	3.941	355.319	1.738	359.206			
Goierni	226		651	64			229		1.169	851	457			340	2.704		4.353	2.122	1.113	1.444	4.610	4.558	188.604	6.472	951	209.875	719	216.117			
Tolosaldea		185			15				401	102	244						346	853	809	283	9.904	9.287	7.618	119.370	1.676	149.801	822	151.370			
Urola-Kostaldea			278						278		482		468	1.965	1.817	148	4.879	3.601	800	3.623	10.200	3.672	1.207	1.457	189.007	213.756	189	218.914			
Zehaztu gabe					19				19																189		189		208		
Guztira Gipuzkoa	525	2.564	10.263	123	55	109	498		14.138	1.984	18.379		468	9.133	8.241	4.444	42.648	185.659	224.010	142.764	655.885	345.383	211.700	148.274	213.089	189	2.126.953	9.190	2.192.929		
Guztira Kanpokoak	281	238	5.349	768	205	6.225	1.805		14.872	613	559	1.440	403	4.609	6.022	538	572	14.756	2.528	785	3.786	1.362	737	641	530	10.368	2.560	42.556			
Guztira EAE	116.645	19.994	942.302	52.956	7.663	31.684	10.763	344	1.182.352	55.046	280.274	72.556	84.019	1.093.523	1.521.430	59.642	119.590	325	3.286.405	201.084	227.927	164.228	666.196	349.131	217.823	149.825	218.456	208	2.194.877	42.230	6.705.864

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 66. EAEko 7 urte edo gehiagokoen lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabera banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga								Guztira Araba	Bizkaia										Guztira Bizkaia	Gipuzkoa										Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE
	Kantauri Arabarra	GORBEIAK	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Zehaztu gabe		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe	Deba Garaia		Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastian	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe					
Araba	Kantauri Arabarra	81,3	0,2	3,2	0,1			0,2	84,9	2,9	0,2	1,3	0,2	4,9	4,9			14,5			0,3		0,2				0,5	0,2	115.636				
	Gorbeiak Inguruak	0,9	29,7	38,1	1,8			0,4	71,0	0,8	4,0			0,5	7,5	0,7	1,4	14,9	12,2		0,2			1,3			13,7	0,5	20.711				
	Vitoria-Gasteiz	0,4	0,8	93,8	1,2	0,2	0,3	0,3	96,9	0,1	0,1		0,0	0,6	0,6	0,0		1,4	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1		0,0	1,2	0,5	939.098				
	Arabako Lautada	0,1	0,6	23,1	72,2	0,1		0,3	96,4				0,1		2,0			2,1						0,1			0,1	1,4	53.582				
	Arabako Mendialdea			22,1	0,4	72,7	1,3	0,5	97,0						0,6			0,6	0,3						0,2	0,2	0,7	1,7	7.609				
	Errioxa Arabarra			7,7		0,3	70,7	0,2	79,0	0,4				0,2				0,5	0,3								0,3	20,2	31.888				
	Arabako Ibarrek		1,0	28,5	1,2	0,5	1,3	47,0	79,5	0,9	0,3							1,2	0,9			1,7		1,9			4,5	14,8	11.781				
	Zehaztu gabe	59,9							59,9			40,1						40,1												344			
Guztira Araba	8,3	1,2	77,2	4,3	0,6	2,1	0,7	0,0	94,6	0,4	0,2	0,1	0,0	1,0	1,2	0,0	0,0	2,9	0,7	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	1,2	1.180.649			
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	6,1	0,2	2,0			0,2	0,2	8,8	56,6	6,9	0,3		9,8	13,1	0,2		87,0	1,9			0,3	1,5	0,2			3,8	0,4	55.539				
	Durangaldea	0,1	0,3	0,3				0,0	0,8	1,3	77,3	0,2	1,9	5,0	5,1	1,4	0,2	92,4	1,6		4,4	0,1		0,1	0,1	0,2	6,5	0,4	279.588				
	Enkarterriak	2,1						0,2	2,3	0,3	0,8	72,6		11,8	10,2		0,2	95,9											1,8	72.034			
	Gernika-Bermeo	0,2		0,3	0,1				0,6		6,8		74,4	9,5	5,5	1,2	1,0	98,4							0,5		0,5	0,5	88.649				
	Bilbo	0,6	0,0	0,5					1,1	0,5	1,3	0,8	0,5	75,6	17,2	0,2	1,5	97,6	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1		0,0	0,1	0,8	0,5	1.090.644				
	Bilbo Handia	0,4	0,1	0,4	0,1	0,0			1,0	0,5	1,0	0,5	0,3	12,4	81,4	0,1	2,0	98,1	0,1		0,1	0,1		0,2		0,1	0,5	0,4	1.520.688				
	Markina-Ondarroa		0,2	0,3					0,6	0,2	6,4		1,8	3,6	2,3	76,1	0,2	90,7	0,4		6,3	0,6		0,6		0,2	8,1	0,7	59.396				
	Plentzia-Mungia		0,2	0,2					0,4		0,2	0,1	0,7	14,1	26,4	0,1	57,2	98,9			0,2						0,2	0,5	122.867				
Zehaztu gabe														100,0			100,0												325				
Guztira Bizkaia	0,5	0,1	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	1,4	7,9	2,1	2,5	32,5	45,4	1,7	3,6	0,0	97,1	0,2	0,0	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,5	0,5	3.289.730			
Gipuzkoa	Deba Garaia		1,2	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	3,9	0,5	2,4			0,2	0,5	0,1		3,7	86,1		2,4	0,5	0,3	1,0	0,4	1,7	92,5		199.562				
	Bidasoa Beherea			0,5					0,5					0,1				0,1		84,7	0,4	6,1	5,7	0,5	0,4	0,4	98,1	1,3	227.235				
	Deba Beherea			0,5					0,5		7,4			1,5	0,9	2,2		12,0	3,2	0,6	77,4	2,6	0,1	0,9		2,2	87,1	0,4	164.014				
	Donostia-S. Sebastian	0,0		0,2				0,0	0,2		0,0			0,4	0,2	0,1		0,7	0,2	2,3	0,7	84,0	7,9	0,8	1,4	1,5	98,7	0,4	656.304				
	Donostialdea			0,3					0,3					0,3				0,3	0,1	3,6	0,1	16,9	73,0	1,3	2,8	1,1	98,9	0,5	359.206				
	Goierri	0,1		0,3	0,0			0,1	0,5	0,4	0,2			0,2	1,3			2,0	1,0	0,5	0,7	2,1	2,1	87,3	3,0	0,4	97,1	0,3	216.117				
	Tolosaldea		0,1	0,1		0,0			0,3	0,1	0,2							0,2	0,6	0,5	0,2	6,5	6,1	5,0	78,9	1,1	99,0	0,5	151.370				
	Urola-Kostaldea			0,1					0,1		0,2		0,2	0,9	0,8	0,1		2,2	1,6	0,4	1,7	4,7	1,7	0,6	0,7	86,3	0,1	97,6		218.914			
Zehaztu gabe					8,9			8,9																	91,1		91,1		208				
Guztira Gipuzkoa	0,0	0,1	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,8		0,0	0,4	0,4	0,2			1,9	8,5	10,2	6,5	29,9	15,7	9,7	6,8	9,7	0,0	97,0	0,4	2.192.929			
Guztira kanpokoak	0,7	0,6	12,6	1,8	0,5	14,6	4,2		34,9	1,4	1,3	3,4	0,9	10,8	14,2	1,3	1,3	34,7			5,9	1,8	8,9	3,2	1,7	1,5	1,2	24,4	6,0	42.556			
GUZTIRA EAE (%)	1,7	0,3	14,1	0,8	0,1	0,5	0,2	0,0	17,6	0,8	4,2	1,1	1,3	16,3	22,7	0,9	1,8	0,0	49,0	3,0	3,4	2,4	9,9	5,2	3,2	2,2	3,3	0,0	32,7	0,6	6.705.864		

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 67. EAEko 7 urte edo gehiagokoen lanegunetako* joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria	Araba								Guztira Araba	Bizkaia								Guztira Bizkaia	Gipuzkoa								Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)		
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrak	Zehaztu gabe		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Germika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia		Zehaztu gabe	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastian	Donostialdea	Goierni	Tolosaldea				Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe
Kantauri Arabarra	80,6	1,0	0,4	0,1				59,9	8,3	6,2	0,1	2,1	0,3	0,5	0,4						0,0		0,1					0,0	0,4	1,7	
Gorbeak Inguruak	0,2	30,8	0,8	0,7			0,8		1,2	0,3	0,3		0,0	0,1	0,2	0,2				0,0			0,2				0,1	0,2	0,3		
Vitoria-Gasteiz	3,2	37,0	93,4	21,9	21,4	7,7	22,7		76,9	2,1	0,3		0,3	0,5	0,3	0,2			0,4	2,8	0,5	0,5			0,3	0,3	0,2	0,1	0,5	12,0	14,0
Arabako Lautada	0,1	1,6	1,3	73,1	0,4		1,3		4,4					0,1					0,0			0,0					0,0	1,8	0,8		
Arabako Mendialdea			0,2	0,1	72,2	0,3	0,4		0,6					0,0	0,0				0,0	0,0			0,0			8,9	0,0	0,3	0,1		
Errioxa Arabarra			0,3	1,3	71,1	0,7			2,1	0,2			0,0						0,0	0,1							0,0	15,2	0,5		
Arabako Ibarrak		0,6	0,4	0,3	0,8	0,5	51,5		0,8	0,2	0,0								0,0	0,1		0,1					0,0	4,1	0,2		
Zehaztu gabe	0,2								0,0			0,2							0,0										0,0		
Guztira Araba	84,3	70,9	96,8	96,2	96,0	79,7	77,3	59,9	94,4	8,9	0,7	2,3	0,6	1,0	0,9	0,4	0,2		1,1	4,2	0,5	0,5	0,3	0,3	0,5	0,2	0,1	8,9	0,7	34,2	17,6
Arratia-Nerbioi	2,9	0,6	0,1			0,4	0,9		0,4	57,1	1,4	0,3		0,5	0,5	0,2			1,5	0,5		0,0	0,4	0,1			0,1	0,5	0,8		
Durangaldea	0,4	3,8	0,1					0,3	0,2	6,4	77,1	0,8	6,5	1,3	0,9	6,8	0,5		7,9	2,2		7,5	0,0	0,1	0,2	0,2		0,8	2,8	4,2	
Enkarterriak	1,3							40,1	0,1	0,4	0,2	72,1		0,8	0,5		0,1		2,1									3,1	1,1		
Germika-Bermeo	0,2		0,0	0,1					0,0		2,2		78,5	0,8	0,3	1,9	0,7		2,7						0,2		0,0	1,0	1,3		
Bilbo	5,3	1,1	0,6						1,0	9,3	5,1	12,4	6,4	75,4	12,3	4,0	13,3		32,4	0,2	0,1	1,2	0,4	0,4	0,2	0,7	0,4	13,7	16,3		
Bilbo Handia	5,0	7,4	0,7	2,0	0,6				1,2	13,0	5,2	10,0	4,6	17,2	81,4	2,3	25,7	100,0	45,4	0,5		0,9	0,2	1,3	0,9	0,4	14,7	22,7			
Markina-Ondarroa		0,7	0,0						0,0	0,2	1,4		1,3	0,2	0,1	75,7	0,1		1,6	0,1		2,3	0,0	0,2		0,1	0,2	0,9	0,9		
Plentzia-Mungia		1,4	0,0						0,0		0,1	0,2	1,0	1,6	2,1	0,2	58,8		3,7			0,1					0,0	1,4	1,8		
Zehaztu gabe														0,0					0,0										0,0		
Guztira Bizkaia	15,0	15,1	1,6	2,1	0,6	0,4	1,3	40,1	3,1	86,4	92,5	95,8	98,3	97,7	98,2	91,2	99,3	100,0	97,2	3,5	0,1	12,0	0,7	0,4	2,0	0,4	2,1	1,9	38,0	49,1	
Deba Garaia		11,9	0,5	0,1	0,3	0,3	0,6		0,7	1,9	1,7			0,0	0,1	0,4			0,2	85,5		2,9	0,2	0,2	1,0	0,5	1,5	8,4	3,0		
Bidasoa Beherea			0,1						0,1					0,0					0,0		84,4	0,6	2,1	3,7	0,5	0,5	0,4	10,2	6,9	3,4	
Deba Beherea			0,1						0,1		4,3			0,2	0,1	6,1			0,6	2,6	0,4	77,3	0,7	0,1	0,7		1,7	6,5	1,4	2,4	
Donostia-S. Sebastian	0,3		0,1				1,9		0,1		0,1			0,2	0,1	0,7			0,1	0,7	6,5	2,6	82,8	14,8	2,4	6,2	4,4	29,5	5,7	9,8	
Donostialdea			0,1						0,1					0,1					0,0	0,2	5,7	0,3	9,1	75,1	2,1	6,7	1,8	16,2	4,1	5,4	
Goierni	0,2		0,1	0,1			2,1		0,1	1,5	0,2			0,0	0,2				0,1	1,1	0,5	0,9	0,7	1,3	86,6	4,3	0,4	9,6	1,7	3,2	
Tolosaldea		0,9	0,0		0,2				0,0	0,2	0,1								0,0	0,4	0,4	0,2	1,5	2,7	3,5	79,7	0,8	6,8	1,9	2,3	
Urola-Kostaldea			0,0						0,0		0,2		0,6	0,2	0,1	0,2			0,1	1,8	0,4	2,2	1,5	1,1	0,6	1,0	86,5	91,1	9,7	3,3	
Zehaztu gabe					0,2				0,0																0,1		0,0		0,0		
Guztira Gipuzkoa	0,5	12,8	1,1	0,2	0,7	0,3	4,6		1,2	3,6	6,6		0,6	0,8	0,5	7,5		1,3	92,3	98,3	86,9	98,5	98,9	97,2	99,0	97,5	91,1	96,9	21,8	32,7	
Guztira kanpokoak	0,2	1,2	0,6	1,5	2,7	19,6	16,8	34,4	1,3	1,1	0,2	2,0	0,5	0,4	0,4	0,9	0,5		0,4			0,4	0,3	0,4	0,2		0,5	6,1	0,6		
GUZTIRA EAE	116.645	19.994	942.302	52.956	7.663	31.684	10.763	344	1.182.352	55.046	280.274	72.556	84.019	1.093.523	1.521.430	59.642	119.590	325	3.286.405	201.084	227.927	164.228	666.196	349.131	217.823	149.825	218.456	208	2.194.877	42.230	6.705.864

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 68. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak

Jatorria	Helmuga								Guztira Araba	Bizkaia								Guztira Bizkaia	Gipuzkoa								Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE		
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak, Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarak	Zehaztu gabe		Araratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia		Zehaztu gabe	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastian	Donostialdea	Goleeri	Tolosaldea				Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe
Araba	Kantauri Arabarra	27.286	195	3.097				206	30.784	2.480	183	1.269	214	4.071	5.100		13.316											525	185	44.810	
	Gorbeiak Inguruak	195	3.534	7.332	337			87	11.484	158	797			78	1.561	148	284	3.026	2.147					266			2.413	95	17.018		
	Vitoria-Gasteiz	3.193	6.944	222.862	9.919	1.154	2.419	2.203	248.693	804	957		254	4.538	3.820	118		10.492	4.528	1.164	896	1.169	833	230	278		9.099	4.830	273.114		
	Arabako Lautada		269	10.465	12.651			63	23.448						1.014			1.014					64					64	597	25.123	
	Arabako Mendialdea			1.156		2.142	99	39	3.436						47			47	21					15		19		55	110	3.648	
	Errioxa Arabarra			2.434			99	7.814	77	10.425		113						113	109									109	6.101	16.747	
	Arabako Ibarak		120	3.123	63	59	151	2.403		5.919	102	35						137	104			201		229				533	1.567	8.156	
Zehaztu gabe	206							206			138						138													344	
Guztira Araba	30.879	11.062	250.469	22.970	3.453	10.483	4.872	206	334.395	3.656	1.972	1.407	468	8.687	11.542	266	284	28.282	6.909	1.164	896	1.670	833	748	281	278	19	12.798	13.485	388.959	
Bizkaia	Araratia-Nerbioi	2.480	115	804			113	102	3.613	9.783	2.851	194		4.297	6.860	123		24.107	1.031			154	851	102			2.138	205	30.063		
	Durangaldea	409	758	900				35	2.102	2.540	87.184	572	4.323	10.858	11.526	3.794	562	121.359	3.867		7.949			229	244	189	12.478	1.162	137.101		
	Enkarterriak	1.269							138	1.407	194	572	12.607		5.495	7.090		175	26.132										1.295	28.835	
	Gernika-Bermeo	214		254	67				535		4.926		14.105	4.454	4.446	1.108	880	29.919										211	30.664		
	Bilbo	4.654	164	5.261					10.079	3.973	10.902	5.495	3.527	92.821	92.361	2.111	9.537		220.727	176		1.697	2.453	1.033		283	863	6.505	5.793	243.103	
	Bilbo Handia	5.285	1.479	4.062	1.014	47			11.887	5.900	12.144	7.225	3.529	89.734	364.387	1.393	23.874	325	508.511			1.055	651	2.630	1.731			6.067	5.030	531.495	
	Markina-Ondarroa		148	207					355	123	3.575		996	1.931	1.393	16.661	148	24.826	247		2.643	330		340	148			3.708	400	29.289	
Plentzia-Mungia		284						284		232	175	880	10.802	25.855	148	34.605		72.697		234							234	572	73.787		
Zehaztu gabe									325								325													325	
Guztira Bizkaia	14.311	2.948	11.489	1.081	47	113	137	138	30.262	22.511	122.386	26.267	27.359	220.392	514.243	25.337	69.781	325	1.028.603	5.321		13.578	3.434	1.187	4.050	629	2.931	31.130	14.666	1.104.661	
Gipuzkoa	Deba Garaia		2.313	4.323	59	21	109	68	6.894	1.031	4.406			176			247		5.860	57.141			3.182	833	684	1.507	773	3.119	67.240	79.993	
	Bidasoa Beherea			1.164					1.164										67.724	982	7.702	10.349	1.113	809	800			89.478	2.101	92.743	
	Deba Beherea			896					896		7.249			2.011	1.099	2.367		12.726	3.710	982	38.985	2.885	230	1.444			3.409	51.645	446	65.712	
	Donostia-S. Sebastian	299		808				201	1.309		286			2.112	615	330		3.343	833	8.840	2.683	148.455	29.792	4.213	6.329	5.081		206.227	2.400	213.278	
	Donostialdea			624					624					1.033				1.033	484	9.584	430	35.057	73.731	2.488	9.512	3.499		134.784	1.564	138.005	
	Goleeri	226		230	64			229	748	851	457			340	2.312			3.960	1.737	1.113	1.444	3.699	3.008	74.903	5.285	765		91.955	533	97.196	
	Tolosaldea		185			15			200	102	244							346	853	809	283	6.543	8.910	6.892	33.537	1.475		59.302	641	60.490	
Zehaztu gabe			278					278		189				1.354	1.817	148		3.508	3.366	800	3.409	5.148	3.499	1.021	1.256	60.863	189	79.551	83.338		
Guztira Gipuzkoa	525	2.498	8.323	123	55	109	498	12.132	1.984	12.832			7.026	5.842	3.092		30.777	68.125	89.851	51.397	210.321	130.204	93.582	57.500	79.200	189	780.370	7.684	830.962		
Guztira kanpokoak	281	191	4.803	656	188	5.943	1.631	13.694	613	559	1.440	211	4.077	4.620	538	572	12.630	1.724	625	2.645	1.362	737	641	530		8.264	1.904	36.491			
GUZTIRA EAE	45.997	16.700	275.084	24.829	3.742	16.648	7.138	344	390.482	28.764	137.749	29.114	28.038	240.183	536.248	29.233	70.637	325	1.100.291	80.355	92.738	66.497	218.070	133.586	99.118	59.051	82.940	208	832.562	37.739	2.361.075

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(1) Sartzen du: Auto Gidaria, Auto Bidaiaria eta Taxia

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 69. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabeko banaketa portzentuala

Jatorria	Helmuga								Araba								Bizkaia								Gipuzkoa								Guztira EAE
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Zehaztu gabe	Guztira Araba	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe	Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak			
Araba	Kantauri Arabarra	60,9	0,4	6,9				0,5	68,7	5,5	0,4	2,8	0,5	9,1	11,4				29,7												1,2	0,4	44.810
	Gorbeiak Inguruak	1,1	20,8	43,1	2,0			0,5	67,5	0,9	4,7			0,5	9,2	0,9	1,7		17,8	12,6						1,6				14,2	0,6	17.018	
	Vitoria-Gasteiz	1,2	2,5	81,6	3,6	0,4	0,9	0,8	91,1	0,3	0,4		0,1	1,7	1,4	0,0			3,8	1,7	0,4	0,3	0,4	0,3	0,1		0,1			3,3	1,8	273.114	
	Arabako Lautada		1,1	41,7	50,4			0,3	93,3						4,0				4,0						0,3					0,3	2,4	25.123	
	Arabako Mendialdea			31,7		58,7	2,7	1,1	94,2						1,3				1,3	0,6						0,4		0,5	1,5	3,0	3.648		
	Errioxa Arabarra			14,5		0,6	46,7	0,5	62,2	0,7									0,7	0,6									0,6	36,4	16.747		
	Arabako Ibarrek		1,5	38,3	0,8	0,7	1,9	29,5	72,6	1,2	0,4								1,7	1,3			2,5		2,8				6,5	19,2	8.156		
	Zehaztu gabe	59,9							59,9			40,1							40,1													344	
Guztira Araba	7,9	2,8	64,4	5,9	0,9	2,7	1,3	0,1	86,0	0,9	0,5	0,4	0,1	2,2	3,0	0,1	0,1	7,3	1,8	0,3	0,2	0,4	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	3,3	3,5	388.959			
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	8,2	0,4	2,7			0,4	0,3	12,0	32,5	9,5	0,6		14,3	22,8	0,4		80,2	3,4				0,5	2,8	0,3			7,1	0,7	30.063			
	Durangaldea	0,3	0,6	0,7				0,0	1,5	1,9	63,6	0,4	3,2	7,9	8,4	2,8	0,4	88,5	2,8		5,8			0,2	0,2	0,1		9,1	0,8	137.101			
	Enkarterriak	4,4						0,5	4,9	0,7	2,0	43,7		19,1	24,6		0,6	90,6											4,5	28.835			
	Gernika-Bermeo	0,7		0,8	0,2				1,7		16,1		46,0	14,5	14,5	3,6	2,9	97,6												0,7	30.664		
	Bilbo	1,9	0,1	2,2					4,1	1,6	4,5	2,3	1,5	38,2	38,0	0,9	3,9	90,8	0,1		0,7	1,0	0,4		0,1	0,4		2,7	2,4	243.103			
	Bilbo Handia	1,0	0,3	0,8	0,2	0,0			2,2	1,1	2,3	1,4	0,7	16,9	68,6	0,3	4,5	95,7			0,2	0,1		0,5		0,3		1,1	0,9	531.495			
	Markina-Ondarroa		0,5	0,7					1,2	0,4	12,2		3,4	6,6	4,8	56,9	0,5	84,8	0,8		9,0	1,1		1,2		0,5		12,7	1,4	29.289			
	Plentzia-Mungia		0,4						0,4		0,3	0,2	1,2	14,6	35,0	0,2	46,9	98,5			0,3							0,3	0,8	73.787			
Zehaztu gabe														100,0			100,0													325			
Guztira Bizkaia	1,3	0,3	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,0	11,1	2,4	2,5	20,0	46,6	2,3	6,3	93,1	0,5	1,2	0,3	0,1	0,4	0,1	0,3	0,0	2,8	1,3	1.104.661				
Gipuzkoa	Deba Garaia		2,9	5,4	0,1	0,0	0,1	0,1	8,6	1,3	5,5			0,2		0,3		7,3	71,4		4,0	1,0	0,9	1,9	1,0	3,9		84,1		79.993			
	Bidasoa Beherea			1,3					1,3											73,0	1,1	8,3	11,2	1,2	0,9	0,9		96,5	2,3	92.743			
	Deba Beherea			1,4					1,4		11,0			3,1	1,7	3,6		19,4	5,6	1,5	59,3	4,4	0,4	2,2		5,2		78,6	0,7	65.712			
	Donostia-S. Sebastián	0,1		0,4				0,1	0,6		0,1			1,0	0,3	0,2		1,6	0,4	4,1	1,3	69,6	14,0	2,0	3,0	2,4		96,7	1,1	213.278			
	Donostialdea			0,5					0,5					0,7				0,7	0,4	6,9	0,3	25,4	53,4	1,8	6,9	2,5		97,7	1,1	138.005			
	Goierri	0,2		0,2	0,1			0,2	0,8	0,9	0,5			0,3	2,4			4,1	1,8	1,1	1,5	3,8	3,1	77,1	5,4	0,8		94,6	0,5	97.196			
	Tolosaldea		0,3			0,0			0,3	0,2	0,4							0,6	1,4	1,3	0,5	10,8	14,7	11,4	55,4	2,4		98,0	1,1	60.490			
	Urola-Kostaldea			0,3					0,3		0,2			1,6	2,2	0,2		4,2	4,0	1,0	4,1	6,2	4,2	1,2	1,5	73,0	0,2	95,5		83.338			
Zehaztu gabe					8,9			8,9																		91,1		91,1		208			
Guztira Gipuzkoa	0,1	0,3	1,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,2	1,5			0,8	0,7	0,4		3,7	8,2	10,8	6,2	25,3	15,7	11,3	6,9	9,5	0,0	93,9	0,9	830.962				
Guztira kanpokoak	0,8	0,5	13,2	1,8	0,5	16,3	4,5	37,5	1,7	1,5	3,9	0,6	11,2	12,7	1,5	1,6	34,6	4,7	1,7	7,2	3,7	2,0	1,8	1,5			22,6	5,2	36.491				
GUZTIRA EAE (%)	1,9	0,7	11,7	1,1	0,2	0,7	0,3	0,0	16,5	1,2	5,8	1,2	1,2	10,2	22,7	1,2	3,0	0,0	46,6	3,4	3,9	2,8	9,2	5,7	4,2	2,5	3,5	0,0	35,3	1,6	2.361.075		

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(1) Sartzen du: Auto Gidaria, Auto Bidaiaria eta Taxia

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 70. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Autoz¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga										Guztira Bizkaia	Gipuzkoa										Guztira EAE (%)										
	Araba											Bizkaia																				
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrik	Zehaztu gabe			Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe		Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastian	Donostialdea	Golerti	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe	Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)
Araba	Kantauri Arabarra	59,3	1,2	1,1				59,9	7,9	8,6	0,1	4,4	0,8	1,7	1,0					1,2	0,3	2,7			0,2		0,5			0,1	0,5	1,9
	Gorbeiak Inguruak	0,4	21,2	2,7	1,4		1,2		2,9	0,5	0,6			0,0	0,3					0,3							0,5			0,3	0,3	0,7
	Vitoria-Gasteiz	6,9	41,6	81,0	39,9	30,8	14,5	30,9	63,7	2,8	0,7		0,9	1,9	0,7	0,4				1,0	5,6	1,3	1,3	0,5	0,6	0,2		0,3		1,1	12,8	11,6
	Arabako Lautada		1,6	3,8	51,0			0,9	6,0						0,2					0,1										0,0	1,6	1,1
	Arabako Mendialdea			0,4		57,2	0,6	0,5	0,9						0,0						0,0	0,0					0,0		8,9	0,0	0,3	0,2
	Errioxa Arabarra			0,9		2,6	46,9	1,1	2,7	0,4										0,0	0,1								0,0	16,2	0,7	
	Arabako Ibarrik		0,7	1,1	0,3	1,6	0,9	33,7	1,5	0,4	0,0									0,0	0,1			0,1		0,2			0,1	4,2	0,3	
	Zehaztu gabe	0,4							0,1			0,5								0,0											0,0	
	Guztira Araba	67,1	66,2	91,1	92,5	92,3	63,0	68,3	59,9	85,6	12,7	1,4	4,8	1,7	3,6	2,2	0,9	0,4		2,6	8,6	1,3	1,3	0,8	0,6	0,8	0,5	0,3	8,9	1,5	35,7	16,5
Bizkaia	Arria-Nerbioi	5,4	0,7	0,3		0,7	1,4		0,9	34,0	2,1	0,7		1,8	1,3	0,4				2,2	1,3				0,1	0,9	0,2			0,3	0,5	1,3
	Durangaldea	0,9	4,5	0,3			0,5		0,5	8,8	63,3	2,0	15,4	4,5	2,1	13,0	0,8			11,0	4,8		12,0			0,2	0,4	0,2		1,5	3,1	5,8
	Enkarterriak	2,8						40,1	0,4	0,7	0,4	43,3		2,3	1,3					2,4										3,4	1,2	
	Gernika-Bermeo	0,5		0,1	0,3				0,1		3,6		50,3	1,9	0,8	3,8	1,2			2,7										0,6	1,3	
	Bilbo	10,1	1,0	1,9					2,6	13,8	7,9	18,9	12,6	38,6	17,2	7,2	13,5			20,1	0,2		2,6	1,1	0,8		0,5	1,0	0,8	15,3	10,3	
	Bilbo Handia	11,5	8,9	1,5	4,1	1,2			3,0	20,5	8,8	24,8	12,6	37,4	68,0	4,8	33,8	100,0		46,2			1,6	0,3		2,7		2,1	0,7	13,3	22,5	
	Markina-Ondarroa		0,9	0,1					0,1	0,4	2,6		3,6	0,8	0,3	57,0	0,2			2,3	0,3		4,0	0,2		0,3		0,2	0,4	1,1	1,2	
	Plentzia-Mungia		1,7						0,1		0,2	0,6	3,1	4,5	4,8	0,5	49,0			6,6			0,4						0,0	1,5	3,1	
	Zehaztu gabe														0,1					0,0											0,0	
	Guztira Bizkaia	31,1	17,7	4,2	4,4	1,2	0,7	1,9	40,1	7,7	78,3	88,8	90,2	97,6	91,8	95,9	86,7	98,8	100,0	93,5	6,6		20,4	1,6	0,9	4,1	1,1	3,5		3,7	38,9	46,8
Gipuzkoa	Deba Garaia		13,9	1,6	0,2	0,6	0,7	1,0	1,8	3,6	3,2			0,1			0,8			0,5	71,1		4,8	0,4	0,5	1,5	1,3	3,8		8,1	3,4	
	Bidasoa Beherea			0,4					0,3													73,0	1,5	3,5	7,7	1,1	1,4	1,0		10,7	5,6	3,9
	Deba Beherea			0,3					0,2		5,3			0,8	0,2	8,1				1,2	4,6	1,1	58,6	1,3	0,2	1,5		4,1	6,2	1,2	2,8	
	Donostia-S. Sebastian	0,7		0,3			2,8		0,3		0,2			0,9	0,1	1,1				0,3	1,0	9,5	4,0	68,1	22,3	4,3	10,7	6,1	24,8	6,4	9,0	
	Donostialdea			0,2					0,2					0,4						0,1	0,6	10,3	0,6	16,1	55,2	2,5	16,1	4,2	16,2	4,1	5,8	
	Golerti	0,5		0,1	0,3			3,2	0,2	3,0	0,3			0,1	0,4					0,4	2,2	1,2	2,2	1,7	2,3	75,6	8,9	0,9	11,0	1,4	4,1	
	Tolosaldea		1,1			0,4			0,1	0,4	0,2									0,0	1,1	0,9	0,4	3,0	6,7	7,0	56,8	1,8	7,1	1,7	2,6	
	Urola-Kostaldea			0,1					0,1		0,1			0,6	0,3	0,5				0,3	4,2	0,9	5,1	2,4	2,6	1,0	2,1	73,4	91,1	9,6	3,5	
	Zehaztu gabe					0,5			0,0																			0,2		0,0	0,0	
	Guztira Gipuzkoa	1,1	15,0	3,0	0,5	1,5	0,7	7,0	3,1	6,9	9,3			2,9	1,1	10,6			2,8	84,8	96,9	77,3	96,4	97,5	94,4	97,4	95,5	91,1	93,7	20,4	35,2	
	Guztira kanpokoak	0,6	1,1	1,7	2,6	5,0	35,7	22,8	3,5	2,1	0,4	4,9	0,8	1,7	0,9	1,8	0,8		1,1			1,9	0,9	1,2	1,0	0,7	1,1	0,6	1,0	5,0	1,5	
	GUZTIRA EAE	45.997	16.700	275.084	24.829	3.742	16.648	7.138	344	390.482	28.764	137.749	29.114	28.038	240.183	536.248	29.233	70.637	325	1.100.291	80.355	92.738	66.497	218.070	133.586	99.118	59.051	82.940	208	832.562	37.739	2.361.075

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(1) Sartzen du: Auto Gidaria, Auto Bidaiaria eta Taxia

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 72. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Garraio kolektiboetan¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen araberrako banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga							Araba							Bizkaia							Gipuzkoa							Guztira EAE
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Guztira Araba	Arria-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierrri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak		
Araba	28,6		10,8	1,6			40,9	15,5		1,9		32,0	9,8			59,1													4.299
		32,0	49,6				81,6		5,2			3,4				8,6	9,8									9,8		673	
	0,6	0,4	94,7	0,8	0,1		96,7	0,1				1,2	1,0			2,3	0,3			0,1	0,2	0,4				1,0		81.884	
	4,4		34,4	51,9	1,0		96,6																				3,4	1.539	
			17,0	5,7	77,3		100,0																					262	
						89,3																					10,7	1.192	
			20,2	7,1			72,7	100,0																				1.062	
Guztira Araba	1,9	0,6	87,0	1,7	0,3	1,2	1,2	93,9	0,8	0,0	0,1	2,6	1,4			4,9	0,3			0,1	0,2	0,4				0,9	0,2	90.912	
Bizkaia	15,3		1,6				16,9	54,5	4,7			14,3	9,6			83,1												4.357	
								1,2	45,8		6,3	13,9	10,5	1,4		79,1	1,9		15,7	1,6				1,7	20,9			17.595	
	1,6						1,6			66,6		29,6	2,2			98,4												4.933	
								15,9			29,7	41,1	6,5			93,3								6,7	6,7			6.938	
	0,5	0,0	0,2				0,7	0,2	1,1	0,7	0,7	64,2	30,3	0,1	1,7	99,0		0,1		0,1				0,1	0,3			273.269	
	0,2		0,4				0,5	0,2	0,7		0,2	39,1	55,2		3,0	98,3	0,4		0,2	0,0		0,1		0,1	0,9	0,3		224.438	
									7,3		2,4	5,2		77,7		92,6			7,4							7,4		3.456	
												35,1	40,1	24,8		100,0												15.060	
Guztira Bizkaia	0,4	0,0	0,3				0,7	0,7	2,6	0,9	1,0	50,2	39,2	0,6	2,7	97,8	0,2	0,0	0,6	0,1		0,0		0,3	1,3	0,1		550.045	
Gipuzkoa		0,5	0,7				1,1		2,5				7,0			9,5	76,6		7,1	1,4		2,6		1,7	89,4			13.880	
												1,2				1,2	59,9		24,2	11,8					95,9	2,9		19.442	
									26,4				3,3	3,8		33,6	8,7		43,8	10,7				1,9	65,0	1,4		11.412	
			0,1				0,1				0,1	0,1	0,1			0,3	0,1	3,7	1,1	76,4	12,8	0,3	2,0	3,2	99,6			127.572	
			0,9				0,9					0,2				0,2		5,6		41,3	47,6	3,2	0,8	0,6	99,0			48.096	
			2,0				2,0						3,5			3,5	1,5			3,6	13,6	67,5	8,3		94,6			11.381	
			2,9				2,9													36,3	5,5	7,4	42,3	2,9	94,4	2,6		6.859	
									3,0	4,8	4,2					12,1	2,4		2,2	42,2			2,1	39,0	87,9			9.664	
Guztira Gipuzkoa		0,0	0,4				0,5		1,5		0,2	0,3	0,7	0,2		3,0	4,9	7,7	3,1	52,5	17,5	4,2	2,8	3,5	96,2	0,4		248.305	
Guztira Kanpokoak				2,8		7,8	10,6					14,0	34,1			48,1		29,6	8,4							38,0	3,3	1.911	
GUZTIRA EAE (%)	0,5	0,1	9,2	0,2	0,0	0,1	0,1	10,2	0,5	2,0	0,6	0,7	31,4	24,6	0,4	1,7	61,8	1,6	2,2	1,3	14,7	4,9	1,2	0,8	1,1	27,8	0,2	891.174	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Auzpeigitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna asteleheneetik ostegunera

(1) Sartzen du: Lineaz kanpoko autobusa, Urbanoa eta herriartekoa autobusa eta Trenbidea

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 73. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* Garraio kolektiboetan¹ egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmugako eskualdearen arabera banaketa portzentuala.

Jatorria	Araba							Guztira Araba	Bizkaia							Guztira Bizkaia	Gipuzkoa							Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)								
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterrak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroi		Plentzia-Mungia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Golerrri				Tolosaldea	Urola-Kostaldea						
Araba	Kantauri Arabarra	29,8		0,6	4,1				1,9	14,9		1,5		0,5	0,2													0,5						0,5
	Gorbeiak Inguruak		34,4	0,4					0,6		0,2			0,0													0,0						0,1	
	Vitoria-Gasteiz	11,3	51,5	94,8	38,2	19,5		20,2	87,3	1,5				0,3	0,4				0,0	0,4	3,2					0,3						9,2		
	Arabako Lautada	1,6		0,6	48,9	5,6		7,1	1,6																						2,9	0,2		
	Arabako Mendialdea			0,1	0,9	75,0			0,3																							0,0		
	Errioxa Arabarra						87,7		1,2																						7,0	0,1		
	Arabako Ibarrek			0,3	4,6			72,7	1,2																								0,1	
	Guztira Araba	42,8	85,9	96,7	96,8	100,0	87,7	100,0	94,1	16,4	0,2	1,5		0,8	0,6			0,0	0,4	3,2					0,3	10,0	0,3	10,0	10,2			10,2		
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	16,2		0,1					0,8	53,0	1,1			0,2	0,2												0,8						0,5	
	Durangaldea									4,6	45,3			18,5	0,9	0,8	6,7							2,9		1,5							2,0	
	Enkarterrak	2,0							0,1			62,0		0,5	0,1																		0,6	
	Gernika-Bermeo										6,2			34,6	1,0	0,2								4,6	0,2								0,8	
	Bilbo	30,7	3,6	0,8					2,1	13,9	16,8	36,5	31,4	62,8	37,7	7,8	30,4			0,2			4,0	0,4									30,7	
	Bilbo Handia	8,4		1,0					1,3	12,1	8,5		6,2	31,4	56,5								2,5	0,8	36,2								25,2	
	Markina-Ondarroi										1,4			0,1		71,5				2,1			2,5	0,8	36,2								0,4	
	Plentzia-Mungia													1,9	2,8																		1,7	
	Guztira Bizkaia	57,2	3,6	1,9					4,3	83,6	79,3	98,5	92,2	98,8	98,3	86,0	100,0						14,0	2,9	36,2	2,9	36,2	61,7				61,7		
Gipuzkoa	Deba Garaia		10,5	0,1					0,2		1,9				0,4								2,3	5,0									1,6	
	Bidasoa Beherea													0,1																			2,2	
	Deba Beherea										16,9				0,2	11,5							2,1	3,0	8,9								1,3	
	Donostia-S. Sebastián			0,2					0,2					0,0	0,1	2,5							40,0	51,3									14,3	
	Donostialdea			0,5					0,5					0,0									2,6	19,2									5,4	
	Golerrri			0,2					0,2					0,2									4,3										1,3	
	Tolosaldea			0,2					0,2														2,0	2,6	10,1								0,8	
	Urola-Kostaldea									1,6			7,8	0,1								2,9	37,0	3,4									1,1	
	Guztira Gipuzkoa		10,5	1,4					1,3		20,5		7,8	0,3	0,8	14,0						86,0	96,4	50,3	27,9							27,9		
	Guztira Kanpokoak				3,2		12,3		0,2					0,1	0,3								0,3	3,5									0,2	
	GUZTIRA EAE	4.112	628	81.795	1.634	270	1.214	1.062	90.715	4.479	17.817	5.294	5.959	279.469	219.239	3.758	14.949	550.965	13.817	19.833	11.165	131.051	43.625	11.081	6.931	10.189	247.692	1.803	891.174					

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(1) Sartzen du: Lineaz kanpoko autobusa, Urbanoa eta herriartekoa autobusa eta Trenbidea

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 74. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak.

Jatorria	Helmuga								Araba								Bizkaia								Gipuzkoa								Guztira EAE		
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Zehaztu gabe	Guztira Araba	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe	Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak					
Kantauri Arabarra	19.081	195	2.821					206	22.303	1.962	103	1.261		2.052	3.146				8.523												226		226		
Gorbeak Inguruak	112	1.132	5.016	194					6.454	36	758			78	408	148	284		1.711	1.141			45						106				1.292	54	9.512
Vitoria-Gasteiz	2.636	4.646	216.458	4.466	456	1.532	1.308		231.502	922	598			3.740	3.211	118			8.590	1.974	241	200	690	345	355		278					4.083	1.857	246.032	
Arabako Lautada		126	4.878	8.373					13.440				67		1.014				1.081					64								64	414	14.999	
Arabako Mendialdea			514		973	99			1.586						29				29	21						15		19			55	40	1.710		
Errioxa Arabarra			1.547		99	7.039			8.685	113									113	51											51	2.365	11.214		
Arabako Ibarrek			1.364	63	19		1.809		3.255		35								35	68											68	501	3.859		
Zehaztu gabe	206								206			138							138															344	
Guztira Araba	22.034	6.099	232.599	13.096	1.547	8.670	3.180	206	287.432	3.033	1.493	1.399	67	5.870	7.808	266	284		20.220	3.256	241	200	735	345	645	121	278	19		5.840	5.230		318.721		
Arratia-Nerbioi	1.962	36	922			113			3.033	9.134	1.724	194		2.179	3.240	123			16.594	1.031				851								1.882		21.509	
Durangaldea	103	758	900				35		1.796	1.724	59.094	572	3.230	7.370	5.804	2.837	562		81.192	3.582		7.087		229	244	482					11.623	326	94.937		
Enkarterriak	1.261						138		1.399	194	572	8.720		4.195	5.604		175		19.459													802	21.659		
Gernika-Bermeo				67					67		3.572		15.728	4.381	3.661	1.008	641		28.991								468				468	211	29.736		
Bilbo	2.056	121	3.961						6.138	1.851	7.647	4.203	3.050	187.526	100.805	1.540	8.960		315.583			1.992	1.686	1.033		283	643			5.636	1.125	328.482			
Bilbo Handia	3.331	408	3.867	1.014	29				8.649	3.375	5.657	5.169	2.601	102.063	282.709	1.160	16.187	325	419.245	676		282	582		226	786				2.553	3.134	433.581			
Markina-Ondarroa		148	207						355	123	2.734		896	1.245	1.160	12.714		18.871	247		1.972					148				2.367	400	21.992			
Plentzia-Mungia		284	235						519		232	175	641	10.359	18.605			39.294			234									234	572	40.619			
Zehaztu gabe															325			325															325		
Guztira Bizkaia	8.712	1.754	10.093	1.081	29	113	35	138	21.956	16.400	81.230	19.033	26.146	319.317	421.913	19.381	35.807	325	939.553	5.536		11.566	2.268	1.033	1.306	527	2.526		24.764	6.568		992.840			
Deba Garaia		1.048	1.357	59	21	51	68		2.604	1.031	3.582				676	247			5.536	46.479		3.378	488	484	1.484	773	1.740			54.826		62.966			
Bidasoa Beherea			241						241												43.383	982	6.177	7.997		454	238			59.233	1.483	60.957			
Deba Beherea			200						200		6.558			1.998	684	1.879			11.120	3.527	982	31.728	1.910	230	409		2.280			41.066	446	52.832			
Donostia-S. Sebastián			328						328		286			1.608	267				2.162	488	6.705	1.910	154.288	28.421	2.111	4.705	3.698			202.326	1.540	206.356			
Donostialdea														1.033					1.033	484	8.145	230	32.980	62.544	3.475	7.463	3.087			118.408	527	119.968			
Goierri	226		425	64					715	851	457				544				1.853	1.713		409	1.931	3.341	60.537	4.690	765			73.387	533	76.487			
Tolosaldea		106			15				121		244								244	773	454	283	5.065	7.093	5.302	21.304	859			41.133	212	41.710			
Urola-Kostaldea			278						278		482		468	643	786	148			2.526	1.723	428	2.280	4.318	2.818	1.021	859	63.445	189		77.082		79.887			
Zehaztu gabe					19				19																		189			189		208			
Guztira Gipuzkoa	226	1.153	2.829	123	55	51	68		4.506	1.882	11.610		468	5.282	2.958	2.274			24.474	55.188	60.098	41.200	207.157	112.928	74.339	40.248	76.302	189	667.649	4.741		701.371			
Guztira kanpokoak	96	101	2.263	414	40	2.396	465		5.775			946	211	1.125	2.722	400	572		5.975		1.483	446	1.951	527	533	212			5.152	795		17.697			
GUZTIRA EAE	31.068	9.108	247.784	14.713	1.672	11.230	3.749	344	319.668	21.315	94.334	21.378	26.891	331.594	435.401	22.320	36.663	325	990.222	63.981	61.821	53.412	212.112	114.833	76.823	41.108	79.107	208	703.405	17.334		2.030.629			

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 75. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga									Bizkaia									Gipuzkoa									Guztira EAE					
	Araba			Bizkaia			Gipuzkoa			Guztira Araba			Guztira Bizkaia			Guztira Gipuzkoa			Kanpokoak														
	Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrak	Zehaztu gabe		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Zehaztu gabe			Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe				
Kantauri Arabarra	61,4	0,6	9,1					0,7	71,8	6,3	0,3	4,1		6,6	10,1				27,4											0,7		31.052	
Gorbeiak Inguruak	1,2	11,9	52,7	2,0					67,9	0,4	8,0			0,8	4,3	1,6	3,0		18,0	12,0			0,5			1,1			13,6	0,6	9.512		
Vitoria-Gasteiz	1,1	1,9	88,0	1,8	0,2	0,6	0,5		94,1	0,4	0,2			1,5	1,3	0,0			3,5	0,8	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1			1,7	0,8	246.032		
Arabako Lautada		0,8	32,5	55,8					89,6			0,4			6,8				7,2						0,4				0,4	2,8	14.999		
Arabako Mendialdea			30,1		56,9	5,8			92,7						1,7				1,7	1,3						0,9		1,1	3,2	2,3	1.710		
Errioxa Arabarra			13,8		0,9	62,8			77,4	1,0									1,0	0,5									0,5	21,1	11.214		
Arabako Ibarrak			35,3	1,6	0,5		46,9		84,3		0,9								0,9	1,8									1,8	13,0	3.859		
Zehaztu gabe	59,9								59,9			40,1							40,1												344		
Guztira Araba	6,9	1,9	73,0	4,1	0,5	2,7	1,0	0,1	90,2	1,0	0,5	0,4	0,0	1,8	2,4	0,1	0,1		6,3	1,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	1,8	1,6	318.721		
Arratia-Nerbioi	9,1	0,2	4,3			0,5			14,1	42,5	8,0	0,9		10,1	15,1	0,6			77,1	4,8					4,0					8,8		21.509	
Durangaldea	0,1	0,8	0,9				0,0		1,9	1,8	62,2	0,6	3,4	7,8	6,1	3,0	0,6		85,5	3,8		7,5			0,2	0,3	0,5			12,2	0,3	94.937	
Enkarterriak	5,8						0,6		6,5	0,9	2,6	40,3		19,4	25,9		0,8		89,8											3,7		21.659	
Gernika-Bermeo				0,2					0,2		12,0		52,9	14,7	12,3	3,4	2,2		97,5							1,6			1,6	0,7	29.736		
Bilbo	0,6	0,0	1,2						1,9	0,6	2,3	1,3	0,9	57,1	30,7	0,5	2,7		96,1			0,6	0,5	0,3		0,1	0,2		1,7	0,3	328.482		
Bilbo Handia	0,8	0,1	0,9	0,2	0,0				2,0	0,8	1,3	1,2	0,6	23,5	65,2	0,3	3,7	0,1	96,7	0,2		0,1	0,1		0,1		0,2		0,6	0,7	433.581		
Markina-Ondarroa		0,7	0,9						1,6	0,6	12,4		4,1	5,7	5,3	57,8			85,8	1,1		9,0				0,7			10,8	1,8	21.992		
Plentzia-Mungia		0,7	0,6						1,3		0,6	0,4	1,6	25,5	45,8				96,7			0,6							0,6	1,4	40.619		
Zehaztu gabe															100,0				100,0												325		
Guztira Bizkaia	0,9	0,2	1,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1,7	8,2	1,9	2,6	32,2	42,5	2,0	3,6	0,0	94,6	0,6		1,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3		2,5	0,7	992.840		
Deba Garaia		1,7	2,2	0,1	0,0	0,1	0,1		4,1	1,6	5,7				1,1	0,4			8,8	73,8		5,4	0,8	0,8	2,4	1,2	2,8			87,1		62.966	
Bidasoa Beherea			0,4						0,4												71,2	1,6	10,1	13,1		0,7	0,4			97,2	2,4	60.957	
Deba Beherea			0,4						0,4		12,4			3,8	1,3	3,6			21,0	6,7	1,9	60,1	3,6	0,4	0,8		4,3			77,7	0,8	52.832	
Donostia-S. Sebastián			0,2						0,2		0,1			0,8	0,1				1,0	0,2	3,2	0,9	74,8	13,8	1,0	2,3	1,8			98,0	0,7	206.356	
Donostialdea														0,9					0,9	0,4	6,8	0,2	27,5	52,1	2,9	6,2	2,6			98,7	0,4	119.968	
Goierri	0,3		0,6	0,1					0,9	1,1	0,6				0,7				2,4	2,2		0,5	2,5	4,4	79,1	6,1	1,0			95,9	0,7	76.487	
Tolosaldea		0,3			0,0				0,3		0,6								0,6	1,9	1,1	0,7	12,1	17,0	12,7	51,1	2,1			98,6	0,5	41.710	
Urola-Kostaldea			0,3						0,3		0,6		0,6	0,8	1,0	0,2			3,2	2,2	0,5	2,9	5,4	3,5	1,3	1,1	79,4	0,2			96,5		79.887
Zehaztu gabe					8,9				8,9																	91,1					91,1		208
Guztira Gipuzkoa	0,0	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,3	1,7		0,1	0,8	0,4	0,3			3,5	7,9	8,6	5,9	29,5	16,1	10,6	5,7		10,9	0,0	95,2	0,7	701.371	
Guztira kanpokoak	0,5	0,6	12,8	2,3	0,2	13,5	2,6		32,6			5,3	1,2	6,4	15,4	2,3	3,2		33,8		8,4	2,5	11,0	3,0	3,0	1,2			29,1	4,5	17.697		
GUZTIRA EAE (%)	1,5	0,4	12,2	0,7	0,1	0,6	0,2	0,0	15,7	1,0	4,6	1,1	1,3	16,3	21,4	1,1	1,8	0,0	48,8	3,2	3,0	2,6	10,4	5,7	3,8	2,0	3,9	0,0	34,6	0,9	2.030.629		

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 76. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* lan arrazoiengatik egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga								Guztira Araba	Bizkaia								Guztira Bizkaia	Gipuzkoa								Guztira Gipuzkoa	Kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)									
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Zehaztu gabe		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia		Zehaztu gabe	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierrri	Tolosaldea				Urola-Kostaldea	Zehaztu gabe							
Kantauri Arabarra	61,4	2,1	1,1					59,9	7,0	9,2	0,1	5,9		0,6	0,7			0,9											0,0									
Gorbeak Inguruak	0,4	12,4	2,0	1,3					2,0	0,2	0,8			0,0	0,1	0,7		0,2	1,8										0,2	0,3								
Vitoria-Gasteiz	8,5	51,0	87,4	30,4	27,3	13,6	34,9		72,4	4,3	0,6			1,1	0,7	0,5		0,9	3,1	0,4	0,4	0,0	0,3	0,3	0,5	0,3		0,6	10,7	12,1								
Arabako Lautada		1,4	2,0	56,9			1,7		4,2									0,1										0,0	2,4	0,7								
Arabako Mendialdea			0,2		58,2	0,9			0,5						0,0			0,0	0,0								8,9	0,0	0,2	0,1								
Errioxa Arabarra			0,6		5,9	62,7			2,7	0,5								0,0	0,1				0,0				0,0	13,6	0,6									
Arabako Ibarrek			0,6	0,4	1,2		48,2		1,0		0,0							0,0	0,1								0,0	2,9	0,2									
Zehaztu gabe	0,7								0,1		0,6							0,0																				
Guztira Araba	70,9	67,0	93,9	89,0	92,6	77,2	84,8	59,9	89,9	14,2	1,6	6,5	0,2	1,8	1,8	1,2	0,8	2,0	5,1	0,4	0,4	0,3	0,3	0,8	0,3	0,4	8,9	0,8	30,2	15,7								
Arratia-Nerbioi	6,3	0,4	0,4			1,0			0,9	42,9	1,8	0,9		0,7	0,7	0,5		1,7	1,6				1,1					0,3										
Durangaldea	0,3	8,3	0,4				0,9		0,6	8,1	62,6	2,7	12,0	2,2	1,3	12,7	1,5	8,2	5,6		13,3		0,3	0,6	0,6		1,7	1,9	4,7									
Enkarterriak	4,1							40,1	0,4	0,9	0,6	40,8		1,3	1,3		0,5	2,0										4,6	1,1									
Gernika-Bermeo				0,5					0,0		3,8		58,5	1,3	0,8	4,5	1,7	2,9							0,6		0,1	1,2	1,5									
Bilbo	6,6	1,3	1,6						1,9	8,7	8,1	19,7	11,3	56,6	23,2	6,9	24,4	31,9							0,6		0,1	6,5	16,2									
Bilbo Handia	10,7	4,5	1,6	6,9	1,8				2,7	15,8	6,0	24,2	9,7	30,8	64,9	5,2	44,1	42,3	1,1		3,7	0,8	0,9		0,7	0,8	0,8	0,4	18,1	21,4								
Markina-Ondarroa		1,6	0,1						0,1	0,6	2,9		3,3	0,4	0,3	57,0		1,9	0,4					0,2		0,3	2,3	1,1										
Plentzia-Mungia		3,1	0,1						0,2	0,2	0,8	2,4	3,1	3,1	4,3		25,3	4,0								0,0	3,3	2,0										
Zehaztu gabe														0,1				0,0																				
Guztira Bizkaia	28,0	19,3	4,1	7,3	1,8	1,0	0,9	40,1	6,9	76,9	86,1	89,0	97,2	96,3	96,9	86,8	97,7	100,0	94,9	8,7	21,7	1,1	0,9	1,7	1,3	3,2	3,5	37,9	48,9									
Deba Garaia		11,5	0,5	0,4	1,3	0,5	1,8		0,8	4,8	3,8							0,6	72,6		6,3	0,2	0,4	1,9	1,9	2,2	7,8	3,1										
Bidasoa Beherea			0,1						0,1											70,2	1,8	2,9	7,0		1,1	0,3	8,4	8,6	3,0									
Deba Beherea			0,1						0,1		7,0			0,6	0,2	8,4		1,1	5,5	1,6	59,4	0,9	0,2	0,5		2,9	5,8	2,6	2,6									
Donostia-S. Sebastián			0,1						0,1		0,3			0,5	0,1			0,2	0,8	10,8	3,6	72,7	24,7	2,7	11,4	4,7	28,8	8,9	10,2									
Donostialdea														0,3				0,1	0,8	13,2	0,4	15,5	54,5	4,5	18,2	3,9	16,8	3,0	5,9									
Goierrri	0,7		0,2	0,4					0,2	4,0	0,5			0,1				0,2	2,7		0,8	0,9	2,9	78,8	11,4	1,0	10,4	3,1	3,8									
Tolosaldea		1,2			0,9				0,0		0,3							0,0	1,2	0,7	0,5	2,4	6,2	6,9	51,8	1,1	5,8	1,2	2,1									
Urola-Kostaldea			0,1						0,1		0,5		1,7	0,2	0,2	0,7		0,3	2,7	0,7	4,3	2,0	2,5	1,3	2,1	80,2	91,1	11,0										
Zehaztu gabe					1,1				0,0																0,2		0,0											
Guztira Gipuzkoa	0,7	12,7	1,1	0,8	3,3	0,5	1,8	1,4	8,8	12,3				1,7	1,6	0,7	10,2	2,5	86,3	97,2	77,1	97,7	98,3	96,8	97,9	96,5	91,1	94,9	27,4	34,5								
Guztira kanpokoak	0,3	1,1	0,9	2,8	2,4	21,3	12,4	1,8	1,8		4,4	0,8	0,3	0,6	1,8	1,6		0,6	2,4	0,8	0,9	0,5	0,7	0,5	0,5	91,1	0,7	4,6	0,9									
GUZTIRA EAE	31.068	9.108	247.784	14.713	1.672	11.230	3.749	344	319.668	21.315	94.334	21.378	26.891	331.594	435.401	22.320	36.663	325	990.222	63.981	61.821	53.412	212.112	114.833	76.823	41.108	79.107	208	703.405	17.334	2.030.629							

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 77. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Balio absolutuak

Jatorria	Araba								Bizkaia								Gipuzkoa								Guztira EAE				
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Guztira Araba	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierrri	Tolosaldeia		Urola-Kostaldea	Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak	
Kantauri Arabarra	27.168							27.168				214	433	765			1.412				198						198	185	28.963
Gorbeak Inguruak	83	3.130	656	119			87	4.074	122					968			1.090	441						81		522	40	5.727	
Vitoria-Gasteiz		553	231.386	2.366	493	356	68	235.221			254	1.221					1.475	411		696	532					1.639	641	238.976	
Arabako Lautada		119	2.299	13.780	32			16.229																			60	16.289	
Arabako Mendialdea				492	32	2.681	39	3.244																				3.244	
Errioxa Arabarra				356			5.564	5.920				54					54	57									57	6.497	
Arabako Ibarrek		87	130		39		1.949	2.205														229				229	296	2.729	
Guztira Araba	27.252	3.888	235.318	16.297	3.244	5.920	2.143	294.062	122		468	1.707	1.733			4.031	909		696	730		229	81		2.645	1.688	302.426		
Arratia-Nerbioi		79						79	13.448	908			1.159	1.386			16.902							102		102	205	17.287	
Durangaldea	227							227	908	65.105		824	1.791	1.094	100		69.822	492		1.925						2.416	836	73.301	
Enkarterriak										16.485		508	629				17.622											17.622	
Gernika-Bermeo	214							214		824	27.687	1.101	547			30.159											193	30.565	
Bilbo	527		1.152					1.679	1.159	1.791	683	706	236.458	19.685		261.543	176				469						645	356	264.223
Bilbo Handia	862	968	621					2.451	1.275	1.543	654	547	16.754	367.632		392.756			166			720			183	1.069	2.571	398.846	
Markina-Ondarroa										100					14.676	14.776				825							825	15.601	
Plentzia-Mungia												541	4.515		24.758	29.813												29.813	
Guztira Bizkaia	1.829	1.047	1.773					4.649	16.791	70.271	17.823	29.764	258.311	395.487	14.776	30.171	833.393	668		2.915	469		720	102	183	5.056	4.160	847.258	
Deba Garaia		594	411			57		1.062		495						672	55.642		734						158	56.535		58.269	
Bidasoa Beherea																		63.255		2.293	1.975	367	354	189		68.435	238	68.672	
Deba Beherea			696					696		2.421					943	3.363	734		47.582		178			172		48.667	160	52.886	
Donostia-S. Sebastián	198		532					730								469		1.853		166.854	5.425	461	722	825	176.140	597	177.937		
Donostialdea																		2.180		6.208	84.839	485	666	532	94.911	1.026	95.937		
Goierrri						229	229						720			720		367	523	461	494	49.506		186	51.537	187	52.672		
Tolosaldeia									102							102		354		457	460		45.659	397	47.328		47.429		
Urola-Kostaldea																	406		172	578	532	186	397	49.270	51.540		51.540		
Guztira Gipuzkoa	198	594	1.639			57	229	2.717	102	2.916		645	720	943		5.325	56.782	68.010	49.012	176.851	93.725	51.183	47.799	51.730	595.092	2.208	605.342		
Guztira Kanpokoak	185	137	574	60	37	626	296	1.914	205	559		193	620	1.940	139	3.656	479	160	1.447	650				530	3.266	1.406	10.242		
GUZTIRA EAE	29.463	5.667	239.304	16.356	3.281	6.603	2.667	303.342	17.219	73.747	17.823	30.424	261.283	399.880	15.857	30.171	846.404	58.359	68.489	52.783	179.497	94.375	52.132	47.981	52.443	606.059	9.462	1.765.268	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 78. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria		Helmuga							Araba							Bizkaia							Gipuzkoa							Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE
		Kantauri Arabarra	Gorbeiak Inguuruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Guztira Araba	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea	Guztira Gipuzkoa				
Araba	Kantauri Arabarra	93,8						93,8				0,7	1,5	2,6			4,9				0,7					0,7	0,6	28.963			
	Gorbeiak Inguuruak	1,5	54,7	11,4	2,1		1,5	71,1	2,1			0,1	0,5	16,9			19,0	7,7					1,4		9,1	0,7	5.727				
	Vitoria-Gasteiz	0,2	96,8	1,0	0,2	0,1	0,0	98,4									0,6	0,2		0,3	0,2					0,7	0,3	238.976			
	Arabako Lautada		0,7	14,1	84,6	0,2		99,6																			0,4	16.289			
	Arabako Mendialdea			15,2	1,0	82,6		1,2	100,0																				3.244		
	Errioxa Arabarra			5,5			85,6	91,1					0,8					0,8	0,9							0,9	7,2	6.497			
	Arabako Ibarrek		3,2	4,8	1,4		71,4	80,8																		8,4	10,8	2.729			
Guztira Araba	9,0	1,3	77,8	5,4	1,1	2,0	97,2	0,0				0,2	0,6	0,6			1,3	0,3		0,2		0,1	0,0		0,9	0,6	302.426				
Bizkaia	Arratia-Nerbioi		0,5				0,5	77,8	5,3			6,7	8,0				97,8						0,6		0,6	1,2	17.287				
	Durangaldea	0,3					0,3	1,2	88,8		1,1	2,4	1,5	0,1			95,3	0,7	2,6						3,3	1,1	73.301				
	Enkarterriak									93,5		2,9	3,6				100,0										17.622				
	Gernika-Bermeo	0,7					0,7				90,6	3,6	1,8				98,7									0,6	30.565				
	Bilbo	0,2		0,4			0,6	0,4	0,7	0,3	0,3	89,5	7,5		0,4		99,0	0,1			0,2				0,2	0,1	264.223				
	Bilbo Handia	0,2	0,2	0,2			0,6	0,3	0,4	0,2	0,1	4,2	92,2		1,1		98,5			0,0			0,2		0,0	0,3	0,6	398.846			
	Markina-Ondarroa													94,1			94,7		5,3							5,3		15.601			
Plentzia-Mungia												1,8	15,1		83,0	100,0											29.813				
Guztira Bizkaia	0,2	0,1	0,2				0,5	2,0	8,3	2,1	3,5	30,5	46,7	1,7	3,6	98,4	0,1		0,3	0,1		0,1	0,0	0,0	0,6	0,5	847.258				
Gipuzkoa	Deba Garaia		1,0	0,7			0,1	1,8		0,9							1,2	95,5		1,3				0,3	97,0		58.269				
	Bidasoa Beherea																		92,1		3,3	2,9	0,5	0,5	0,3	99,7	0,3	68.672			
	Deba Beherea			1,3				1,3		4,6				1,8			6,4	1,4		90,0			0,3		0,3	92,0	0,3	52.886			
	Donostia-S. Sebastián	0,1		0,3				0,4				0,3					0,3		1,0		93,8	3,0	0,3	0,4	0,5	99,0	0,3	177.937			
	Donostialdea																		2,3		6,5	88,4	0,5	0,7	0,6	98,9	1,1	95.937			
	Goierri						0,4	0,4						1,4			1,4		0,7	1,0	0,9	0,9	94,0		0,4	97,8	0,4	52.672			
	Tolosaldea								0,2								0,2		0,7		1,0	1,0		96,3	0,8	99,8		47.429			
Urola-Kostaldea																	0,8		0,3	1,1	1,0	0,4	0,8	95,6	100,0		51.540				
Guztira Gipuzkoa	0,0	0,1	0,3			0,0	0,0	0,4	0,0	0,5		0,1	0,1	0,2		0,9	9,4	11,2	8,1	29,2	15,5	8,5	7,9	8,5	98,3	0,4	605.342				
Guztira Kanpokoak	1,8	1,3	5,6	0,6	0,4	6,1	2,9	18,7	2,0	5,5		1,9	6,1	18,9	1,4		35,7		4,7	1,6	14,1	6,3			5,2	31,9	13,7	10.242			
GUZTIRA EAE (%)	1,7	0,3	13,6	0,9	0,2	0,4	0,2	17,2	1,0	4,2	1,0	1,7	14,8	22,7	0,9	1,7	47,9	3,3	3,9	3,0	10,2	5,3	3,0	2,7	3,0	34,3	0,5	1.765.268			

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 79. EAEko 7 urte edo gehiagokoek lanegunetan* aisialdirako egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabeko banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga								Guztira Araba	Bizkaia								Guztira Bizkaia	Gipuzkoa								Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)
	Kantauri Arabarra	Gerbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrak	Arratia-Nerbioi		Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarra	Plentzia-Mungia	Deba Garaia		Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldea	Urola-Kostaldea				
Araba	Kantauri Arabarra	92,2						9,0							0,2									0,0	2,0	1,6			
	Gorbeak Inguruak	0,3	55,2	0,3	0,7		3,3	1,3	0,7			0,2			0,1	0,8						0,2		0,1	0,4	0,3			
	Vitoria-Gasteiz		9,8	96,7	14,5	15,0	5,4	2,5	77,5			0,8	0,5		0,2	0,7		1,3	0,3					0,3	6,8	13,5			
	Arabako Lautada		2,1	1,0	84,3	1,0			5,4																0,6	0,9			
	Arabako Mendialdea			0,2	0,2	81,7		1,5	1,1																	0,2			
	Errioxa Arabarra			0,1			84,3		2,0			0,0			0,0	0,1								0,0	4,9	0,4			
	Arabako Ibarrak		1,5	0,1		1,2		73,1	0,7												0,4			0,0	3,1	0,2			
Guztira Araba	92,5	68,6	98,3	99,6	98,9	89,6	80,3	96,9	0,7		1,5	0,7	0,4		0,5	1,6		1,3	0,4		0,4	0,2		0,4	17,8	17,1			
Bizkaia	Arratia-Nerbioi		1,4					0,0	78,1	1,2		0,4	0,3		2,0							0,2		0,0	2,2	1,0			
	Durangaldea	0,8						0,1	5,3	88,3		2,7	0,7	0,3	0,6	8,2	0,8		3,6					0,4	8,8	4,2			
	Enkarterriak									92,5		0,2	0,2		2,1											1,0			
	Gernika-Bermeo	0,7						0,1		1,1	91,0	0,4	0,1		3,6										2,0	1,7			
	Bilbo	1,8		0,5				0,6	6,7	2,4	3,8	2,3	90,5	4,9	3,5	30,9	0,3		0,3					0,1	3,8	15,0			
	Bilbo Handia	2,9	17,1	0,3				0,8	7,4	2,1	3,7	1,8	6,4	91,9	14,4	46,4		0,3			1,4		0,3	0,2	27,2	22,6			
	Markina-Ondarra										0,1				1,7			1,6						0,1		0,9			
Plentzia-Mungia												0,2	1,1	82,1	3,5										1,7				
Guztira Bizkaia	6,2	18,5	0,7					1,5	97,5	95,3	100,0	97,8	98,9	98,9	93,2	100,0	98,5	1,1		5,5	0,3		1,4	0,2	0,3	0,8	44,0	48,0	
Gipuzkoa	Deba Garaia		10,5	0,2			0,9	0,4		0,7		0,1			0,1	95,3		1,4					0,3	9,3		3,3			
	Bidasoa Beherea															92,4		1,3	2,1	0,7	0,7		0,4	11,3	2,5	3,9			
	Deba Beherea			0,3				0,2		3,3					0,4	1,3		90,1		0,3			0,3	8,0	1,7	3,0			
	Donostia-S. Sebastián	0,7		0,2				0,2				0,2			0,1		2,7		93,0	5,7	0,9	1,5	1,6	29,1	6,3	10,1			
	Donostialdea															3,2		3,5	89,9	0,9	1,4	1,0	15,7	10,8	5,4				
	Goierri						8,6	0,1					0,2		0,1	0,5	1,0	0,3	0,5	95,0		0,4	8,5	2,0	3,0				
	Tolosaldea								0,6						0,0	0,5		0,3	0,5			95,2	0,8	7,8		2,7			
Urola-Kostaldea															0,7		0,3	0,3	0,6	0,4	0,8	93,9	8,5		2,9				
Guztira Gipuzkoa	0,7	10,5	0,7			0,9	8,6	0,9	0,6	4,0		0,2	0,2	5,9	0,6	97,3	99,3	92,9	98,5	99,3	98,2	99,6	98,6	98,2	23,3	34,3			
Guztira Kanpokoak	0,6	2,4	0,2	0,4	1,1	9,5	11,1	0,6	1,2	0,8		0,6	0,2	0,5	0,9	0,4	0,7	0,3	0,8	0,7		1,0	0,5	14,9	0,6				
GUZTIRA EAE	29.463	5.667	239.304	16.356	3.281	6.603	2.667	303.342	17.219	73.747	17.823	30.424	261.283	399.880	15.857	30.171	846.404	58.359	68.489	52.783	179.497	94.375	52.132	47.981	52.443	606.059	9.462	1.765.268	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 86. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. (balio absolutuak).

Jatorria	Helmuga							Guztira Araba	Bizkaia							Guztira Bizkaia	Gipuzkoa							Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE												
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa		Plentzia-Mungia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri				Tolosaldia	Urola-Kostaldea										
Araba	Kantauri Arabarra	20.534		393				20.927	523	80	163		1.185	699											2.650						101				101		23.678	
	Gorbeak Inguruak		968	1.268				2.236						40												40	415						415		2.691			
	Vitoria-Gasteiz	490	1.299	210.940	2.625	461	460	470	216.746		359				335											694	970	923		237				2.129	2.579	222.149		
	Arabako Lautada			2.934	8.666				11.600																									239		11.839		
	Arabako Mendialdea			471		1.281			1.752						17																			16		1.786		
	Errioxa Arabarra			503			5.384	77	5.964																									1.831		7.795		
	Arabako Ibarrek		33	1.295			151	701	2.182																									295		2.476		
Guztira Araba	21.023	2.301	217.805	11.290	1.742	5.995	1.249	261.406	523	439	163		1.185	1.092											3.402	1.385	923		338				2.646	4.960	272.414			
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	523						523	4.251	885			1.621	2.101												8.858										9.382		
	Durangaldea	80						80	573	43.832			998	3.502	3.881	928										53.714								2.686		56.480		
	Enkarterriak	163						163			11.336			2.694	758											14.788								494		15.444		
	Gernika-Bermeo									998		10.330	737		100	239										12.404										12.404		
	Bilbo	1.970	86	255					2.311	1.620	3.599	2.356	496	188.456	35.210	865	3.609	236.212	197											244	198			639	4.312	243.474		
	Bilbo Handia	627		475		17			1.119	1.891	3.526	1.035	514	37.045	260.225	233	7.669	312.137												180	112		881		256	1.429	259	314.944
	Markina-Ondarroa										813		184	865	233	9.739	148	11.981												449	330				779		12.760	
Plentzia-Mungia												239	3.790	7.066	148	18.099	29.341																		29.341		29.341	
Guztira Bizkaia	3.362	86	730		17			4.196	8.336	53.652	14.727	12.760	238.710	309.475	12.013	29.764	679.436	197		3.041	960	198	881		256	5.533	5.065					5.533	5.065	694.229				
Gipuzkoa	Deba Garaia		355	1.475				1.830		328			197				526	28.638															1.016	30.214		32.570		
	Bidasoa Beherea			923				923											40.464		2.648	165	184		372	43.832	560								560	45.315		
	Deba Beherea									2.699				180	325		3.205	750		14.897	1.119		679		478	17.923										17.923	21.128	
	Donostia-S. Sebastián	101		126				227					244	998	423		1.665		3.344	1.095	104.086	8.924	2.085	1.840	2.120	123.493										123.493	125.386	
	Donostialdea			345				345					81				81		165		11.597	43.838	158	656		56.414	185									56.414	185	57.024
	Goierri												244				244		184	334	1.751	333	33.092	670		36.364										36.364	36.608	
	Tolosaldia			200				200													2.069	618	934	18.548	219	22.388	429									22.388	23.017	
Urola-Kostaldea												491	270			760	798	372	478	1.977				29.823	33.449										33.449	34.209		
Guztira Gipuzkoa	101	355	3.069					3.526		3.028			1.013	1.692	748		6.481	30.186	44.528	17.176	125.247	53.878	37.320	21.713	34.029	364.077	1.174								364.077	1.174	375.257	
Guztira Kanpokoak			2.213	242	16	1.599	362	4.433	408		494		2.864	1.096			4.861		183	179	387	205	429		1.382	234								1.382	234	10.910		
GUZTIRA EAE	24.487	2.743	223.817	11.533	1.776	7.594	1.611	273.560	9.267	57.119	15.383	12.760	243.772	313.355	12.762	29.764	694.180	31.768	45.634	20.395	126.932	54.076	38.405	22.142	34.285	373.638	11.432								373.638	11.432	1.352.810	

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(**)Kudeaketa pertsonalek eta familia kudeaketek etxeko kudeaketak, osasun kudeaketak, kudeaketa pertsonalak, eta beste pertsona bati lagun egitea, edo zaintza barneratzen ditu.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 87. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Irteera eskualdearen araberrako banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga							Guztira Araba	Bizkaia							Guztira Bizkaia	Gipuzkoa							Guztira Gipuzkoa	Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE									
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek		Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa		Plentzia-Mungia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri				Tolosaldea	Urola-Kostaldea							
Araba	Kantauri Arabarra	86,7		1,7				88,4	2,2	0,3	0,7		5,0	3,0											11,2				0,4				0,4		23.678
	Gorbeak Inguruak		36,0	47,1				83,1					1,5													1,5	15,4					15,4		2.691	
	Vitoria-Gasteiz	0,2	0,6	95,0	1,2	0,2	0,2	97,6		0,2			0,2													0,3	0,4	0,4		0,1			1,0	1,2	222.149
	Arabako Lautada			24,8	73,2			98,0																										2,0	11.839
	Arabako Mendialdea			26,4		71,7		98,1					1,0													1,0							0,9	1.786	
	Errioxa Arabarra			6,4			69,1	1,0	76,5																								23,5	7.795	
	Arabako Ibarrek		1,4	52,3			6,1	28,3	88,1																								11,9	2.476	
Guztira Araba	7,7	0,8	80,0	4,1	0,6	2,2	0,5	96,0	0,2	0,2	0,1	0,4	0,4		1,2	0,5	0,3		0,1						1,0	0,5	0,3		0,1			1,0	1,8	272.414	
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	5,6						5,6	45,3	9,4		17,3	22,4		94,4																			9,382	
	Durangaldea	0,1						0,1	1,0	77,6		1,8	6,2	6,9	1,6	95,1		4,3	0,5													4,8		56.480	
	Enkarterriak	1,1						1,1			73,4	17,4	4,9		95,7																	3,2	15.444		
	Gernika-Bermeo									8,0		83,3	5,9	0,8	1,9	100,0																			12.404
	Bilbo	0,8	0,0	0,1				0,9	0,7	1,5	1,0	0,2	77,4	14,5	0,4	1,5	97,0	0,1			0,1	0,1										0,3	1,8	243.474	
	Bilbo Handia	0,2		0,2		0,0		0,4	0,6	1,1	0,3	0,2	11,8	82,6	0,1	2,4	99,1			0,1	0,0			0,3	0,1							0,5	0,1	314.944	
	Markina-Ondarroa										6,4	1,4	6,8	1,8	76,3	1,2	93,9			3,5	2,6											6,1		12.760	
Plentzia-Mungia											0,8	12,9	24,1	0,5	61,7	100,0																		29.341	
Guztira Bizkaia	0,5	0,0	0,1		0,0			0,6	1,2	7,7	2,1	1,8	34,4	44,6	1,7	4,3	97,9	0,0		0,4	0,1	0,0	0,1		0,0	0,0	0,1		0,0	0,8	0,7		694.229		
Gipuzkoa	Deba Garaia		1,1	4,5				5,6		1,0			0,6			1,6	87,9		1,1			0,6	3,1	92,8										32.570	
	Bidasoa Beherea			2,0				2,0									89,3		5,8	0,4	0,4		0,8	96,7	1,2								45.315		
	Deba Beherea										12,8			0,9	1,5	15,2	3,6		70,5	5,3		3,2	2,3	84,8									21.128		
	Donostia-S. Sebastián	0,1		0,1				0,2				0,2	0,8	0,3		1,3		2,7	0,9	83,0	7,1	1,7	1,5	1,7	98,5									125.386	
	Donostialdea			0,6				0,6				0,1				0,1		0,3		20,3	76,9	0,3	1,1		98,9	0,3								57.024	
	Goierri												0,7			0,7		0,5	0,9	4,8	0,9	90,4	1,8		99,3									36.608	
	Tolosaldea			0,9				0,9												9,0	2,7	4,1	80,6	1,0	97,3	1,9								23.017	
Urola-Kostaldea											1,4	0,8			2,2	2,3	1,1	1,4	5,8				87,2	97,8									34.209		
Guztira Gipuzkoa	0,0	0,1	0,8					0,9		0,8		0,3	0,5	0,2		1,7	8,0	11,9	4,6	33,4	14,4	9,9	5,8	9,1	97,0	0,3							375.257		
Guztira Kanpokoak			20,3	2,2	0,2	14,7	3,3	40,6	3,7		4,5	26,3	10,0		44,6		1,7	1,6	3,5		1,9	3,9		12,7	2,1							10.910			
GUZTIRA EAE (%)	1,8	0,2	16,5	0,9	0,1	0,6	0,1	20,2	0,7	4,2	1,1	0,9	18,0	23,2	0,9	2,2	51,3	2,3	3,4	1,5	9,4	4,0	2,8	1,6	2,5	27,6	0,8					1.352.810			

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(**)Kudeaketa pertsonalek eta familia kudeaketek etxeko kudeaketak, osasun kudeaketak, kudeaketa pertsonalak, eta beste pertsona bati lagun egitea, edo zaintza barneratzen ditu.

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO MUGIKORTASUNAREN AZTERLANA 2016

Taula 88. EAEko 7 urte edo gehiagokoek kudeaketa pertsonalak eta familia kudeaketak direla eta** lanegunetan* egindako joan-etorrien IRTEERA-HELMUGA matrizea. Helmuga eskualdearen arabera banaketa portzentuala.

Jatorria	Helmuga								Araba								Bizkaia								Gipuzkoa								Guztira kanpokoak	GUZTIRA EAE (%)
	Kantauri Arabarra	Gorbeak Inguruak	Vitoria-Gasteiz	Arabako Lautada	Arabako Mendialdea	Errioxa Arabarra	Arabako Ibarrek	Guztira Araba	Arratia-Nerbioi	Durangaldea	Enkarterriak	Gernika-Bermeo	Bilbo	Bilbo Handia	Markina-Ondarroa	Plentzia-Mungia	Guztira Bizkaia	Deba Garaia	Bidasoa Beherea	Deba Beherea	Donostia-S. Sebastián	Donostialdea	Goierri	Tolosaldia	Urola-Kostaldea	Guztira Gipuzkoa								
Araba	Kantauri Arabarra	83,9		0,2				7,6	5,6	0,1	1,1		0,5	0,2			0,4									0,0		1,8						
	Gorbeak Inguruak		35,3	0,6				0,8						0,0			0,0	1,3								0,1		0,2						
	Vitoria-Gasteiz	2,0	47,4	94,2	22,8	26,0	6,1	29,2	79,2		0,6			0,1			0,1	3,1	2,0		0,2					0,6	22,6	16,4						
	Arabako Lautada			1,3	75,1				4,2																			2,1	0,9					
	Arabako Mendialdea			0,2		72,1			0,6					0,0														0,1	0,1					
	Errioxa Arabarra			0,2			70,9	4,8	2,2																			16,0	0,6					
	Arabako Ibarrek		1,2	0,6			2,0	43,5	0,8																			2,6	0,2					
Guztira Araba	85,9	83,9	97,3	97,9	98,1	78,9	77,6	95,6	5,6	0,8	1,1	0,5	0,3	0,3	0,3	0,5	4,4	2,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,7	43,4	20,1							
Bizkaia	Arratia-Nerbioi	2,1						0,2	45,9	1,5		0,7	0,7				1,3											0,7						
	Durangaldea	0,3						0,0	6,2	76,7		7,8	1,4	1,2	7,3		7,7		11,8	0,2							0,7	4,2						
	Enkarterriak	0,7						0,1			73,7		1,1	0,2			2,1										4,3	1,1						
	Gernika-Bermeo									1,7		81,0	0,3		0,8	0,8	1,8											0,9						
	Bilbo	8,0	3,1	0,1					0,8	17,5	6,3	15,3	3,9	77,3	11,2	6,8	12,1	34,0	0,6		0,2	0,4				0,2	37,7	18,0						
	Bilbo Handia	2,6		0,2		1,0			0,4	20,4	6,2	6,7	4,0	15,2	83,0	1,8	25,8	45,0		0,9	0,1		2,3		0,7	0,4	2,3	23,3						
	Markina-Ondarroa										1,4	0,4	0,1	76,3	0,5	1,7				2,2	0,3					0,2		0,9						
Plentzia-Mungia											1,9	1,6	2,3	1,2	60,8	4,2											2,2							
Guztira Bizkaia	13,7	3,1	0,3	1,0	1,0	1,5	90,0	93,9	95,7	100,0	97,9	98,8	94,1	100,0	97,9	0,6	14,9	0,8	0,4	2,3	0,7	0,7	1,5	44,3	51,3									
Gipuzkoa	Deba Garaia		13,0	0,7				0,7		0,6		0,1					0,1	90,1	1,8		0,5			3,0	8,1		2,4							
	Bidasoa Beherea			0,4				0,3											88,7		2,1	0,3	0,5		1,1	11,7	4,9	3,3						
	Deba Beherea									4,7			0,1	2,5			0,5	2,4		73,0	0,9	1,8		1,4	4,8		1,6							
	Donostia-S. Sebastián	0,4		0,1				0,1					0,1	0,3	3,3		0,2		7,3	5,4	82,0	16,5	5,4	8,3	6,2	33,1		9,3						
	Donostialdea			0,2				0,1					0,0				0,0		0,4		9,1	81,1	0,4	3,0		15,1	1,6	4,2						
	Goierri												0,1				0,0		0,4	1,6	1,4	0,6	86,2	3,0		9,7		2,7						
	Tolosaldia			0,1				0,1													1,6	1,1	2,4	83,8	0,6	6,0	3,7	1,7						
Urola-Kostaldea											0,2	0,1				0,1	2,5	0,8	2,3	1,6			87,0	9,0		2,5								
Guztira Gipuzkoa	0,4	13,0	1,4	0,9	21,1	22,4	1,6	4,4	5,3	3,2	1,2	0,3	0,7	0,9	95,0	97,6	84,2	98,7	99,6	97,2	98,1	99,3	97,4	10,3	27,7									
Guztira Kanpokoak			1,0	2,1	0,9	21,1	22,4	1,6	4,4	3,2	1,2	0,3	0,7	0,9	95,0	97,6	84,2	98,7	99,6	97,2	98,1	99,3	97,4	10,3	27,7									
GUZTIRA EAE	24.487	2.743	223.817	11.533	1.776	7.594	1.611	273.560	9.267	57.119	15.383	12.760	243.772	313.355	12.762	29.764	694.180	31.768	45.634	20.395	126.932	54.076	38.405	22.142	34.285	373.638	11.432	1.352.810						

Iturria: Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila. EAEko laneguneko mugikortasunari buruzko inkesta, 2016.

(*) Laneguna astelehenetik ostegunera

(**) Kudeaketa pertsonalek eta familia kudeaketek etxeko kudeaketak, osasun kudeaketak, kudeaketa pertsonalak, eta beste pertsona bati lagun egitea, edo zaintza barneratzen ditu.

