



Euskadiko Garraioaren Panoramika

2018



EUSKO JAURLARITZA



GOBIERNO VASCO

EKONOMIAREN GARAPEN
ETA AZPIEGITURA SAILA

DEPARTAMENTO DE DESARROLLO
ECONÓMICO E INFRAESTRUCTURAS

Euskadiko Garraioaren Panoramika 2018



Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia

Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco

Gasteiz, 2019

Lan honen bibliografia-erregistroa Eusko Jaurlaritzaren *Bibliotekak* sarearen katalogoan aurki daiteke:
<http://www.bibliotekak.euskadi.net/WebOpac>

Argitaldia:

©

1.a, 2019ko abendua

Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazioa
Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila

Internet:

www.euskadi.eus

Argitaratzailea:

Eusko Jaurlaritzaren Argitalpen Zerbitzu Nagusia
Donostia-San Sebastián 1 - 01010 Gasteiz

Egilea, diseinua eta maketazioa:

 **ikei**
www.ikei.eus

Ikuskaketa eta Zuzendaritza:

Euskadiko Garraio Behatokia - OTEUS

Lege-gordailua:

VI 334-2012

Laburpen Exekutiboa	0. LABURPEN EXEKUTIBOA	13
Testuinguru Orokorra	1. TESTUINGURU OROKORRA	19
	1.1. GARRAIOA, JARDUERA EKONOMIKOAREN SEKTORE.....	20
	1.2. GARRAIOAREN ETA POSTA-JARDUEREN SEKTOREA	21
	1.3. GARRAIOAREN SEKTOREA EUSKADIN	24
Bilakaera Orokorra	2. BILAKAERA OROKORRA	32
	2.1. EUSKADIKO GARRAIO SISTEMAREN DESKRIKAPEN OROKORRA	33
	2.2. MUGIKORTASUN OROKORRAREN DUELA GUTXIKO BILAKAERA EUSKADIN 2018AN.....	35
	2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin	35
	2.2.2. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin	43
Errepide Bidezko Garraioa	3. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOA.....	46
	3.1. ERREPIDE BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA	47
	3.2. PERTSONEN ERREPIDE BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	51
	3.3. SALGAIEN ERREPIDE BIDEZKO MUGIKORTASUNA EUSKADIN	55
Tren Bidezko Garraioa	4. TREN BIDEZKO GARRAIOA	58
	4.1. TREN BIDEZKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN.....	59
	4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administratzailea	60
	4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea	61
	4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif	63
	4.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA TRENEZ EUSKADIN	64
	4.2.1. Hiriko garraioa / metropolikoa	64
	4.2.2. Hiri arteko garraioa	66
	4.2.3. Eskualde arteko garraioa	68
	4.3. TREN BIDEZKO SALGAIEN ZIRKULAZIOA EUSKADIN	68
Aire Bidezko Garraioa	5. AIRE BIDEZKO GARRAIOA	72
	5.1. AIREKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	73
	5.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA AIREKO GARRAIO BIDEZ EUSKADIN	73
	5.3. SALGAIEN AIREKO ZIRKULAZIOA EUSKADIN	76
Itsaso Bidezko Garraioa	6. ITSASO BIDEZKO GARRAIOA	80
	6.1. ITSASOKO GARRAIOAREN ESKAINTZA EUSKADIN	81
	6.2. PERTSONEN MUGIKORTASUNA EUSKADIKO ITSASOKO GARRAIOAN	82
	6.3. SALGAIEN ITSAS ZIRKULAZIOA EUSKADIN.....	83
Beste Garraio Bidezko Batzuk	7. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK ETA INTERMODALITATEA	89
	7.1. BESTE GARRAIOBIDE BATZUK	90
Ondorio eta Joera Nagusiak		
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria		
Funtsezko Adierazleak		
Eranskinak		

<p>Laburpen Exekutiboa</p> <p>Testuinguru Orokorra</p> <p>Bilakaera Orokorra</p> <p>Errepide Bidezko Garraioa</p> <p>Tren Bidezko Garraioa</p> <p>Aire Bidezko Garraioa</p> <p>Itsaso Bidezko Garraioa</p> <p>Beste Garraiobide Batzuk</p> <p>Ondorio eta Joera Nagusiak</p> <p>Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria</p> <p>Funtsezko Adierazleak</p> <p>Eranskinak</p>	<p>7.1.1. Kable bidezko garraioa 90</p> <p>7.1.2. Bizikleta 91</p> <p>7.1.3. Bizkaiko Zubi Esekia..... 93</p> <p>7.1.4. Bilboko Itsasadarreko bidaiariontziak 94</p> <p>7.2. LOGISTIKA-PLATAFORMAK ETA PLATAFORMA INTERMODALAK 95</p> <p>7.2.1. Gasteizko Garraiobideak (CTVi) 96</p> <p>7.2.2. Arasur 97</p> <p>7.2.3. Aparkabisa..... 98</p> <p>7.2.4. Zaisa..... 99</p> <p>7.2.5. Geltoki intermodalak 99</p> <p>8. GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIO ETA JOERA NAGUSIAK 101</p> <p>8.1. GARRAIO-JARDUERAK SORTUTAKO ONDORIOAK 102</p> <p>8.1.1. Istripuak 102</p> <p>8.1.2. Bide-pilaketa..... 105</p> <p>8.1.3. Ingurumena..... 108</p> <p>8.2. GARRAIO JARDUERAREN JOERAK EAEN 120</p> <p>9. GARRAIOAREN ETA MUGIKORTASUN JASANGARRIAREN ESPARRUKO HELBURUAK 121</p> <p>9.1. EUOPAR BATASUNAREN LIBURU ZURIAREN HELBURU NAGUSIAK 122</p> <p>9.2. GARRAIO IRAUNKORRAREN GIDAPLANAREN HELBURUAK ETA ESTRATEGIAK 124</p> <p>9.3. EUSKADIRAKO GARRAIO-EREDU JASANGARRI BATERANTZ..... 128</p> <p>9.4. 2018KO JARDUERAK 128</p> <p>10. EAEKO GARRAIO SEKTOREAREN FUNTSEZKO ADIERAZLEAK 135</p> <p>11. ERANSKINAK..... 140</p> <p>11.1. LEGEDIAREN BERRIKUNTZAK 2018AN: EUOPAKOAK, ESTATUKOAK ETA EAEKOAK..... 141</p> <p>11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak 141</p> <p>11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak 144</p> <p>11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak 146</p> <p>11.2. AZPIEGITURAK: 2018KO BERRIKUNTZA NAGUSIAK 150</p> <p>11.3. ERANSKIN ESTATISTIKOA 159</p> <p>11.3.1. Esparru orokorra..... 159</p> <p>11.3.2. Garraioaren Eskaintza 196</p> <p>11.3.3. Mugikortasun-eskaria 207</p> <p>11.3.4. Eragindako ondorioak 243</p> <p>11.3.5. Ingurumena..... 248</p>
---	---

TAULA AURKIBIDEA

Laburpen Exekutiboa	1.1. taula	EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka, 2017-2018 aldian.....	25
	1.2. taula	EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua 2018an, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera	27
	1.3. taula	Bidaiarien garraiorako enpresen eta baimenen banaketa Lurralde Historikoetan. EAE. 2018.	28
Testuinguru Orokorra	1.4. taula	Salgaien garraiorako enpresen eta baimenen banaketa Lurralde Historikoetan. EAE. 2018.	29
	1.5. taula	Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2018.	29
Bilakaera Orokorra	1.6. taula	Lan-kostua langileko eta hileko. Espainiako estatua. 2017-2018	30
	1.7. taula	EAEko KPI, taldeka. 2015-2018	31
Errepide Bidezko Garraioa	2.1. taula	Garraio-sistema Euskadin.....	33
	2.2. taula	Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2016-2018	44
	3.1. taula	Errepide sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatua eta EB-28. 2015-2017	47
	3.2. taula	Hiriko garraio-eskaintza publikoaren ezaugarriak, EAEko hiriburuetan. 2016-2018	48
Tren Bidezko Garraioa	3.3. taula	Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2018 ¹	55
	3.4. taula	EAEko salgaien errepide-garraioak izandako bilakaera. 2014-2018.....	56
	4.1. taula	Trenbideen dentsitatea EAEn, Estatuan eta EB-28n. 2016.....	59
	4.2. taula	Adif eskaintzaren oinarrizko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2016-2017	60
Aire Bidezko Garraioa	4.3. taula	Renferen eskaintzaren oinarrizko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2016-2018.....	61
	4.4. taula	EuskoTrenen zerbitzuak emateko erabiltzen duen ETSren azpiegiturari eta EuskoTrenen zerbitzuei buruzko oinarrizko datuak. 2016-2018.....	62
	4.5. taula	Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarrizko datuak. 2016-2018	62
Itsaso Bidezko Garraioa	4.6. taula	EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarrizko datuak. 2017-2018	63
	4.7. taula	EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2018	69
Beste Garraio Batzuk	5.1. taula	Pertsonen zirkulazioa EAEko aireportuetan. Bidaiarien bilakaera aireportuaren arabera. 2000-2018.	75
	5.2. taula	Salgaien trafikoa aireportuaren arabera ¹ . 1980-2018.	78
	6.1. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2018	81
Ondorio eta Joera Nagusiak	6.2. taula	Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2015-2018	82
	6.3. taula	Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2012-2018.	83
	6.4. taula	Bilboko eta Pasaiko portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2014-2018.	84
	6.5. taula	Bilboko eta Pasaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2015-2018.....	85
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	7.1. taula	EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.....	90
	7.2. taula	Pertsonen kable bidezko garraioa. 2012-2018.	91
	7.3. taula	Bidaiariontzien zirkulazioa. 2008-2017.	94
	7.4. taula	EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2018	95
	7.5. taula	Gasteizko Garraio Zentroaren jardueraren bilakaera. 2016-2018	96
	7.6. taula	Arasurreko jardueraren bilakaera. 2016-2018	97
	7.7. taula	Aparkabisako jardueraren bilakaera. 2016-2018	98
	7.8. taula	ZAISaren jardueraren bilakaera. 2016-2018	99
Funtsezko Adierazleak	8.1. taula	Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2018.....	105
	8.2. taula	Funtzionamenduan emandako orduak, zerbitzu-mailaren arabera.	106
	8.3. taula	Errepideko pilaketen bilakaera. 2010-2018.	106
	8.4. taula	Batez besteko abiaduren bilakaera, tarteka, Gipuzkoako interes nagusiko sarean 2017-2018.	107

	8.5. taula	Batez besteko abiaduraren bilakaera oinarrizko sarean (km/orduko). 2017-2018.	108
Laburpen Exekutiboa	11.1. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (establezimendu-kopurua eta ehunekoak)	159
	11.2. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa)	160
	11.3. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (establezimendu-kopurua eta ehunekoak)	161
Testuinguru Orokorra	11.4. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa)	162
	11.5. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (establezimendu kopurua eta ehunekoak).....	163
Bilakaera Orokorra	11.6. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)	164
	11.7. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (establezimendu kopurua eta ehunekoak)	165
	11.8. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)	166
Errepide Bidezko Garraioa	11.9. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn (establezimendu kopurua eta ehunekoak)	167
	11.10. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban (establezimendu kopurua eta ehunekoak)	169
Tren Bidezko Garraioa	11.11. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (establezimendu kopurua eta ehunekoak).....	171
	11.12. taula	Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Bizkaian (establezimendu kopurua eta ehunekoak).....	173
	11.13. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	174
Aire Bidezko Garraioa	11.14. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa).....	175
	11.15. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	176
	11.16. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa)	177
Itsaso Bidezko Garraioa	11.17. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	178
	11.18. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)	179
Beste Garraiobide Batzuk	11.19. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	180
	11.20. taula	Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)	181
Ondorio eta Joera Nagusiak	11.21. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	182
	11.22. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	183
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	11.23. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak).....	184
	11.24. taula	Garraio-sektoreko enplegua garraiobidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak)	185
	11.25. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua)	186
Funtsezko Adierazleak	11.26. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa)	187
	11.27. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	188
	11.28. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa).....	188
	11.29. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	189
Eranskinak	11.30. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)	189

	11.31. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	190
	11.32. taula	Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)	190
Laburpen Exekutiboa	11.33. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera EAEn (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	191
	11.34. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Araban (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	192
Testuinguru Orokorra	11.35. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	193
	11.36. taula	Garraio-sektoreko BEGd-a garraiobidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)	194
Bilakaera Orokorra	11.37. taula	Automobiletarako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2012-2017	195
	11.38. taula	EAEko industria-prezioen indizea, jarduera-adarren arabera. 2014-2017	195
	11.39. taula	EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²)	196
	11.40. taula	Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²)	197
Errepide Bidezko Garraioa	11.41. taula	Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²)	198
	11.42. taula	Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km ²)	199
	11.43. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)	200
Tren Bidezko Garraioa	11.44. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)	201
	11.45. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)	202
	11.46. taula	Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)	203
Aire Bidezko Garraioa	11.47. taula	Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko)	204
	11.48. taula	Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua)	205
	11.49. taula	Matrikulatutako merkantzia-ontziteriaren karakterizazioa	206
	11.50. taula	Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizileku duten lurraldearen arabera. 2003-2016	207
Itsaso Bidezko Garraioa	11.51. taula	Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo helmuga hiriburuetan). 1996-2016	208
	11.52. taula	Hiriburuaren barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta helmuga hiriburu berean). 1996-2016	209
Beste Garraiobide Batzuk	11.53. taula	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak, milakotan)	210
	11.54. taula	Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	211
Ondorio eta Joera Nagusiak	11.55. taula	Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak)	212
	11.56. taula	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetakoko autobusetakoko bidaiari-kopuruaren bilakaera	213
	11.57. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan	214
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	11.58. taula	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2017.	215
	11.59. taula	EAEn errepidez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2017 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	216
	11.60. taula	Garraiatutako salgaien kantitatea 2017an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan)	217
Funtsezko Adierazleak	11.61. taula	Matrikulazioak ¹ , igorritako CO ₂ -ren arabera. 2014-2017 (gr/egindako km bakoitzeko)	218
	11.62. taula	Matrikulazioak ¹ , erregai-motaren arabera. 2014-2017	219
	11.63. taula	Salgaien errepide bidezko garraiorako erabiltzen diren ibilgailuak. 31-12-2016	219
Eranskinak	11.64. taula	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	220

	11.65. taula	Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak)	221
	11.66. taula	Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak)	222
Laburpen Exekutiboa	11.67. taula	Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTranen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	223
	11.68. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan)	224
Testuinguru Orokorra	11.69. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan.	225
	11.70. taula	Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa)	226
Bilakaera Orokorra	11.71. taula	Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea. 2016-2017.	227
	11.72. taula	Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako merkantzien bolumena. 2002 eta 2017 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	228
Errepide Bidezko Garraioa	11.73. taula	RENFEk garraiatutako merkantzien bolumena 2017an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).....	228
	11.74. taula	RENFEk garraiatutako merkantzien bolumena 2017an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta. 2018 (tonak milakotan eta portzentajezko pisua).....	229
Tren Bidezko Garraioa	11.75. taula	Renfek garraiatutako salgaia: abiapuntu edo xede diren erkidegoak. 2016-2017.	230
	11.76. taula	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan)	231
Aire Bidezko Garraioa	11.77. taula	Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa)	232
	11.78. taula	Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAeko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa)	233
	11.79. taula	Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	234
Itsaso Bidezko Garraioa	11.80. taula	Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	235
	11.81. taula	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	236
Beste Garraibide Batzuk	11.82. taula	Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak).....	237
	11.83. taula	Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	238
	11.84. taula	Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak)	239
Ondorio eta Joera Nagusiak	11.85. taula	Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)	240
	11.86. taula	Kable bidez garraiatutako pertsonak. 1994 eta 2017 arteko bilakaera.	241
	11.87. taula	Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2004 eta 2017 arteko bilakaera.	242
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	11.88. taula	Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2005 eta 2017 arteko bilakaera.	242
	11.89. taula	Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2000 eta 2017 urteen artean, biktima-kopuruaren arabera	243
	11.90. taula	Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera.Ertzaintzak erregistratutako datuak	244
Funtsezko Adierazleak	11.91. taula	Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera.Ertzaintzak erregistratutako datuak	246
	11.92. taula	Garraio-sektorearen energia-konsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera.....	248
Eranskinak	11.93. taula	Lurzoruaren okupazioa. EAeko sistema orokorren lurzoria ¹ (azalera, hektareatan)	249

GRAFIKO AURKIBIDEA

Laburpen Exekutiboa	1.1. grafikoa	Sektoreak EAEko BEGd-an duen pisua (%):2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.); eta 2010-2018 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10) ¹	22
	1.2. grafikoa	EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektoreko BEGd-aren ¹ banaketa 2018an ² (%)	23
Testuinguru Orokorra	1.3. grafikoa	EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektoreko enpleguaren banaketa. 2018 (%)	23
	1.4. grafikoa	Garraio-sektorearen pisua EAEko Balio Erantsi Gordinean eta enpleguan, eta beste herrialde interesgarri batzuekiko konparazioa. 2015 (%)	24
Bilakaera Orokorra	1.5. grafikoa	EAEko garraio-sektorearen Balio Erantsi Gordinaren ¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2018 ² (%)	26
	2.1. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna EAEn, esparruaren arabera: laburpen-mapa ¹ . 2016.	35
Errepide Bidezko Garraioa	2.2. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, arrazoiaren arabera (%)	36
	2.3. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, garraio-motaren arabera (%).	37
Tren Bidezko Garraioa	2.4. grafikoa	Bidaiarien bilakaera errepide-eta trenbide-garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan. 2000-2018.	38
	2.5. grafikoa	Joan-etorriak garraio-motaren eta sexuaren arabera. 2011-2016.	39
Aire Bidezko Garraioa	2.6. grafikoa	Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizileku duten lurraldearen arabera. 2011-2016.	40
	2.7. grafikoa	5 urtetik gorako biztanleen arabera lekualdatzeak ¹ . 2011-2016.	40
Itsaso Bidezko Garraioa	2.8. grafikoa	EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa, lurraldearen eta garraio-motaren arabera, 2011-2016 bitartean.	41
	2.9. grafikoa	Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2011-2016.	42
Beste Garraio-bide Batzuk	2.10. grafikoa	Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2011-2016.	43
	2.11. grafikoa	Salgaiak garraiatzeko moduen banaketa. 2016 (%).	45
Ondorio eta Joera Nagusiak	3.1. grafikoa	EAEko ibilgailuen kopurua. 2018	48
	3.2. grafikoa	EAEko ibilgailuen banaketa. 2018	49
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	3.3. grafikoa	Motorizazio-indizea Europan 2015-2016 ¹	50
	3.4. grafikoa	Pertsonen auto bidezko mugikortasuna. Autoaren erabilera. 2007-2016 ¹	51
Funtsezko Adierazleak	3.5. grafikoa	Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2011-2016.	52
	3.6. grafikoa	Kanpotik hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2016.	53
Eranskinak	3.7. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetako autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1990-2018.	54
	3.8. grafikoa	Eskualde arteko salgaien garraioa EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2018.	56
Eranskinak	3.9. grafikoa	Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2018 (%).	57
	4.1. grafikoa	Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2018.	65
Eranskinak	4.2. grafikoa	Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2018.	66
	4.3. grafikoa	Hiriarteko garraio publikoa: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2018.	67
Eranskinak	4.4. grafikoa	Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua. Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2018.	68
	4.5. grafikoa	Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2016-2018.	69
Eranskinak	4.6. grafikoa	Renfek EAEn eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2018an garraiatutako salgaiak (%)	70
	4.7. grafikoa	Renfek EAetik eta/edo EAera garraiatutako salgaien tipologia. 2018 (%).	71

	4.8. grafikoa	EuskoTrenek garraiatutako eta EAE abiapuntu eta/edo xede zuten salgaien bolumena. 2002-2018.	71
	5.1. grafikoa	Aireko garraioa: Hegazkinen trafikoa ¹ EAeko aireportuetan. 2000-2018	73
Laburpen Exekutiboa	5.2. grafikoa	Bidaiarien aireko garraioa EAEn: bidaiarien bilakaera aireko zerbitzuetan. 1980-2018.	74
	5.3. grafikoa	Bidaiarien jatorria eta norakoa, aireportuaren arabera. 2018.	76
	5.4. grafikoa	Salgaien aireko zirkulazioa EAEn. 1980-2018 arteko bilakaera.	77
Testuinguru Orokorra	5.5. grafikoa	Salgaien jatorria eta norakoa, aireportuaren arabera. 2018.	79
	5.6. grafikoa	Salgaien nazioarteko trafikoa, eremu geografikoen arabera. 2018 (%).	79
	6.1. grafikoa	Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2018	82
	6.2. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1980-2018 bilakaera.	83
Bilakaera Orokorra	6.3. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan. 1985-2018 bilakaera.	84
	6.4. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiako portuetan: Salgaien tipologia. 2018 (%).	86
Errepide Bidezko Garraioa	6.5. grafikoa	Bilboko eta Pasaiako portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2018.	87
	6.6. grafikoa	Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2018 bilakaera.	88
	6.7. grafikoa	Salgaien zirkulazioa Bermeoko Portuan: Salgaien tipologia. 2018. (%).....	88
	7.1. grafikoa	Bizikleta-sarearen kilometro-kopurua EAeko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2018ko abenduan)	92
Tren Bidezko Garraioa	7.2. grafikoa	Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2018	93
	7.3. grafikoa	Bizkaia Zubiko zirkulazioa. 2001-2018.	94
	8.1. grafikoa	Ertzaintzak eta Udaltzaingoak ¹ 2000 eta 2018 artean EAeko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.	103
Aire Bidezko Garraioa	8.2. grafikoa	Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-28n. 2016.	104
	8.3. grafikoa	Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2018 bilakaera.	105
	8.4. grafikoa	EAeko ¹ hiru hiriburuetan bide-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria. 2017	109
	8.5. grafikoa	EAeko ¹ hiru hiriburuetan tren-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria. 2017	110
Itsaso Bidezko Garraioa	8.6. grafikoa	Bilboko erdiguneko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017	111
	8.7. grafikoa	Donostiako bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017	112
	8.8. grafikoa	Gasteizko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017	113
Beste Garraio-bide Batzuk	8.9. grafikoa	Berotegi-efektuko gasen igorpenak EAEn, sektorearen arabera. 2017 (%)	115
	8.10. grafikoa	Berotegi-efektuko gasen igorpena EAEn, sektorearen arabera. 1990-2017 (%)	115
	8.11. grafikoa	Garraio-sektoreko berotegi-efektuko gasen igorpenen bilakaera EAEn. 1990-2017.	116
Ondorio eta Joera Nagusiak	8.12. grafikoa	Energiaren guztizko kontsumoa, sektorearen arabera. 2008-2018 bilakaera.	117
	8.13. grafikoa	EAeko energia-kontsumoaren banaketa, sektorearen arabera. 2018 (%).	117
	8.14. grafikoa	Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2018.	118
	8.15. grafikoa	Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2008-2018.	119
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	8.16. grafikoa	Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2008-2018 bilakaera.	119
Funtsezko Adierazleak			
Eranskinak			



Laburpen Exekutiboa

0. LABURPEN EXEKUTIBOA

Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraibide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

Datu ekonomikoen arabera, 2018an, garraioaren eta posta-jardueren sektoreak sortutako BEGa % 4,4 handitu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Hala, euskal ekonomiaren guztizko BEGak erregistratutako % 4 gainditu zuen. Sektorearen parte-hartzeak euskal ekonomiaren guztizko BEGarekiko bere horretan eutsi zion (% 5).

Garraioaren azpisektoreari erreparatzen badiogu, garraioaren eta posta-jardueren sektorearen parte-hartze handia xurgatzen du (% 93,2). Garraioaren sektoreak sortutako BEGa 3.212,0 milioi eurokoa da; hau da, 2018. urtean euskal ekonomia osoaren % 4,6.

Sektore horrekin lotutako establezimenduei eta enpleguari behatzen badiogu, garraioaren eta posta-jardueren sektoreko establezimendu kopuruak % 1,4 egin zuen behera 2018an (11.001 zentro), eta sektoreko enpleguak, aldiz, % 1,4 egin zuen gora (42.110 langile). Sektoreko establezimenduek EAEko ekonomia osoan % 6,3ko parte-hartzea dute, eta enpleguaren pisu erlatiboa euskal ekonomia osoarekiko % 4,7koa da.

2018an, enpresek eta garraioan pertsonen garraiolari-jardueran aritzeko baimenek (baimendutako ibilgailuak) eboluzio positiboa izan dute, konpainien kopuruari (% +2, 48 unitate gehiago) nahiz baimenei (% +0,6, hau da, 33 lizentzia gehiago) dagokionez. Aitzitik, salgaien garraioa uzurtu egin da, erregistratutako konpainiak (% -7,1, hau da, 473 sozietate galdu dira) eta atxikitako lizentziak (% -4,6, hau da, 720 baimen gutxiago eman dira) gutxitu egin baitira.

Garraioaren eta mugikortasunaren banaketa modalari dagokionez, nabarmentzekoa da errepide bidezko garraioa nagusi dela, beste garraibide jasangarriago batzuen gainetik, hala nola trenbide-garraioa eta itsas garraioaren gainetik.

Salgaien garraioaren banaketa modalari dagokionez, Euskadiren eta EB-28ren arteko aldeak azpimarragarriak dira, EAEen errepide bidezko salgaien garraioaren pisua askoz ere handiagoa baita, hain zuzen, % 73,9koa, eta EBn batez beste % 50,9koa. Beste garraibide jasangarriago batzuei dagokienez, nabarmentzekoa da EAEen tren-garraioak pisu nabarmen txikiagoa duela EB-28n baino.

Bestalde, pertsonen mugikortasunean banaketa modalari dagokionez, “Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2016” azterlaneko datuen arabera, azpimarratu behar da oinezko joan-etorriak EAEko biztanleen artean garraibide nagusi bihurtu direla: mugimenduen ia erdia oinezko joan-etorriak dira (% 47,1). Bigarrenik, autoa joan-etorriak egiteko bigarren garraibidea da oraindik, zehazki, joan-etorrien % 35,2. 2011. urteari dagokionez banaketa modalaren bilakaera aztertuz, erreparatzen da oinezko joan-etorriak ugaritu egin direla (% 44,8), eta ibilgailu pribatuaren (autoa eta motoa) txertatzeak behera egin duela (Ibilgailu pribatuaren pisua % 36,4koa zen 2016an, % 36,7koa 2011n). Bestalde, garraibide kolektiboak (autobusa, trenbidea, hegazkina eta itsasontzia) joan-etorrien % 13,3 dira, eta 2011n, % 16,1 ziren. Bestalde, bizikletaren erabilera handitzen ari denez, bere pisua % 2,2 izatera iritsi da (2011n % 1,9koa zen).

Garraibide kolektiboaren mugikortasun-eskariak goranzko joerari eusten dio errepide bidezko garraibidearen eta tren-garraibidearen zerbitzuko erabiltzaile kopuruari dagokionez azken bi hamarkadetan. 2000-2016 aldian (informazio osoko azken urtea), zenbatekoa % 11,7 handitu da, nahiz eta azken urteetan igoera hori moteldu egin den. Hala, 2016an guztira 251,5 milioi pertsona lekualdatu ziren garraibide kolektiboaren bidez; hau da, 2015. urtearekin alderatuta, % 0,6 gehiago.

Lehenik eta behin, azpimarratu behar da garraio kolektiboaren eskaria ebaluatzeko eremu bakoitzean dagoen eskaintza nola betetzen den batera erreparatu behar dela. Zehaztu behar da aipatutako datuak garraio publiko kolektiboko zerbitzuen eskaintza osoaren testuinguruan aztertu behar direla (autobusa, metroa eta tranbia) eta hirietako, hiri inguruetako eta metropolietako eremu guztiei begiratuta. Nābardura hori are garrantzitsuagoa da azken urteetan eskaintza modala handitu den tokietan; hala Bilbo Handiko metropoli eremuan, nola Gasteizen.

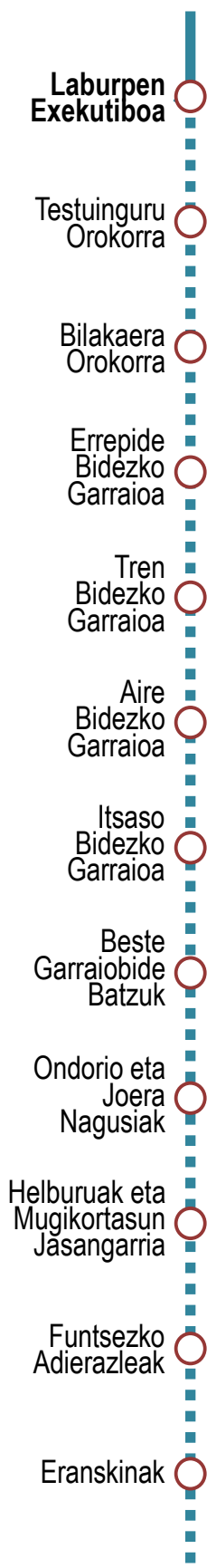
Ondoren, garraiobide bakoitzaren alderdirik esanguratsuenak azalduko dira.

■ **Errepide bidezko garraio publikoari** dagokionez, hau azpimarra daiteke:

- Hiri-eremuan operadore hauek eskaintzen dute zerbitzua: Bilbobus, Dbus eta Tuvisa. 2018an, Bilbobusek, Bilbon, 148 autobuseko ontzidiaz 43 lineatan banatuta eta 632,9 kilometroko ibilbidearekin (% +2). Donostian, Dbusek 132 autobus zituen 41 lineatan banatuta 273 km egiten (% +2,2). Gasteizen, Tuvisak 18 lineatan banatutako 86 autobusekin (aurreko ekitaldian baino 1 gutxiago) 203,5 kilometro egiten ditu Arabako hiriburuan.
- Hiri-eremuko pertsonen garraioan, 2018an, bidaiarien bolumena handitu egin zen Gasteizen eta Donostian, eta txikitu, Bizkaiko hiriburuan. Operadoreen arabera, Tuvisak % 3,9 egin du gora: 15,8 milioi joan-etorri egin ditu, konpainiaren zifra errekorra. Dbuseko bidaiarien kopurua ere % 2,7 handitu da; hau da, 29,2 milioi pertsona lekualdatu ditu. Aitzitik, Bilbobusek % 1,6 egin du behera, 25,1 milioi bidaiari lekualdatu baititu.
- Hiriarteko eremuan bidaiarien garraioan, 2018an zerbitzuak ematen dituzten hiru konpainien joan-etorrien bolumenak gora egin du. Zehazki, Lurraldebusek 24,8 milioi bidaiari lekualdatu ditu; hau da, urtetik urterako % 1,7ko igoera izan du. Bizkaibusek, A-3700 Bilbo/Gasteiz autobus-linearen emakidarekin batera, 28 milioi erabiltzaile baino gehiago ditu; hau da, % 2,5eko igoera izan du. Arabako Hiriarteko Autobusek 563,4 pertsonako joan-etorria erregistratu dute, eta horrek berekin ekarri du 2017an baino % 6,6 bidaiari gehiago izatea.
- Euskadin errepide bidez garraiatutako salgaien bolumenak % 1,5eko beherakada izan zuen: 2018an 95,7 milioi tona mobilizatu ziren. Eskualde barneko garraioak % 1,4 egin zuen gora, eta horrek berekin ekarri zuen 44,5 milioi tona lekualdatzea. Eskualde arteko garraioa, berriz, uzkurto egin zen (% -3,7), 45,2 milioi tonara jaitsi arte. Nazioarteko garraioak %, 4,7 egin zuen behera; 6,1 milioi tonako bolumena lekualdatu zen.

■ **Tren bidezko garraioan**, hauek dira alderdirik azpimarragarrienak:

- Hiri-esparruko eskaintzak igoera arina izan zuen Gasteizko tranbian, % 0,1eko igoera izan baitzen trenen kopuruan nahiz eskaintako plazetan. Bilboko tranbiaren eskaintza % 0,6 hazi zen, tren kopuruari eta herritarren eskura jarritako plaza kopuruari dagokionez. Bilboko Metroaren eskaintzari dagokionez, sareak 45,1 km ditu eta 41 geltoki. Kilometroen eskaintza % 1,4 handitu zen, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, eta kilometroko eskaintako bagoi eta plaza kopurua % 1.



Laburpen Exekutiboa	○
Testuinguru Orokorra	○
Bilakaera Orokorra	○
Errepide Bidezko Garraioa	○
Tren Bidezko Garraioa	○
Aire Bidezko Garraioa	○
Itsaso Bidezko Garraioa	○
Beste Garraiobide Batzuk	○
Ondorio eta Joera Nagusiak	○
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria	○
Funtsezko Adierazleak	○
Eranskinak	○

- Azterketa hiri arteko esparrura zabalduz gero, EuskoTrenek emandako eskaintzak hobera egin zuen 2018an tren kopuruari (%+ 2,3), eskaintako kilometroei (% +4,3) eta km-ko eskaintzen diren plaza kopuruari (% +0,8) dagokionez. Plaza kopuruak txikitu egin zen (% -0,4). Renfek, trenbide-sare arruntean, beherakada txiki bat izan zuen trenen kopuruan (% -0,8), kilometroko plazen kopuruan (% -0,6) eta kilometroko trenen kopuruan (% -0,5). Aldirietako sarean, behera egin zuten trenen kopuruak % 0,6, kilometroko tren kopuruak % 1,8 eta kilometroko plazen kopuruak % 1,7.
- Bilboko Metroko bidaiarien garraioak % 2 egin zuen gora. Hala, eskaria 89,9 milioi bezerokoa izan zen. EuskoTrenen tranbia-sistemak, oro har, 11,3 milioi pertsona garraiatu zituen; urtetik urterako % +2,3ko aldakuntza da hori. Bilboko Tranbiaren jarduera % 3 handitu zen, eta urtearen amaierarako 2.992,8 mila lekualdatze egin zituen. Gasteizko Tranbiak % 2ko igoera izan zuen, eta hala, 8,3 milioi lekualdatze baino gehiago egin zituen.
- Hiri arteko esparruan, Renfek, zabalera metrikoko sarean, % 1,4ko igoera erregistratu zuen; guztira 16.314 mila erabiltzaile izan zituen. Euskotrenen bidaiari kopurua % 16,1 hobetu zen; kopuru absolututan, 22.344 mila pertsona garraiatu zituen. Aitzitik, Renferen zabalera metrikoko sareak 2018ko amaierarako 865 mila lekualdatze egin zituen. Horrek esan nahi du % 36,2ko jaitsiera izan zuela 2017. urtearekin alderatuta.
- Tren bidez garraiatutako salgaien zirkulazioa 2.901,4 mila tonakoa izan zen, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, 7,2ko urtetik urterako murrizketarekin. Operadore bakoitzaren datuek hau adierazten dute: Renfek, trenbide-sare arruntean eta zabalera metrikoko sarean, 2.082,9 mila tona lekualdatu zituen (2017arekin alderatuta, % -5,8), guztizko tren bidezko zirkulazioaren % 99,4 xurgatuz. Euskotrenek % 73,2ko beherakada handia izan zuen; 12,5 mila tona lekualdatu zituen.

■ **Aireko garraioa:**

- Euskal aireportuetako aireontzien merkataritza-zirkulazioak % 7,1 egin zuen gora 2017. urtearekin alderatuta. Zehazki, Gasteizko aireportuan eragiketek % 15,8 egin zuten gora, eta Bilbon, % 7,1eko igoera. Donostiako terminalak % 4,7ko beherakada erregistratu zuen.
- Pertsonen garraioa handitu egin zen 2018an, EAEko hiru aireportuek, oro har, 5.881 mila bidaiariko guztizko bolumena erregistratu baitzuten (2017rekin alderatuta % +10,4). Bilboko terminala da EAEn pertsonen aireko zirkulazioaren handitzearen eragile nagusia, % 9,9ko hobekuntza izan baitzuen. Hala, 5.454,7 mila bidaiari baino gehiago izan zituen. Donostiako aireportuko bidaiari kopurua % 2,8 handitu zen; hala, 287,1 mila bidaiari lekualdatu zituen. Bukatzeko, Gasteizko terminaleko erabiltzaileen kopuruak % 71,1 egin zuen gora; hala, ekitaldi amaierarako 139,3 mila bidaiari izan zituen.
- EAEko aireportuetan salgaien trukea 63,4 mila tona baino gehiagokoa izan da; kopuru erlatiboetan, % 1,5eko igoera izan du. Gasteizko aireportuan garraiatutako salgaien bolumenaren bilakaera positiboak eragin du igoera hori, neurri handi batean. Izan ere, % 2,8 handitu da, eta 62,2 mila tona lekualdatu baititu. Gipuzkoako

terminalean, % 106,4ko igoera erregistratu da garraiatutako bolumenean, eta ekitaldi amaierarako 6,7 tonako fluxua izan zen. Bilbon, % 37,8 murriztu zen zirkulazioa. Beraz, garraiatutako tona kopurua 1,2 mila tonaraino murriztu zen.

■ **Itsasoko zirkulazioari dagokionez:**

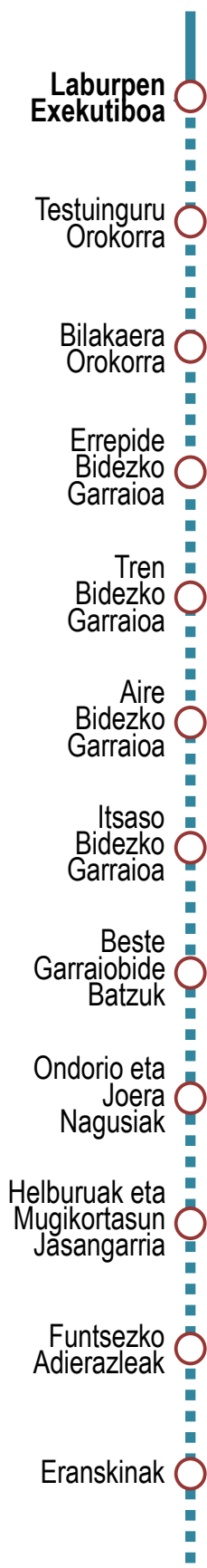
- Anavasek 13 enpresa ditu bazkide-tuta, eta guztira 87 ontziko merkataritzea-ontzidia dute. Guztizko karga bolumena 752,8 mila tona gordin izateraino hobetu da (% 10,7), eta pisu hilaren tona kopurua 1,2 milioi tonaraino handitu (% + 12,2).
- Pertsonen garraioan, Bilboko Portua da bidaiarien zerbitzu erregularra duen azpiegitura bakarra: 200,6 mila lekualdatze erregistratu ziren 2018an; beraz, % +7,6ko aldakuntza positiboa izan zuen. Bidaiari kopuruak gora egin zuen, linea erregularrean (% +11,6) nahiz gurutzontzitan (% +2,7).
- Euskadiko bi portu nagusitan erregistratutako merkataritzea-jarduera 38,8 milioi tona baino gehiagokoa izan zen 2018an; hau da, kopuru erlatibotan, % 4,3ko handitzea. Bilboko Portuan, garraiatutako karga 35,7 milioi tonakoa izatera iritsi zen; hala, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 4 igo zen. Pasaiako Portuan, salgaien joan-etorriak % 5,5eko hobekuntza izan zuen. Hala, erregistratu zen trukaturako bolumena 3,1 milioi tonakoa izan zen.

■ **Beste garraibide batzuen eskariari dagokionez:**

- Kable bidezko garraio-sistemak 3,3 milioi pertsona inguru garraiatu zituen 2018an (2017. urtearekin alderatuta, % +4,8). Hala, funikularren bidari kopurua 2.933 mila pertsonakoa izan zen (% +5,5) eta Ereagako igogailuak (2015etik, erabiltzaileei buruzko datuak eskura dituen bakarra) 358 mila pertsona lekualdatzen ditu (% -0,3). Bizkaiko Zubi Esekiak 3.480 mila bidaiari lekualdatu zituen (2017. urtearekin alderatuta, % +2,4). Portugalete- Areeta eta Erandio-Barakaldo joan-etorriak egiten dituzten txalupek lekualdatutako bidaiarien zirkulazioari buruzko 2017ko azken datuei dagokionez, beherakada bat izan dela ikusten da, 484,9 mila pertsonaraino jaitsi arte (2016. urtearekin alderatuta, % 13,7).

■ **Garraio-jarduerak eragindako ondorio kaltegarriari dagokionez:**

- Istripu-tasari dagokionez, Euskadi mugikortasun seguruaren eta jasangarriaren erreferentzia izatea lortu nahi da, “Bide Segurtasunerako eta Mugikortasun Segururako eta Iraunkorrerako 2015-2020 Plan Estrategikoan” ezarritako epe luzerako ikuspegiarekin. Hala, euskal errepideetan 43 pertsona hil ziren istripuz.
- Garraioaren ondorioetan (metaketa, kutsadura...) eragin dezakeen parametro gisa motorizazio-indizea kontuan hartuz, hazi egin da, 1.000 biztanleko 461,9 ibilgailuraino (2017. urtearekin alderatuta, % +1,2). Izan ere, azken bost urteetan segidan igoerak izan dira.
- Kutsadura akustikoan, kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia EAEko hiru hiriburuetan. Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa. Ia ez dago inor industria- eta portu-jarduerak eragindako zaraten eraginpean. Gauez eragiten du gehien zaratak. Kalitate-helburutik



($L_n=55$ dBa) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta %10ekoa Gasteizen.

- Eskura dauden 2017ko azken datuen arabera, garraio-sektorearen ingurumen-inpaktua aintzat izanda, sektoreko CO₂ emisioak % 6,3 ugartu direla ikusten da, aurreko urtearekin alderatuta. Sektorearen energia-kontsumoa % 5,8 handitu zen 2017an.





1

Testuinguru Orokorra



1. TESTUINGURU OROKORRA

1.1. Garraioa, jarduera ekonomikoaren sektore

Jarduera ekonomiko bat den aldetik, garraioaren alderdirik esanguratsuenak garatu baino lehen, azalpen metodologiko batzuk eman behar dira. Hasteko, azpimarratu behar da establezimenduei, enpleguari eta balio erantsi gordinari (BEGd) buruzko informazioa indarrean dagoen ekonomia-jardueren sailkapenaren (EJSN-2009) arabera ezartzen dela.

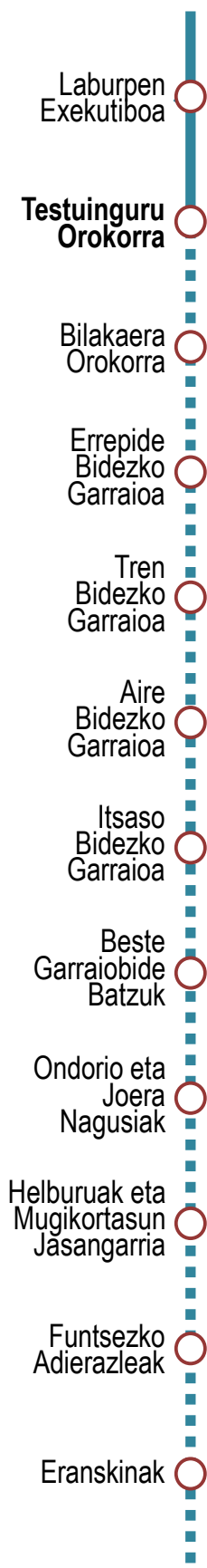
Era berean, gogorarazi beharrekoa da 2013an eguneratu zituztela aurreko urteetan argitaratutako BEGd-ren datuak. Horretarako, EKS-2010 (2010eko Europar Batasuneko Estatuko eta Eskualdeetako Kontuen Sistema) izeneko metodologia erabili zuten, 2010. urtetik datuak aplikatuta (urte hura barne). Aldaketa metodologiko horrek eragina izan zuen BEGd orokorrean eta sektoreko datuetan. Zehazki, garraioaren eta komunikazioen sektorean, aldaketak, neurri handi batean, I+G gastuak eta norberaren amaierako erabilerarako produkzioaren tratamendua gehitu izanak eragin zituzten. Era berean, legez kontrako jardueren estimazioak, aseguru-enpresen tratamendua eta administrazio publikoen sektorearen mugaketa txertatu izanaren eragina jasan zuen ekonomia orokorraren inguruko informazioak.

Txostenaren aurreko edizioetan egin den modu berean, establezimenduei eta enpleguari buruzko informazioa desagregazio handiagoz eskainiko da garraioari atxikitako jarduerentzat, eta banaketa hau hartuko da aintzat:

- ▶ Lehorreko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Itsas garraioari atxikitako jarduerak eta barneko bide nabigagarrien bidezkoak.
- ▶ Aireko garraioari lotutako jarduerak.
- ▶ Garraioari atxikitako beste jarduera batzuk: zenbait garraiobideri atxikitako jarduerak biltzen ditu, bidaiariak eta/edo salgaiak.

2012. urteari buruzko txostenean ere, lehen aldiz, establezimenduen eta enpleguaren arloan hodi bidezko garraioari buruzko informazioa sartu zuten. Panoramikaren txosteneko aurreko argitalpenekin alderatuta, establezimenduen eta enpleguaren kopuru orokorretan aldaketa txikiak egon ziren, gutzitzaioarekiko duten eragina oso txikia delako (% 0,03koa establezimenduen kasuan, eta % 0,09koa 2013an enplegurako). Edonola ere, azterketa homogeenagoa egin ahal izateko, 2012ko Euskadiko Garraioaren Panoramikaren txostenean, 2009. urtetik, establezimenduen eta enpleguaren serieak irizpide berri horren arabera berrikusi zituzten.

Azkenik, nabarmendu behar da BEGd-aren informazioa behin-behinekoa dela beti aurkeztutako azken ekitaldirako. Kontu Ekonomikoetatik datorrelako da behin-behinekoa, baina urtero eguneratzen da aurreko ekitaldiari buruzko informazioa behin betiko datuak erabiliz.



1.2. Garraioaren eta posta-jardueren sektorea

Lehenik eta behin, garraioaren eta posta-jardueren sektoreak euskal ekonomian zer garrantzia duen azpimarratu behar da, establezimendu eta langile ugari dituelako, bai eta balio erantsi gordin handia sortzen duelako ere.

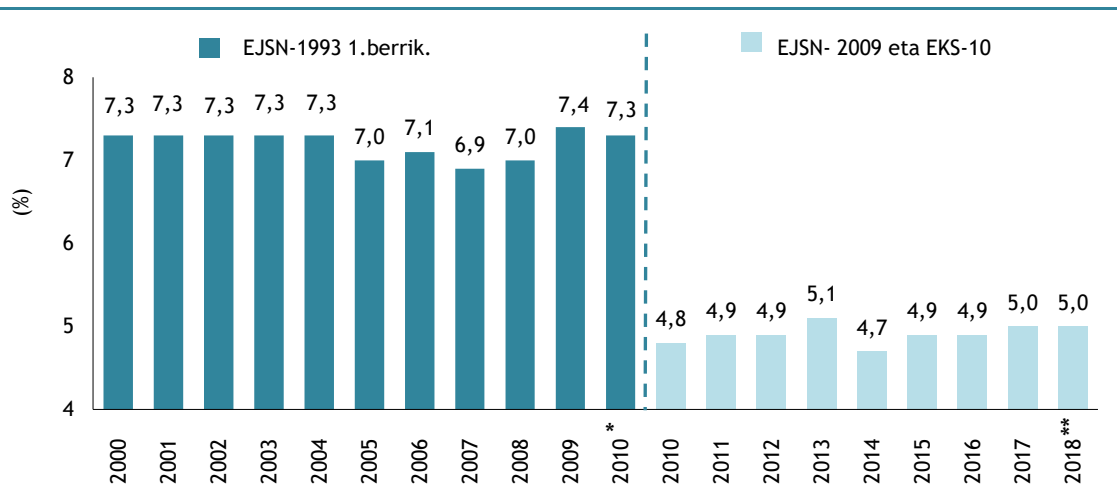
Ondoren, garraioaren eta posta-jardueren sektorearen magnitude nagusiak zehaztu behar dira. Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionalako (EJSN-2009) 49. ataletik 53.era bitartekoek osatzen dutela garraioaren eta posta-jardueren sektorea (H atala: Garraioa eta biltegitratzea).

- Euskadin garraio eta posta-jardueren sektoreari zegozkion 11.001 establezimendu zeuden 2018an. Kopuru hori
 - % 1,4 murriztu da 2017. urtearekin alderatuta, eta euskal ekonomia osoak, berriz, % 0,9 egin du behera.
 - EAEko establezimendu multzoaren % 6,3 bildu zuen 2018an.
- Sektorean guztira 42.110 pertsonak egiten dute lan. Beraz,
 - Aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 1,4 handitu zen, baina euskal ekonomiak erregistratutako hazkundea baino txikiagoa izan zen (% 1,8koa 2018an).
 - EAEko enplegu osoaren % 4,7ko parte-hartzea 2018an.
- Sektoreak 3.445,1 milioi euroko Balio Erantsi Gordina (BEGd) sortu zuen 2018. urtean; hau da:
 - % 4,4 hobetu zen 2017. urtearekin alderatuta, eta euskal ekonomia osoaren Balio Erantsi Gordinak erregistratutako % 4,0ko igoera gainditu zuen.
 - EAEko BEGd osoaren % 5,0 da.

Denbora mailako tarte handia aztertuta (2000-2018 aldia), EJSNren aldaketak ez du ahalbidetzen sektoreak Euskadiko ekonomiako BEGd-an duen partaidetzaren azterketa homoginoa egitea; izan ere, sektorearen dimentsioa aldatu egiten da aplikatutako EJSNaren arabera (garraioaren eta komunikazioen sektorea EJSN-1993ren 1. berrikuspenaren kasuan; garraioaren eta posta-jardueren sektorea EJSN-2009ren kasuan). Edonola ere, bereizitako bi denbora-tarteetan analisisa sakabanatuz: 2000-2010 aldian (EJSN-1993ren 1. berrikuspenaren arabera) eta 2010-2018 aldian (EJSN-2009 eta EKS-10en arabera), erreparatu dugu azken urteetan sektoreak euskal ekonomiaren BEGd-ari egindako ekarpenari eutsi egin diola.



1.1. grafikoa Sektoreak EAEko BEGd-an duen pisua (%):2000-2010 urteak garraioaren eta komunikazioen sektoreari dagokie (EJSN-1993 1. berrik.); eta 2010-2018 urteak, garraioaren eta posta-jardueren sektoreari (EJSN-2009 eta EKS-10)¹



¹ Europako Kontu Sistemari (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek % 1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, jardura ilegalen estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

* 2010ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-1993 1. berrikuspena) aurrerapena izan zen.

* 2018ari dagokion BEGd-aren datua (EJSN-2009) aurrerapena izan zen.

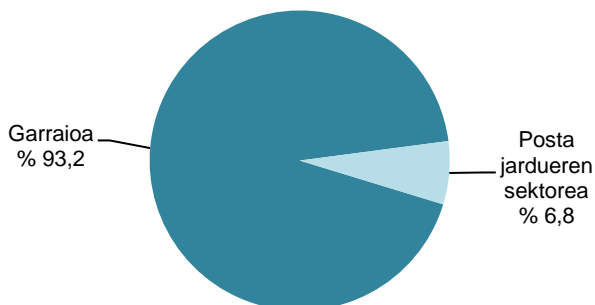
Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak).

BEGd-ri dagokionez, garraioaren sektoreak 2018an garraio eta posta-jardueren sektoreak sortutako BEGd osoaren % 93,2 biltzen du (2017an % 93,7 da); hau da, kopuru absolutuetan, 3.212,0 milioi euro dira. Posta-jardueren 233,1 milioi euro sortu zituzten.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

1.2. grafikoa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektoreko BEGd-aren¹ banaketa 2018an² (%)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



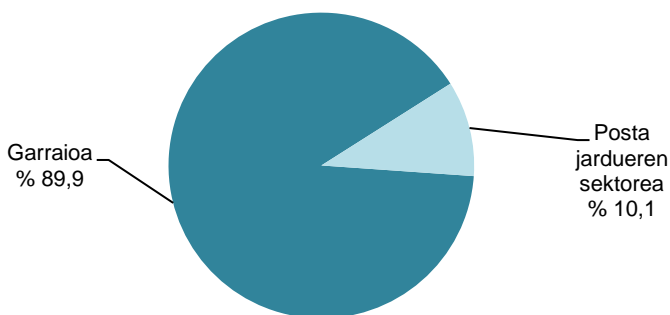
¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean.

² BEGd-ari buruzko 2018ko datua aurrerapena da.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).

Langileen bolumenari dagokionez, garraioaren sektoreak makrosektore osoaren % 89,9 bildu zuen 2018an, eta gainerako % 10,1 posta-jarduerak bildu zuten. Aurreko ekitaldian, sektore osoaren % 89,5eko pisu erlatiboa zuen.

1.3. grafikoa EAEko garraioaren eta posta-jardueren sektoreko enpleguaren banaketa. 2018 (%)



Iturria: Eusko Jaurlaritzza

1.3. Garraioaren sektorea Euskadin

Atal honetan, arreta osoa garraioaren sektorean jartzen da, Ekonomia Jardueren Sailkapen Nazionalako (EJSN-2009) 49. ataletik 53.era bitartekoek osatutakoa.

a) Garraio-sektorearen magnitude ekonomiko nagusiak

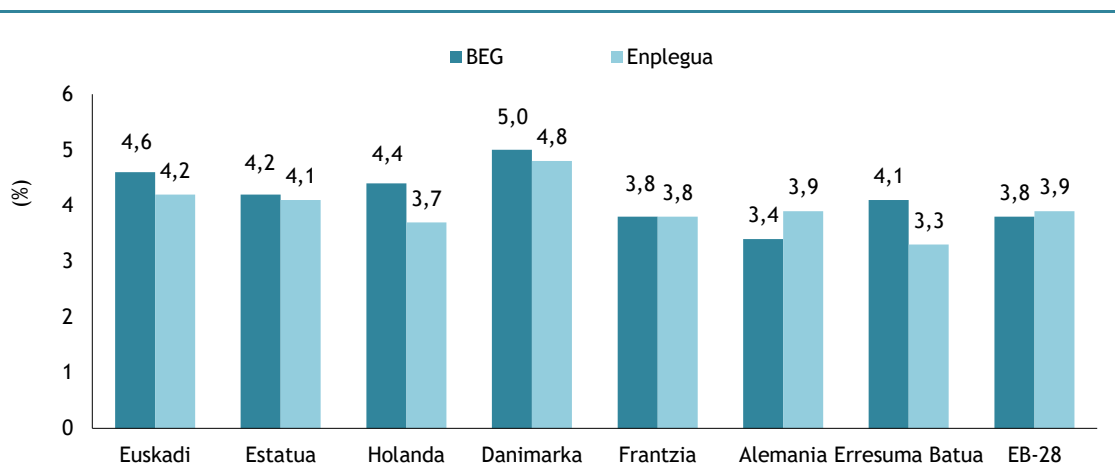
2018an, Garraioaren sektoreak Euskadin:

- 10.156 establezimendu ditu; hau da, euskal ekonomia osoaren % 5,8, aurreko urtean baino parte-hartze pixka bat txikiagoarekin (% 5,9).
- 37.838 pertsonari ematen dio lana, eta EAEko enplegu osoaren % 4,3 biltzen du, aurreko ekitaldiko kota bera.
- 3.212 milioi euroko Balio Erantsi Gordina sortzen du, euskal ekonomia osoaren % 4,65 xurgatuz, aurreko ekitaldian erregistratutakoa baino pisu pixka bat txikiagoa (2017an % 4,66koa).

Honela dago banatuta: garraio sektorean lan egiten duen biztanleria (16 urtekoa eta 16 urtetik gorakoa) generoaren¹ arabera: % 81,9 gizonezkoak dira eta % 18,1 emakumezkoak (2017an, % 81,6 eta % 18,4 izan ziren, hurrenez hurren).

Grafiko honetan, sektorearen pisuen Europako alderaketa jasotzen da, 2015. ekitaldirako BEGd-aren eta enpleguaren kopurutan, Europa mailan eskuragarri ditugun azken datuak baitira.

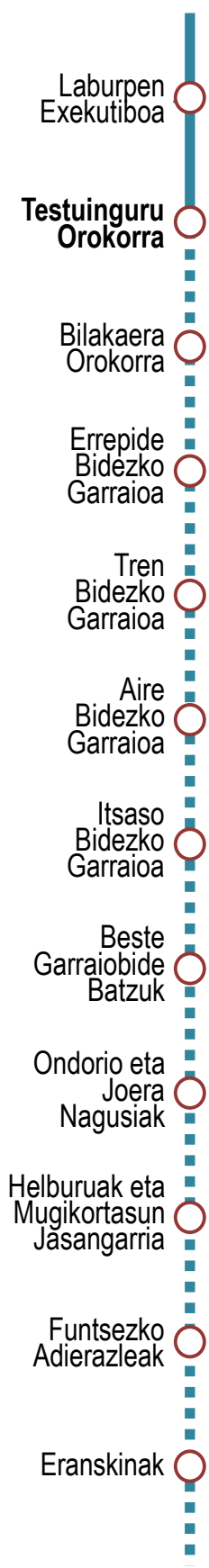
1.4. grafikoa Garraio-sektorearen pisua EAEko Balio Erantsi Gordinean eta enpleguan, eta beste herrialde interesgarri batzuekiko konparazioa. 2015 (%)



Iturria: Eusko Jaurlaritzaren, Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda eta Kontu Ekonomikoak, EAEko datuei buruzkoak; Structural Business Statistics, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2015, eta Economy and Finance Statistics (Eurostat) Estaturako eta gainerako herrialdeetarako. Behatokiak egina.

Zifren arabera, EAEn garraioaren sektorearen magnitude ekonomikoek Estatukoak eta Europar Batasun osokoak baino indize handiagoak dituzte. Danimarkak soilik du garraioaren sektorearen parte-hartze handiagoa Euskadin baino. Guztizko BEGd-arekiko parte-hartzea kontuan hartzen

¹ Iturria: Eustat, Biztanleria jardueraren arabera sailkatzeko inkesta. Xehetasun gehiago izateko, kontsultatu OTEUSen webgunean Garraio Informazio Sistemako "1.3. Lan merkatua" taldeko adierazleak: <http://www.garraioak.ejgv.euskadi.eus/r41-4833/es/>



badugu, Estatuako ehuneko lau hamarren txikiagoa da Euskadikoa baino; EB-28ko esparruan, berriz, diferentziala zortzi hamarrenekoa da. Enpleguari dagokionez, desberdintasunak txikiagoak dira, Estatuak eta EB-28ko 1 hamarreneko eta 3 hamarreneko aldea baitute, hurrenez hurren, EAERekiko.

i) *Jardueraren azpisektorearen arabera*

Salgaien errepide bidezko garraioa da pisu handieneko taldea, bai establezimenduen kopuruari (% 63,9) eta enpleguari (% 42,4) dagokionez. Garrantzi-ordenaren araberako bigarren azpisektorea pertsonen lurreko garraioak osatzen du, eta sektoreko zentroen % 23,9 eta sektoreko langileen % 23,3 biltzen ditu. Ondoren, garraioari atxikitako jarduerak daude, guztira establezimenduen % 10,9 eta sektoreko enpleguaren % 29,2 biltzen baitute.

Hiru kategoria horiek batera garraioan dabilzan euskal establezimendu guztien % 98,7 osatzen dute eta establezimenduei atxikitako guztizko enpleguaren % 94,9.

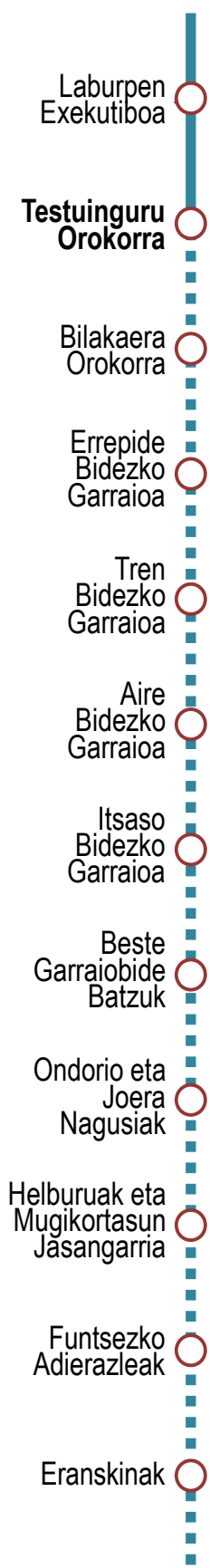
1.1. taula EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua azpisektoreka, 2017-2018 aldian

	Establezimenduak				Enplegua			
	2017		2018		2017		2018	
	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
Bidaiarien lurreko garraioa*	2.450	23,6	2.430	23,9	8.834	23,8	8.811	23,3
Salgaien errepideko garraioa	6.702	64,5	6.492	63,9	15.914	42,8	16.058	42,4
Bidaiarien arteko hirien arteko garraioa trenez	63	0,6	63	0,6	1.140	3,1	1.170	3,1
Salgaien garraioa trenez	16	0,2	15	0,2	89	0,2	81	0,2
Hodi-sare bidezko garraioa	5	0,0	5	0,0	22	0,1	22	0,1
Bidaiarien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	15	0,1	12	0,2	48	0,1	49	0,1
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	14	0,1	15	0,1	366	1,0	320	0,8
Bidaiarien aireko garraioa	11	0,1	10	0,1	332	0,9	298	0,8
Salgaien aireko garraioa	3	0,0	3	0,0	168	0,5	3	0,0
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	258	2,5	245	2,4	2.394	6,4	2.392	6,3
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	107	1,0	103	1,0	1.206	3,2	1.079	2,9
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	21	0,2	22	0,2	357	1,0	561	1,5
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	733	7,0	741	7,3	6.309	17,0	6.994	18,5
GUZTIRA	10.398	100,0	10.156	100,0	37.179	100,0	37.838	100,0

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-motak (trena, funikularrak eta abar), baldin hirikoak eta hiri ingurukoak badira.

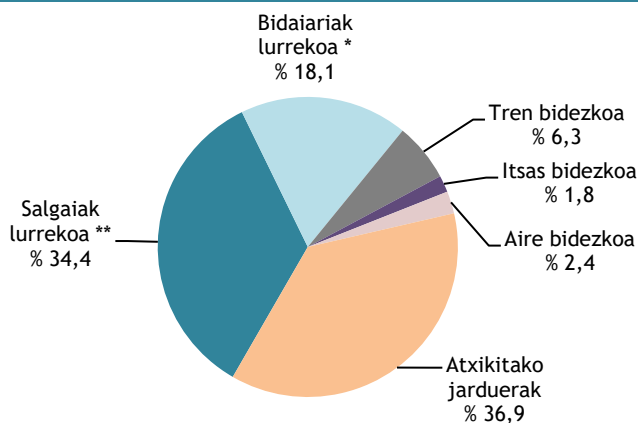
(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiarietak nahiz salgaietak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza



BEGd-aren azpisektoreen arabera banaketari dagokionez, garraioari atxikitako jardueren sektore osoaren % 36,9 biltzen dute. Atzetik daude salgaien lurreko garraioa² % 34,4 kuotarekin, bidaiariaren lurreko garraioa³ % 18,1eko kuotarekin eta tren bidezko garraioa % 6,3ko kuotarekin. Itsas eta aire garraioek dituzte parte-hartze txikiak, gainerako % 4,2 soilik biltzen baitute.

1.5. grafikoa EAEko garraio-sektorearen Balio Erantsi Gordinaren¹ banaketa azpisektoreen arabera. 2018² (%)



¹ Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek % 1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean.

² 2018ari dagokion BEGd-aren datua aurrerapena izan zen.

* Lurreko bidaiariak: bidaiariaren hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaiariaren lurreko beste garraio mota bat.

** Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzuak eta hoditeria bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009 eta EKS -10).



² Salgaien lurreko garraioa: salgaien garraioa errepide bidez, mudantza-zerbitzuak eta hoditeria bidezko garraioa.

³ Lurreko bidaiariak: bidaiariaren hiriko eta hiri inguruko lurreko garraioa, taxi bidezko garraioa eta nonbait sailkatu gabeko bidaiariaren lurreko beste garraio mota bat.

ii) *Lurralde mailako presentzia*

1.2. taula EAEko garraio-sektoreko establezimenduak eta enplegua 2018an, azpisektoreen eta lurralde historikoen arabera

	Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
Establezimenduak								
Bidaia-irien lurreko garraioa*	296	12,2	1.406	57,9	728	30,0	2.430	100,0
Salgaien errepideko garraioa	867	13,4	3.542	54,6	2.083	32,1	6.492	100,0
Bidaia-irien hirien arteko garraioa trenez	2	3,2	42	66,7	19	30,2	63	100,0
Salgaien garraioa trenez	1	6,7	11	73,3	3	20,0	15	100,0
Hodi-sare bidezko garraioa	2	40,0	2	40,0	1	20,0	5	100,0
Bidaia-irien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0,0	6	50,0	6	50,0	12	100,0
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0,0	13	86,7	2	13,3	15	100,0
Bidaia-irien aireko garraioa	3	30,0	5	50,0	2	20,0	10	100,0
Salgaien aireko garraioa	0	0,0	2	66,7	1	33,3	3	100,0
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	46	18,8	127	51,8	72	29,4	245	100,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0,0	77	74,8	26	25,2	103	100,0
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	7	31,8	9	40,9	6	27,3	22	100,0
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	100	13,5	396	53,4	245	33,1	741	100,0
GUZTIRA	1.324	13,0	5.638	55,5	3.194	31,4	10.156	100,0
Enplegua								
Bidaia-irien lurreko garraioa*	1.253	14,2	5.104	57,9	2.454	27,9	8.811	100,0
Salgaien errepideko garraioa	2.395	14,9	7.320	45,6	6.343	39,5	16.058	100,0
Bidaia-irien hirien arteko garraioa trenez	(***)	(***)	830	70,9	(***)	(***)	1.170	100,0
Salgaien garraioa trenez	(***)	(***)	48	(***)	(***)	(***)	81	100,0
Hodi-sare bidezko garraioa	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	22	100,0
Bidaia-irien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0	(***)	(***)	(***)	(***)	49	100,0
Salgaien itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	0	0	(***)	(***)	(***)	(***)	320	100,0
Bidaia-irien aireko garraioa	(***)	(***)	261	87,6	(***)	(***)	298	100,0
Salgaien aireko garraioa	0	0	(***)	(***)	(***)	(***)	3	--
Lurreko garraioari atxikitako jarduerak	198	8,3	1.295	54,1	899	37,6	2.392	100,0
Itsas garraioari eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoari atxikitako jarduerak	0	0	898	83,2	181	16,8	1.079	100,0
Aireko garraioari atxikitako jarduerak	270	48,1	240	42,8	51	9,1	561	100,0
Lurreko garraioari atxikitako gainerako jarduerak**	1.422	20,3	3.809	54,5	1.763	25,2	6.994	100,0
GUZTIRA	5.538 y (***)	14,6 y (***)	19.805 y (***)	52,3 y (***)	11.691 y (***)	30,9 y (***)	37.838	100,0

(*) Barnean hartzen ditu hiriko eta hirien arteko garraioa errepidez eta beste lurreko garraio-motak (trena, funikularrak eta abar), baldin hirikoak eta hiri ingurukoak badira.

(**) Barnean hartzen ditu garraiatzeko hainbat modurekin uztartutako jarduerak, bidaiariak nahiz salgaiak (EJSN 2009ko talde hauek: 5210, 5224 eta 5229).

(***) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren datuak

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraio-bide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Datuak lurralde historikoaren arabera banakatuz gero, Bizkaia sektoreko establezimenduen eta enpleguaren erdia baino gehiago (5.638 zentro eta 19.805 langile baino gehiago) biltzen duela ikusten da. Atzetik Gipuzkoa dago, sektorearen herena biltzen baitu gutxi gorabehera (3.194 establezimendu eta 11.691 langile baino gehiago). Ondoren, Arabak establezimenduen % 13 (1.324 zentro) eta enpleguaren % 14,6 (5.538 langile) xurgatzen ditu.

Komenigarria da kontuan izatea lurraldeka bereizitako enpleguaren kopuruetan ez ditugula aintzat hartu estatistika-sekretuaren babesagatik taulan adierazi gabeko kopuruak. Edonola ere, ehuneko-pisu oso txikia zuten.

Garraioaren sektoreko ekonomia-informazioa amaitzeko, ondorioz, enpresei eta garraioaren jarduerarako baimen kopuruei buruzko alderdirik azpimarragarrienak aztertuko dira labor-labor. Hala, gutxienez hein batean, garraioaren berezko jardura egiten duten enpresen ekonomia-jardueraren egoera eta bilakaera adieraziko da, enpresa horiek garrantzitsuak baitira garraioaren sektorean. Garraio jarduerarako baimena duten erregistratutako ibilgailu kopuruarekin bat datoz baimenak, ibilgailu motaren eta baimen-txartel motaren arabera xehatuta.

1.3. taula Bidaiarien garraiorako enpresen eta baimenen banaketa Lurralde Historikoetan. EAE. 2018.

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
ID: Autobus Diskrezionala	Enpresak	27	14,8	99	54,4	56	30,8	182	100,0
	Baimenak	541	20,3	1.415	53,2	704	26,5	2.660	100,0
TI: Taxiak, A edo B motako baimenak	Enpresak	239	11,2	1.239	58,0	659	30,8	2.137	100,0
	Baimenak	240	11,2	1.239	58,0	659	30,8	2.138	100,0
OI: Anbulantzia	Enpresak	1	10,0	4	40,0	5	50,0	10	100,0
	Baimenak	4	0,9	193	43,4	248	55,7	445	100,0
GGA: Gidaririk gabeko alokairua	Enpresak	0	--	0	--	0	--	0	--
	Baimenak	0	--	0	--	0	--	0	--
TIC: Taxiak, C motako baimena	Enpresak	6	20,0	15	60,0	5	20,0	26	100,0
	Baimenak	30	31,3	40	41,7	26	27,1	96	100,0
Guztira EAEn	Enpresak	272	11,6	1.357	57,6	725	30,8	2.355	100,0
	Baimenak	815	15,3	2.887	54,1	1.637	30,7	5.339	100,0

Iturria: Sustapen Ministerioa.

EAEko bidaiarien garraio-enpresen lurraldekako banaketari erreparatuz gero, ikusten da Bizkaian daudela EAEko bidaiariak garraiatzeko enpresen erdia baino gehiago (% 57,6), bertan instalatuta baitzeuden 2018an 1.357 konpainia, eta haiei atxikita daude 2.887 baimen (euskal lizentzia guztien % 54,1). Bidaiarien garraio-konpainien heren inguru Gipuzkoan daude (% 30,8); hau da, kopuru absolututan 725 enpresa eta 1.637 baimen (% 30,7). Azkenik, Arabak bidaiarien garraioan lan egiten duten konpainien % 11,6 (272 enpresa) biltzen du eta garraiorako lizentzien % 15,3 (815 baimen).



1.4. taula Salgaien garraiorako enpresen eta baimenen banaketa Lurralde Historikoetan. EAE. 2018.

		Araba		Bizkaia		Gipuzkoa		EAE	
		Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
SDA: salgai diskrezional arinak	Enpresak	325	13,7	1.351	57,1	691	29,2	2.367	100,0
	Baimenak	486	14,4	1.930	57,2	961	28,5	3.377	100,0
SDA: salgai diskrezional astunak	Enpresak	454	13,6	1.753	52,4	1.137	34,0	3.344	100,0
	Baimenak	1.626	14,9	4.748	43,4	4.562	41,7	10.936	100,0
GO: Garraio-operadorea (garraio-kudeatzaileak eta biltegizainak)	Enpresak	55	12,0	204	44,4	200	43,6	459	100,0
	Baimenak	55	12,0	204	44,4	200	43,6	459	100,0
Guztira EAEn	Enpresak	834	13,5	3.308	53,6	2.028	32,9	6.170	100,0
	Baimenak	2.167	14,7	6.882	46,6	5.723	38,7	14.772	100,0

Iturria: Sustapen Ministerioa.

Salgaien garraioari dagokionez, EAeko enpresen erdia baino gehiago Bizkaian daude, 3.308 konpainia (% 53,6) baitaude emandako 6.882 baimenekin (% 46,6). Karga-garraio enpresen herena Gipuzkoan daude erregistratuta (% 32,9ko kuota, 2.028 konpainia), eta horrek berekin dakar baimenen % 38,7 izatea, hau da, 5.723 lizentzia. Araban, 834 enpresa daude; hau da, EAE osoko % 13,5ko parte-hartzea eta 2.167 lizentzia (Euskadin emandako baimenen % 14,7).

1.5. taula Bidaiarien eta salgaien garraiorako enpresen eta baimenen bilakaera EAEn. 2018.

		EAE								
		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ 18/12	Δ 18/17
Bidaiarien garraioa	Enpresak	2.415	2.350	2.394	2.400	2.405	2.307	2.355	-2,5	2,0
	Baimenak	4.702	4.674	5.042	5.112	5.107	5.306	5.339	13,5	0,6
Salgaien garraioa	Enpresak	6.807	6.925	6.668	6.831	6.559	6.643	6.170	-9,4	-7,1
	Baimenak	15.049	15.425	14.372	15.201	14.782	15.492	14.772	-1,8	-4,6
Guztira EAEn	Enpresak	9.222	9.275	9.062	9.231	8.964	8.950	8.525	-7,6	-4,8
	Baimenak	19.751	20.099	19.414	20.313	19.889	20.798	20.111	1,8	-3,3

Iturria: Sustapen Ministerioa.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Pertsonen garraioari dagokionez, urtetik urterako bilakaera positiboa da enpresa kopuruari (% +2, hau da, 48 unitate gehiago) nahiz baimenei (% +0,6) dagokionez. 33 lizentzia gehiago eman dira. Aitzitik, salgaien garraioari dagokionez, konpainien (% -7,1, hau da, 473 sozietate galdu dira) eta atxikitako lizentzien (% -4,6, hau da, 720 baimen gutxiago eman dira) bolumena txikitu egin da. 2012-2018 aldian, bidaiarien garraioan lan egiten zuten sozietateak % 2,5 murriztu ziren, eta lizentziek % 13,5 egin zuten gora. Salgaien konpainiak % 9,4 murriztu ziren, bai eta haiei emandako baimenak ere (% -1,8).

iii) Laneko kostua

Ekonomia osorako langile eta hilabete bakoitzaren guztizko lan-kostuaren (lehen sektorea albo batera utzita) eta garraio-jarduera osatzen duten azpisektoreen azterketa konparatiboa egingo dugu. Horretarako, kontuan izango ditugu jarduera horietan eta ekonomia orokorraren artean dauden aldeak laneko kostuari dagokionez.

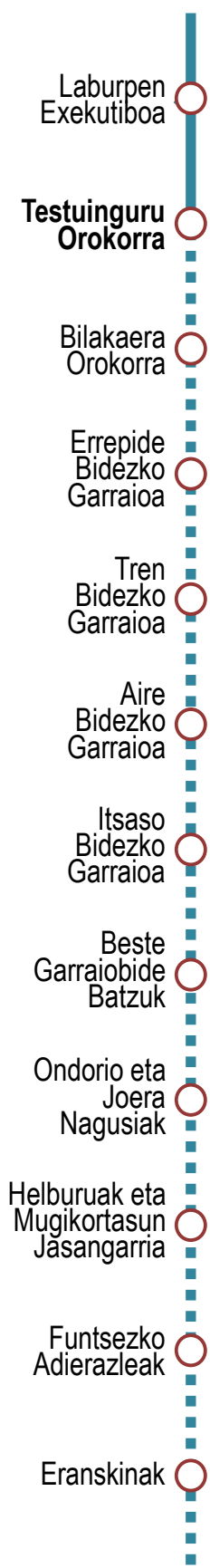
Analisiaren oinarria EINren laneko kostuaren hiruhilekoko inkesta (LKHI) da. Urteko batez besteko datuak aurkezten ditu eurotan, estatistika-organismo horrek eskainitako hiruhilekoko informazioa oinarri hartuta. Alderaketa estatu mailan egin da, kasu horretan soilik eskura baitaiteke EJSN-09ren dibisioei buruzko informazioa. Alderdi horri esker, garraioaren azpisektoreei buruzko informazioa eskura daiteke.

2018an, langileko eta hilabeteko laneko kostua hazi egin zen garraioaren azpisektore guztietan. Esparru hauek erregistratu zuten ekonomia osoari dagokiona baino hazkunde handiagoa: itsas garraioa eta bide nabigagarrien bidezkoa (% +2,7), aireko garraioa (% +2) eta biltegitratzea eta atxikitako jarduerak (% +1,5). Lurreko garraioan eta hodi bidezkoan, igoera pixka bat txikiagoa izan zen (% +0,8) ekonomia orokorrarena (% +1,0) baino.

1.6. taula Lan-kostua langileko eta hileko. Espainiako estatu. 2017-2018

	Laneko kostu osoa		Urtetik urterako aldaketa (%)
	2017	2018	
Ekonomia guztira (lehen sektorea kenduta)	2.547	2.573	1,0
Lurreko garraioa eta hodi-sare bidezko garraioa	2.697	2.719	0,8
Itsas garraioa eta barruko bide nabigagarrietatik eginikoa	2.921	2.999	2,7
Aireko garraioa	4.346	4.431	2,0
Biltegitratzea, eta garraioarekin uztartutako jarduerak	3.016	3.062	1,5

Iturria: Kostuaren hiruhileko inkesta (ETCL), Estatistikako Institutu Nazionala (EIN).



b) *Prezioen bilakaera*

Abendutik abendurako euskal kontsumoen prezioen urtetik urterako aldakuntza %1,0koa izan zen, garraioaren sektorearen KPIren % 0,1eko igoera baino handiagoa. Gainerako ondasun kategoriei dagokienez, etxebizitza (% + 2,8) eta komunikazioak (% 2,4) taldeetan hazi dira gehien prezioak. Aitzitik, aisialdiaren eta kulturaren sektorean soilik (% -0,3) uzkurto dira prezioak.

1.7. taula EAEko KPI, taldeka. 2015-2018

Abendutik abendurako aldakuntza

	2015	2016	2017	2018
Janaria eta edari ez-alkoholdunak	2,3	0,7	1,7	0,6
Edari alkoholdunak eta tabakoa	1,0	0,8	1,8	1,2
Jantziak eta oinetakoak	0,5	0,9	0,3	0,9
Etxebizitza	-1,6	0,4	1,1	2,8
Etxeko tresneria	0,3	0,8	-0,7	0,5
Medikuntza	0,9	0,7	0,4	0,3
Garraioak	-2,5	4,6	2,0	0,1
Komunikazioak	0,5	3,3	0,3	2,4
Aisialdia eta kultura	0,1	0,9	-0,3	-0,3
Irakaskuntza	0,6	1,0	1,6	0,8
Hotelak, kafetegiak eta jatetxeak	0,8	1,3	1,8	1,6
Beste batzuk	1,8	1,8	0,5	0,9
Orokorra	0,3	1,5	1,1	1,0

Iturria: EIN.





Bilakaera Orokorra

2. Bilakaera orokorra

2.1. Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapen orokorra

EAEko garraio-sistema osoa bide-, trenbide- eta portu-azpiegitura, aireko azpiegitura, kable-sistema eta logistika integraleko sistema sare zabal batez osatuta dago. Koadro honetan, sistema osoaren osagaiei buruzko informazioa laburbiltzen da:

2.1. taula Garraio-sistema Euskadin

Sistema	Azpiegitura	Organo titularra	Erakundea / Operadorea
Bide-sistema	Errepideen sare orokorra **	Foru-aldundiak	Garraio-zerbitzu publikoaren emakidaduna/mailegatzaila Erabiltzaile partikularra.
	Hiriko sarea	Udalak	
	Autobidea *	Estatua Foru-aldundiak	
Trenbide-sistema	Europa barneko sarea Penintsulako sarea	Estatua	Adif eta Renfe
	Sare metrikoa	Euskal Autonomia Erkidegoa Estatua	ETS eta EuskoTren Adif eta Renfe Metrikoa
	Metroa/Tranbia	Euskal Autonomia Erkidegoa	ETS, Bilboko Metroa eta EuskoTren
	Zubi esekia	Bilboko Portu Agintaritza	Pribatua
Portu-sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Portu-agintaritza
	Autonomia-erkidegoetako portuak	Euskal Autonomia Erkidegoa	Euskal Autonomia Erkidegoa
Aireko sistema	Interes orokorreko portuak	Estatua	Aena
Kable-sistema	Igogailuak eta funikularrak	Euskal Autonomia Erkidegoa Foru-aldundiak Udalak	Pribatuak Publikoak
Garraio intermodaleko sistema	Garraio eta logistika zentroak	Partzuergoak / Erakunde publikoak, pribatuak, mistoak	Operadore logistikoak

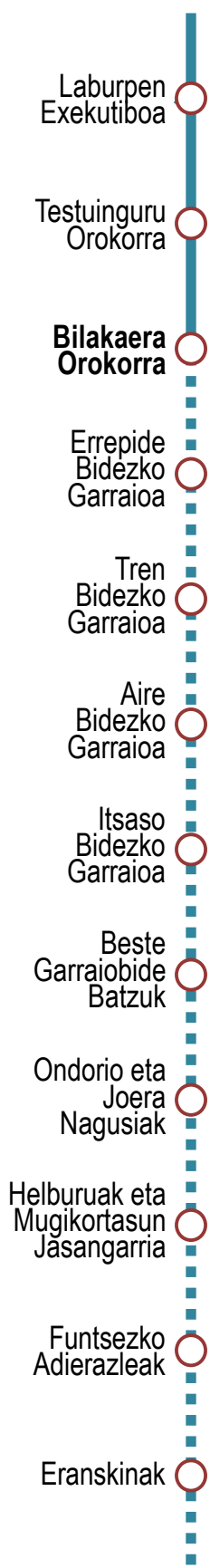
* AP-68 eta AP-1 autobideek (hegoaldeko tartea, Armiñoneraino) Estatuaren titulartasuna dute.

** Sare orokorreko errepideez gain, foru-aldundienak dira A-8 eta AP-1 autopistak, Lukotik Eibarrera, bai eta Artxandako Tunelak ere.

Iturria: Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana.

Euskadiko Garraio Sistemaren ezaugarriak koadro honetan laburbiltzen dira.





Euskadiko Garraio Sistemaren deskribapena

- 2017ko ekitaldiari dagozkion argitaratutako azken datuen arabera, euskal bide-sareak 4.160 kilometro ditu, eta horietatik 623 edukiera handiko bideei dagozkie (autobideak, autobiak eta bide anitzeko errepideak); hau da, EAEko bide-eskaintza osoaren % 15.
- Lurralde bakoitzeko foru aldundiak dute, batez ere, azpiegituren titulartasuna, A-68 eta AP-1 (Armiñonera arteko hegoaldeko tartea) autobideena izan ezik, Estatuaren titulartasuna baitute, ez eta Artxandako Tunelena (Bizkaiko Foru Aldundiaren emakidadun sozietatea) ere. A-8ren kasuan, Gipuzkoako Foru Aldundiak eta Bizkaiko Foru Aldundiak haren ustiapenaren kudeaketa Bidegiren eta Interbiaken esku uzten dute, hurrenez hurren, Arabako Foru Aldundiak AP-1 arabar tartearen kudeaketa Arabat sozietate publikoaren esku uzten duen bezala.
- Trenbide-sistemari dagokionez, Adifek eta ETSk administratzen dituzte azpiegiturak. Bestalde, EAEn operadore hauek ematen dituzte pertsonak eta salgaiak garraiatzeko zerbitzuak: Renfe eta ETSren azpiegiturei dagozkien eragile operadoreak. Renfe Adifen sare arruntaren nahiz metrikoaren operadorea da. Haren sare arrunteko eskaintzak probintzietako zenbait udalerrri euskal hiriburuekin lotzen ditu, eta era berean, Estatuako gainerako lekuekin lotzeko ere baliagarria da. Sare metrikoan, Bizkaiairen mendebaldeko udalerrriak beraien artean lotzen ditu, bai eta Kantauri itsasoko ertzean eta Gaztela eta Leongo iparraldean Estatuako udalerriekin ere. ETSren azpiegituren operadoreak, berriz, hauek dira: Euskotren, Bilboko Metroa eta Euskotrenen tranbiak. Euskotrenen hiri arteko zerbitzua Gipuzkoako eta Bizkaiko zenbait udalerritan barrena ibiltzen da. Bilboko Metroaren zerbitzuak Bizkaiko hiriburuaren hiriko eta metropoliko esparruan bidaiariak garraiatzea du ardatz. Euskotrenen tranbiek, berriz, Bizkaiko eta Arabako hiriburuen hiriko eremua barne hartzen dute, Bilboko Tranbiaren eta Gasteizko Tranbiaren zerbitzuen bidez.
- Bestalde, Zubi Esekiairen (Puente Vizcaya-Bizkaiko Zubia) jarduera Transbordador de Vizcaya S.L. sozietateak kudeatzen du.
- Azkenik, “Prestazio Handiko Euskal Trenbide Sare Berria”, Euskal Y izenez ezaguna, eraikitzeak EAEko trenbide-azpiegituren egungo sarea osatuko du laster.
- Portu-sistemari dagokionez, Bilboko Portua eta Pasaiako Portua dira merkataritza-portu nagusiak, interes orokorreko portu bakarrak bi-biak eta Estatuaren titulartasunekoak. Autonomia-erkidegoetako gainerako portuek (15 guztira) osatzen dute euskal portu-sistema. Maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuaren bidez, Estatuako Administrazioak Euskal Administrazioari eskualdatu zizkionetik, egun Eusko Jaurlaritzaren eskumenekoak dira.
- EAEko aireko sistema Bilboko, Donostiako eta Gasteizko aireportuetako aireko azpiegiturek osatzen dute. Denak Estatuaren titulartasunekoak dira eta Aenak kudeatzen ditu.
- Bestalde, lau funikularrek (Artxandako funikularra, Larreinetako funikularra, Igeldoko funikularra eta Mamarigako funikularra) eta bost igogailuk (Arangoiti, La Salve, Solokoetxe, Begoña eta Ereaga) osatzen dute EAEko kable-sistema. Denak Bizkaian daude, Igeldoko donostiar funikularra izan ezik.
- Azkenik, Euskadin garraio-sistemaren egitura zenbait operadore logistikoren bidez osatzen da. Operadore horien helburua da salgaien garraioan eraginkortasuna bultzatzea: Aparkabisa Bizkaian, Zaisa Gipuzkoan, eta CTVi eta Arasur Araban.

2.2. Mugikortasun orokorraren duela gutxiko bilakaera Euskadin 2018an

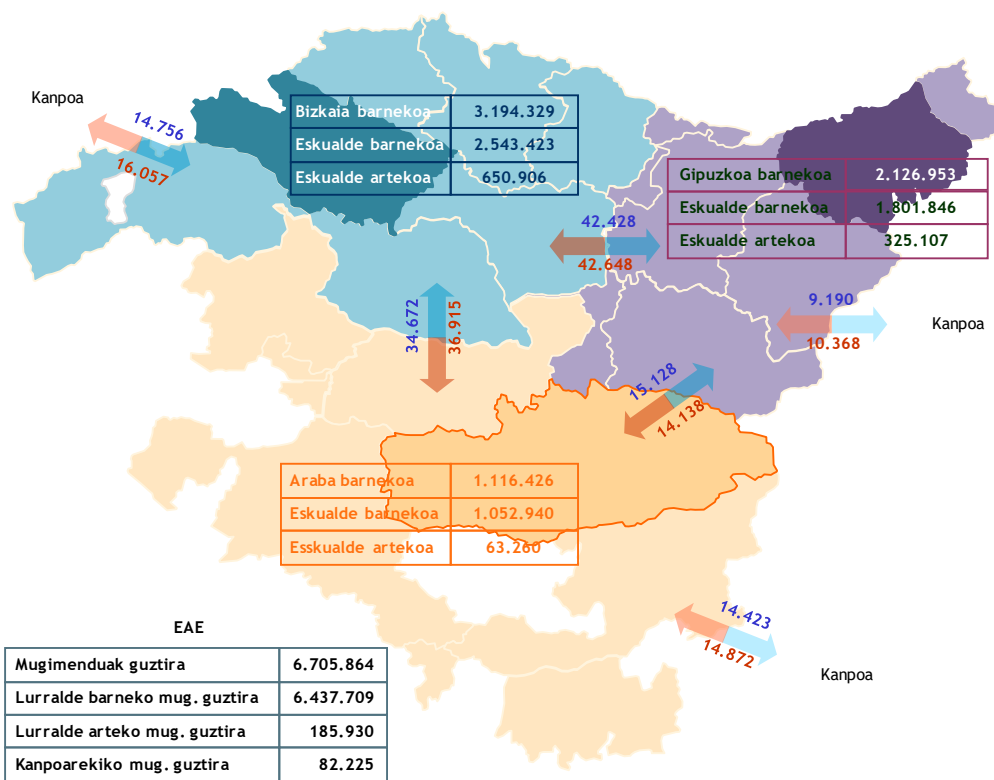
2.2.1. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

a) EAE

“Euskal Autonomia Erkidegoko Mugikortasunaren Azterlana 2016” lanaren datuen arabera, EAEko (6 urtetik gorako) biztanleriak 6.705.864 joan-etorri egin ditu eguneko. Zifra horrek adierazten duenez, batez besteko lanegun batean, biztanleko batez besteko joan-etorri kopurua 3,33koa izan da.

2.1. grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, esparruaren arabera: laburpen-mapa¹. 2016.

(joan-etorri/egun)



¹ EAEko biztanleez dihardu.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016.

EAEko biztanleen mugikortasunaren arloari sakonago erreparaturaz, 2016. urtean, eguneroko joan-etorrien % 98,8k EAE bera izan dute abiapuntu eta xedea. Hain zuzen ere, grafikoa agertzen den bezala, lurralde barnekoa da joan-etorrien % 96, lurralde artekoa da % 2,8, eta gainerako % 1,2 EAEtik kanpo hasi edo amaitzen dira.

“EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011” izeneko aurreko lanean bildutako emaitzei dagokienez, EAEko guztizko joan-etorriak % 8,1 ugartu dira (2011ko ekitaldian 6.200.572 joan-etorri egin ziren); eta horrenbestez, EAE abiapuntutzat eta xedetzat duten eguneroko joan-

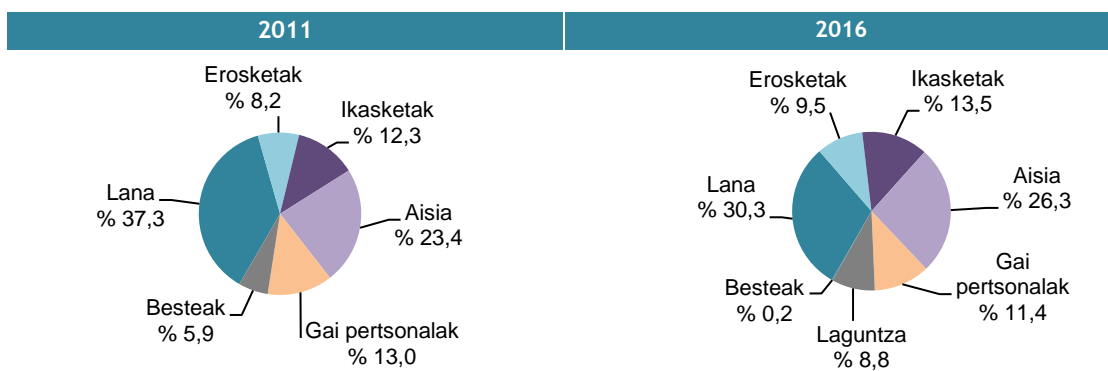


etorriak % 8,8 ugaritu ziren. Zehazki, lurralde barneko mugimenduak % 9,4 ugaritu dira, eta lurraldeen artekoak, berriz, % 7,1 murriztu. Bukatzeko, EAEtik kanpo abiapuntu edo xede duten joan-etorrien kopurua % 28,1 txikitu da.

Intermodalitateari dagokionez, 2016an, EAE osoan joan-etorrien % 99,1 etapa bakarrekoak dira. Beraz, 2011rekin alderatuta, ehuneko 0,3 puntu ugaritu dira.

Bestalde, 2016ko ekitaldiko joan-etorrien arrazoiei erreparaturaz, esan behar da nahitaezko lekualdaketak direla —hots, lana edo ikasketak direla-eta egindakoak— EAEko biztanleek egiten dituzten eguneroko joan-etorri gehienak (% 43,8). 2011ko datuekin alderatuta, lanak eragindako joan-etorrien kopuruak behera egin du (2016an, % 30,3, baina 2011n % 37,3).

2.2. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, arrazoien arabera (%)

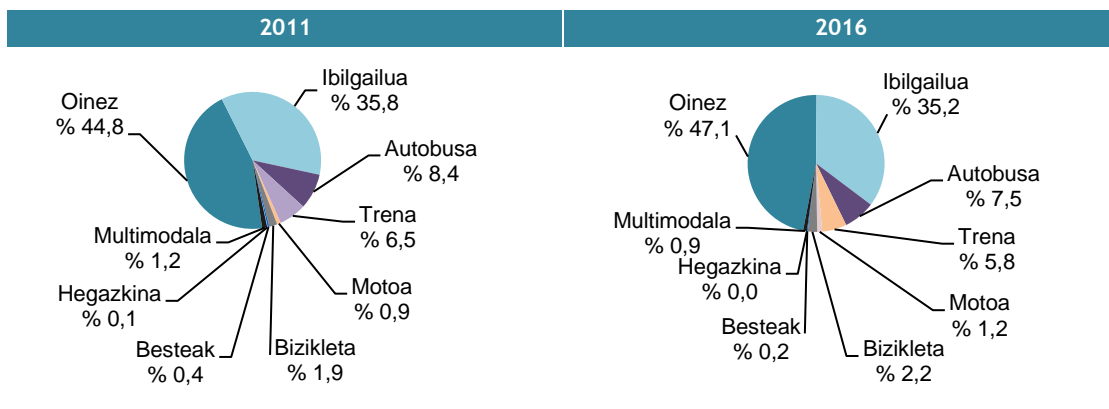


Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016.

Oinezko joan-etorrien proportzioak lekualdaketa guztien ia erdia hartzen du. Hala, beraz, oinezko joan-etorriak dira oraindik ere lekualdatzeko modu nagusia (2016an, % 47,1; 2011n, % 44,8). Bestalde, ibilgailu pribatuaren (autoa eta motoa) erabilerak behera egiten jarraitzen du, eta pisua galtzen: % 36,4, 2016an eta % 36,7 2011n. Hala ere, autoak bigarren lekuan segitzen du lekualdaketen garrantziaren hurrenkeran, joan-etorrien % 35,2 bereganatuta. Bestalde, garraio kolektiboak (autobusa, trenbidea, hegazkina eta itsasontzia) joan-etorrien % 13,3 dira, eta 2011n, % 15,0 ziren. Esan beharra dago, baina, beherakada hori garraio kolektiboaren ehuneko pisuari dagokiola; izan ere, garraio-modu batzuetan joan-etorrien kopurua handitu egin da.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraio bide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2.3. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa 2011-2016 aldian, garraio-motaren arabera (%)



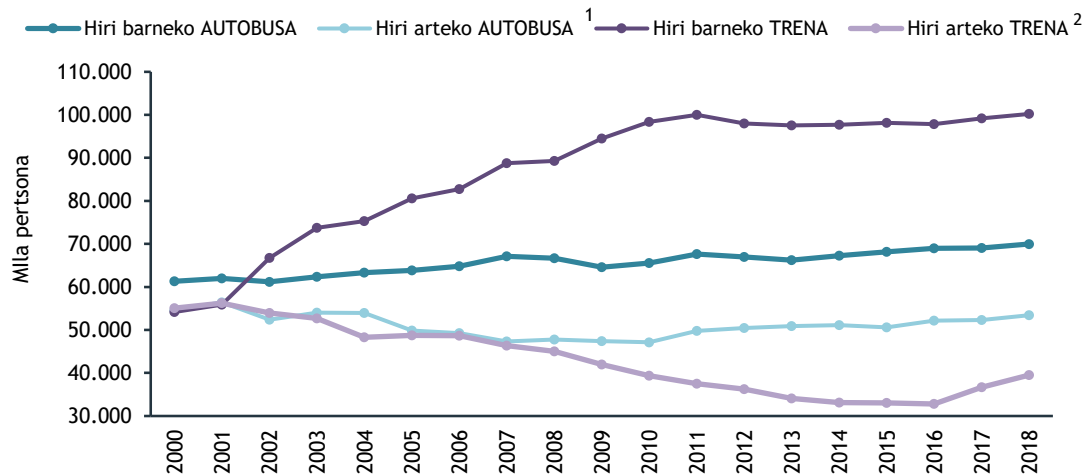
Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016.

2018. urteari erreparatzen badiogu, errepide eta trenbide bidezko garraio kolektibo publikoko zerbitzuen bidaiarien zirkulazioa % 2,3 hazi da 2017. urtearekin alderatuta: 263,2 milioi joan-etorri egin dira; hau da, kopuru absolututan, 5,9 milioi pertsona gehiago lekualdatu dira. Bi garraio-bideen bezero kopuruak hobera egin du hiriko esparruan nahiz hirien artekoan. Hala, hiriko garraioa autobusez % 1,4 handitu zen 2017. urtearekin alderatuta; hau da, kopuru absolututan, 70 milioi pertsona inguru garraiatu ziren. Errepide bidezko hirien arteko lekualdatzeak % 2,2 ugartu ziren; hau da, 54,5 milioi erabiltzaile izan zituzten. Hiriko eremuan, tren bidezko bidaien kopurua % 1 handitu zen, eta hala, 100,2 milioi bidaiari baino gehiago izan zituzten. Hirien arteko lekualdaketez izan zuten igoerarik handiena (% +7,7). Hala, 39,5 milioi bidaia baino gehiago egin zituzten.

Dena dela, hau azpimarratu behar da: garraio kolektiboaren bilakaera aztertzean, beharrezkoa da aztertutako eremu geografikoko eskaintzaren ikuspegi orokorra kontuan edukitzea; izan ere, azpiegitura berriak martxan jartzearen ondorioz, batetik, garraio kolektiboaren eskari berriak asetzen dira, eta bestetik, joan-etorriak garraio-bide batetik bestera aldatzen dira, garraio publikoaren eskaintza murriztu gabe.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra**
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraio-bide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2.4. grafikoa Bidaiarien bilakaera errepide-eta trenbide-garraio kolektiboen zerbitzu publikoetan. 2000-2018.



¹ "Hiriarteko AUTOBUSARI" buruzko datuek, Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko AUTOBUSAREN" datuek, 2011tik aurrerakoek, A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidaren linea aintzat hartzen dute: 2011n 1.076.097 pertsona garraiatu zituzten. Ez dugu aurreko urteetako daturik.

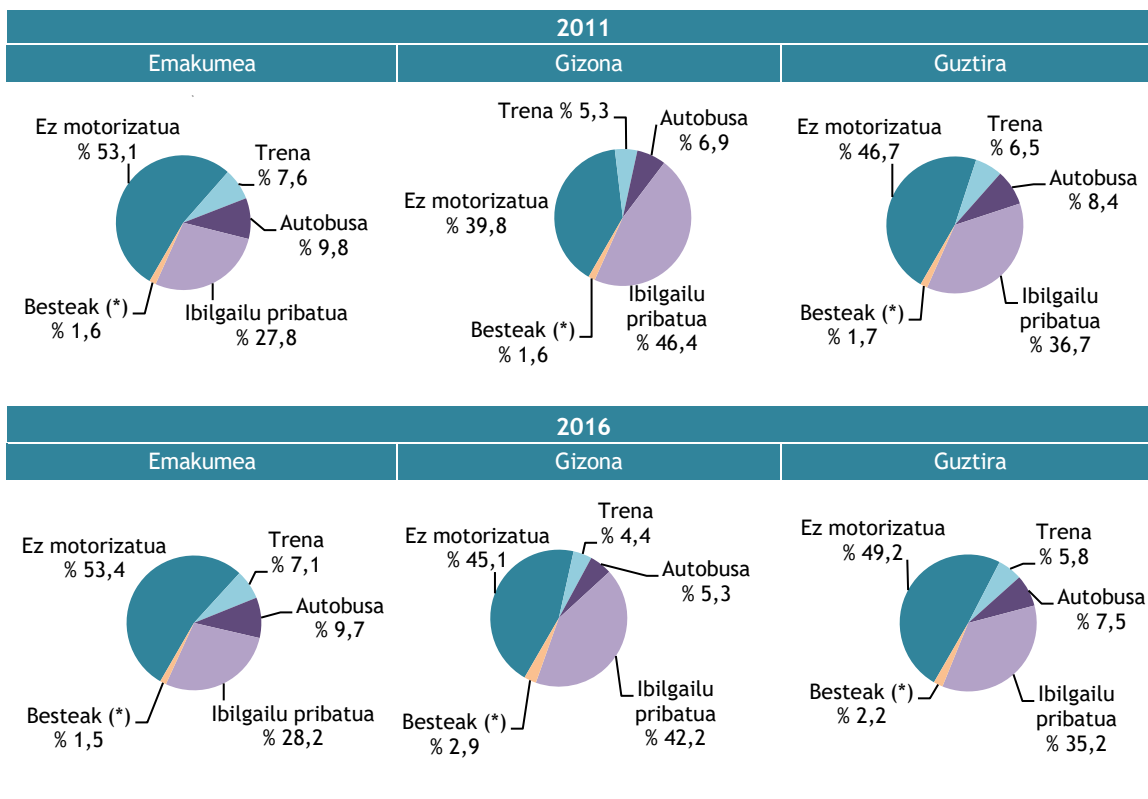
² Bizkaiko hiriarteko trenaren datuetan ez dira aintzat hartu La Reineta funikularreko bidaiariak.

Iturria: GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

Azkenik, generoaren ikuspegitik, ikus daiteke garraio-moduak erabiltzean badaudela desberdintasun batzuk emakumeen eta gizonen artean. Eskuragarri ditugun azken datuen arabera ("EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016"), motorrik gabeko garraio-moduak gizonen zein emakumezkoen garraio-modu nagusi bihurtu dira (emakumezkoen % 53,4rentzat eta gizonen % 45,1entzat). Gizonen artean nagusitasun handiagoa dute automobil pribatuetako joan-etorriek, mugimendu guztien % 42,2, hain zuzen; emakumeen artean, berriz, mugimendu guztien % 28,2 dira joan-etorri horiek. 2011-2016 aldia aztertuta, ikusten da mugikortasun jasangarriago baten aldeko joera nagusitzen ari dela bai emakumezkoen artean, bai gizonen artean: oro har, motorrik gabeko joan-etorriak gora egiten ari dira.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2.5. grafikoa Joan-etorriak garraio-motaren eta sexuaren arabera. 2011-2016.



(*) Motorrak kontuan hartzen ditu

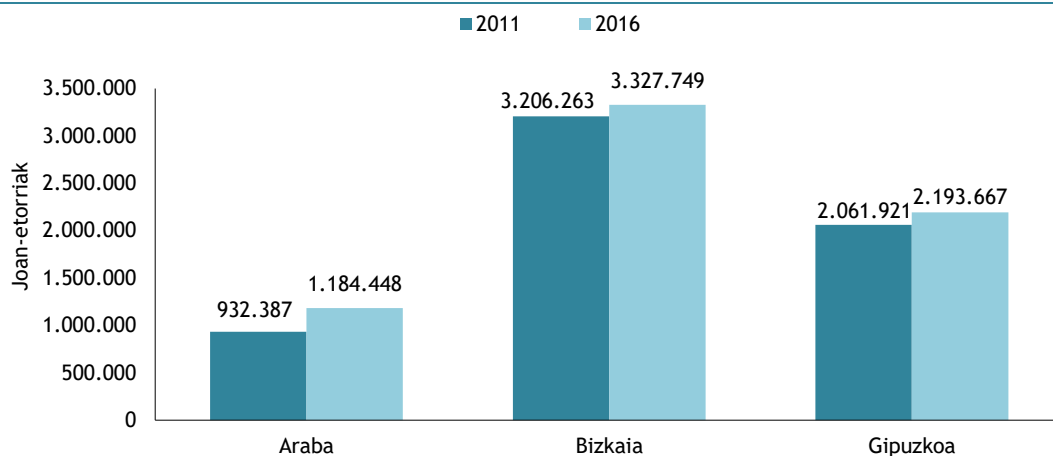
Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016.

b) *Lurraldearen arabeko banaketa*

Euskadiko biztanleriaren mugikortasunaren ezaugarriak antzekoak dira hiru lurralde historikoetan, baina badira berezitasunak, ez direlako berdinak orografia, biztanleriaren lurraldekako banaketa, mugikortasun-beharrak eta garraio kolektiboaren eskaintza. Hori dela eta, azterketa xeheago bat egin behar da.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

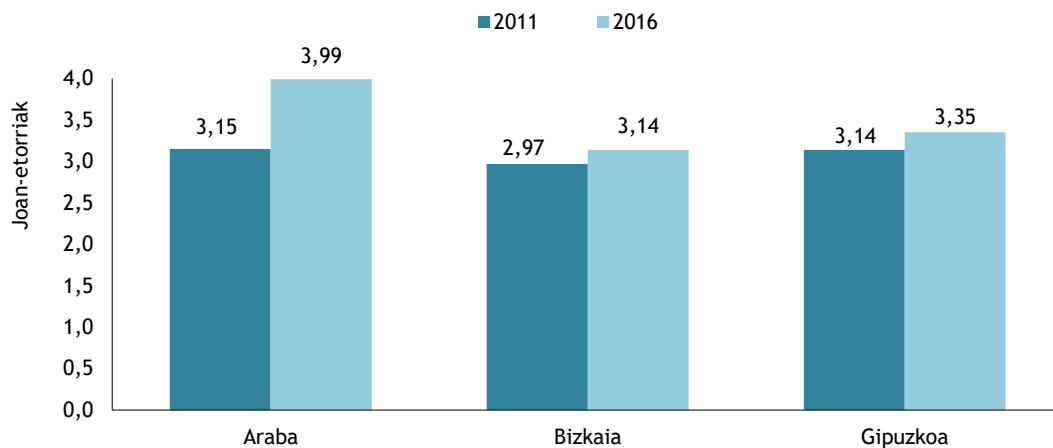
2.6. grafikoa Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizileku duten lurraldearen arabera. 2011-2016.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016. EUSTAT.

Joan-etorrien lurraldekako banaketari dagokionez, eta 2016ko datuak kontuan hartuta, ikusten da EAEko joan-etorrien ia erdia (% 49,6) Bizkaiko lurralde historikoko biztanleek egin dituztela, % 32,7 Gipuzkoakoek, eta gainerako % 17,7a, Arabakoek.

2.7. grafikoa 5 urtetik gorako biztanleen arabera lekualdatzeak¹. 2011-2016.



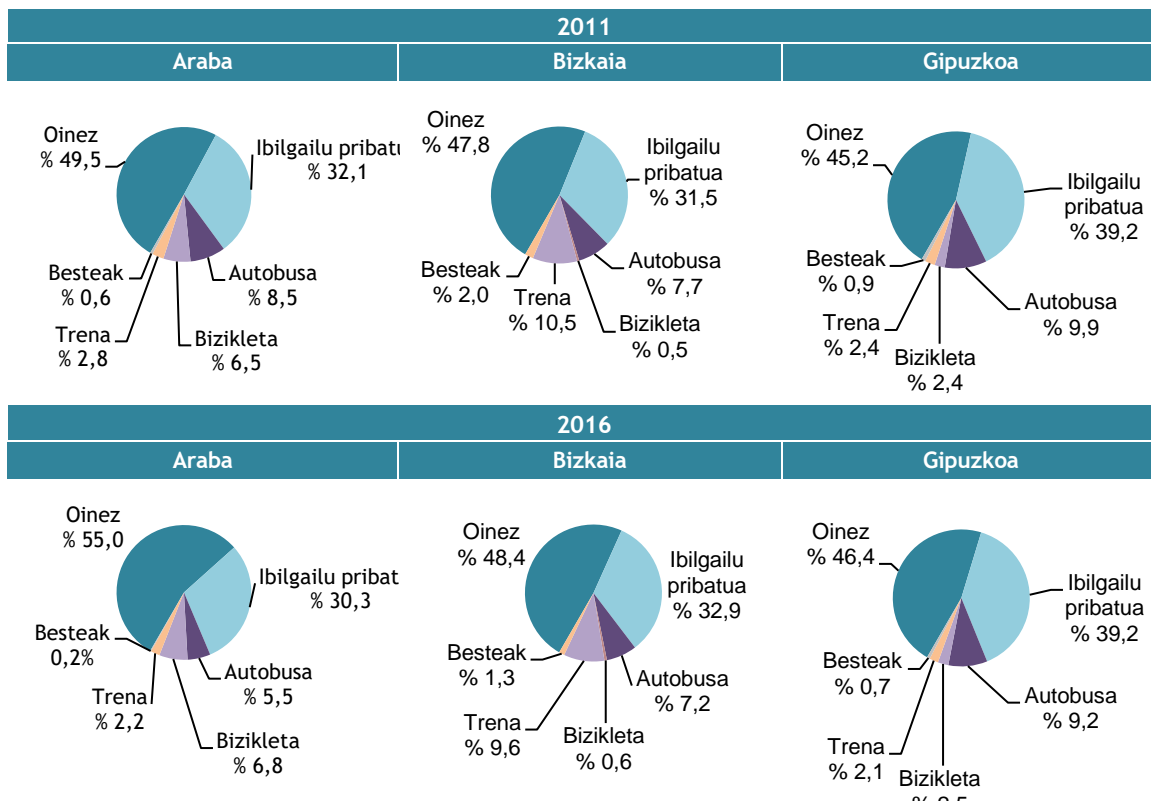
¹ 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleriarentzat dira.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016. EUSTAT.

Joan-etorriek hiru lurralde historikoetan egin dute gora 2011-2016 aldian. Dena dela, batez ere Araban bizi direnek eragin dute azken bost urtean izan den mugikortasun orokorraren hazkundera; zehazki, % 27ko hazkundera izan dute. Atzetik, gipuzkoarrak daude, % 6,4ko hazkunderarekin, eta bizkaitarrak ondoren, % 3,8ko hazkunderarekin.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2.8. grafikoa EAEko pertsonen mugikortasunaren banaketa, lurraldearen eta garraio-motaren arabera, 2011-2016 bitartean.



Grafikoa, motorra barne dago ibilgailu pribatuan.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren Azterlana 2016.

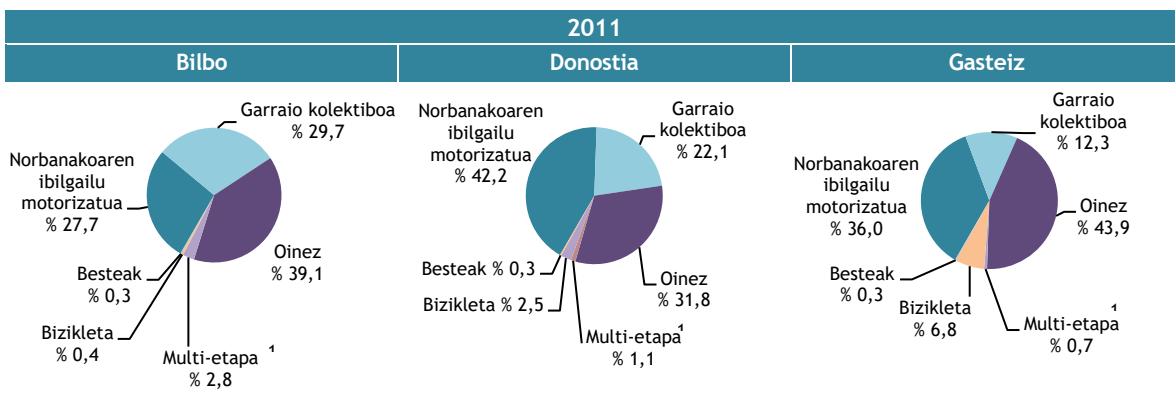
Lurralde bakoitzaren barneko mugikortasuna aintzat hartuta aztertuz gero, oinezko joan-etorriak orain arteko proportziorik handienara iritsi direla hiru lurraldeetan (% 55,1 Araban, % 48,4 Bizkaian eta % 46,4 Gipuzkoan). Lurralde bakoitzaren ezaugarriari erreparaturuz gero, nabarmentzen da Gipuzkoan dagoela ibilgailu pribatuaren erabileraren proportziorik handiena (joan-etorri guztien % 39,2), bai eta errepideko garraio kolektiboaren proportziorik handiena ere (% 9,2). Bestalde, Bilboko Metroaren arrakasta aintzat hartuta logikoa denez, Bizkaian dago trenbide bidezko mugikortasunaren ehunekorik handiena (joan-etorri guztien % 9,6). Eta azkenik, Araban, bereziki azpimarratu behar da bizikletaren erabilera handia; zehazki, lurraldean egindako joan-etorrien % 6,8 bizikletaz egiten dute bertako biztanleek.

2011ko ekitalditik gaurdaino izandako bilakaerari dagokionez, ikusten da motorizatu gabeko garraiobideek (oinetz eta bizikleta) igoera izan dutela lurralde historiko guztietan. Hala, % 6 puntu igo da Araban, 0,7 puntu Bizkaian eta 1,3 puntu Gipuzkoan. Aitzitik, ibilgailu pribatu motorizatuen mugimenduek behera egin dute Araban (% 1,8 puntu); Gipuzkoan mantendu egin dira eta Bizkaian gora egin dute (% 1,4 puntu). Garraiobide kolektiboetan (autobusa eta trena) mugimenduek behera egin dute hiru lurraldeetan.

2011-2016 aldian, Donostia eta Gasteiz abiapuntutzat eta/edo xedetzat dituzten banakako motordun ibilgailuan egindako joan-etorrien ehunekoak behera egin du, eta Bilbon, berriz, igoera arin bat izan du. Garraio-zerbitzu kolektiboan egindako lekualdaketek ere behera egin dute aldi horretan, Bilbo eta Donostia abiapuntu edo xede duen trenbide bidezko garraio publikoak eta

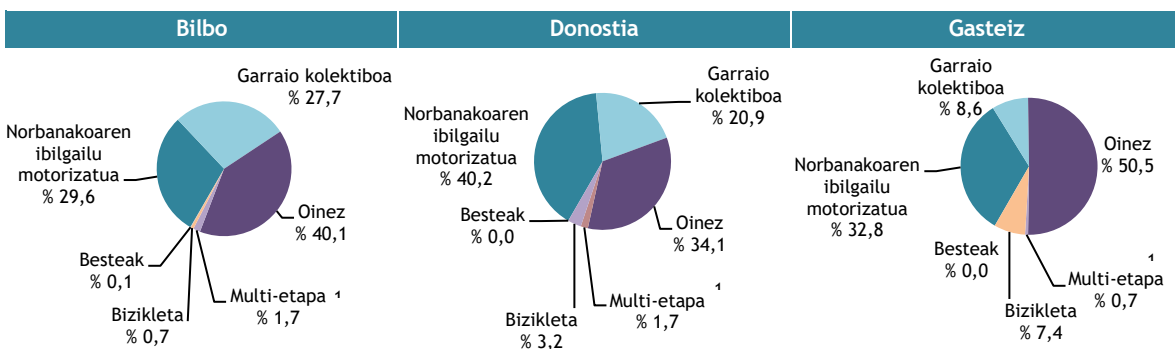
errepideko autobus-zerbitzu bereziek izandako beherakadaren ondorioz, batez ere. Aitzitik, motorrik gabeko garraiobideetan (oinez zein bizikletaz) egindako joan-etorriek gora egin dute.

2.9. grafikoa Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo xedea hiriburuetan). 2011-2016



Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

2016



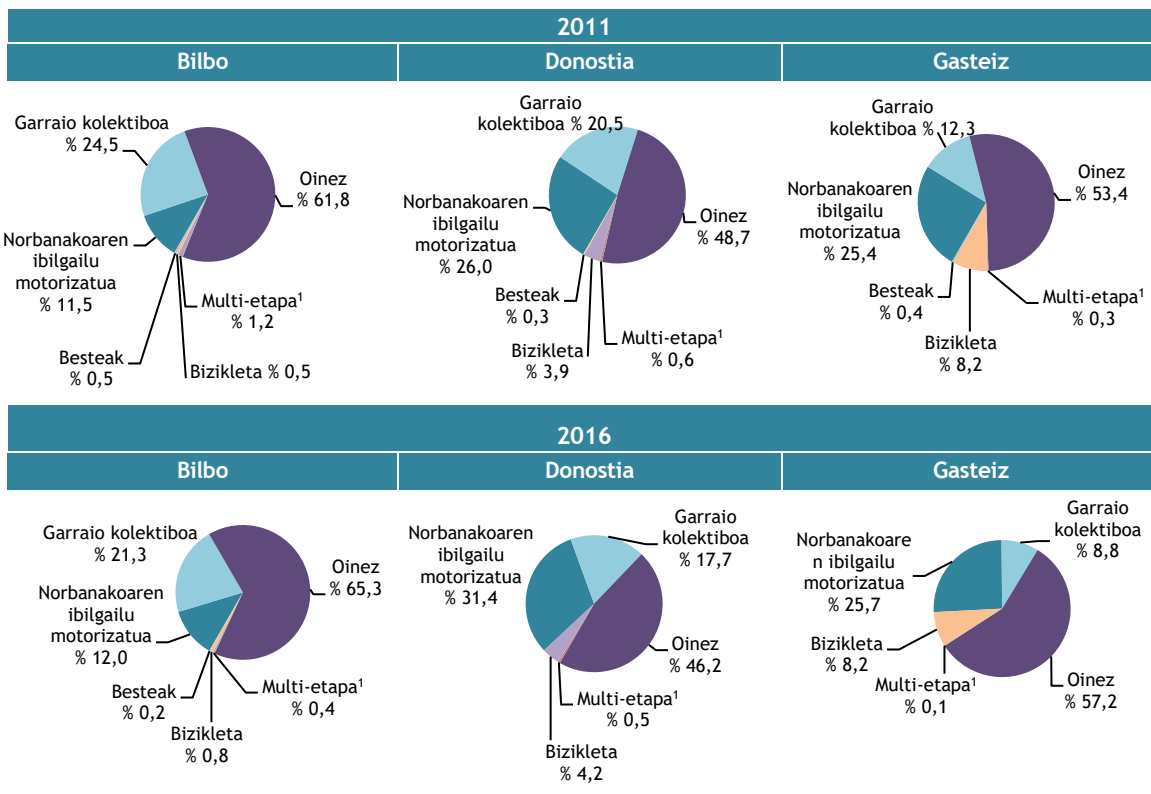
Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

¹ Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

Hiru hiriburuetakako bakoitzaren barneko joan-etorriei dagokienez, ikusten da oinezko joan-etorriek nabarmen egin dutela gora Bizkaiko hiriburuan (% 3,5 puntu), trenbideko garraioaren kaltean. Donostian, autoaren erabilerak gora egin du (% 5,4 puntu) eta autobusez (hiri-autobusetan zein autobus-zerbitzu berezietan) eta oinez egiten dira joan-etorriek, berriz, behera (2,5 puntu). Azkenik, Gasteizko biztanleen artean gora egin dute bai oinez egindako joan-etorriek (ehuneko 3,8 puntu), bai banakako ibilgailu motordunetan egindakoek (0,3 puntu), garraio kolektiboan egindakoen kaltean.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2.10. grafikoa Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta xedea hiriburu berean). 2011-2016



Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta eta "Euskal Autonomia Erkidegoaren Mugikortasun Azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

¹ Etapa bat baino gehiagoko moduan garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

2.2.2. Pertsonen garraioaren magnitude nagusiak Euskadin

Euskadin salgaien zirkulazioak garraio-operadore bakoitzak emandako informazio biltzen du, bai eta azterketa hauen bidez jasotakoak ere: Sustapen Ministerioaren "Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta" eta "EAEko Garraio-Eskariaren Irudia 2016"⁴. Azken horren arabera, joan-etorrian dabilen errepide bidezko garraioa gurpil gainean garraiatutako karga osoaren % 15,5⁵ da, eta Sustapen Ministerioak ez du hori kontuan hartzen "Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkestan".

EAEEn, guztira 154.532,9 mila tona salgai garraiatu ziren 2018an, aurreko urterako egindako kalkularekin alderatuta, urtetik urterako % -0,3ko aldakuntzarekin.

⁴ Salgaien trafikorako eskaintako datuak 2015eko ekitaldiari dagozkio. "EAEko Garraio-Eskariaren Irudia. 2016" (<http://www.euskadi.eus/documentacion/2017/imagen-de-la-demanda-de-transportes-en-la-capv-ano-2016/web01-a2garrai/es/>)

⁵ 2015ean zirkulazioan dagoen garraioak errepidez duen trafikoaren pisua da % 15,5, "EAEko Garraio-Eskariaren Irudia. 2016" azterketaren arabera.

2.2. taula Salgaien banaketa garraio motaren arabera. 2016-2018

Zirkulazio mota	2016		2017		2018	
	Tonak milakotan	%	Tonak milakotan	%	Tonak milakotan	%
Errepidea	108.510,1	73,9	114.978,7	74,2	113.300,6	73,3
▪ Barnekoa	42.464	28,9	43.859	28,3	44.490,0	28,8
▪ Abiapuntua/Xedea	49.227	33,5	53.298	34,4	51.249,0	33,2
▪ Zirkulazioan ¹	16.819,1	11,5	17.821,7	11,5	17.561,6	11,4
Trenbidea	2.451,5	1,7	2.282,5	1,5	2.095,4	1,4
Airekoa	55,1	0,0	62,4	0,0	63,4	0,0
Itsasokoa ²	35.752,2	24,4	37.702,5	24,3	39.073,5	25,3
GUZTIRA	146.768,9	100,0	155.026,1	100,0	154.532,9	100,0

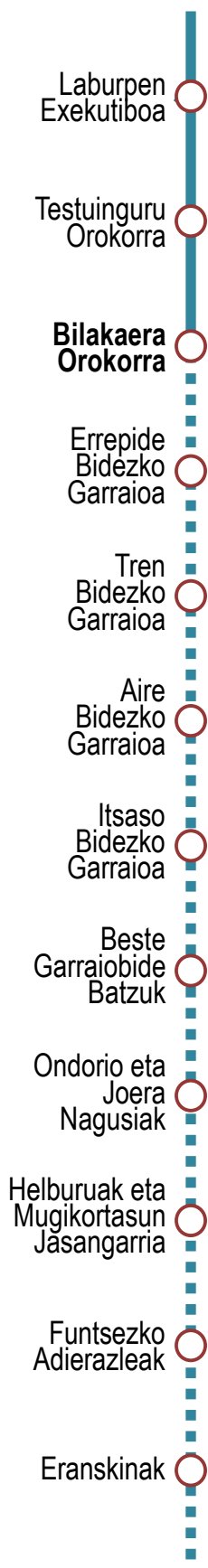
¹ "EAEko Garraio-Eskariaren Irudia 2016" azterketako datuak oinarri hartuta kalkulatu.

² Bilboko, Pasaiaiko eta Bermeoko portuetako datuak sartuta daude.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritzza, Pasaiaiko Portuko Agintaritzza, Eusko Jaurlaritzza.

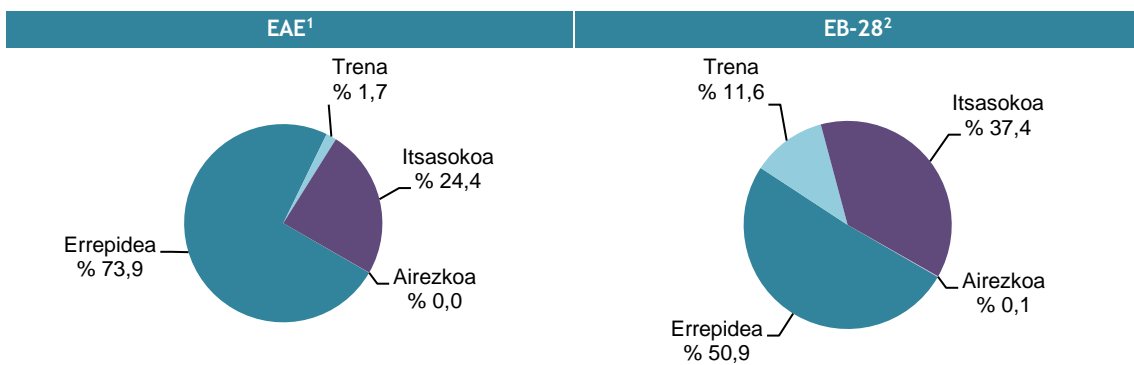
Salgaien banaketa modalak adierazten du aireko eta itsasoko zirkulazioak % 1,6 eta % 3,6 egin dutela gora, hurrenez hurren. Aitzitik, errepide eta trenbide bidezko garraioaren bolumenak behera egin du aurreko urtearekin alderatuta (% -1,5 eta % -8,2, hurrenez hurren).

EAEko eta EB-28ko egituren artean desberdintasun nabarmenak daude. 2016ko⁶ ekitaldiari dagozkion azken datu erabilgarriak abiapuntutzat hartuta, hauteman da errepide bidezko salgaien garraioak pisu handiagoa duela EAEn EB-28ko batezbestekoan baino (guztizkoaren % 73,9 EAEn, eta % 50,9 EB-28n). Bestalde, garraibide jasangarriagoen parte-hartzeari dagokionez, hau da, tren eta itsaso bidezko garraioei dagokienez, EAEn txikiagoa da (% 1,7 eta % 24,4, hurrenez hurren) EB-28 osoan baino (% 11,6 eta % 37,4, hurrenez hurren).



⁶ Eskuragarri dagoen azken datua 2016koa da, *Statistical Pocketbook 2018n* argitaratuta.

2.11. grafikoa Salgaiak garraiatzeko moduen banaketa. 2016 (%).



¹ Errepide bidez bidean dagoen garraioa, "EAEko Garraio-Eskariaren Irudia 2016" azterketako datuak oinarri hartuta kalkulatu.

² 2016ko azken datu erabilgarria. Itsas garraioan kontuan hartzen dira barruko bide nabigarriak.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta, Sustapen Ministerioa, Renfe, Feve (2013tik aurrera Renfek zabalera metrikoko sarean jarduten du), EuskoTren, Aena, Bilboko Portuko Agintaritzza, Pasaiako Portuko Agintaritzza, Eusko Jaurlaritzza eta EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2018.

Puntu honetan, azpimarratu behar da Euskadiko administrazio publikoak ahalegin handiak egiten ari direla salgaiak errepidez garraiatu beharrean garraiobide jasangarriagoak erabil daitezkeen (itsasoko eta trenbidezko garraioa). Ahalegin horiek, eta beste batzuk, erakusten ari dira, bai aurrerapen zantzuak. Esate baterako, errepideko garraioak garraiatutako salgai guztiekiko duen pisua % 10,8 puntu jaitsi da 2002⁷ urteaz geroztik eta itsasoko garraioaren pisuak, berriz, % 10 puntu egin du gora urte hartatik bertatik hona.

⁷ Ikusi Euskal Autonomia Erkidegoan garraio-eskariaren azken Irudia. 2003ko eguneratzea:

[http://www.euskadi.eus/web01-](http://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/es/contenidos/documentacion/demanda_de_transporte/es_11014/informe_demanda_transporte.html)

[a2oteus/es/contenidos/documentacion/demanda_de_transporte/es_11014/informe_demanda_transporte.html](http://www.euskadi.eus/web01-a2oteus/es/contenidos/documentacion/demanda_de_transporte/es_11014/informe_demanda_transporte.html)



Errepide Bidezko Garraioa

3. Errepide bidezko garraioa

3.1. Errepide bidezko garraioaren eskaintza

Sustapen Ministerioaren Estatistika Urtekarietan 2017rako argitaratutako datuek erakusten duten bezala, euskal errepide-sareak 4.160 kilometro zituen. Edukiera handiko bideek (autobide, autobia eta bide anitzeko errepide guztiak aintzat hartuta) euskal errepideen % 15 biltzen dute.

Edukiera handiko bideen parte-hartzea askoz ere handiagoa da Estatu bide-sistema osoan erregistratzen dena baino. Izan ere, Estatuan autobide, autobia eta bide anitzeko errepide multzoa bide-sistema osoaren % 10 inguru da. Europan, bide mota horien proportzioa handiagoa da. Zehazki, EB-28ko⁸ herrialdeak kontuan hartuz gero, edukiera handiko bideak errepide-sare osoaren % 20 dira.

Bide-sistemaren dentsitateari erreparaturik, euskal errepide-sareak 2017an 575 m/km² hartzen zituen, Estatu osoko sarea alde handiaz gainditzen du (327,5 m/km² 2017. urtean) eta EB-28koa (429,2 m/km² 2016an, eskura dagoen azken datua) ere bai.

3.1. taula Errepide sarearen luzera eta dentsitatea. EAE, Estatu eta EB-28. 2015-2017

Errepide mota	2015		2016		2017	
	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹	Luzera (km)	Dentsitatea (m/km ²) ¹
EAE						
Ordainpeko autobideak	254	35,1	254	35,1	254	35,1
Doako autobideak, autobiak eta bi galtzadako errepideak	363	50,2	369	51,0	369	51,0
Galtzada bakarreko errepideak	3.561	492,2	3.556	491,5	3.556	488,9
Guztira	4.178	577,5	4.179	577,6	4.160	575,0
ESTATUA						
Ordainpeko autobideak	3.040	6,0	3.039	6,0	3.039	6,0
Doako autobideak, autobiak eta bi galtzadako errepideak	13.982	27,6	14.070	27,8	14.124	27,9
Galtzada bakarreko errepideak	148.981	294,4	148.374	293,3	148.522	293,6
Guztira	166.003	328,1	165.483	327,1	165.685	327,5
EB-28						
Ordainpeko autobideak	75.820	17,0	76.823	17,2	--	--
Doako autobideak, autobiak eta bi galtzadako errepideak	316.511	70,8	316.615	70,8	--	--
Galtzada bakarreko errepideak	1.511.667	338,1	1.525.356	341,2	--	--
Guztira	1.903.998	425,9	1.918.794	429,2	--	--

¹ Errepide-sarearen luzeran (m) eta EAEn, Espainiako estatuaren edo EB-28ren azaleran (km²) oinarrituz kalkulatu da.

Iturria: Sustapen Ministerioa, Estatistikako Institutu Nazionala, EU Energy and Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2018, International Road Federation.

Hiru euskal hiriburu-tako hiri-esparruko bidaiarien erabilera orokorreko garraio publikoko zerbitzu erregularren eskaintzari buruzko datuei erreparaturik, azpimarragarria da 2018an Bilbo zela oraindik autobus kopuru handiena zuen hiriburua, Bilbobusek 148 autobus baitzuten martxan 632,9 km-ko luzerako 43 lineatan (2017. urtearekin alderatuta, % +0,2). Bigarren dago Donostia. DBusek 132 ibilgailu zituen lanean 41 linearen bidez eta 273 km-ko ibilbidea zuen,

⁸ EB-28, 2016. urteari buruzko datua, Statistical Pocketbook 2018 eskura zegoen azken urtea.

2017. urtearekin alderatuta, % +2,2. Arabako hiriburuan, Tuvisak (Transportes Urbanos de Vitoria, S.A.) 86 autobus zituen lanean 18 lineatan (aurreko urtearekin alderatuta, % 20 hazi zen), eta 203,5 km-ko ibilbidea zuen.

3.2. taula Hiriko garraio-eskaintza publikoaren ezaugarriak, EAEko hiriburuetan. 2016-2018

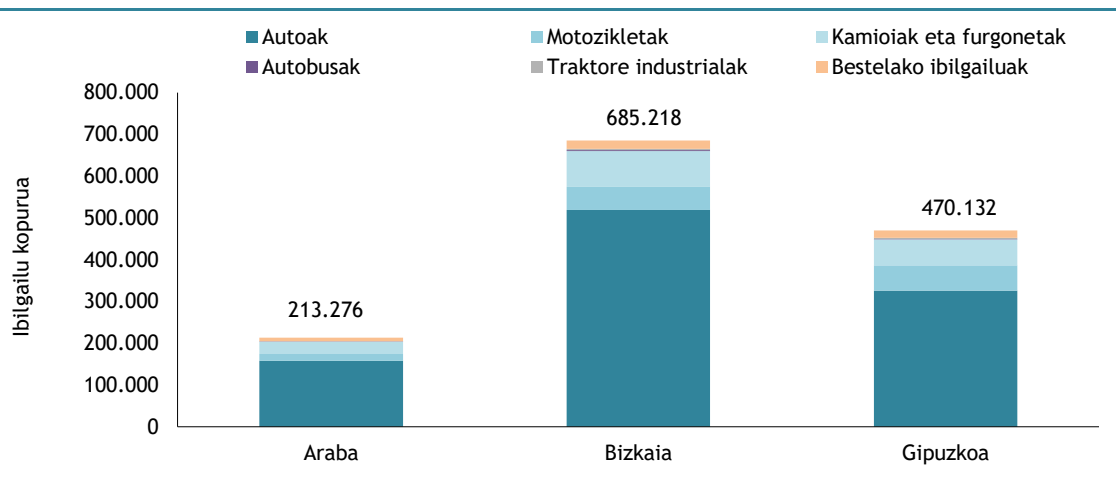
Errepideen modalitatea	2016	2017	2018	Δ % 17/18
BILBO				
Sareko lineak ¹	43	43	43	0,0
Luzera (km) ¹	596,3	631,5	632,9	0,2
Autobus-kopurua	149	148	148	0,0
DONOSTIA				
Sareko lineak ¹	39	41	41	0,0
Luzera (km) ¹	269	267	273	2,2
Autobus-kopurua	130	132	132	0,0
GASTEIZ				
Sareko lineak ¹	15	15	18	20,0
Luzera (km) ¹	203,5	203,5	203,5	0,0
Autobus-kopurua	81	87	86	-1,1
GUZTIRA				
Sareko lineak ¹	97	99	103	4,0
Luzera (km) ¹	1.069,6	1.102,2	1.109,2	0,6
Autobus-kopurua	360	367	366	-0,3

¹ Sartuta daude eguneko eta gaueko zerbitzu erregularrak.

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus.

Garraio pribatua ardaztat hartzen badugu, Trafikoko Zuzendaritza Nagusitik datuen erregistroak kontuan hartuta, 2018an Euskadin ibilgailuen kopuruak goranzko joera arinari eutsi dio eta %1,5eko hazkundera izan du 2017arekin alderatuta. Beraz, 2018aren amaieran, 1.368.626 ibilgailu zeuden.

3.1. grafikoa EAEko ibilgailuen kopurua. 2018



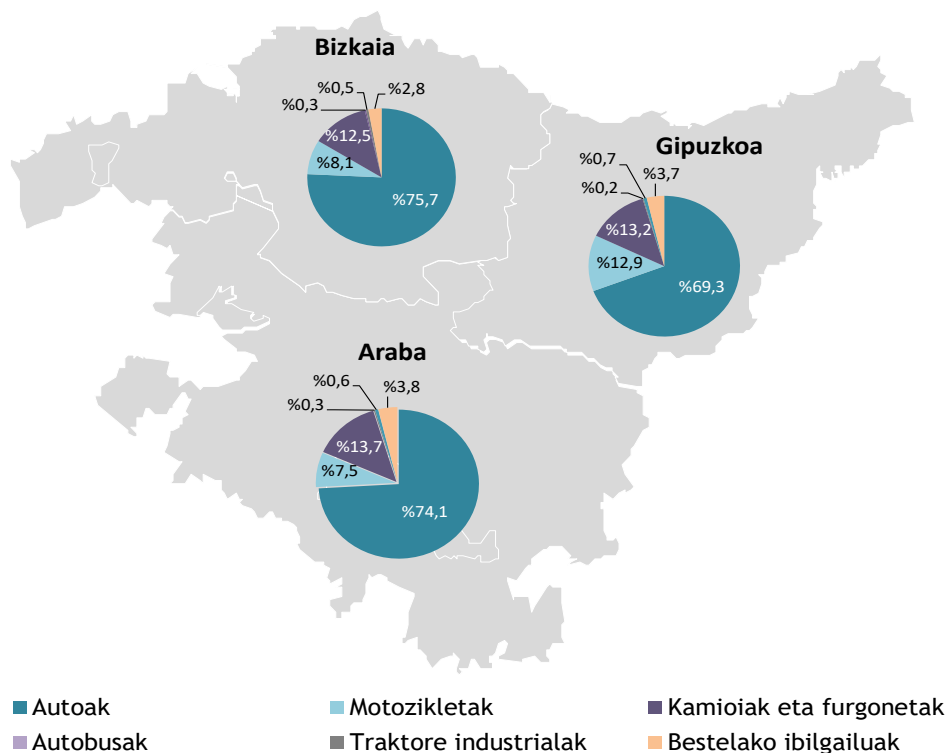
Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Ibilgailuen sailkapenari erreparatzen badiogu, azpimarragarria da ibilgailuen % 86,2 turismoak eta kamioiak/furgonetak direla (% 73,3 eta % 12,9, hurrenez hurren). Urtetik urterako bilakaerari



dagokionez, kategoria guztiek bilakaera positiboa izan dute, eta bilakaerarik handiena motozikletek (% +3,4), beste ibilgailu batzuek (% +3,2) eta autobusek (% +3,1) izan dute.

3.2. grafikoa EAEko ibilgailuen banaketa. 2018

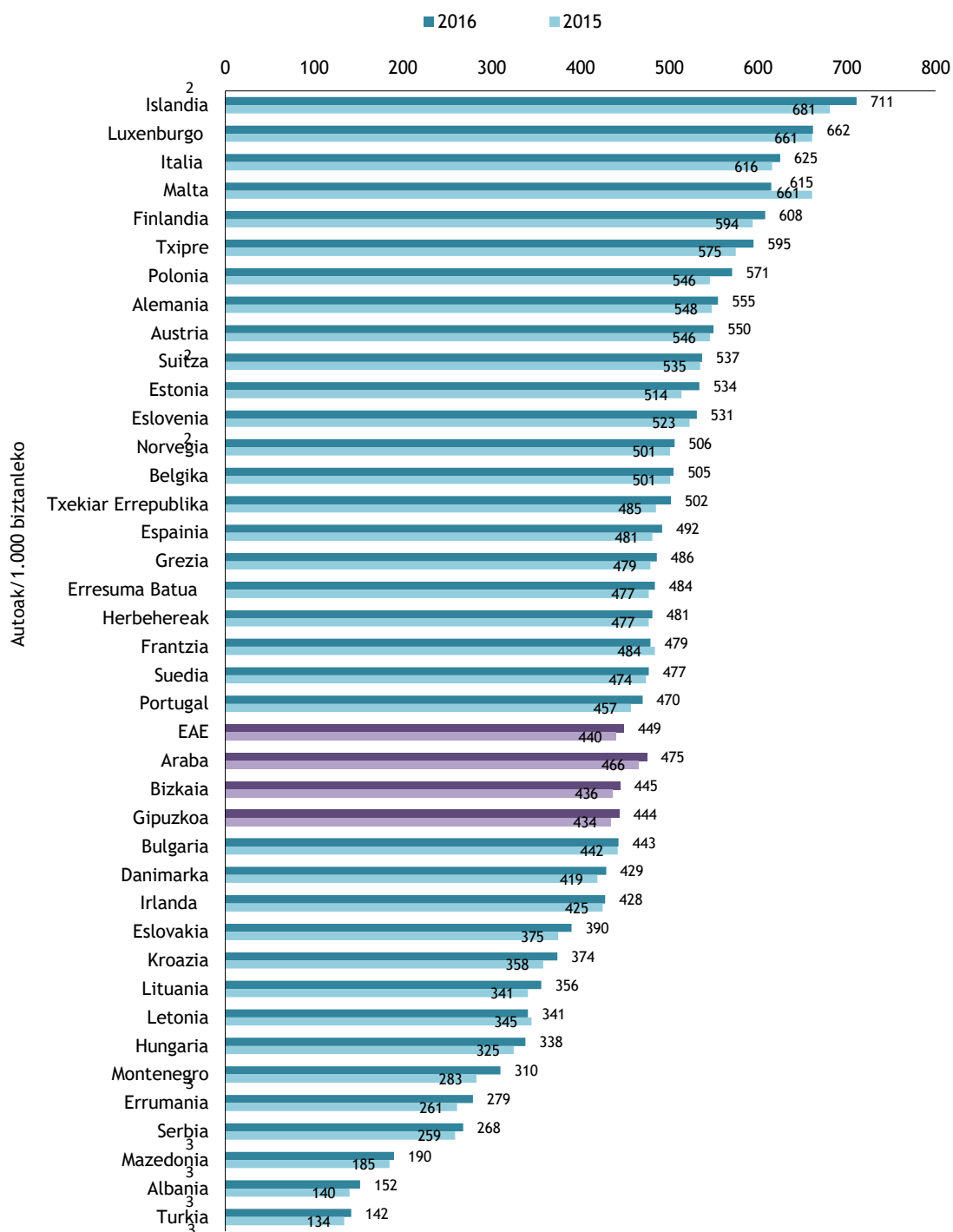


Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia.

Analisia Europara zabaltzen badugu, grafiko honetan herrialde bakoitzeko motorizazio-indizearen sailkapena ageri da, EB-28ren, Europako Merkataritza Libreko Erkidegoaren eta EBko kide izateko herrialde hautagaien esparruan mila biztanleko turismoen erratio gisa neurtuta. Eurostateko eskura ditugun azken datuak (2016. urteari buruzkoak) aintzat hartuta, Islandiak aurrera egiten du rankingeko lehen postuan jartzeraino, mila biztanleko 771 turismorekin. Azken postuan, berriz, Turkia dago, 142 autoko indizearekin. Urtetik urterako aldakuntzari dagokionez, datuen arabera, erratioan igoera handiagoak erregistratu dituzten herrialdeak EBko kide izateko bi herrialde hautagai dira: Montenegro (% 9,5) eta Albania (% 8,6), eta haien atzetik Errumania (% 6,9), eta EBko kide izateko beste herrialde bat, Turkia (% 6). Aitzitik, biztanleko ibilgailu kopuruak behera egin du Malta (% 7,0), Letonian (% 1,2) eta Frantzia (% 1,0).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

3.3. grafikoa Motorizazio-indizea European 2015-2016¹



¹ Statistical Pocketbook 2018tik hartutako Europako herrialdeei buruzko azken datuak 2016koak dira.

² Europako Merkataritza Libreko Erkidegoko herrialdeak (EFTA - European Free Trade Association).

³ EBko kide izateko herrialde hautagaiak.

Iturria: EU Energy and Transport in Figures, Statistical Pocketbook 2018, Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN.



EAEri dagokionez, 2016an, indizea mila biztanleko 449 turismokoa zen, eta rankingaren 23. postuan zegoen (EB-28ren 20. postuan). Lurralde historiko bakoitzari erreparatu gero, ikusten da Arabak duela biztanleko ibilgailuen indizerik handiena, 475, eta Bizkaiko eta Gipuzkoako motorizazio-maila, berriz, ia berdin-berdina dela, 445 eta 444, hurrenez hurren. Bestalde, Estatuko batez bestekoa (492) hiru euskal lurraldeen indizearen gainetik dago.

EAEko motorizazio-indizeak % 1,2 egin zuen gora 2018an, aurreko urtearekin alderatuta, eta mila biztanleko 461,9 turismokoa zen. Urtetik urterako bilakaera positiboa izan zen hiru lurralde historikoetan. Hala, Gipuzkoa mila biztanleko 452,8 turismo izatetik 458,4 turismo izatera (% +1,2) igaro zen; Araba, 479,7 izatetik 485,1 izatera (% +1,1); eta Bizkaia, 452,35 ibilgailu izatetik 457,4 izatera (% +1,1).

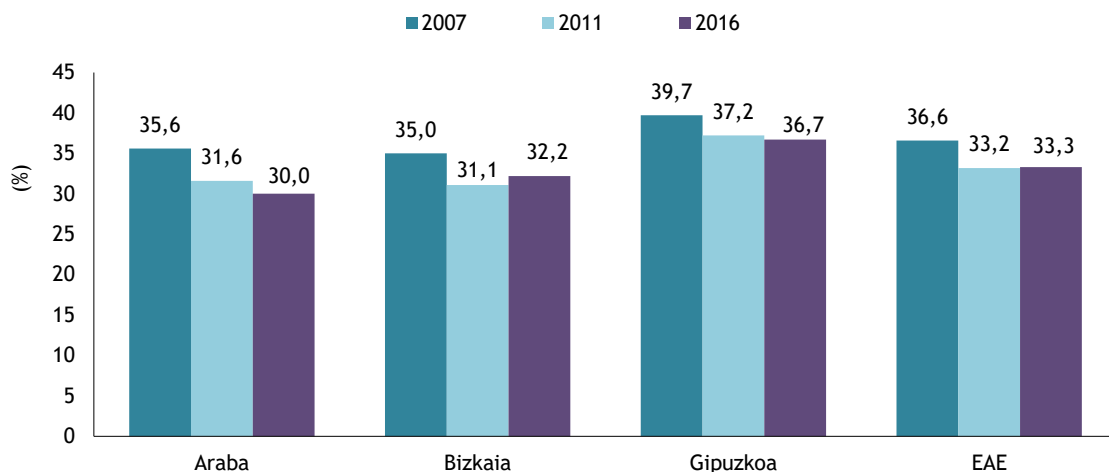
3.2. Pertsonen errepide bidezko mugikortasuna Euskadin

a) Mugikortasuna ibilgailu pribatuan

Lehenik eta behin, azpimarragarria da autoaren erabilerearen aurrerakada. Izan ere, motorizazio-indizea handitu egin da, 2000. urtean mila biztanleko 391 turismokoa baitzen, eta 2018an, 461,9koa.

2007-2016 aldian, autoaren erabilera-maila % 3,3 puntu gutxitu da. Lurralde bakoitza zehazki aztertuz gero, 2011-2016 aldian hauteman da Araban eta Gipuzkoan autoaren erabilera murriztu egin dela (ehuneko -1,6 eta -0,5 puntu, hurrenez hurren). Hala ere, Gipuzkoak du oraindik autoaren erabilera-tasarik handiena (% 36,7). Bestalde, Bizkaian autoan egindako joan etorrien pisuak ehuneko 1,1 puntuko igoera arina izan du, 2011. urtearekin alderatuta.

3.4. grafikoa Pertsonen auto bidezko mugikortasuna. Autoaren erabilera. 2007-2016¹



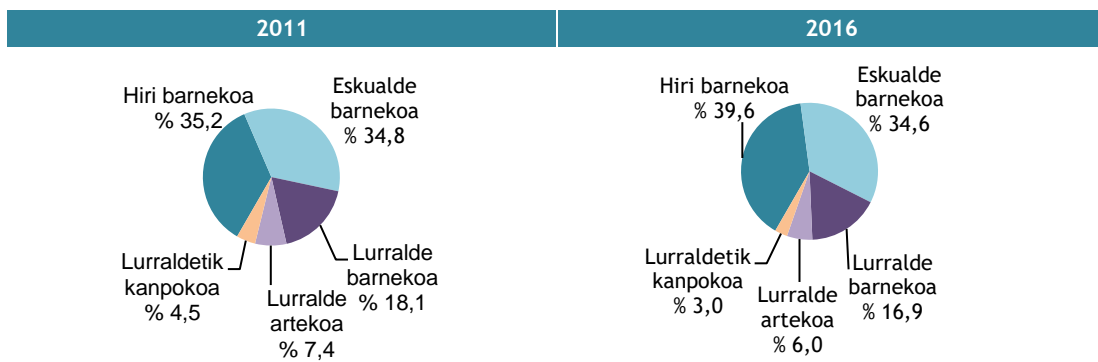
¹ Guztirakoa probintzia barneko lekualdatzeen batukaria da.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016



Lurralde baten barnean autoan⁹ egiten diren lekualdaketen banaketari dagokionez, EAEn egindako joan-etorrien % 39,6 hiri barneko joan-etorriak dira eta % 34,6 eskualde artekoak. Bestalde, lurralde barneko joan-etorriek % 16,9 biltzen dute; lurraldeen artekoak % 6,0 eta lurraldetik kanpokoen % 3,0. *EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011* azterketaren emaitzekin alderaketa eginda, hiri barneko joan-etorrien partaidetza-tasak % 4,4 puntutan gora egin duela ikusten da, eta eskualde artekoak, berriz, bere horretan geratu direla. Auto bidezko lurralde barneko, lurraldeen arteko eta lurraldetik kanpoko joan-etorrien ehunekoa murriztu egin da.

3.5. grafikoa Autoan egindako lekualdaketen banaketa lurralde-esparruaren arabera. 2011-2016.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2016 azterketaren arabera, hiri-esparruan ibilgailu pribatuaren bidezko mugikortasunari dagokionez, azpimarratu behar da Donostian barneko guztizko joan-etorrien % 31,4 autoz¹⁰, egiten direla. Gasteizen, banakako modu motorizatuak guztizko joan-etorrien % 25,7 dira, eta Bilbon, aldiz, automobil bidezko mugikortasuna % 12koa baino ez da.

Era berean, azpimarragarriak dira euskal hiriburueta motordun ibilgailuen bidez sartzeari buruzko datuak, EAEko hiriburueta egiten diren joan-etorri guztiak, barnekoak ere bai, EAEko biztanleek guztira egiten dituzten joan-etorrien % 46,7 baitira, hain zuzen. Hala, hiriburueta egindako joan-etorrietan edo hiri barruan egindakoetan, automobiler¹¹ egindakoak guztizkoaren % 33,2 dira. Hiru hiriburueta erregistratutako barneko joan-etorriei soilik erreparatzen badiegu, automobila joan-etorrien % 20,1ean erabiltzen da, eta hiriburueta erakarrirako joan-etorrietan, berriz, autoaren erabilera % 62,0ra igotzen da.

Kanpotik Euskadiko hiriburueta autoz egindako sarrerei dagokienez, eta mugikortasunari buruzko azken lanetan argitaratutako datuak oinarri hartuta, Bilbo da oraindik kanpotik auto gehien sartzten den hiriburu (147.362 joan-etorri egunean); ondoren Donostia dago (69.615 joan-etorri egunean), eta, azkenik, Gasteiz (52.222 joan-etorri egunean).

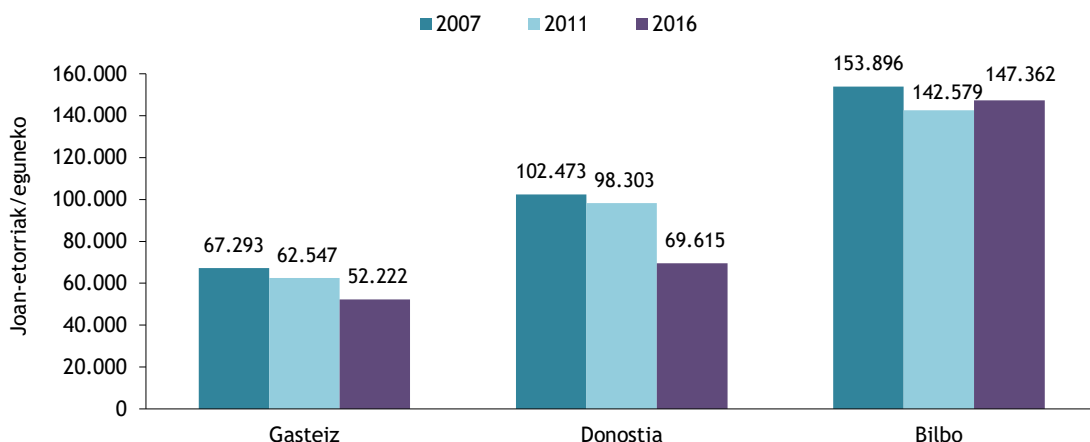
⁹ Auto gidaria, auto bidaiaria eta taxia barne hartuta.

¹⁰ Auto gidaria, auto bidaiaria, motoa eta taxia barne hartuta.

¹¹ Auto gidaria, auto bidaiaria eta taxia barne hartuta.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

3.6. grafikoa Kanpotik hiriburuetara autoz egindako sarrerak. 2007-2016.



Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016.

b) Garraio kolektibo bidezko mugikortasuna

Autobus publikoen erabiltzaileen kopuruaren bilakaerari buruzko ondorioak atera baino lehen, azterketa bat egin behar da aztertutako eremu geografiko bakoitzean zerbitzua ematen duten garraio publiko kolektiboaren operadore guztiak aintzat hartuta.

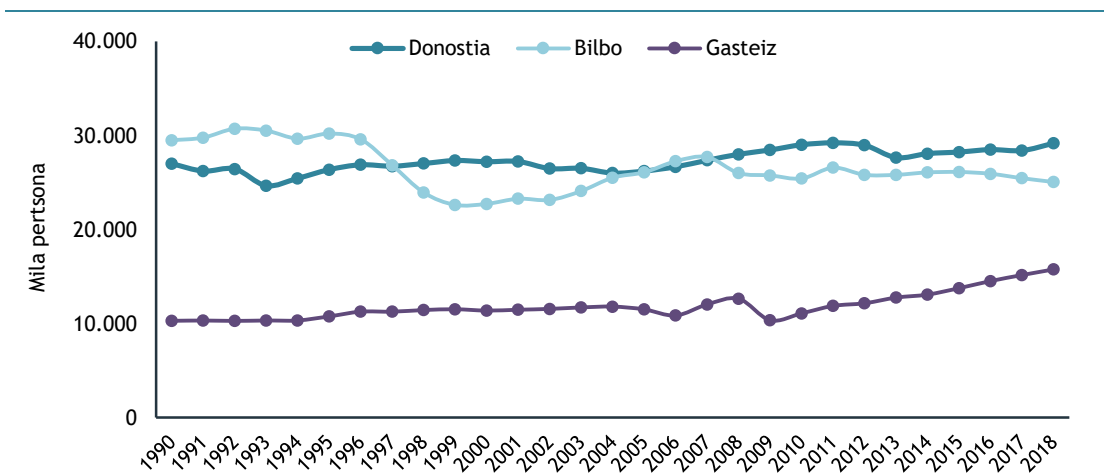
Hiru euskal hiriburuak aintzat hartuta, zerbitzuak ematen dituzten hiru autobus-konpainiek, hau da Transportes Urbanos de Vitoria-Tuvisak (Gasteiz), DBusek (Donostia) eta Bilbobusek (Bilbo), guztira 69.983 mila pertsona garraiatu zituzten 2018an; hau da, aurreko ekitaldiarekiko % 1,4 hazi zen.

Zehazki, Tuvisak 15.759 mila joan-etorri erregistratu zituen, % 3,9ko hazkuntza 2017. urtearekin alderatuta. Arabako operadoreak hiru hiriburuetan hiriko autobusek egindako bidaiari guztien % 22,5 biltzen ditu. Donostiako konpainiak, DBusek, % 2,7 handitu zuen bidaiari-kopurua aurreko urtearekin alderatuta; hau da, 29.169 mila bidaiari izan zituen. DBusek Euskadiko hiru hiriburuen hiriko autobusen joan-etorri guztien % 41,7 egiten ditu.

Azkenik, Bilbobusen joan-etorriek % 1,6ko beherakada izan zuten 2017. urtearekin alderatuta (-403 mila joan-etorri). Guztira, 25.055 mila erabiltzaile izan zituen. EAEn egindako hiriko autobusen bidaien guztizkoaren % 35,8 biltzen du operadoreen bizkaitarrak.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

3.7. grafikoa Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera¹². 1990-2018



Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta DBus.

Errepide bidezko hiriarteko joan-etorriak aztertzen baditugu, zerbitzu hori ematen duten operadoreek, hau da, Bizkaibusek Bizkaiko Lurralde Historikoan, Autobuses Interurbanos de Álava-AIAk Araban eta Lurraldebusen txertatutako agenteek Gipuzkoan, 53.451 bidaiari lekualdatu zituzten 2018an; hau da 2017an baino % 2,2 gehiago.

Gipuzkoan, 24,8 milioi lekualdatze egin ziren hiriarteko autobusetan. Bidaiarien kopuruak urtetik urterako % 1,7ko igoera izan zuela esan nahi du horrek, eta 2006an abiatutako goranzko joerari eutsi zaiola.

Bizkaian, Bizkaibusek A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidarekin batera emandako zerbitzuak guztira 28,0 milioi erabiltzaile garraiatu zituen. Hala, % 2,5eko hobekuntza erregistratu zuen 2017. urtearekin alderatuta. Zifra horien ildotik, gogora ekarri behar da beharrezkoa dela datu horiek Bilbo Handiaren metropoli-eremuan garraio publikoko zerbitzuen eskaintza osoaren testuinguruan aztertzea. Izan ere, azken urteetan garraio kolektiboaren eskaria, oro har, izugarri hedatu da. Araban, Autobuses Interurbanos de Álava – AIAk 563,4 mila joan-etorri egin zituen; beraz, aurreko urtearekin alderatuta, bidaiarien kopurua % 6,6 handitu zen. Puntu horretan, zehaztu behar da Araban hiriarteko autobusa pertsona gutxi erabiltzen dutela, beste bi lurraldeekin alderatuta are gutxiagok, lurraldearen okupazio-eredua oso bestelakoa delako. Biztanleria nabarmen pilatzen da hiriburuan, eta horren ondorioz, udalerrien arteko lekualdatzeen eskaria txikiagoa da.

¹² Datuak eranskineko taulan kontsulta daitezke: Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2018.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa**
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

3.3. taula Hiriarteko garraio publikoa: hiriarteko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 2000-2018¹.

Urteak	Gipuzkoa, Donostia izan ezik		Bizkaia, Bilbo izan ezik ²		Araba, Gasteiz izan ezik ³	
	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	18.461,2	--	36.062,0	--	n.d.	--
2001	17.748,7	-3,9	38.535,9	6,9	145,5	--
2002	17.022,3	-4,1	35.115,4	-8,9	267,0	83,5
2003	16.712,0	-1,8	37.030,6	5,5	315,3	18,1
2004	16.626,6	-0,5	36.875,8	-0,4	439,2	39,3
2005	15.382,3	-7,5	34.134,2	-7,4	324,3	-26,2
2006	16.109,1	4,7	32.810,0	-3,9	374,0	15,3
2007	16.120,2	0,1	30.875,7	-5,9	349,3	-6,6
2008	17.199,1	6,7	30.195,5	-2,2	348,2	-0,3
2009	18.140,6	5,5	28.807,8	-4,6	421,0	20,9
2010	18.907,5	4,2	27.716,3	-3,8	516,4	22,7
2011	19.772,4	4,6	29.473,7	-- ⁽²⁾	500,1	-3,1
2012	20.517,0	3,8	29.414,2	-0,2	495,0	-1,0
2013	21.121,0	2,9	29.252,7	-0,5	490,0	-1,0
2014	22.159,5	4,9	28.479,0	-2,6	446,7	-8,8
2015	22.920,6	3,4	27.288,7	-4,2	392,2	-12,3
2016	23.962,7	4,5	27.748,8	1,7	467,5	19,2
2017	24.436,0	2,0	27.347,0	-1,4	528,6	13,1
2018	24.845,1	1,7	28.042,5	2,5	563,4	6,6

¹ "Hiriarteko AUTOBUSARI" buruzko datuek, Bizkaiari, Gipuzkoari eta Arabari buruzkoek, hiru aldundietako bakoitzaren emakiden autobus-mugimenduak jasotzen dituzte, lurraldearen barruan egindakoak nahiz beste bi lurraldeetako herrietara egindakoak.

² "Bizkaiko hiriarteko AUTOBUSAREN" datuek", 2011tik aurrerakoek, A-3700 Bilbo/Gasteiz emakidaren linea aintzat hartzen dute: 2011n 1.076.097 pertsona garraiatu zituzten. Ez dugu aurreko urteetako daturik.

BizkaiBus (TCSA, Enkartaciones, EAE, Pesa, EuskoTren, ADNOR eta Autobuses de Lujua) lineetan garraiatutako bidaiariak sartzen dira. Euskotren Bizkaibus sarean sartu zen 2002/12/1ean, ADNOR 2005/12/1ean eta Lujua 2006/11/1ean.

³ 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

3.3. Salgaien errepide bidezko mugikortasuna Euskadin

Sustapen Ministerioaren Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkestatik ateratako informazioa kontuan izanda, 95,7 milioi tona lekualdatu ziren EAEko errepideetatik. Beraz, salgaien zirkulazioak % 1,5 egin zuen behera aurreko ekitaldiarekin alderatuta.

Eskualde barnean, garraiatutako bolumena % 1,4 handitu zen, eta horrenbestez, udalerrri barnean (% +1,6) nahiz udalerrri artean (% +1,4) hazi zen. Eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede) % 3,7 uzkurto zen: bidalitako salgaien fluxua % 5,9 jaitsi zen, eta beste erkidegoetatik jasotako salgaiek % 1,7 egin zuten behera 2017. urtearekin alderatuta. Bestalde, nazioarteko zirkulazioak % 4,7 egin zuen behera, esportazioen (% -6,5) eta inportazioen (% -2,8) gainbehera zela eta.



3.4. taula EAEko salgaien errepide-garraioak izandako bilakaera. 2014-2018.

Joan-etorri mota	2014		2015		2016		2017		2018	
	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %	Tonak milakotan	Urteko Δ %
Eskualde barneko garraioa¹	50.203	22,7	41.108	-18,1	42.464	3,3	43.859	3,3	44.490	1,4
Udalerrri barnekoa	9.033	7,6	8.528	-5,6	7.229	-15,2	7.830	8,3	7.953	1,6
Udalerrri artekoa	41.170	26,6	32.580	-20,9	35.235	8,1	36.029	2,3	36.537	1,4
Eskualde arteko garraioa²	39.321	1,3	44.396	12,9	42.751	-3,7	46.908	9,7	45.157	-3,7
Beste autonomia-erkidego batzuetatik jasotakoa	20.204	1,9	23.674	7,2	22.219	-6,1	24.119	8,6	23.717	-1,7
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa	19.117	0,7	20.722	8,4	20.532	-0,9	22.789	11,0	21.440	-5,9
Nazioarteko garraioa	5.352	15,0	5.519	3,1	6.477	17,4	6.390	-1,3	6.092	-4,7
Jasotakoa	2.729	30,4	2.755	0,9	3.405	23,6	3.157	-7,3	3.070	-2,8
Bidalitakoa	2.622	2,3	2.764	5,4	3.071	11,1	3.233	5,3	3.022	-6,5
EAE, guztira	94.875	12,4	91.023	-4,1	91.691	0,7	97.157	6,0	95.739	-1,5

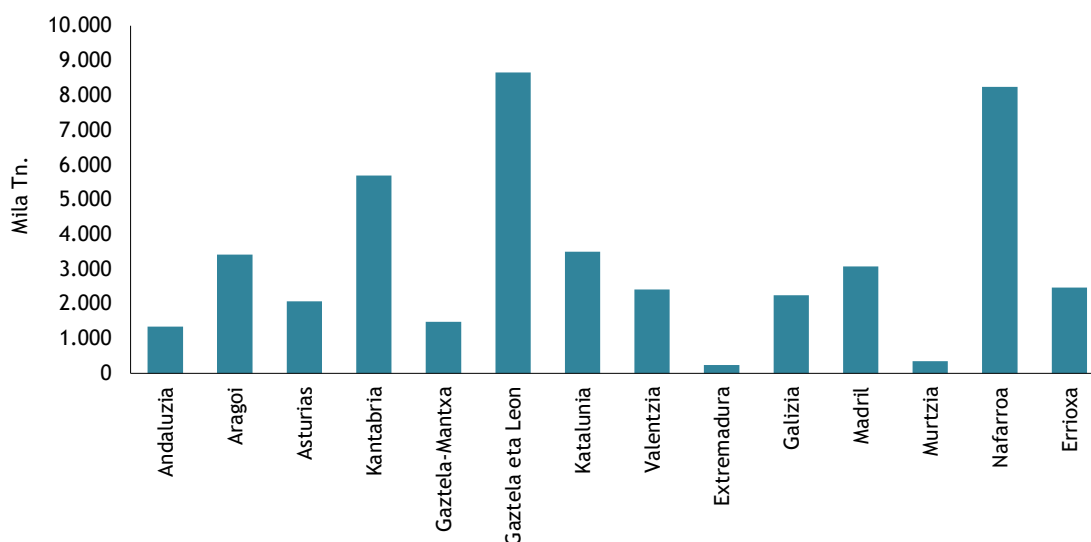
¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

² EAEren eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

Azken urtean garraiatutako salgaien bolumenak izandako bilakaera dela eta, eskualde arteko garraioak du parte-hartze handiena EAEko errepide bidezko zirkulazioan, zirkulazio osoaren % 47,2 biltzen baitu. Atzetik daude udalerrri barneko zirkulazioa (% 46,5) eta nazioarteko joan-etorriak, gainerako % 6,3 biltzen baitute.

3.8. grafikoa Eskualde arteko salgaien garraioa EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean. 2018.



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

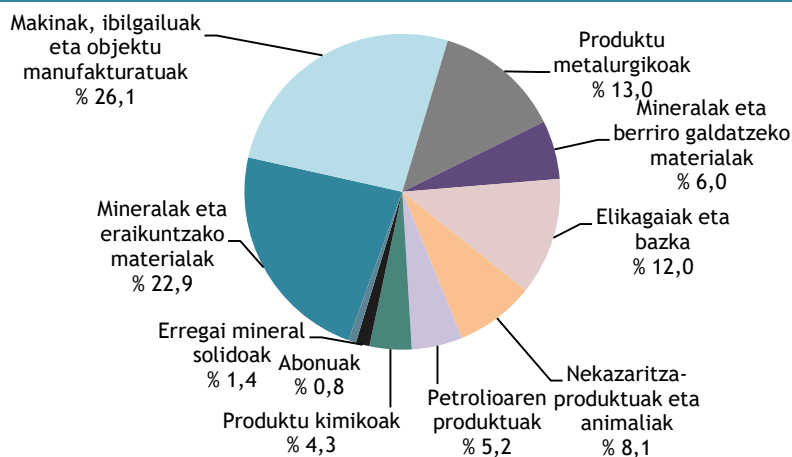
EAEren eta beste eskualdeen arteko salgai-fluxuak aztertuz, hau hauteman da: Gaztela eta Leon finkatu da EAEren bazkide nagusi gisa, 8,7 milioi tona trukatu baitzituzten; hau da, eskualde arteko zirkulazio osoaren % 19,2. Atzetik daude Nafarroa, 8,2 milioi tonarekin (eskualde arteko joan-etorrien % 18,2); eta hirugarren, Kantabria, 5,7 milioi tonarekin (% 12,6ko parte-hartzea).



Balio absolutuetan, Kantabriak eta Errioxak urteik urtera aldakuntza positiboa izan dute salgaien zirkulazioan: Kantabriak 1,1 milioi tonako igoera izan du (% +23,0), eta Errioxak, 499 mila tonakoa (% +25,5).

Aitzitik, Gaztela eta Leonen eta Galizian salgai-trukeek behera egin dute: Gaztela eta Leonen 1,7 milioi tona gutxiago (% -16,3) trukatu dira; eta Galizian, salgaien joan-etorriak 724 milioi egin du behera (% -24,4).

3.9. grafikoa Eskualde barneko eta eskualde arteko salgaien errepide-garraioaren tipologia. 2018 (%).



Iturria: Salgaien Errepideko Garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.

EAEen eskualde artean eta eskualde barruan trukaturako produktuen kategoriak aztertu dira, eta hauteman da parte-hartze handieneko kategoriek eutsi egin diotela aurreko urteko bolumenari. Hala, makinak, ibilgailuak eta objektu manufakturatua % 26,1 dira; mineralak eta eraikuntzarako materialak, % 22,9; eta produktu metalurgikoak, trukaturako salgaien % 13,0. Kopuru absolutuetan, produktu kimikoen (+310 mila tona) eta nekazaritza-produktuen eta animalien (+65 mila tona) taldeen trukaturako bolumenek gora egin dute. Aitzitik, makinak, ibilgailuen eta objektu manufakturatuen (-766 mila tona) eta elikagaiak eta bazken (-353 mila tona) zirkulazioa murriztu egin da.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



4

Tren Bidezko Garraioa

4. Tren bidezko garraioa

4.1. Tren bidezko garraioaren eskaintza Euskadin

2013ko urtarrilaren 1etik, agente hauek administratutako azpiegitura multzoak osatzen du Euskadiko trenbide-egitura:

- ▶ Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa: trenbide horietatik, Renfe operadore nagusiak Estatuko hiriburu nagusiekin lotzen du EAE. 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE, Bide Estuko Trenbideak) enpresa-erakunde publikoa Adifen integratuta dago, trenbide-azpiegiturak egiteko eta mantentzeko lanei dagokienez, uztailaren 20ko Legegintzako 2012/22 Errege Dekretuak xedatutakoa betez. Egun horretatik aurrera, Renfe Operadorak eskaintzen ditu Kantauriko itsasertzeko trenbide-zerbitzuak.
- ▶ ETS-RFV (Euskal Trenbide Sarea): Euskotren operadoreak ematen ditu hiriarteko zerbitzuak, Bilboko Metroak metropoli horretan jarduten du, eta EuskoTrenen tranbiak Bizkaiko eta Arabako hiriburu-tako hiri-eremuetan ematen ditu zerbitzuak.

2016ko ekitaldiari buruz eskuragarri dauden azken datuei erreparatuz, EAEko trenbide-azpiegituren dentsitatea Estatukoarekin eta EB-28koarekin alderatzen bada, agerian desberdintasun nabarmenak daude. Hala, EAEn 560 kilometro burdinbide daude; hau da, 77,4 m/km²-ko trenbide-azpiegitura dago, eta balio hori Estatu osoko dentsitatea (31,5 m/km²) eta EB-28 osokoa (48,6 m/km²) baino nabarmen handiagoa da. Era berean, azpimarragarria da errail elektrifikatuek pisu handia dutela euskal trenbide-sare osoan, sare osoaren % 96,25 baitira. Estatuko gainerako lurraldeetan eta EB-28n, berriz, trenbide-sarearen elektrifikazio-maila nabarmen txikiagoa da, zehazki, % 63,7koa eta % 53,7koa, hurrenez hurren.

4.1. taula Trenbideen dentsitatea EAEn, Estatuan eta EB-28n. 2016

	Guztira	Elektrifikatu gabek			Elektrifikatuak		
		Guztira	Guztizkoaren %	Bide bakarra	Guztira	Guztizkoaren %	Bide bakarra
Luzera (Km)							
EAE	560	21	3,75	21	539	96,25	251
Estatua	15.922	5.784	36,3	5.764	10.138	63,7	4.231
EB-28 ¹	217.081	100.488	46,3	--	116.593	53,7	--
Dentsitatea (m/km²)							
EAE	77,4	2,9	--	2,9	74,5	--	34,7
Estatua	31,5	11,4	--	11,4	20,0	--	8,4
EB-28 ¹	48,6	22,5	--	--	26,1	--	--

¹ EB-28ri buruz eskuragarri dauden azken datuak 2016koak dira.

Iturria: Adif, autonomia-erkidegoetako konpainiak eta partikularrak, Euskal Trenbide Sarea, Sustapen Ministerioa, EU Transport in Figures-Statistical Pocketbook 2018, Eurostat.

Hurrengo ataletan, EAEko trenbide-azpiegiturak erabiltzen dituzten operadoreen (hots, Adif, non trenbide-sare konbentzionala eta zabalera metrikoko sare bereizten baitira, eta ETS-RFV) xehetasunak azaldu dira, bai eta trenbide horietan esku hartzen duten eragileen zerbitzuen eskaintza ere.



4.1.1. Adif-Trenbide Azpiegituren Administrazioa

2017ko ekitaldiari dagozkion azken datu erabilgarriak abiapuntutzat hartuta, burdinbide arruntek 376,1 km zituzten, eta horien % 61,4 errail bikoitzekoa zen. Renfe da azpiegitura horien ustiatzaile nagusia. Linea-zerbitzu hauek eskaintzen ditu:

- ▶ Bilboko aldiriak (C-1 linea, Bilbo Abando-Santurtzi; C-2 linea, Bilbo Abando-Muskiz; eta C3 linea, Bilbo Abando-Urduña).
- ▶ Donostiako aldiriak (Irun-Brinkola linea).
- ▶ Distantzia luzeko zerbitzua: Irun-Donostia-Madril ibilbidea, Gasteiz-Madril ibilbidea eta Bilbo-Madril ibilbidea egiten ditu, eta Bilbo-Bartzelona eta Irun-Donostia-Bartzelona ere bai.

4.2. taula Adif eskaintzaren oinarriko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2016-2017

Lineen luzera km-tan	2016	2017
Bi bide elektrifikatu		
Irun-Donostia-Gasteiz-Miranda Ebro	181,5	--
Bilbo-Urduña	40,3	--
Bilbo-Barakaldo-Santurtzi	13,6	--
Bi bide elektrifikatu, guztira	235,4	231,1
Bide elektrifikatu bakarra		
Urduña-Miranda	62,9	--
Barakaldo-Muskiz	13,1	--
Bide elektrifikatu bakarra, guztira	76,0	145,0

Iturria: Adif.

Renfek operatutako trenbide-sare arrunta pixka bat uzkurto zen 2017. urtearekiko. Izan ere, eskualdeko hiru lineetan ibiltzen diren trenen kopuruak % 0,8 egin zuen behera (7.150 tren), kilometroko trenen kopurua % 0,6 jaitsi zen (2,1 milioi inguru) eta kilometroko plazen kopurua % 0,5 txikitu zen (kilometroko 538,5 milioi plaza).

Renfek eskaintako aldirien zerbitzua pixka bat uzkurto zen 2018an eskaintako trenen kopuruari (% 0,6ko jaitsiera, 127.830 tren daude), egindako kilometroko tren kopuruari (% 1,8 murriztu ziren, kilometroko 4.174.474 tren daude), eta kilometroko plaza kopuruari (% 1,7 gutxitu ziren, 892,6 milioi izateraino) dagokienez.

Donostiako linean, eskaintako zerbitzuek behera egin zuten 2018an. Trenen eskaintza % 1,9 jaitsi da, 24.287 tren ari dira lanean (2017an baino 481 unitate gutxiago); kilometroko trenen kopurua % 4 txikitu da eta kilometroko plaza kopurua % 3,4 txikitu da; horrek kopuru absolutuetan kilometroko 1,7 milioi tren eta kilometroko 391,9 milioi plaza izan direla adierazten du, hurrenez hurren. Bilboko aldirietako sarearen (3 linea) inguruko eskaintzaren hiru adierazleek % 0,3ko beherakada arina izan dute 2017. urtearekin alderatuta. Hala, 103,5 mila tren ibili ziren (341 gutxiago 2017an baino). Kilometroko tren kopurua 2.478,4 mila trenetaraino jaitsi zen, eta kilometroko 500,6 milioi plaza izan ziren.



4.3. taula Renferen eskaintzaren oinarriko datuak, Trenbide Sare Konbentzionala. 2016-2018

	2016	2017	2018
ESKUALDEETAKO LINEAK			
Linea kopurua ¹³	3	3	3
Eskaintako tren kopurua	8.616	7.205	7.150
Eskaintako kilometroko tren kopurua	2.147.867	2.113.468	2.100.034
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	551.362.295	541.453.930	538.486.485
ALDIRIETAKO LINEA			
Linea kopurua	4	4	4
Eskaintako tren kopurua	129.749	128.652	127.830
Eskaintako kilometroko tren kopurua	4.348.927	4.252.501	4.174.474
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	931.457.429	907.783.143	892.553.408

Iturria: Renfe.

4.1.2. ETS-Euskal Trenbide Sarea

ETS-Euskal Trenbide Sareak kudeatutako azpiegituren bidez osatzen da Euskadiko trenbide-sistema. Euskotren eta Bilboko Metroa operadoreek ematen dituzte zerbitzuak sare horretan. Horri dagokionez, hau adierazi behar da:

a) Euskotrenek zerbitzua emateko erabiltzen dituen ETSren azpiegiturak.

Eskura dauden azken datuen arabera, 2017ko ekitaldiari dagozkionen arabera, hain zuzen, EuskoTrenen operatutako ETSren trenbide-sareak 187,4 km ditu. Ia sare osoa bide elektrifikatuz osatuta dago (% 97,4, hain zuzen, 2017. urtean 182,5 km), eta gehienak bide bakarrek dira (% 62, hau da, 2017an 116,9 km). Lan eskerga ari dira egiten bideak bikoizten; izan ere, 2017an 65,6 km ziren bide bikoitzekoak, 2010ean zeudenak (30,9 km) bi halako.

Zehazki, EuskoTrenen linea hauen bidez ematen du zerbitzua:

- 1) Bilbo-Donostia linea eta Amorebieta-Bermeo adarra: 109 kilometro inguruko ibilbidean (Bilbo-Donostia zatia), EuskoTrenen hainbat lotune ditu, garraioko beste linea edo modu batzuekin. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Boluetako geltokian, Bilboko metroa hartzeko lotunea dago; Galdakaon, Usansoloko ospitalera joateko EuskoTrenen mikrobusa hartzeko; Zumaian, EuskoTrenen autobusak har daitezke (Urola eskualdean ematen dute zerbitzua); eta, Donostian, Amarako geltokian, EuskoTrenen Topo trena har daiteke, Hendaiarantz joateko. Horrez gain, linea horrek Zornotza-Bermeo adarra du, 29 kilometro baino gehiagoko luzera duen trenbidea.
- 2) Lasarte Oria-Donostia-Hendaia linea: Bilbo-Donostia linearen sare berbera erabiltzen du linea horrek Errekaldeko eta Amarako geltokien artean (Gipuzkoan biak ere), eta haietatik Bilbo-Donostia linea horretako trenak hartzeko aukera ere badago.
- 3) Bilbo (Deustu)-Lezama: 17 kilometro inguruko ibilbideko linea da eta Txorierriko herriekin lotzen du Bilbo. Bilboko Metroarekin konexioa du Alde Zaharreko geltokian.

2018an, Euskotrenek emandako zerbitzuek gora egin dute tren kopuruari (2017an baino % +2,3 gehiago) dagokionez; guztira 281,7 mila tren eskaini ditu. Bestalde, guztira ia 5,8 milioi km eskaini dira (% +4,3) eta kilometroko plazen kopurua % 0,8 handitu da, 2.107,5 milioi plaza izateraino. Aitzitik, eskaintako plazen kopuruak % 0,4 egin du behera, 92 milioi ingurukoa izateraino.

¹³ 2014 urtean Renfek bere zerbitzuak berrantolatu ditu, zenbait linea batuz; hori dela eta linea kopurua gutxitu da baina zerbitzuak handitu.



4.4. taula EuskoTrenek zerbitzuak emateko erabiltzen duen ETSren azpiegiturari eta EuskoTrenen zerbitzuei buruzko oinarritzko datuak. 2016-2018

	2016	2017	2018
Linea kopurua	3	3	--
Linea arrunten luzera (km)	188,1	187,4	--
Bide bakarreko linea arrunten luzera (km)	127,2	121,8	--
Bi bideko linea arrunten luzera (km)	60,3	65,6	--
Elektrifikatutako linea arrunten luzera (km)	182,1	182,5	--
Elektrifikatu gabeko linea arrunten luzera (km)	6,1	4,9	--
Eskainitako tren kopurua	213.540	275.532	281.736
Eskainitako plaza kopurua	70.439.886	92.374.786	92.005.295
Eskainitako km kopurua	4.743.322	5.518.007	5.756.613
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	1.812.116.537	2.090.104.768	2.107.468.020

Oharra: Tranbia-lineei buruzko datuak ez dira sartu. Larreinetako funikularrari buruzkoak aintzat hartu dira.

Iturria: Euskal Trenbide Sarea (ETS), lineen kopuru eta luzerari buruzko informazioari dagokionez - Euskotren, tren-, toki-eta kilometro-kopuruaren eskaintzari buruzko informazioari dagokionez.

b) Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak

2018an, Bilboko Metroak operatzen duen ETSren azpiegitura-sareak 45,1 km zituen, bai eta 41 geltoki ere, bi lineatan banatuta: 1. linea- Plentzia-Basauri, eskuinaldeko udalerrietan barrena zerbitzua ematen duena eta 2. Linea- Santurtzi-Basauri, metropoli-eremuaren ezker aldean barrena ibiltzen dena. Lurpeko 26 geltoki daude, eta 15 gainazalean. Bilboko Metroak 80 sarbide eta 69 atari ditu.

2017ko apirilean, abian jarri zen Bilboko Metroaren 3. linea, eta hala, hiri inguruko trenaren egungo egitura sendotu zen, jada 3 linea baititu. Horrez gain, beste jarduketa batzuk aurreikusita daude, eta horrek berekin ekarriko luke datozen urteetan sareari beste bi linea gehitzea: 4. linea- Matiko-Errekalde (proiektuan) eta 5. linea- Etxebarri-Ospitalea (proiektuan).

4.5. taula Bilboko Metroaren azpiegitura eta eskaintzaren oinarritzko datuak. 2016-2018

	2016	2017	2018
Linea kopurua	2	2	2
Geltoki kopurua	41	41	41
Lineen luzera (km)	45,1	45,1	45,1
Eskainitako km kopurua	4.566.563	4.717.433	4.783.526
Eskainitako kilometroko tren kopurua	20.659.181	21.240.967	21.461.180
Eskainitako kilometroko plaza kopurua	2.957.094.397	3.039.879.581	3.071.017.091

Iturria: Bilboko Metroa.

Bilboko Metroaren eskaintza % 1,4 handitu zen 2018an eskainitako kilometroei dagokienez, 4,8 milioi km izateraino. Halaber, kilometroko trenen kopuruak % 1 egin zuen gora (21,5 milioi), bai eta kilometroko plazen kopuruak ere, 2018an 3.071 milioi baino gehiago izan baitziren.

c) Euskotrenen zerbitzua ematen dien ETSen tranbien azpiegiturak.

EAEko trenbide-eskaintza ETSren tranbia-azpiegiturarekin osatzen da: Gasteizko Tranbia eta Bilboko Tranbia. Ildo horretan, tranbia-sistemak programa berriak eta lineen zabaltzeak izango dituela aurreikusita dago, hurrengo urteetan sare hori zabaltzen joateko xedearekin.

Bilbon, tranbia-egitura bere horretan mantendu da 2018an. Sareak 14 geltoki ditu, eta 5,53 kilometro egiten ditu Atxuriko eta La Casillako geltokien artean: horietatik 1,72 km noranzko bakarreko bideak dira (guztizkoaren % 31,1) eta 3,81 km noranzko bikoak. 2018an, tranbiaren eskaintzak aldakuntza positiboa izan zuen. Izan ere, herritarren eskura jarritako trenen eta plazen kopuruak % 0,6 handitu ziren; hau da, balio absolututan 62.260 tren (2017an baino +355 tren



gehiago) izan ziren, eta herritarrei 7.782 mila plaza eskaintzera iritsi ziren. Eskaintako kilometroak eta kilometroko plaza kopuruak % 0,3 egin zuten gora; hau da, 337.183 km eta kilometroko 42,1 milioi plaza eskaini ziren, hurrenez hurren.

Gasteizen, tranbia-sareak bi linea eta 20 geltoki ditu. Lineek 8,05 km-ko ibilbidea egiten dute, eta ia osorik noranzko bikoak izan ohi dira (% 99,6). Eskaintzek gora egin dute trenen eta plazen kopuruak (% +0,1), 97.575 tren eta 14.831 mila plaza izateraino; eta kilometroen eta kilometroko plazen kopuruak (% +0,2), 495.780 km eta kilometroko 75,4 milioi plaza izateraino, hurrenez hurren.

4.6. taula EuskoTrenen tranbia-eskaintzaren oinarrizko datuak. 2017-2018

	Bilbo		Gasteiz	
	2017	2018	2017	2018
Linea kopurua	1	1	2	2
Geltoki kopurua	14	14	20	20
Lineen luzera (km)	5,53	5,53	8,05	8,05
Lineen luzera (bide bakarra)	1,72	1,72	0,03	0,03
Lineen luzera (bide biko)	3,81	3,81	8,02	8,02
Gehieneko edukiera (pertsonak) (*)	192 (50 eserleku)	192 (50 eserleku)	244 (52 eserleku)	244 (52 eserleku)
Aplikaturako edukiera (pertsonak) (*)	125 (50 eserleku)	125 (50 eserleku)	152 (52 eserleku)	152 (52 eserleku)
Eskaintako tren kopurua	61.905	62.260	97.469	97.575
Eskaintako plaza kopurua	7.738.125	7.782.500	14.815.288	14.831.400
Eskaintako km kopurua	336.217	337.183	494.835	495.780
Eskaintako kilometroko plaza kopurua	42.027.106	42.147.845	75.215.985	75.358.487

(*) EuskoTrenek aplikaturako edukiera txikiagoa da fabrikatzaileak zehaztutako gehieneko edukiera baino. Gehieneko erosotasuneko irizpideen arabera zehazten da, Europako erreferentzia oinarri hartuta, metro koadroko 4 pertsona.

Iturria: Euskotren.

4.1.3. Euskal Trenbide Sare berria - ETS eta Adif

Europar Batasunak Euskadi Atlantikoko trenbide-korridorean sartzeari erabaki zuen, eta erabaki horrek Euskadiko trenbide-sareak EBko sareetan duen parte hartzea areagotu du, batetik, eta bultzada handia izan da, bestetik, EAEko trenbide-sare berriarentzat ("Euskal Y" deritzonarentzat). EAEko azpiegituren proiektu nagusietako bat da, eta Gasteizen trenbide-lotune bat jartzeko aukera ematen du, Estatuko gainerako lurraldeekin komunikatzeko, eta Europako gainerako lurraldeekin komunikatzeko, Irunen Europa doazen trenbideekin lotuz eta Bilboko porturantz hurbilduz. Trenbide-azpiegitura horrek pertsonak eta salgaiak garraiatuko ditu. Gainera, Euskal Y-ak EAEko hiru hiriburuak lotuko ditu, haien arteko joan-etorriak bizkortuz eta haietan iraunkortasuna hobetuz.

Azpiegitura hori Europako bideen zabalera estandarrean egokitu da, eta aukera emango du Euskal Autonomia Erkidegoa Europa barneko abiadura handiko sarean sartzeko. Espainiako bideen ezaugarriak izateak Europarekin lotzeko sortu izan dituen oztopoak gainditzea ekarriko du, eta, horrenbestez, Europako merkatuetan sartu ahal izango da, kostu txikiagoarekin.

Sare berriak 172 kilometroko ibilbidea izango du. Trenbide berriaren trazaduraren % 60 ezkutuan egongo da, 80 tunelen bidez (104,3 km), % 9,9 obra horren barruan sartu diren 71 biaduktoren gainean joango da, eta gainerako % 29,5 aire zabalean. Trenbide-azpiegitura berriak sei geltoki izango ditu: Bilbo (Abando), Gasteiz (Arriagako parkea), Donostia (Atotxa), Astigarraga, Irun eta Ezkio-Itsaso.



Gobernu zentrala arduratuko da abiadura handiko trenbide-azpiegitura eraikitzeaz, Sustapen Ministerioaren bidez. Alde horretatik, Euskal Yaren harira, Ministerioak eta EAEko Administrazioak akordio bat sinatu zuten 2006ko apirilaren 24an; akordio horren bidez, Sustapen Ministerioak eskumenaren zati bat Eusko Jaurlaritzari laga zion, eta berarentzat gorde zituen Araba eta Bizkaiko tarteen eraikuntza, Euskal Yak Arrasaten, Elorrioren eta Bergaran izango dituen lotuneen eraikuntza eta Bilboko eta Gasteizko sarrerena. Adif arduratuko da lan horiek egiteaz eta 2.536 milioi euroko inbertsioa izango da guztira.

Eusko Jaurlaritza, berriz, Gipuzkoako azpiegituraren zati handienaz arduratuko da. Euskal Trenbide Sarea sozietate publikoa Bergara-Irun-Donostia tartean egiteaz arduratuko da; 1.642 milioi euroko aurrekontua izango du, eta Estatuari eman beharreko kupotik kenduko da zenbateko hori.

2018. urtearen amaieran, ETSk Euskal Y-aren Gipuzkoako adarrean garatutako 20 tartetatik 12 amaituta daude (% 71) eta 5 egiten ari dira (% 29). Gainerakoak ez dira hasi (% 15). Adifek, Gasteiz-Bilbo adarreko lanak egitearen arduradunak, berriz, proiektuaren bi herenetan ekin die jarduketari.

4.2. Pertsonen mugikortasuna trenez Euskadin

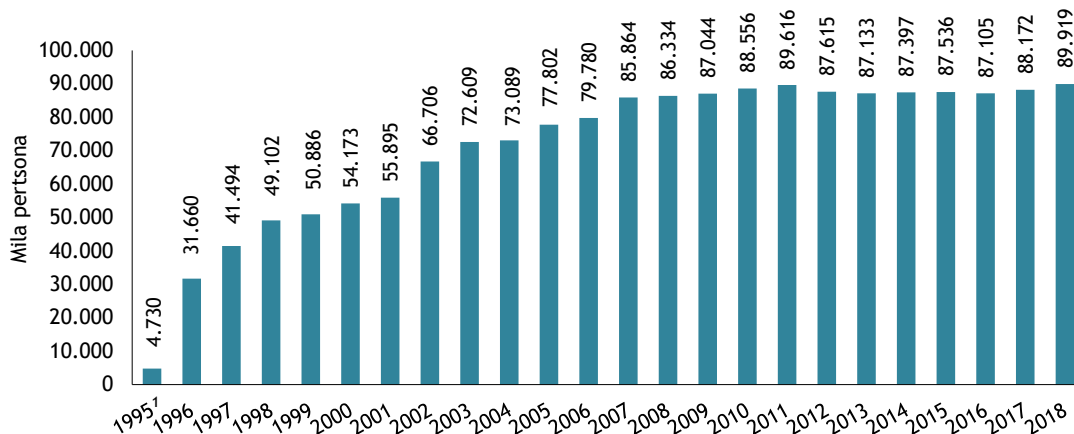
4.2.1. Hiriko garraioa / metropolikoa

a) *Bilboko Metroa*

Bilboko Metroaren bidaiarien zirkulazioak goranzko joerari eutsi dio azken urteetan. Hala, 2018an 89,9 milioi erabiltzaile erregistratu zituen; kopuru erlatiboetan, 2017. urtearekiko % 2ko igoera izan zela esan nahi du (+1.747 mila pertsona). Linea bakoitzaren erabilerari dagokionez, sarearen trazaduraren enborrean bidaiarien kopuruak % 1,8 egin zuen hobera, Alde Zaharreko geltokiko San Nikolas ahoa irekitzearen ondorioz. 1. lineak % 3,3ko gorakada izan zuen, 2017ko apirilean Urdulizko geltokia berriz irekitzeagatik; eta hala, obrak egiten ziren bitartean Sopela-Plentzia tartean autobusak egindako zerbitzua ordezkatu zuen metro zerbitzuak. 2. linean, berriz, bidaiarien kopuruak % 1,5 egin zuen gora, Ansioko, Kabiezesko eta Arizko geltokietako jendearen emana handitzearen ondorioz.



4.1. grafikoa Hiriko eta metropoli-inguruko garraio publikoa: Bilboko metroaren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1995-2018.



¹ Martxan jarri zutenetik (1995eko azaroaren 11tik) urte amaiera arte.

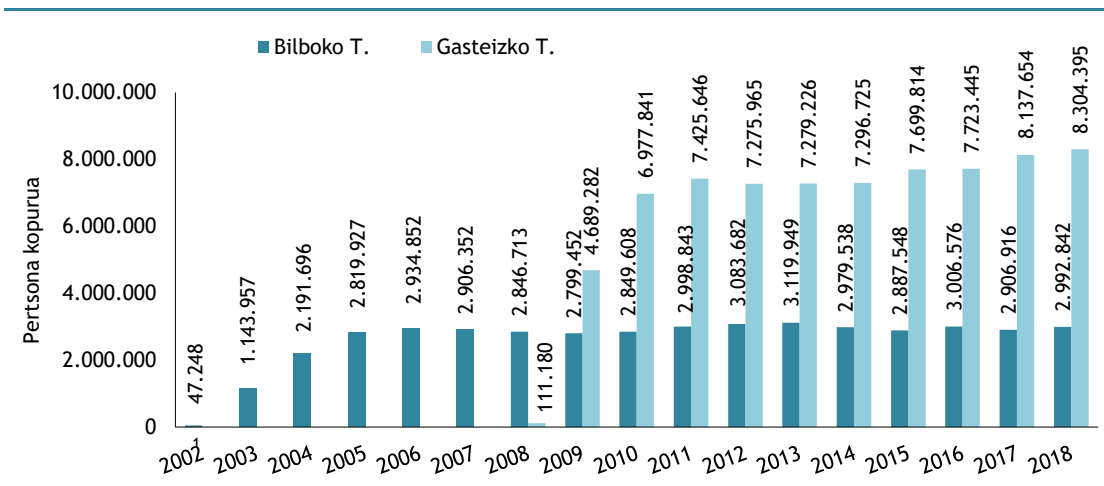
Iturria: Bilboko Metroa.

Geltokien araberako bidaiei erreparatuz, Bilboko erdiguneko terminalek biltzen dute bidaiari gehien. Jendetsuena Alde Zaharreko geltokia izan zen, 7.005.909 ezeztapen izan baitzuten. Geltoki horri esker, metroaren sistemako hiru lineak konektatuta daude. Hurrengoia Moyua da 6.381.670 bidaiarekin, atzetik Abando 6.222.057 bidaiarekin, eta laugarren eta bosgarren postuan, Indautxuko eta Santimamiko geltokiak 6.161.704 eta 6.134.691 bidaiarekin, hurrenez hurren. Oro har, bost geltoki horiek 31,9 milioi bidaiari xurgatzen dituzte; hau da, Bilboko Metroaren jardura osoaren % 35,5. Itsasadarraren ertzean jende gehien biltzen duten geltokiak kontuan hartuta, Barakaldo eta Gurutzeta dira ezker aldean gehien erabiltzen diren terminalak, eta horietako bakoitzean 3,5 milioi bidaiari inguru ibiltzen dira eta eskuinaldean, berriz, joan-etorri gehien egiten dituen geltokia Areta da (3,4 milioi pertsona inguru).

Erabilitako tituluei dagokienez, Creditrans da bidaiari gehien erabiltzen duten tiketa, % 52,4ko kuotarekin. Bigarren erabiliena Gizatrans tiketa da, leku-aldatzeen % 13,5ean erabiltzen dute. Atzetik, 2017an sortu berri ziren abonua daude, hala nola, Bidai 50 (% 11,3ko parte-hartzea) eta Bidai Oro (% 6,3). Bestalde, bidaien % 2,4an noizbehinkako tiketa erabiltzen da.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

4.2. grafikoa Hiriko garraio publikoa: bidaiarien bilakaera EuskoTrenen Tranbian. 2002-2018.



¹ Martxan jarri zutenetik (2002ko abenduaren 12tik) urte amaiera arte.

Iturria: Euskotren.

b) EuskoTren Tranbia

EuskoTrenek emandako tranbiaren hiriko garraio publikoaren zerbitzuak, oro har, 11.297 bidaiari lekualdatu ditu; beraz, urtetik urtera % 2,3ko igoera.

Zehazki, Bilboko Tranbiaren jarduera % 3 handitu zen 2017. urtearekiko. Hala, 2,992,8 mila bidaiari garraiatu zituen (+85,9 mila pertsona gehiago aurreko ekitaldian baino).

Gasteizko Tranbian, bidaiarien kopurua % 2 handitu zen 2018an. Kopuru absolutuetan, 8,3 milioi erabiltzaile baino gehiago izan ditu; hau da, 2017an baino 166,7 mila joan-etorri gehiago. 2018an, 2009tik, zerbitzua ematen hasi zenetik, izandako jarduera-maila handiena izatea lortu zen.

4.2.2. Hiri arteko garraioa

Renfek, sare arruntean nahiz zabalera metrikoko sarean, eta Euskotrenek¹⁴ ematen dituzte EAEko hiri arteko garraio-zerbitzuak. 2018an, oro har, 39,5 milioi joan-etorri baino gehiago izan ziren; hau da, 2017. urtearekin alderatuta, urtetik urterako % +7,7ko aldakuntza izan zen. Azken urtean, Renferen eskaria sare arruntean eta Euskotrenen eskaria handitu egin dira, eta Renferen eskaria sare metrikokoan, berriz, txikitu egin da.

Zehazki, Renfen, linea arrunteko sarean, bidaiarien kopurua % 1,4 handitu da (+220 mila pertsona), eta hala, 16.314 mila joan-etorri egin dira. Beraz, Renfek, trenbide-sare arruntean lan eginez eta Bilboko Metroa alde batera utziz, Euskadiko hiri arteko trenbide-zirkulazioaren % 41,3 biltzen du.

Lurraldean araberako bilakaerari erreparatuz, Bilboko erdiguneko lineen, hau da C-1 Bilbo Abando-Santurtzi, C-2 Bilbo Abando-Muskiz eta C-3 Bilbo Abando-Urduña lineen erabiltzaileak % 3,8 ugartu dira aurreko ekitaldiarekiko, 10,4 milioi bidaiako kopurura iritsiz, 384,9 mila bidaiari gutxiago aurreko urtean baino. Aitzitik, C1 Irun-Brinkola lineak, Donostiako gipuzkoar gunean lan egiten duenak, % 2,7ko jaitsiera erregistratu du; hau da, 5,9 milioi joan-etorri izan dira, eta horrenbestez, 2017an baino 165,2 mila pertsona garraiatu dira. Bizkaiko

¹⁴ Datuak eranskinetako taulan kontsulta daitezke: Hiri arteko garraio publikoa: Bidaiariak tren-zerbitzu erregularretan. 2000-2018.

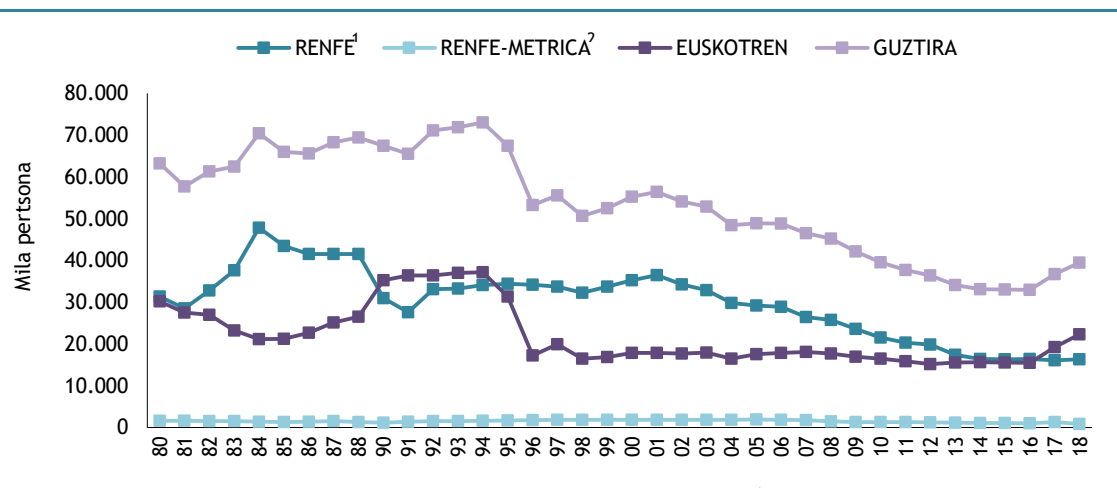
- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

lineen erabiltzaileak Renfek EAeko trenbide-sare arruntean dituen erabiltzaile guztien % 63,9 dira eta gainerako % 36,1 Gipuzkoako lineako erabiltzaileei dagokie.

Bestalde, Renfek zabalera metrikoko trenbide-sarean, hau da Bilbotik Balmasedara arteko ibilbidea egiten duenean, % 36,2 egin du atzera aurreko urtearekin alderatuta. Hala, 865 mila bidaiari baino ez ditu izan; hau da, kopuru absolutuetan 491 mila joan-etorri gutxiago. Bilakaera horren ondorioz, Renferen (zabalera metrikoko sarea) parte-hartzea EAeko hiri arteko tren-garraioan % 2,2ra jaitsi da, Bilboko Metroa alde batera utzita.

EuskoTrenek garraiatuko bidaiarien zirkulazioa % 16,1 handitu zen 2018an. Hala, ekitaldiaren amaierarako, 22.344 erabiltzaile izan zituen (3,1 milioi joan-etorri gehiago 2017an baino). Bilboko Metroaren 3. lineak berekin ekarritako bidaiarien ondoriozkoa da hedapen hori, neurri handi batean. EuskoTrenek kudeatzen du linea hori eta 2017ko apirilaren 8an jarri zuen martxan (2018an 5.037 mila joan-etorri egin zituen). Bilakaera horrek berekin ekarriko du Euskotrenen EAeko hiri arteko trenbide-garraioaren % 56,5 lortzea.

4.3. grafikoa Hiriarteko garraio publikoak: tren-zerbitzu erregularren erabiltzaile kopuruaren bilakaera. 1980-2018.



¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Kopuruak 1980ko hamarkadaren hasieran erregistratutakoekin alderatuz gero, hiriarteko trenbide-garraioak EAEn, Bilboko Metroa aintzat hartu gabe, 15,8 milioi pertsona galdu ditu. Horri dagokionez, berriz aipatu behar da garraio kolektiboaren bilakaeraren analisia egiteko, eremu geografiko bakoitzeko eskaintza betetzearen ikuspuntu orokorra beharrezkoa da. Hala, eta zehazki Bizkaiko Lurralde Historikoari dagokionez, erabiltzaileen eskura beste garraio publiko kolektibo batzuen eskaintza handiagoa jartzearen ondorioz etorri da jaitsiera hori. Hala nola Bilboko Metroak Renferen aldirietako zerbitzuaren bidaiari asko xurgatu ditu Bizkaiko hiriburuaren metropoli-eremuan.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

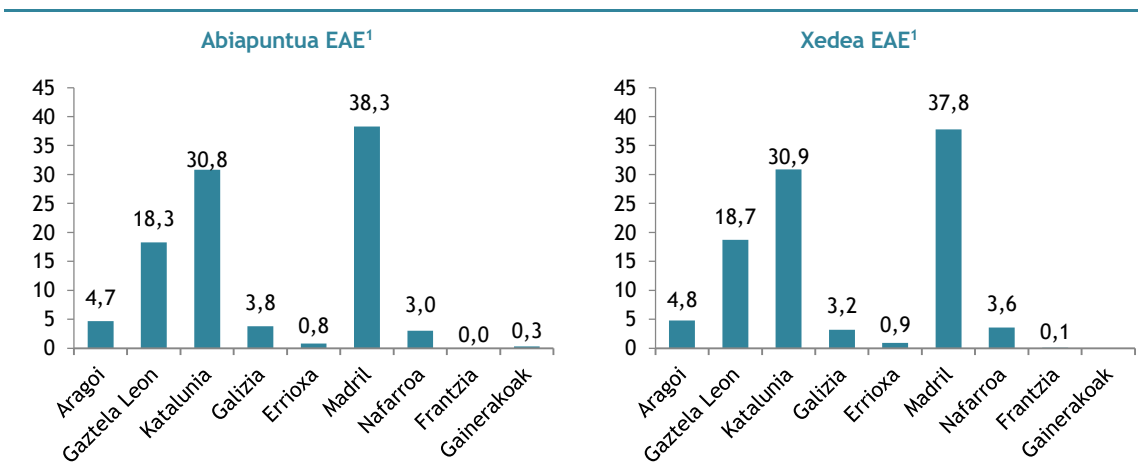
4.2.3. Eskualde arteko garraioa

Renfek ematen du EAE abiapuntu eta/edo xede duen bidaiarien eskualde arteko garraio-zerbitzua. Renfek trenbide-sare arruntean nahiz zabalera metrikoko¹⁵ sarean egiten du lan.

Zabalera metrikoko sarean bidaiarien zirkulazioari buruzko azken informazio erabilgarria 2014koa da. 56 mila pertsona garraiatu ziren guztira.

Renferen distantzia luzeko bidaiarien garraioari dagokionez, azpimarratu behar da Madrilgo Erkidegoa dela EAEren¹⁶ abiapuntu eta xede nagusia, joan-etorri guztien herena baino gehiago biltzen baitu (2018an % 37,7) eta atzetik dituela Katalunia (% 30,6) eta Gaztela eta Leon (% 18,3). Renferen nazioarteko zirkulazioak, EAEren eta Frantziaren artekoak, ez du parte-hartze esanguratsurik izan 2018an. Amaitzeko, eskualde barneko zirkulazioa (abiapuntu eta xede EAE duena) Renfek EAEko distantzia luzeko lineetan barrena garraiatutako bidaiari guztien % 1,0ra jaitsi da.

4.4. grafikoa Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua. Abiapuntua eta/edo xedea (%). 2018.



¹Ez da kontuan hartu eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede duena)
Iturria: Renfe

4.3. Tren bidezko salgaien zirkulazioa Euskadin

EAEEn operadore hauek ematen dute tren bidezko salgaiak zirkulatzeko zerbitzua: alde batetik, Renfe, 2016. urtetik aurrera trenbide-sare arrunteko zirkulazioari zabalera metrikoko sarea gehitu ziona eta EuskoTren. 2018an, salgaien guztizko bolumena 2.095,4 mila tonaraino jaitsi zen; kopuru erlatiboetan, aurreko urtean mobilizatutako kargaren % 7,2ko murrizketa izan zela esan nahi du.

¹⁵ 2013ko urtarrilaren 1az geroztik, FEVE enpresa Renfe Operadora enpresan integratuta geratu da.

¹⁶ Eranskineko taulan eskura daitezke datuak: Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua. Abiapuntua eta/edo xedea. 2017-2018.

4.7. taula EAE abiapuntu eta/edo xede duten tren bidez garraiatutako salgaien bolumena. 2002-2018

(tona, milakotan)

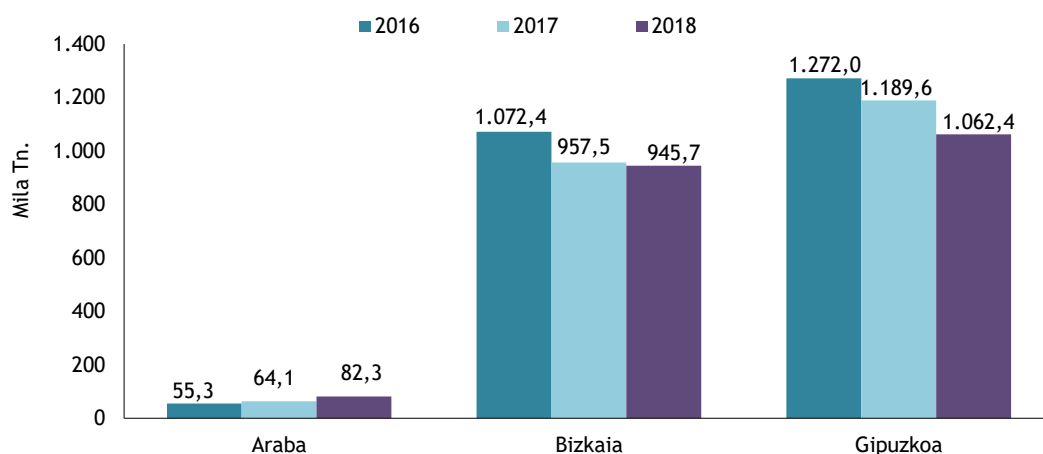
Urteak	Renfe, tren-sare arrunta konbentzionala	Renfe, zabalera metrikoko sarea	EuskoTren	Guztira
2002	--	1.127,9	157,0	1.284,9
2003	5.475,9	1.041,6	154,2	6.671,7
2004	5.932,5	1.092,4	164,9	7.189,8
2005	4.441,9	1.054,4	148,0	5.644,3
2006	4.601,3	1.063,4	166,4	5.831,1
2007	4.479,3	1.088,4	173,6	5.741,3
2008	4.148,4	1.053,6	183,3	5.385,3
2009	2.767,5	823,7	121,4	3.712,6
2010	3.158,6	976,7	139,6	4.274,9
2011	2.953,8	948,7	138,9	4.041,5
2012	2.159,6	862,0	84,1	3.105,7
2013	2.375,6	816,9	0,5	3.193,0
2014	2.528,4	694,7	0,3	3.223,4
2015	2.384,2	745,4	8,3	3.137,9
2016		2.399,7	51,4	2.451,1
2017		2.211,2	46,7	2.257,9
2018		2.082,9	12,5	2.095,4

2016tik aurrera, Renferen datuak aintzat hartzen du Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe eta Euskotren.

Renfek garraiatutako salgaien joan-etorria, trenbide-sare arrunta eta zabalera metrikoko sareak biak batera aintzat hartuta, 2.082,9 mila tonakoa izan da; horrek berekin ekarri du % 5,8ko jaitsiera 2017. urtearekin alderatuta (-128,3 mila tona). Renfe da operadore nagusia EAE abiapuntua eta/edo xedea duten trenbide bidezko salgaien trukean, zirkulazio osoaren % 99,4 biltzen baitu.

4.5. grafikoa Renfek garraiatu dituen eta EAE abiapuntu eta/edo xede duten salgaien bolumena. 2016-2018.



2016tik aurrera, Renferen datuek aintzat hartzen dute Renfe Metrikoa

Iturria: Renfe

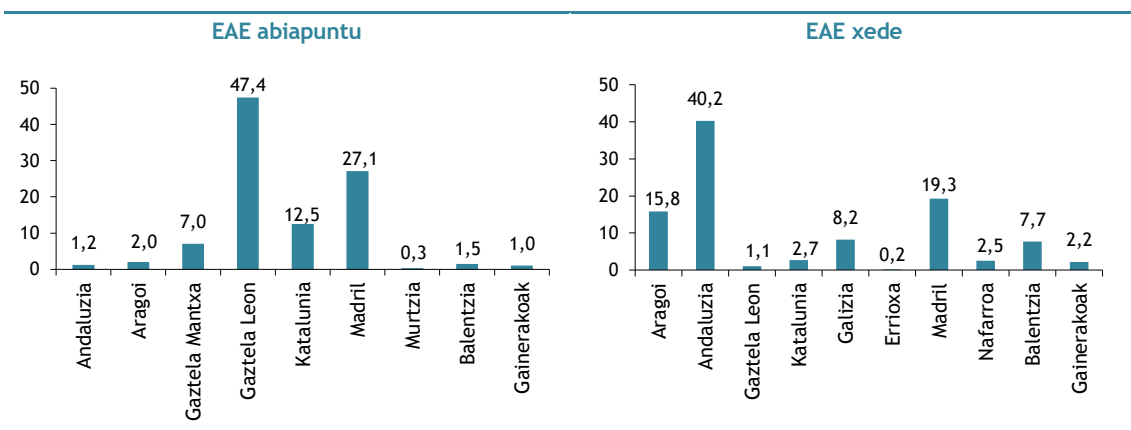
- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

EAEko salgaien guztizko zirkulazioaren lurralde historikoen arabera banaketari erreparatzen badiogu, ikusten da Gipuzkoak guztizko bolumenaren erdia baino gehiago (% 50,82) biltzen duela; Bizkaiak, % 45,24; eta Arabak, gainerako % 3,94.

2018an, Gipuzkoan eta Bizkaian, lurralde horiek abiapuntu eta/edo xede zuten garraiatutako salgaien bolumenek behera egin zuten. Lehen kasuan, % 10,7ko jaitsiera erregistratu zen (-127,2 mila tona), eta ekitaldiaren amaierarako 1.062,4 mila tonako fluxua izan zen. Bizkaiko lurraldean salgaien trukeak % 1,2 jaitsi ziren (-11,8 mila tona); hau da, 945,7 mila tonako zirkulazioa izan zen. Aitzitik, Araba abiapuntu eta/edo xede duten izakin-fluxua % 28,4 hazi zen (+18,2 mila tona); kopuru absolutuetan 82,3 mila tona garraiatu direla esan nahi du.

2018an, salgaien eskualde arteko zirkulazioa 2.074,1 mila tonakoa izan zen, EAEko guztizko bolumenaren % 99,6 bilduz. Autonomia-erkidegoaren arabera, Madrilgo Erkidegoa da oraindik EAEren merkataritza-bazkide nagusia, eskualde arteko fluxuaren % 22,8 biltzen baitu. Gaztela eta Leon eta Asturias ditu ondoren, parte-hartze berarekin (% 22,1). Atzetik daude, Aragoi (% 9,5) eta Katalunia (% 7,1). Hala, bost lurraldeek batera EAE abiapuntu eta/edo xede duten eskualde arteko zirkulazioaren % 83,7 biltzen dute. Informazioa osatzeko, eskualde arteko zirkulazioa (EAE abiapuntu eta xede duena) 8,8 mila tonakoa da, eta trukaturako¹⁷ guztizko salgaien % 0,4 xurgatzen du.

4.6. grafikoa Renfek EAEren eta gainerako autonomia-erkidegoen artean 2018an garraiatutako salgaiak (%)



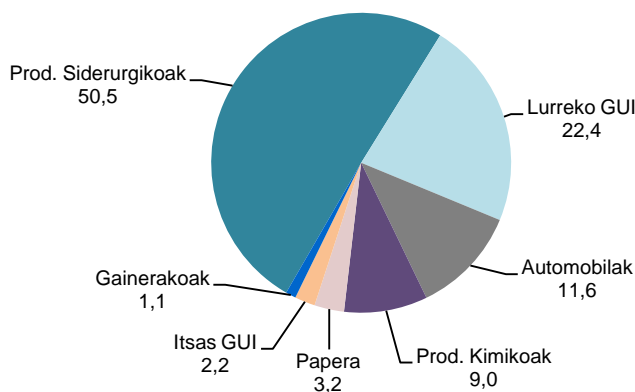
Iturria: Renfe

Garraiatutako salgaien sailkapenean, azpimarragarria da zenbait ondasun jakin metatzen direla batez ere. Hala, Renfek garraiatutako izakinen bolumen erdia baino gehiago xurgatzen dute produktu siderurgikoak (% 50,5). Bigarren postuan daude lurreko Garraio Unitate Intermodalak (UTI)¹⁸, % 22,4 biltzen baitute. Parte-hartze txikiagoa dute autoek (% 11,6) eta produktu kimikoak (% 9).

¹⁷ Eranskineko taulan eskura daitezke datuak: Renferen salgaien garraioa. Autonomia-erkidegoak abiapuntu eta xede. 2018.

¹⁸ Garraio Intermodaleko Unitatea (UTI) garraio intermodalerako egokitutako edukiontzia, kutxa mugikorra edo erdi-atoia da.

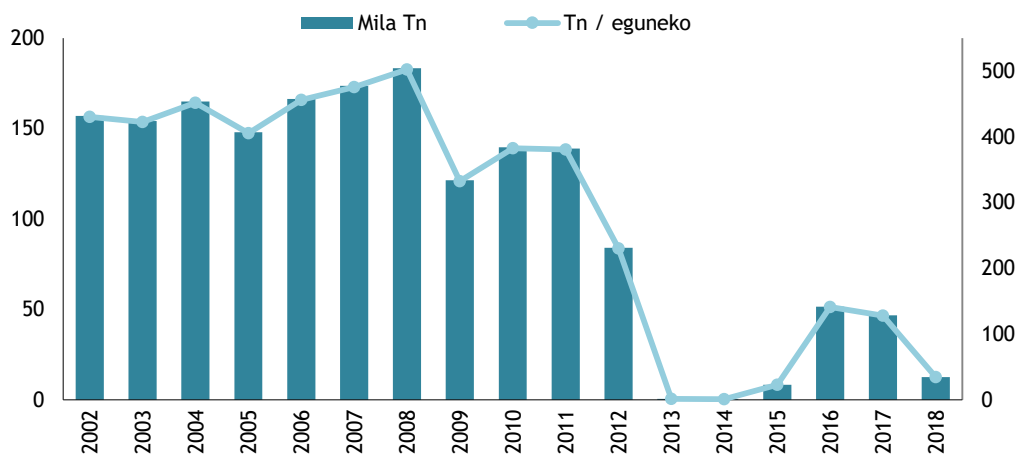
4.7. grafikoa Renfek EAetik eta/edo EAera garraiatutako salgaien tipologia. 2018 (%).



Iturria: Renfe.

Euskadi abiapuntu eta/edo xede duten EuskoTrenek garraiatutako salgaien zirkulazioari dagokionez, 2018an % 73,2ko jaitsiera izan zen aurreko urtearekiko, eta hala, ekitaldiaren amaieran 12,5 mila tonako bolumena garraiatu zen. EuskoTrenen kanpoko operadoreak, Euskal Trenbide Sarearen konexio-punturaino garraioaren kudeaketa-arduradunak, izandako arazoan ondoriozkoa da murrizketa hori. Izan ere, arazo horiek direla eta, ezin izan da enpresa bezeroen eskaria ase.

4.8. grafikoa EuskoTrenek garraiatutako eta EAE abiapuntu eta/edo xede zuten salgaien bolumena. 2002-2018.



Iturria: Euskotren.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa**
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



Aire Bidezko Garraioa

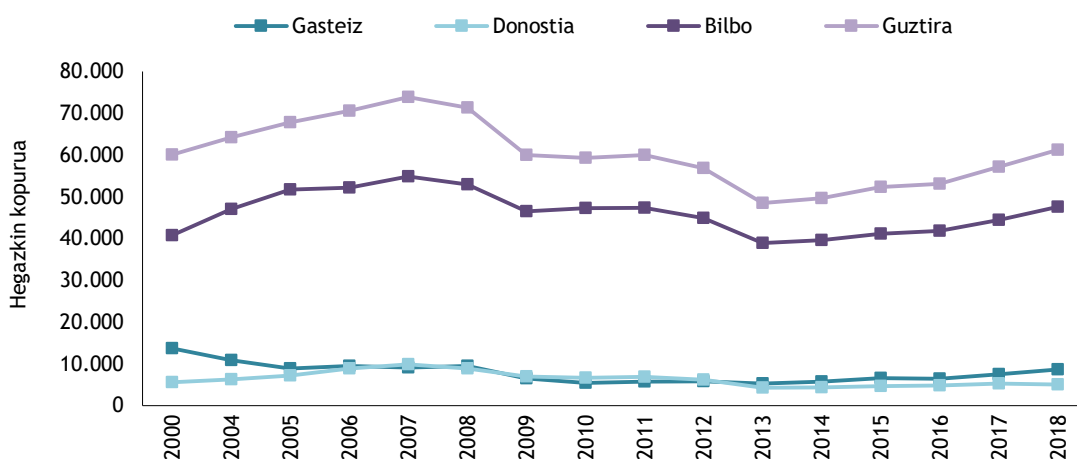
5. Aireko garraioa

5.1. Aireko garraioaren eskaintza Euskadin

2018an, hegazkinez garraiatutako salgaien trafikoak goranzko joerari eutsi dio Euskadin; izan ere, autonomia-erkidegoko aireportu guztiak kontuan harturik, 61.230 eragiketa erregistratu ziren – termino erlatibotan, % 7,1eko igoera, 2017ko datuekin alderatuta–. Bereziki, Arabako terminalak urteak urterako % 15,8ko hazkundera izan du, eta Bizkaikoak, berriz, % 7,1 egin du gora. Aldiz, Donostiako aireportuak % 4,7ko beherakada izan du, iazko datuekin konparatuz gero.

Bilboko aireportuak biltzen du EAEko eragiketa-bolumen handiena (Euskadiko aireko trafiko guztiaren % 77,7); Gasteizko terminalak % 14,1, eta Donostiakoak, berriz, % 8,2.

5.1. grafikoa Aireko garraioa: Hegazkinen trafikoa¹ EAEko aireportuetan. 2000-2018



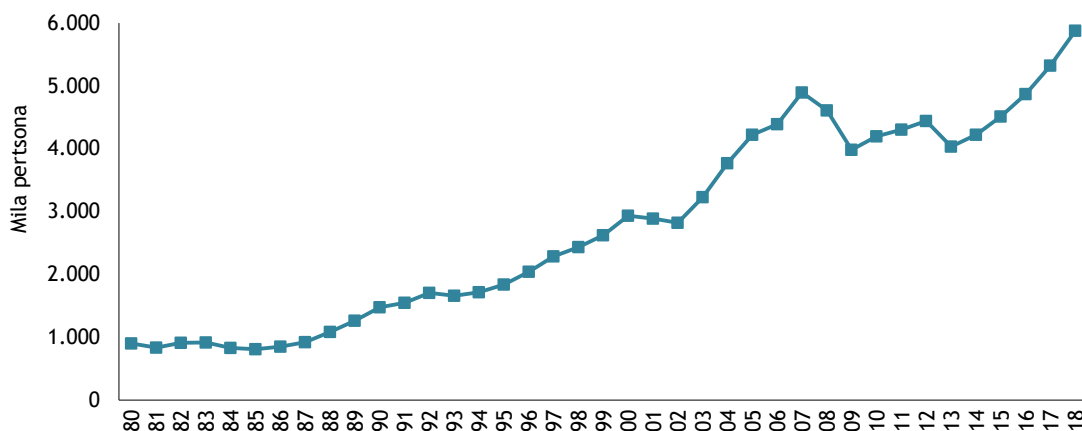
¹ Trafikoaren datuak hegazkinen merkataritza-trafikoari dagozkie. Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

5.2. Pertsonen mugikortasuna aireko garraio bidez Euskadin

2018ko ekitaldian, orotara 5.881 mila pertsonak bidaiatu zuten Euskadiko aireportuetara edo/eta aireportuetatik. Aurreko urteko datuekin alderatuta, % 10,4ko hazkundera izan zen. Euskadiko bidaiari kopuruak izandako gorakada hori Espainiako aireportu-sistemak izandakoa baino handiagoa da –aurreko urtearekin alderatuta, % 5,8koa izan gorakada hori Estatuan 2018an–.



5.2. grafikoa Bidaiarien aireko garraioa EAEn: bidaiarien bilakaera aireko zerbitzuetan. 1980-2018.



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

EAEko aireportu bakoitzaren jardura aztertzen badugu, Bilbokoak % 9,9ko hazkundera izan zuen 2018ko ekitaldian, 2017ko emaitzekin alderatuta; termino absolutuetan emanda, 5.455 mila pertsonak bidaiatu zuten Bizkaiko terminalera edo terminaletik 2018an. Hori hala, Loiu kontzentratzen da Euskadiko aireportuetako mugimenduaren % 92,8.

Bilboko aireportuko bidaiari-fluxuaren jatorriari eta norakoari dagokionez, trafiko nazionala ez ezik (+% 10,5) nazioartekoa ere igo da (+% 9,1); hori hala, 3.128 eta 2.327 mila bidaiari izan dira, hurrenez hurren.

Esparru nazionalari erreparatuta, Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportuak 811,1 mila pertsona lotu zituen Euskadirekin (% 9,1 gehiago 2017an baino), eta Bartzelonako El Prat aireportuak, berriz, 632,8 mila bidaiari (% 16,6 gutxiago aurreko urtearekin alderatuta). Bi terminal horiek biltzen dute Estatuko jardueraren % 46,2, eta aireportuko bidaiari orokorren laurdena baino gehiago (% 26,4).

Bizkaiko aireportuarekin jardura handiena duten nazioarteko terminalak Municheko Franz Josef Strauss aireportua (302,8 mila pertsona, aurreko urtean baino % 15,2 gehiago) eta Frankfurtuko nazioarteko aireportua dira, 233 mila pertsona joaten baitira hara edo etortzen baitira handik (% 4 gutxiago 2017an baino).

Loiuko aireportuarekin trafiko handiena duten atzerriko hiriak kontuan harturik, Londres dago lehendabiziko postuan; izan ere, hiri hartako hiru aireportuak kontuan hartuta, nazioarteko zirkulazioaren % 17,3 biltzen dute. Atzetik dituzte Municheko, Parisko (Charles de Gaulle eta Orly) eta Frankfurtuko aireportuak (% 13,0, % 11,0 eta % 10,0eko pisuarekin, hurrenez hurren).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa**
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

5.1. taula Pertsonen zirkulazioa EAEko aireportuetan. Bidaiarien bilakaera aireportuaren arabera. 2000-2018.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %	Mila pertsona	Δ per. urteko %
2000	2.527,8	--	283,8	--	123,4	--	2.935,0	--
2001	2.475,4	-2,1	281,1	-1,0	128,7	4,3	2.885,2	-1,7
2002	2.450,6	-1,0	271,2	-3,5	98,8	-23,2	2.820,6	-2,2
2003	2.842,4	16,0	283,8	4,7	101,9	3,1	3.228,1	14,4
2004	3.390,8	19,3	295,6	4,1	94,4	-7,3	3.780,8	17,1
2005	3.841,5	13,3	308,8	4,5	91,4	-3,2	4.241,7	12,2
2006	3.871,1	0,8	368,0	19,2	173,1	89,4	4.412,2	4,0
2007	4.280,7	10,6	466,5	26,8	173,2	0,1	4.920,4	11,5
2008	4.169,0	-2,6	403,2	-13,6	67,5	-61,0	4.639,7	-5,7
2009	3.652,0	-12,4	315,3	-21,8	39,9	-40,9	4.007,2	-13,6
2010	3.883,3	6,3	286,1	-9,3	41,8	4,8	4.211,2	5,1
2011	4.044,1	4,1	248,0	-13,3	28,0	-33,0	4.320,1	2,6
2012	4.167,2	3,0	262,4	5,8	24,1	-13,9	4.453,7	3,1
2013	3.794,2	-9,0	245,0	-6,6	6,8	-71,9	4.046,0	-9,2
2014	3.982,9	5,0	245,0	0,0	7,1	4,4	4.235,0	4,7
2015	4.258,9	6,9	255,1	4,1	11,2	57,7	4.525,2	6,9
2016	4.570,4	7,5	261,3	3,6	36,4	231,6	4.868,2	7,8
2017	4.964,3	8,6	279,4	6,9	81,6	124,0	5.325,2	9,4
2018	5.454,7	9,9	287,1	2,8	139,6	71,1	5.881,3	10,4

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

Oharra: jatorri-iturrian, datuak ez daude gehiago banakatuta eta eguneratuta. Esteka: www.aena.es

Donostiako aireportuko joan-etorriak % 2,8 ugartu ziren 2017ko datuekin alderatuta; termino absolutuetan, 287,1 mila joan-etorri.

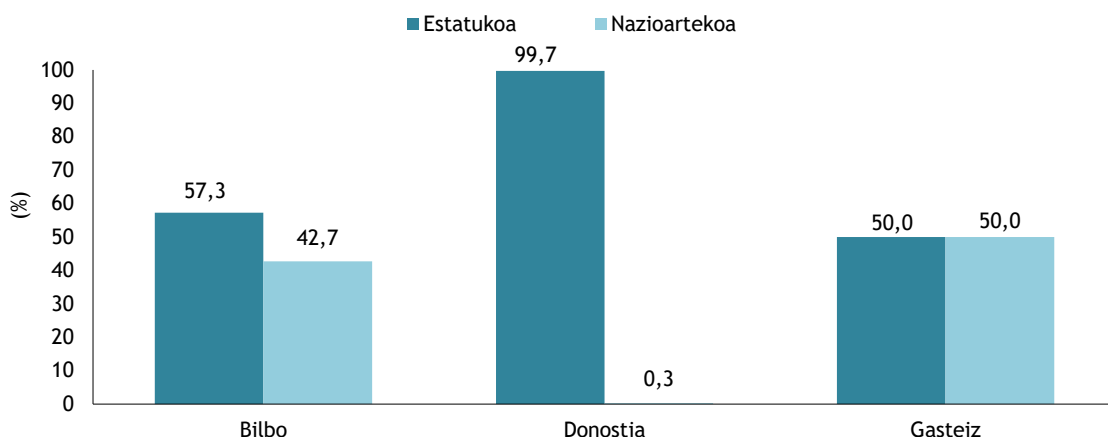
Bidaien jatorria eta norakoa kontuan hartuta, nabarmentzekoa da % 99,7 nazionalak direla. Hartara, Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportua da Donostiako terminalaren lehen aireko konexioa, eta 181,7 mila bezerora iritsi da (% 3,1 gehiago 2017an baino). Bigarren postuan, Bartzelonako El Prat aireportua ageri da, 104,7 mila erabiltzailerekin (% 4,2 gehiago). Bi terminal horietara edo horietatik egindako joan-etorriek hartzen dute Donostiako aireko trafikoaren % 98,7.

Aireportuaren nazioarteko jardura oso mugatua da, guztizkoaren % 0,3 baino ez. Zenbaki absolututan emanda, mila pertsona inguru.

Azkenik, Gasteizko aireportuak areagotze nabarmena izan zuen 2018an, eta bidaiak % 71,1 ugartu ziren 2017ko datuekin alderatuta; horrek esan nahi du ekitaldiaren amaieran 139,6 mila pertsonak baliatu zutela azpiegitura hori aireko joan-etorrietarako. Azkeneko ekitaldian izandako igotzerak neurri handi batean berreskuratzen du 2007tik hona izandako beherakada.



5.3. grafikoa Bidaiarien jatorria eta norakoa, aireportuaren arabera. 2018.



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

2018an, Arabako aireportuko jardueraren erdia nazionala da, eta beste erdia, berriz, nazioartekoa.

Jatorria edo jomuga Espainiako aireportuetan duten hegaldiei dagokienez, Sevilla da Gasteizko aireportuaren konexio nagusia (33,6 mila bidaiari, % 433,2 gehiago 2017ko datuen aldean), eta Arabako aireko trafikoaren % 23,9 osatzen du. Atzetik, Tenerife ageri da (25,9 mila bidaiari, % 1.654,6 gehiago), trafikoaren % 18,4rekin.

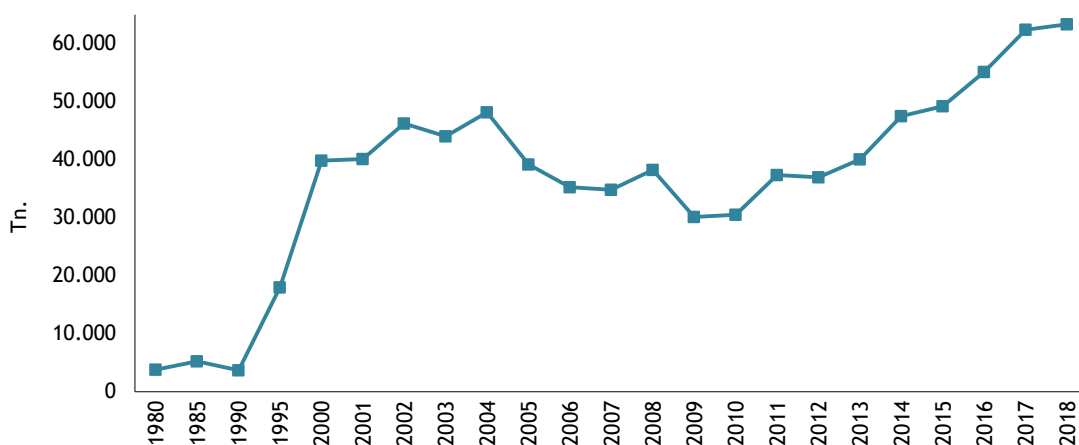
Arabako terminalaren nazioarteko zirkulazioari dagokionez, hauek dira trafiko handiena duten hiriak: Milano, 35,4 mila pertsonarekin (% 32,3 gehiago 2017an baino), eta Kolonia, 27,1 mila joan-etorrirekin (% 393,9 gehiago aurreko urtearekin alderatuta). Bi hiri horiek bidaiarien % 25,1 eta % 19,2 hartzen dute, hurrenez hurren.

5.3. Salgaien aireko zirkulazioa Euskadin

EAEko hiru aireportuetan garraiatutako salgaien bolumena % 1,5 handitu da 2017ko datuekin alderatuta; termino absolututan emanda, 63,4 mila tona salgai igaro dira. Euskadiko aireportu-sistemak izandako bilakaera apalagoa da Estatukoak izandakoa baino, zeinaren hazkundea % 9,9koa izan baitzen aurreko urtearen aldean.



5.4. grafikoa Salgaien aireko zirkulazioa EAEn. 1980-2018 arteko bilakaera.



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

Euskadiko aireportu-sistemak izandako aurrerabidearen arrazoi nagusia Gasteizko aireportuan salgaien zirkulazioa ugartu izana da (% 2,8ko igoera 2018an). Horrekin azalduko litzateke Arabako terminaleko produktu-trukeak 62,2 mila tona gaintitzea. Urte horretan, Gasteizkoa Estatu osoko laugarren aireportua izan da salgaien bolumenari dagokionez (Estatuko zirkulazio osoaren % 6,1 hartzen du). Aurretik ditu Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportua (Espainiako salgaien aireko garraioaren % 51,3), Bartzelonako El Prat (% 17,1) eta Zaragozako (% 16,5).

Arabako aireportuaren bi konexio nagusiak Leipzigezkoa eta Bruselakoa dira. 2018an, 20,1 mila tona trukatu ziren Alemaniako terminalerantz edo terminaletik (% 2,1 gehiago 2017an baino), eta 6,2 mila tona Belgikako hiriarekin (% 2,5 gutxiago aurreko urtean baino).

Bestalde, Bilboko aireportuan murriztu egin da trukaturako salgaien bolumena, eta ekitaldia 1,2 mila tonarekin amaitu du (% 37,8 gutxiago 2017an baino).

Bilboko aireportuarekin diren konexioetako trafikoa aztertuz, Frankfurtoko nazioarteko terminala da loturarik garrantzitsuen: 493 tona trukatu ziren 2018an (% 6,5 gehiago 2017an baino). Atzetik du Madrilgo Barajas aireportua, zeinak utzi egin baitio Bizkaiko terminalaren merkataritza-sozio nagusia izateari (% 75,5 murriztu da 2017an garraiatutako bolumena, 238,9 tonara iritsi arte).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

5.2. taula Salgaien trafikoa aireportuaren arabera¹. 1980-2018.

Urteak	Bilbo		Donostia		Gasteiz		Guztira	
	Tona	Δ urtekoa aldia (%)	Tona	Δ urtekoa aldia (%)	Tona	Δ urtekoa aldia (%)	Tona	Δ urtekoa aldia (%)
1980	3.376,5	-	428,3	-	0,3	-	3.805,1	-
1985	4.080,5	3,9	466,6	1,7	703,1	372,0	5.250,2	6,7
1990	2.805,0	-7,2	366,0	-4,7	533,8	-5,4	3.704,8	-6,7
1995	3.879,4	6,7	292,6	-4,4	13.782,1	91,6	17.954,1	37,1
2000	4.038,7	0,8	176,1	-9,7	35.609,7	20,9	39.824,5	17,3
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,6	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.871,7	0,6	3,3	-89,2	46.371,9	10,0	49.246,9	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	37,6	52.134,7	12,4	55.113,6	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-28,8	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.216,4	-37,8	6,7	106,4	62.156,2	2,8	63.379,3	1,5

¹ Ez ditu biltzen iragaitzak salgaiak.

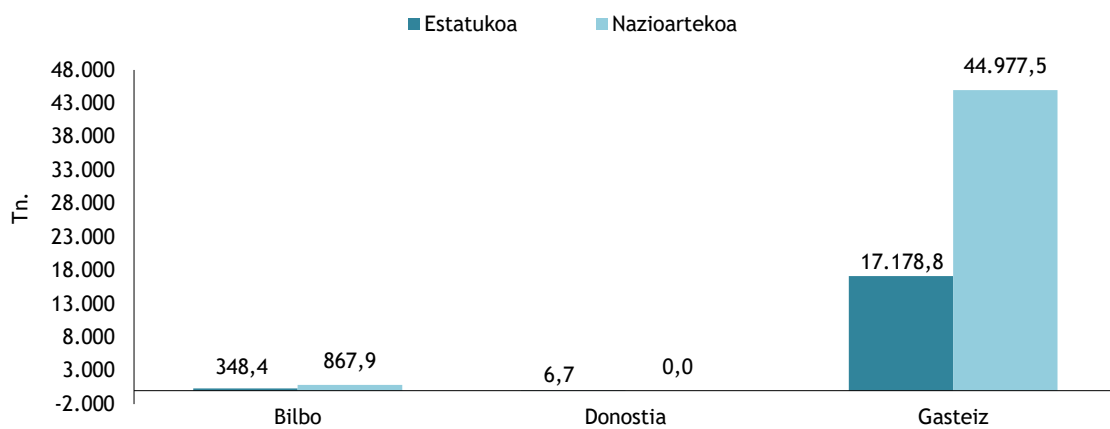
Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

Gipuzkoako aireportuaren kasuan, salgaien garraioa oso hondar-jarduera da. 2018an, 6,7 tona trukatu ziren; termino erlatibotan emanda, % 106,4 handitu zen 2017ko datuekin alderatuta. Ekitaldi honetan, zerbitzu erregularrek jarraitu dute Madrilgo Barajas Adolfo Suárez aireportuarekin (4,4 tona) eta Bartzelonako El Pratekin (2,3 tona).

Euskadiko aireportu bakoitzak EAE osoan mobilizatutako kargaren gainean izandako partaidetza kontuan izanik, Gasteizko terminala da nagusi; izan ere, Euskadiko salgaien aireko zirkulazioaren % 98,1 hartzen du. Bilbotik edo Bilbora bideratutako salgaien fluxua % 1,9raino murriztu zen, eta Donostiaren kasuan, berriz, ez du pisu esanguratsurik EAEko hiru aireportuak kontuan hartuta.



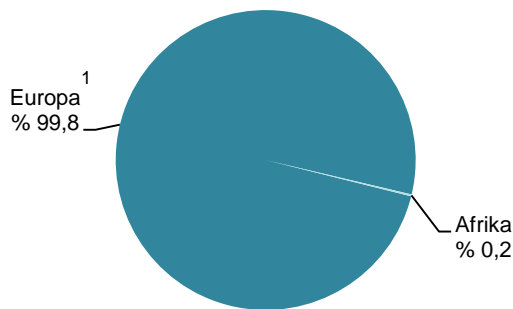
5.5. grafikoa Salgaien jatorria eta norakoa, aireportuaren arabera. 2018.



Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

Euskadiko aireportuetan trukaturako salgaien norakoa eta jatorria aztertuz, nazioarteko trafikoa hartzen du guztiaren % 72,3. Gasteizko aireportuari dagokionez, atzerriko herrialdeekin trukaturako kargak terminaleko fluxuaren % 72,4 hartzen du. Bilboren kasuan, salgaien nazioarteko trafikoa guztizkoaren % 71,4 izan zen. Azkenik, Donostiako aireportuan ez zen izan salgaien nazioarteko trafikorik 2018an.

5.6. grafikoa Salgaien nazioarteko trafikoa, eremu geografikoen arabera. 2018 (%).



¹ EB-28, Errusiako Federazioa, Norvegia, Serbia eta Montenegro, Suitza, Turkia, Ukraina eta Bielorrusia.

Iturria: Espainiako Aireportuak eta Aireko Nabigazioa (AENA).

Garraiatutako eremu geografikoei erreparaturaz, Europa da nagusi gainerako lurraldeen gainetik (Euskadira edo Euskaditik bidalitako salgaien % 99,8). Gainerako trukeei dagokienez, % 0,2 Afrikarekin eta % 0,01 Amerikarekin izan ziren. 2018an, EAEko aireportuetako bazkide komertzial garrantzitsuenak Alemania eta Espainia izan ziren: % 36,6 eta % 27,7, hurrenez hurren. Atzetik dituzte Portugal (% 13,2), Belgika (% 11) eta Erresuma Batua (% 5,6). Bost herrialde horiek hartzen dute EAEko salgaien aireko garraioaren % 94,1.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa**
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



6

Itsaso Bidezko Garraioa

6. Itsasoko garraioa

6.1. Itsasoko garraioaren eskaintza Euskadin

Euskadiko itsas sistema Anavas (Asociación de Navieros Vascos) elkarteko merkataritza-ontzidiak osatzen du. 2018. urtean, elkarte horretan sartuta zeuden 13 ontzi-enpresa, eta enpresa horiek, guztira, 87 ontzi zituzten, aurreko urtean bezala. Guztizko karga-bolumenak % +10,7ko aldakuntza izan du 2017. urtearekiko: kopuru absolututan, 752,8 mila tona gordin dira horiek. Pisu hila % 12,2 hazi zen 2018an, eta horrenbestez, 1,2 miloi tona pisu hil baino gehiago izan ziren.

6.1. taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren ezaugarriak. 1995-2018

Urtea ³	Enpresen kopurua	Itsasontzien kopurua	TG ¹	PHT ²
1995	13	62	344.397	577.850
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610

¹ Tona gordin.

² Pisu hilaren tonak.

³ "n+1" urtearen urtarilaren 1eko datuak.

Iturria: Anavas.

Ontzien tipologiari dagokionez, aldaketa txikiak izan dira aurreko urtearekin alderatuta. Atoiontzien eta barne-zirkulazioko itsasontziek osatzen dute ontzidiaren talderik ugariena. 31 ontzi dituzte (2017. urtean baino ontzi bat gutxiago) eta guztizkoaren % 35,6 dira. P.G.L. (Petrolio-gas likidotuak) garraiatzeko ontziak daude atzetik: 30 unitate daude (2017an 31 ziren) eta guztizkoaren % 34,5 biltzen dute. Haien atzetik daude Bulk Carrier motakoak eta edukiontzia garraiatzeko itsasontziak (12 unitate; guztizkoaren % 13,8); tanke-ontziak, 2 unitate gehiago baitituzte (guztizkoaren % 12,6) eta, azkenik, hozkailu-ontziak (3 ontzi, ontzidi osoaren % 3,4).

Euskal merkataritza-ontzidiaren batez besteko adina 11 urtekoa da, Espainiako pabiloi osoaren adinaren azpitik, 16,8 urtekoa¹⁹ baita, eta munduko ontzidiaren adinaren azpitik, batez bestean 18,3 urtekoa baita.

¹⁹ 2018ko urtarilaren 1ean

6.2. taula Itsasoko garraioa: EAEko ontzidiaren tipologia. 2015-2018

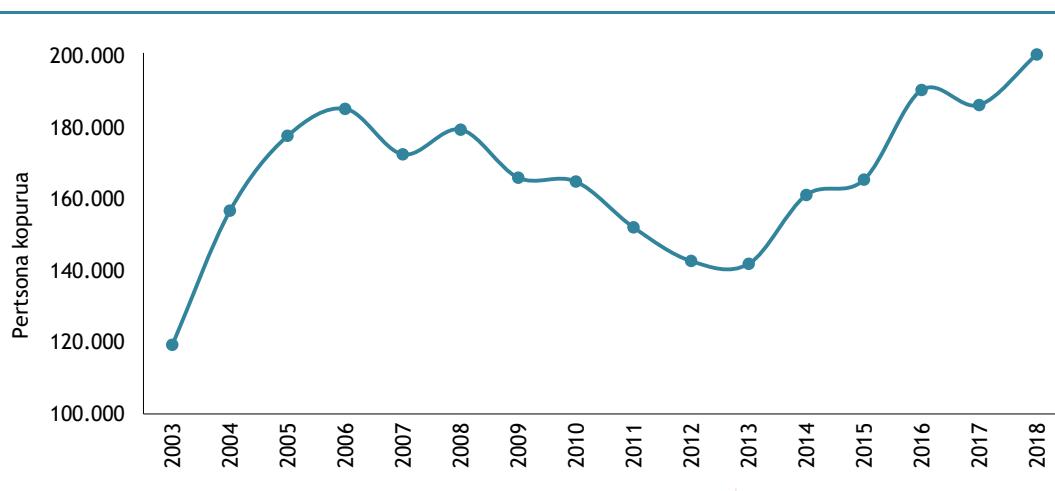
Ontzi mota	Itsasontzien kopurua			
	2015	2016	2017	2018
Atoiontzia eta barne-trafikoak	33	32	32	31
Tanke-ontzia	6	6	9	11
P.G.L. (Petrolio-gas likidotuak)	2	2	31	30
Bulk Carrier motako ontziak eta edukiontziak garraiatzekoak	11	14	12	12
Hozkailu-ontziak	2	2	3	3
GUZTIRA	54	57	87	87

Iturria: Anavas.

6.2. Pertsonen mugikortasuna Euskadiko itsasoko garraioan

Bilboko Portua, EAEko itsasoko azpiegituraren baitan, bidaiarien itsas zirkulazio erregularra duen interes orokorreko portutzat jotzen da. Izan ere, Pasaiaiko Portua salgaien trafikoan egiten du lan soilik.

6.1. grafikoa Bidaiarien zirkulazioa Bilboko Portuan. 2003-2018



Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak (Linea erregularra eta Gurutzontziak).

Bilboko Portu Agintaritzak emandako informazioaren arabera, Bizkaiko Portuan bidaiarien kopurua % 7,6 handitu da 2017. urtearekin alderatuta; hau da, 200,6 mila pertsona baino gehiago mugitu zituen, zifra errekorra Bilboko Portuarentzat.

Bilboren eta Britainia Handiko Portsmoutheko portuaren arteko linea erregularren zerbitzuak 114,2 mila bidaiari garraiatu ditu; kopuru erlatibotan, pasa den urtearekin alderatuta, % 11,6 hazi da. Ontziratutako pertsona kopuruaren (% +13,3) nahiz lehorreratutako bidaiarien kopuruaren (% +10) ugartizeak eragin du hazkunde hori.



6.3. taula Pertsonen itsas garraioa Bilboko Portuan. 2012-2018.

(Pertsona kop.)

Portua	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	% Δ 18/17
Linea erregularra	76.801	85.975	81.036	94.981	104.028	102.337	114.173	11,6
▪ Ontziratutakoak	39.038	42.957	40.455	47.171	51.703	49.322	55.864	13,3
▪ Lehorreratutakoak	37.763	43.018	40.581	47.810	52.325	53.015	58.309	10,0
Gurutzontziak	65.953	56.004	80.206	70.542	86.598	84.209	86.458	2,7
▪ Linearen hasiera	6.243	5.814	1.749	2.156	1.203	2.303	1.562	-32,2
▪ Linearen amaiera	6.394	5.866	1.728	1.877	2.503	3.959	1.629	-58,9
▪ Bidean	53.316	44.324	76.729	66.509	82.892	77.947	83.267	6,8
Guztira	142.754	141.979	161.242	165.523	190.626	186.546	200.631	7,6

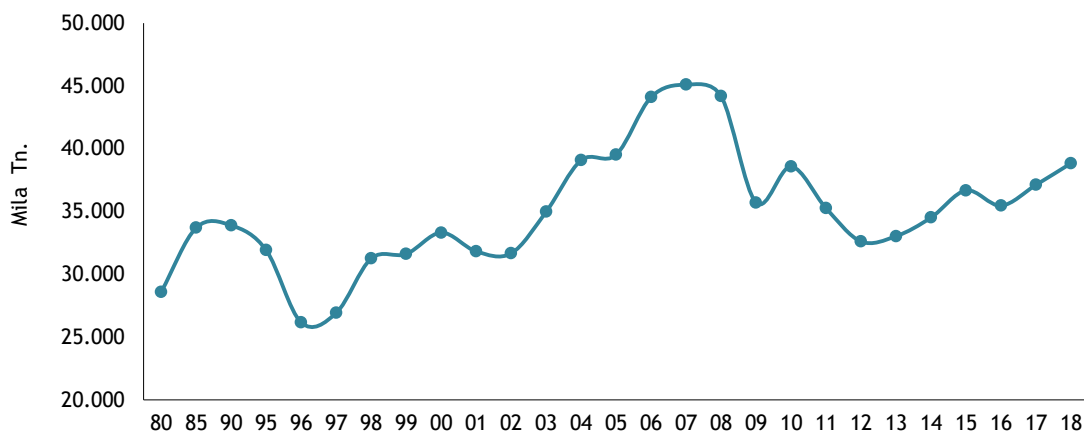
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza.

2018an, Getxora iritsitako 59 gurutzontzietan (2017. urtean baino 2 gutxiago) 86,5 mila pertsona garraiatu dira. Beraz, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, gurutzontzietako bidaiarien kopurua % 2,7 handitu da, bidean dauden turistaren ugartzearen ondorioz (2017an baino % +6,8). Ekitaldiaren amaieran, 83,3 mila bidaiari izan ziren.

6.3. Salgaien itsas zirkulazioa Euskadin

Euskadiko bi merkataritza-portu nagusien, Bilbokoaren eta Pasaikoaren, zirkulazioa aintzat hartzen badugu, jarduera % 4,3 handitu da. Beraz, euskal portuetan 38,8 milioi tona salgai baino gehiago trukatu dira.

6.2. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiko portuetan. 1980-2018 bilakaera.



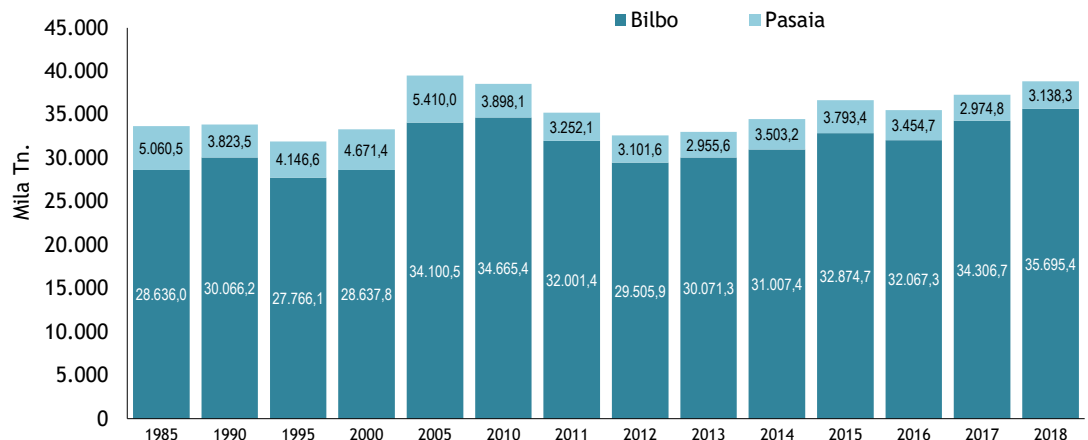
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiko Portuko Agintaritza.

Zehazki, Bilboko Portuko salgaien zirkulazioa 35,7 milioi tonakoa izan zen. Kopuru erlatiboetan, aurreko urtearekin alderatuta, % 4ko hobekuntza izan zen.

Estatuko portu-azpiegituren sailkapenean Bilboko Portua laugarrena da, Cartagenaren aurretik (33,8 milioi tona). Estatuko portuen lehen hiru postuetan daude Algeciras (107,9 milioi tona), Valentzia (76,6 milioi tona) eta Bartzelona (67,9 milioi tona). Hala, Bizkaiko portu-instalazioak bere lehiakortasunari eusten dio Estatuko portu-egituran % 6,3ko parte-hartzearen bidez.



6.3. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan. 1985-2018 bilakaera.



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portuko Agintaritza.

Bizkaiko portuaren mugimendu-tipologiari erreparaturik, deskargatutako salgaien zirkulazioak % 3,1 egin du gora; hau da, kopuru absolututan, 22,3 milioi tonako zirkulazioa izan da. 13,3 milioi tona produktu kargatu dira, aurreko urtearekin alderatuta, % 5,6ko hobekuntza izan da beraz. Hala, Bilboko portu-jardueraren % 62,5 deskargen bolumenak biltzen du, eta % 37,2, berriz, zamatutako produktuek.

Azkenik, hornidurak eta tokiko trafikoak portuko jardueran gutxieneko parte-hartzea dute: lehenak % 0,3koa, eta bigarrenak ez du pisu adierazgarririk.

6.4. taula Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, mugimenduaren arabera. 2014-2018.

Kontzeptua	Bilbo					Pasaia				
	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
Deskargak	19.421,2	20.464,3	19.766,1	21.637,3	22.314,2	1.990,3	2.316,1	1.947,6	1.664,2	1.733,2
Kargak	11.399,2	11.935,6	12.182,6	12.567,7	13.269,3	1.461,9	1.422,4	1.446,2	1.255,5	1.355,4
Tokiko zirkulazioa	60,6	359,0	0,9	0,0	0,2	--	--	--	--	--
Hornidurak	126,4	115,9	109,4	111,7	111,7	28,3	31,6	33,3	29,1	25,1
Arrantza	--	--	--	--	--	22,7	23,2	27,6	26,0	24,6
Guztira	31.007,4	32.874,7	32.067,3	34.306,7	35.695,4	3.503,2	3.793,4	3.454,7	2.974,8	3.138,3

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portuko Agintaritza.

Bilboko Portuan trukaturako produktuen kategoriak aztertuz, erreparatu da talde guztiek aldakuntza positiboa izan zutela 2018an. Zehazki, salgai likidoak % 3,6 ugaitu dira 2017. urtearekin alderatuta (% +0,8 petrolio-produktuak, % +8,4 gas naturala eta % +26,2 beste salgai likido batzuk). Produktu taldeek Bizkaiko portuko salgaien zirkulazioan zer parte-hartze duten kontuan izanda, hauteman da truke guztien % 57,4 salgai likidoei dagozkiena (% 45,9 petrolio-produktuak, % 6,0 gas naturala eta % 5,5 beste salgai likido batzuk); % 29,0 salgaiei oro har; eta % 13,3 salgai solidoei.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

6.5. taula Bilboko eta Pasaiaiko portuetako zirkulazioa, produktu motaren arabera. 2015-2018.

(Tonak, milakotan)

Kontzeptua	Bilbo				Pasaia			
	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
Salgai likidoak	18.199,8	18.087,2	19.783,8	20.490,5	--	--	--	
Petrolio-produktuak	15.319,1	15.614,7	16.236,4	16.367,3	--	--	--	
Gas naturala	1.206,3	1.178,2	1.989,0	2.156,1	--	--	--	
Beste salgai likido batzuk	1.674,4	1.294,4	1.558,5	1.967,2	--	--	--	
Salgai solidoak	4.528,2	4.362,1	4.543,2	4.757,9	1.694,3	1.099,2	834,4	1.003,0
Salgaiak oro har	9.671,8	9.499,5	9.868,0	10.335,1	2.044,2	2.294,7	2.085,3	2.085,6
Edukiontzietan	6.462,6	6.373,0	6.464,6	6.807,7	--	--	--	--
Beste salgai batzuk oro har	3.209,2	3.126,5	3.403,4	3.527,4	--	--	--	--
Gainerakoak	474,9	118,5	111,7	111,9	54,9	60,8	55,1	49,7
Guztira	32.874,8	32.067,3	34.306,7	35.695,4	3.793,4	3.454,7	2.974,8	3.138,3

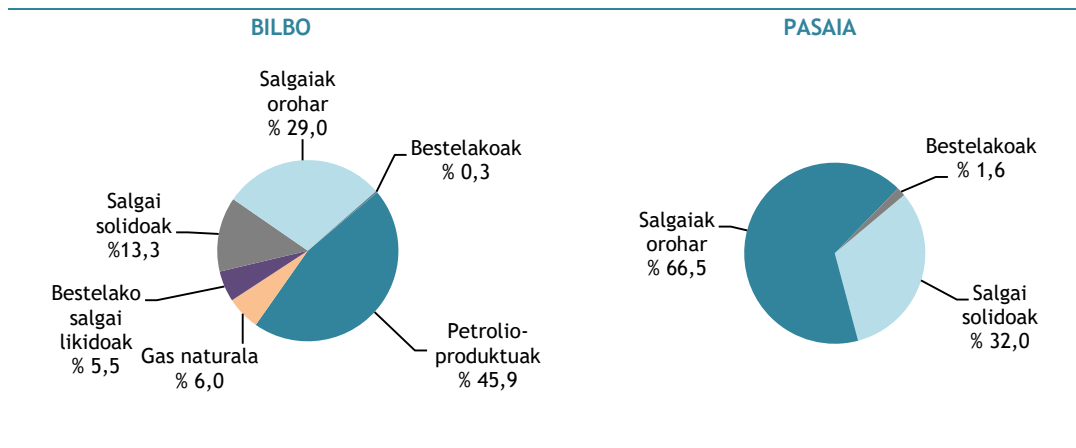
Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portuko Agintaritza.

Bilboko Portuan jatorria eta/edo helmuga duten salgaien zirkulazioaren esparru geografikoa aztertuz, Europa Atlantikoa da merkatu nagusia, zirkulazioaren % 32 xurgatzen baitu. Herrialdeak aztertzen baditugu, Erresuma Batua da oraindik Bizkaiko Portuaren merkataritza-bazkide garrantzitsuena, 3,7 milioi tona elkar trukatzeko baitzituzten, nahiz eta 2017. urtearekin alderatuta % 19,5eko beherakada izan. Hala, herrialde anglosaxoiaren parte-hartzea jaitsi egin da, Bizkaiko guztizko itsas zirkulazioaren % 10,4koa izateraino. Bigarren postuan Espainia dago. 2018an, salgaien fluxua % 26,2 handitu zen. Hala, guztizko zirkulazioan % 6,8ko pisua du.

Azterketa ozeanoz bestaldeko salgaietara hedatuz, azpimarragarria da bigarren eremu geografikoa, portuarekin trukatzeko diren salgaien bolumenari dagokionez, Ipar Amerika dela: zirkulazio osoaren % 17,3 metatzen du. Herrialde bakoitza aztertuz gero, Estatu Batuak bigarren postura itzuli dira portuaren bazkide gisa. 2018an trukaturako salgaien kopurua % 22,9 handitu zen, eta guztizko zirkulazioaren % 8,2ko parte-hartzea izan zuen. Hirugarren postuan dago Mexiko, 2,8 milioi tona trukatu baititu (2017arekin alderatuta, % +11,8). Hau da, Bilboko Portuaren salgai-fluxuaren % 7,9.



6.4. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bilboko eta Pasaiaiko portuetan: Salgaien tipologia. 2018 (%)



Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portuko Agintaritza.

Bestalde, Pasaiaiko Portuko Agintaritzak argitaratutako informazioaren arabera, 2018an portuko merkataritza-jarduera hedatu egin zen. 2017. urtearekin alderatuta, salgaien zirkulazioa % 5,5 handitu zen, eta horri esker, guztira 3,1 milioi tonako bolumena manipulatu ahal izan da.

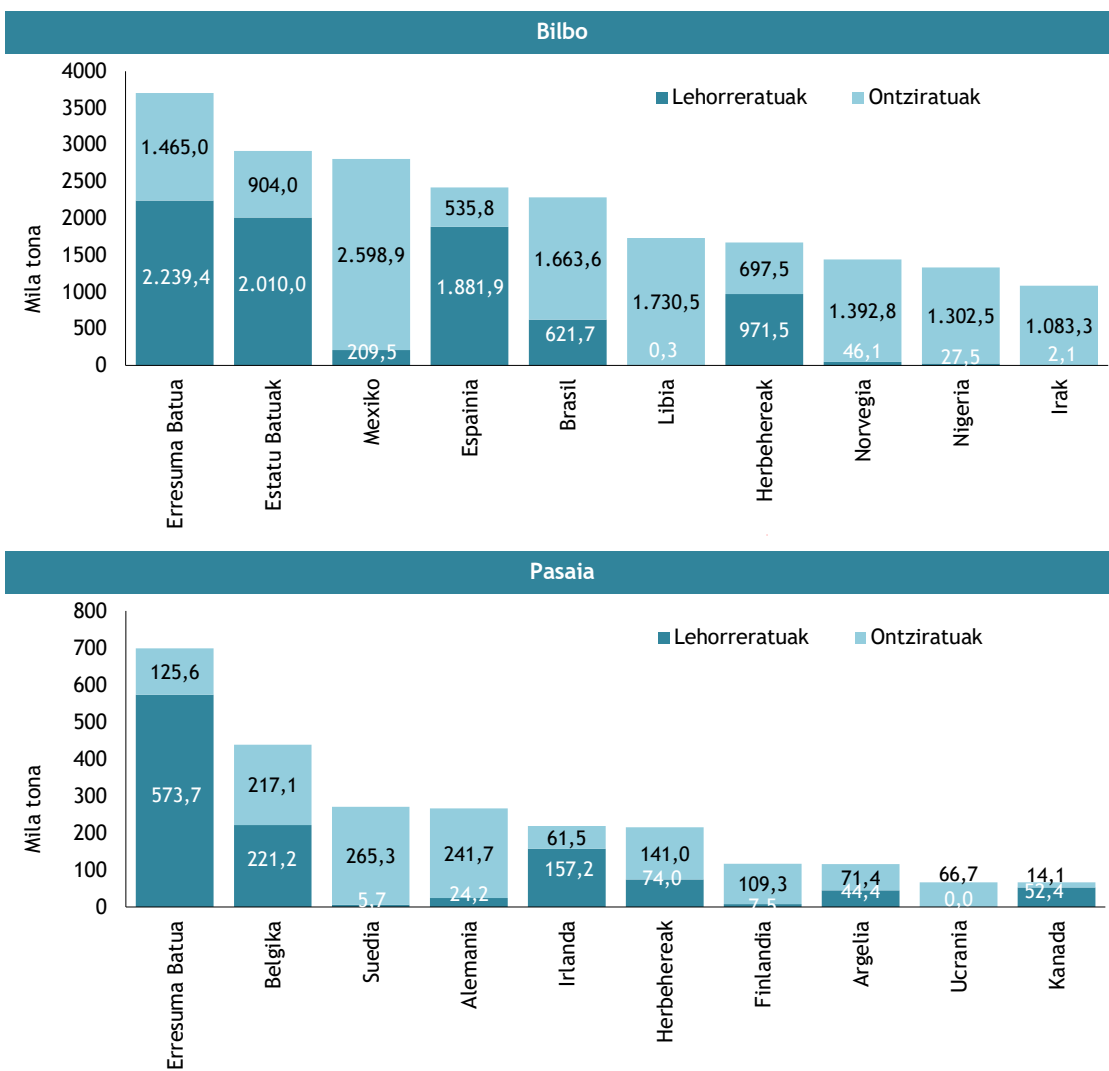
Lehorreratutako salgaien ugartzeak (% +4,1) nahiz kargatzearen ugartzeak (% +8,0) eragin dute Pasaiaiko itsas negozioaren bolumenaren handitzea. Bilakaera hori dela eta, Pasaiaiko Portuak gutxiago inportatu du. Inportazioak guztizko zirkulazioaren % 55,2 dira, eta pleitatutako salgaiak, % 43,2.

Pasaiaiko Portuko salgaien zirkulazioa, funtsean, bi kategoriez osatuta dago: salgaiak oro har eta salgai solidoak (% 66,5 eta % 32, hurrenez hurren), eta biek batera zirkulazio osoaren % 98,5 biltzen dute.

2018an, garraiatutako salgai solidoen fluxua handitu egin zen (% +20,2), eta salgai orokorren kantitateak bere horretan jarraitu zuen.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraio-bide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

6.5. grafikoa Bilboko eta Pasaiaiko portuen zirkulazioa, herrialdearen arabera. 2018.

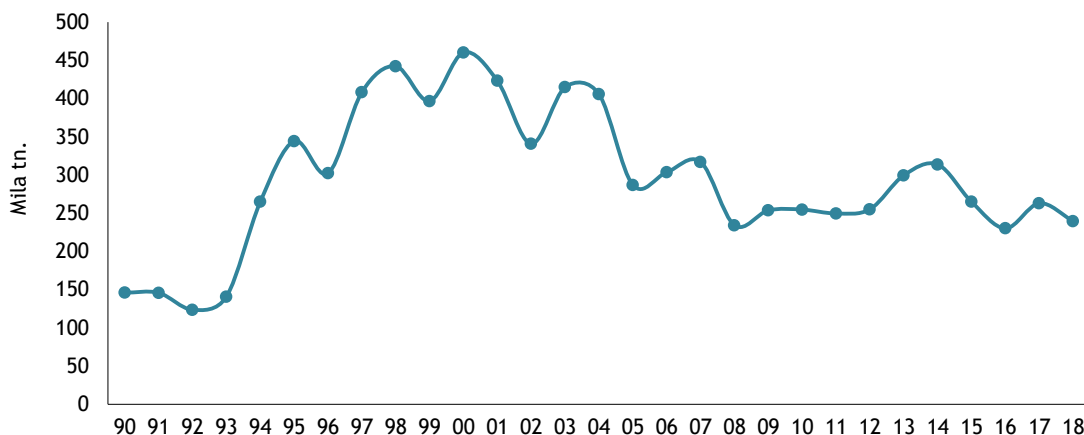


Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. Pasaiaiko Portuko Agintaritza.

Pasaiaiko Portuaren merkatu nagusiei dagokienez, lehen postuan Erresuma Batua dago, guztizko trukeen % 22,6ko parte-hartzearekin. Herrialde anglosaxoiak, funtsean, esportazio-jarduera egiten du, eta trukaturako produktuen % 82 biltzen du. Bigarrena Belgika da oraindik, guztizko kantitatearen % 14,2 bilduz; eta hirugarrena, Suedia, portuko guztizko zirkulazioaren % 8,8ko pisuarekin, eta funtsean, herrialde horretatik inportaturako produktuak izaten dira (% 97,9).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

6.6. grafikoa Salgaien itsas zirkulazioa Bermeoko Portuan. 1990-2018 bilakaera.

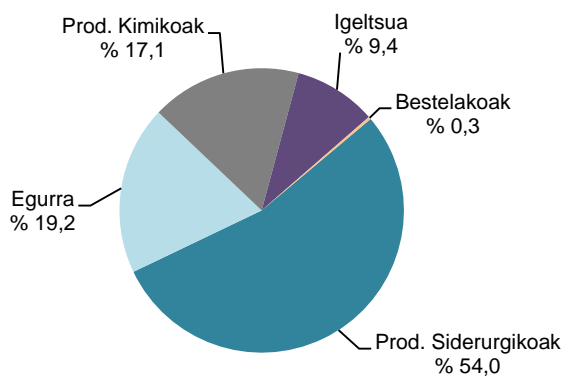


Iturria: Eusko Jaurlaritza

Bermeoko Portuan, erregistratutako salgaien zirkulazioa 239,7 mila tonakoa da, hau da, kopuru erlatibotan, 2017. urtearekin alderatuta % 8,9ko jaitsiera izan zuela adierazten du.

Eragiketen jatorriari dagokionez, azpimarragarria da kargatutako salgaiak % 25,2 murriztu direla; hau da, kargatzen kopurua jaitsi egin da 99,6 mila tonakoa izateraino, eta lehorreratutako bolumenak % 8,7 egin du gora, 139,4 mila tonakoa izateraino. Azpimarratu behar da Bermeoko Portua esportatzaile peto-petoa izan zela 2018an, lehorreratutako produktuen bolumenak azpiegitura horren guztizko jardueraren % 58,2 bildu baitzuen.

6.7. grafikoa Salgaien zirkulazioa Bermeoko Portuan: Salgaien tipologia. 2018. (%)



Iturria: Eusko Jaurlaritza

Bermeoko Portuan trukaturako produktuen sailkapenari dagokionez, portuaren zirkulazioan pisu handiena siderurgia-produktuek biltzen dute, hala nola metalezko plakek eta bobinek, portuko mugimendu osoaren % 54 biltzen baitute. Bigarren postuan zuraren, oholen eta taulen merkataritza daude, guztizko bolumenaren % 19,2 biltzen baitute. Atzetik dago produktu kimikoen zirkulazioa, zehazki ongarriena, hala nola sodio sulfatoa, soda kaustikoa eta potasa, 2018an portuko jarduera osoaren % 17,1 bildu baitzuten.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



**Beste
Garraiobide
Batzuk eta
Intermodalitatea**

7. Beste Garraiobide Batzuk eta Intermodalitatea

7.1. Beste garraiobide batzuk

7.1.1. Kable bidezko garraioa

Ondoko lerroetan, Euskadiko hodi bidezko garraioaren alderdirik esanguratsuenak azalduko dira. Pertsonak soilik erabiltzekoa den kable bidezko garraioa Artxanda, Larreineta eta Igeldoko funikularrez eta Arangoiti, La Salve, Solokoetxe, Begoña eta Ereagako igogailuez osatua dago. Guztiak Bizkaian daude, Igeldoko funikularra izan ezik, Donostian baitago.

7.1. taula EAEko funikularren azpiegituren ezaugarriak.

	Igeldoko f.	Artxandako f.	Larreinetako f.	Mamarigako f.
Bidaiari kopurua ibilgailuko	65	70	70	45
Ibilbidearen iraupena	3,2 min	3,18 min	10 min	1,6 min
Abiadura linean	1,5 m/s	5 m/s	2 m/s	6 m/s
Desnibela	151 m	226,49 m	342 m	44,43 m
Batez besteko malda	% 45	% 22,9	% 35	% 12,6

Iturria: Euskadiko Garraio Behatokia (OTEUS).

Aipatzekoa da modu independentean baloratu behar dela kable bidezko bi garraio-sistemen bilakaera jarraitua; izan ere, Solokoetxe eta Begoñako igogailuetarako ez dago nahikoa informazio (Begoñako igogailuak 2014ko uztailan utzi zion zerbitzua eskaintzeari) eta horrek aurreko urteekin datuak alderatzea eragozten du.

Funikularrei dagokienez, informazioa dugun kasuak kontuan hartuta, % 5,5eko hazkundera izan dute garraiatutako pertsonen kopuruan, 2017ko datuekin alderatuta. Azpimarragarria da funikular guztien bidaiari kopuruak hobekuntzak erregistratu zituztela. Artxandako funikularreko % 12,3ko hazkunderarekin, eta Mamarigako funikularreko % 3,6 hazkunderarekin, bidaiari kopuruak hazi ziren gehien.



7.2. taula Pertsonen kable bidezko garraioa. 2012-2018.

(bidaiariak, milakotan)

Modua	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	% Δ 18/17
Artxandako funikularra	522	565	614	729	773	830	932	12,3
Larreinetako funikularra	156	156	146	165	149	139	140	0,7
Igeldoko funikularra	415	420	482	564	706	775	788	1,7
Mamarigako funikularra ¹	679	821	1.015	590	975	1.036	1.073	3,6
FUNIKULARRAK GUZTIRA	1.772	1.962	2.257	2.048	2.603	2.780	2.933	5,5
Arangoitiko igogailua ²	--	--	--	--	--	--	--	--
Salveko igogailua ³	--	--	--	--	--	--	--	--
Solokoetxeko igogailua ⁴	586	--	--	--	--	--	--	--
Begoñako igogailua ⁴	388	--	--	--	--	--	--	--
Ereagako igogailua	274	312	345	362	363	359	358	-0,3
GUZTIRA IGOGAILUAK⁵	1.248	312	345	362	363	359	358	-0,3
GUZTIRA⁵	3.020	2.274	2.602	2.410	2.966	3.139	3.291	4,8

¹ Mamarigako funikularra 2010eko irailean zabaldu zen, eta horrenbestez, urte horretako datuak irailetik abendura bitartekoak dira. 2013ko ekainetik aurrera doakoa da metroaren erabiltzaileentzat.

² 2008az geroztik, ez dugu Arangoitiko igogailuari buruzko daturik. Igogailu hori geldirik dago 2010eko abendutik.

³ La Salveko igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik, eta pertsona kopurua zenbatzeari utzi diote.

⁴ 2013an eta 2014an, Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko datuak ez daude eskura. Begoñako igogailuak 2014ko uztailean utzi zion zerbitzua eskaintzeari.

⁵ Ez dira sartu ez Arangoitiko, ez La Salveko, ez Solokoetxeko, ez Begoñako igogailuen datuak, ez baitaude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa; Eusko Jaurlaritzak; EuskoTren, eta Artxandako funikularra.

Igogailuetako bidaiarien bilakaerari dagokionez, 2013. urtetik Ereaga igogailurako informazioa soilik dugu. Gainerako igogailuei dagokionez, Arangoitiko igogailuak geldirik jarraitzen du 2010eko abendutik, La Salveko igogailua doakoa izatera pasatu zen 2008an; beraz, data horretatik ez du erabiltzaileen erregistrorik; Begoñako igogailuak 2014ko uztailean utzi zion zerbitzuak eskaintzeari eta ez da lehen seihilekoko informaziorik. Solokoetxeko igogailuaren kasuan berriz, ez da ekitaldi honetarako datu publikorik. Horren ondorioz, Ereagako igogailuaren bidaiarien kopuruak % 0,3ko beherakada arina izan zuen 2018. urtean.

7.1.2. Bizikleta

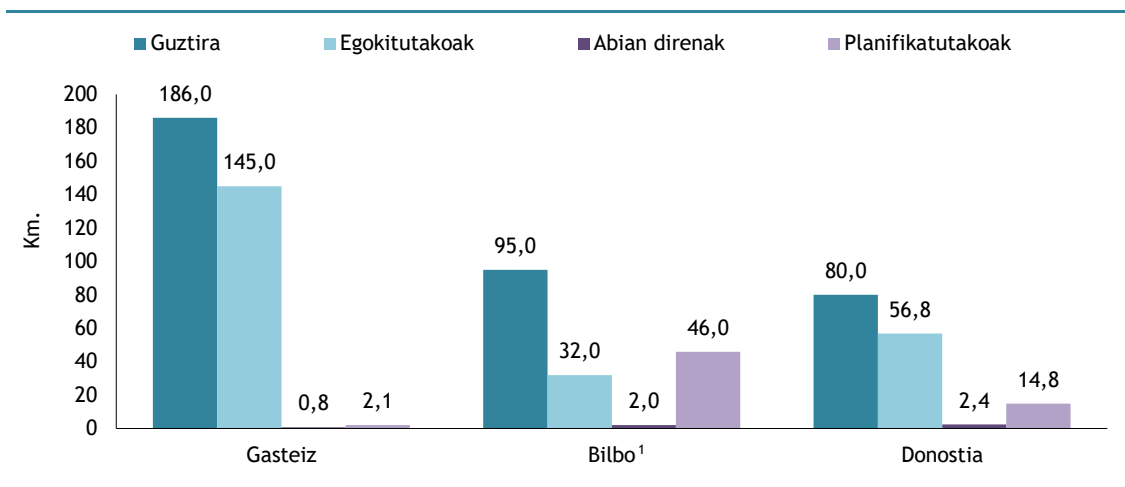
EAEko bide-sistemako bizikletaz ibiltzeko sareak ingurumena kaltetzen ez duen garraiobide bat sustatzea eta mugikortasun jasangarria sustatzea du helburu. Horren haritik, foru-aldundiak eta udaletxeak lan handia egiten ari dira, hiru lurraldeetan, azpiegitura horiek garatzeko, bat etorritik gero eta herritar gehiagok duten kezkarerkin: ingurumenaren aldetik iraunkorra izango den gizartea lortu beharra.

Hiru euskal hiriburuen bizikleta-sareari dagokionez, Gasteizek du luzera handieneko bizikleta-bideen sarea hirigunean: 145 km zituen gaituta 2018an, aurreko ekitaldian bezala. Gasteizen atzetik, Donostia dago. Eskura izandako azken informazioaren arabera, 2017an 56,5 kilometro bidegorri zituen (prestatutako bideen % 1,4ko igoera, 2016. urtearekin alderatuta). Azkenik, Bilbok 32 kilometro bidegorri zituen prestatuta 2017an (%2,2 gehiago 2016ko ekitaldian baino).

2018an prestatutako bidegorriak planifikatutako sarearen % 78 ziren, Gasteizen kasuan (186 kilometro aurreikusita). 2017an, eskura izan dugun azken datua, Donostian % 71koa izatera iritsi zen (planifikatutako 80 km) eta % 33,7koa Bilbon (aurreikusitako 95 kilometro).



7.1. grafikoa Bizikleta-sarearen kilometro-kopurua EAEko hiru hiriburuetan (bizikleta-sareen egoera 2018ko abenduan)



¹ 2017koa da eskura dugun azken datua. Euskadin Garraioaren PanoramiKa lanaren edizio hau amaitzear zegoenean, ez zen datu eguneratuagorik eskura.

Iturria: Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

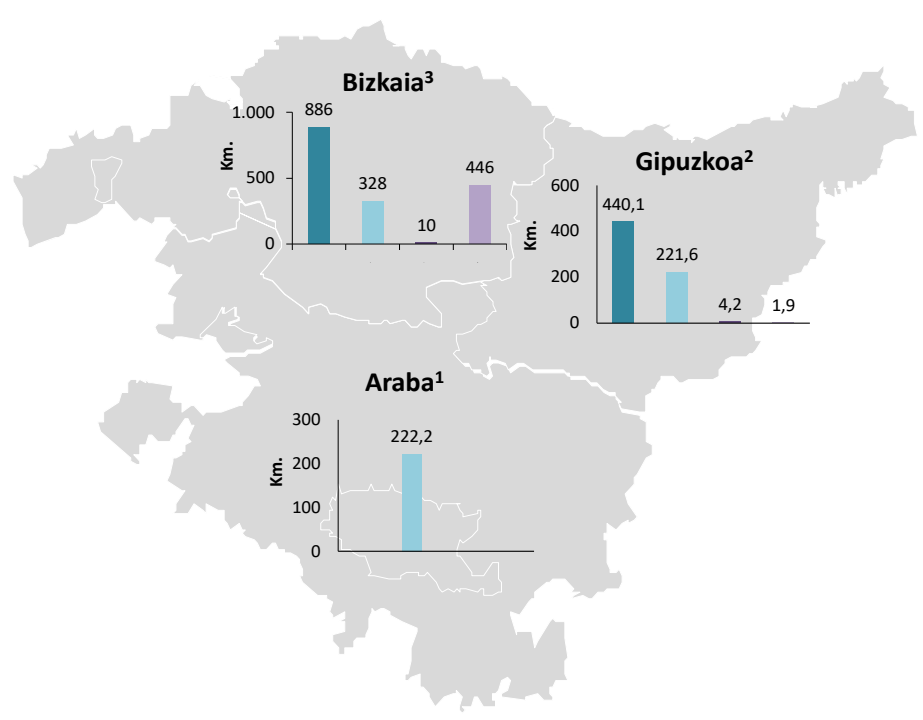
Azterketa zabalduz gero, EAE osoan bidegorri-sare osoak ia 767 kilometro zituen 2017an (eskura izandako azken datua). 2018an Gipuzkoan prestatutako tarreek 221,6 kilometro zituzten guztira; % 2,7 handitu ziren. Eskura izan dugun azken datuaren arabera, Bizkaiak ditu biderik luzeenak: 2017an 328 kilometro bidegorri zeuden eginda; urtetik urtera % 4,5 hazi ziren. Arabako bizikletaz ibiltzeko bide-sareak, berriz, 2011n²⁰ 222,2 kilometro zituen, eta kilometro horietatik 103 km Gasteizko txirindulariek soilik erabiltzen zituzten.

²⁰ Euskadin Garraioaren PanoramiKa lanaren edizio hau amaitzear zegoenean, ez zen datu eguneratuagorik eskura.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

7.2. grafikoa Bizikleta-sarearen kilometroak hiru lurralde historikoetan. 2018

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk**
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



■ Guztira ■ Egokitutakoak ■ Abian direnak ■ Planifikatutakoak

¹ 2011koa da eskura dugun azken datua. Euskadin Garraioaren Panoramiak lanaren edizio hau amaitzeaz zegoenean, ez zen datu eguneratugorik eskura.

Arabako ibilbide berdeen 119,195 kilometroak ere sartuta daude.

² Aurreikusitako sare osoaren eta egindako zatien mapako datuak Oinarrizko Foru Sarearen eta Oinarrizko Tokiko Sarearen batura dira. Gipuzkoako Foru Aldundia

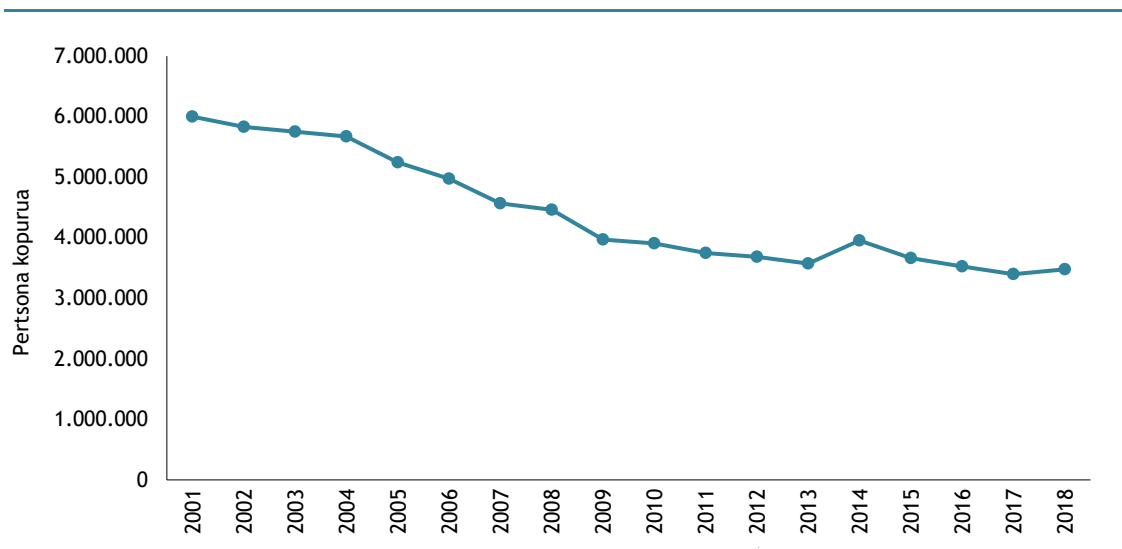
³ 2011koa da eskura dugun azken datua. Euskadin Garraioaren Panoramiak lanaren edizio hau amaitzeaz zegoenean, ez zen datu eguneratuagorik eskura.

Iturria: Arabako Foru Aldundia, Bizkaiko Foru Aldundia eta Gipuzkoako Foru Aldundia.

7.1.3. Bizkaiko Zubi Esekia

Azken hamarkadan, Bilboko Metroko zerbitzuak ezkerreko udalerrietara pixkanaka hedatzeak Bilboko itsasadarra gurutzatzeko Bizkaiko Zubi Esekia erabiltzen duten pertsona kopuruak behera egitea eragin du. 2018an 3.480 mila bidaiarik erabili zuten ehun urtetik gorako azpiegitura, eta kopuru erlatiboetan, % 2,4ko hobekuntza izan zen 2017. urtearekin alderatuta. Bilakaera aztertuz, pasa den hamarkada hasi zenetik (2001), 2,5 milioi pertsonak utzi diote Bizkaiko itsasadarra zeharkatzeko Bizkaiko Zubi Esekia erabiltzeari.

7.3. grafikoa Bizkaia Zubiko zirkulazioa. 2001-2018.



Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa .

7.1.4. Bilboko Itsasadarreko bidaiariontzia

2017ko ekitaldiari dagozkion txalupen zirkulazioari buruz eskura dauden azken datuen arabera, Portugalete eta Areeta artean itsasadarra zeharkatzen duten txalupen joan-etorriak % 2,4 murriztu ziren; balio absolutuetan, 11,3 mila bidaiari gutxiago izan ziren 2016an baino.

7.3. taula Bidaiariontzien zirkulazioa. 2008-2017.

	(bidaiariak, milakotan)											
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Urteko % Δ 16/15	Urteko % Δ 17/16
Portugalete-Areeta	550,7	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7	14,7%	-2,4%
Erandio-Barakaldo	--	74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	19,2	-19,8%	-66,7%
GUZTIRA	550,7	629,5	656,1	706,2	702,1	590,8	565,6	487,8	534,7	484,9	9,6%	-9,3%

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa.

Eskura dauden 2017ko azken datuen arabera, Erandio eta Barakaldo artean itsasadarra zeharkatzen duten txalupetako erabiltzaileen kopurua nabarmen murriztu da, 2016. urtearekin alderatuta % 66,7. Kopuru absolutuetan, 19,2 mila pertsona lekualdatu ziren 2017an, gutxieneko kopurua 2009tik.



7.2. Logistika-plataformak eta plataforma intermodalak

Logistika-zentroek salgaien garraioaren kudeaketan irtenbide integralak ematen dituzte. Euskadin hauek daude: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Arasur, Araban; Aparkabisa, Bizkaian; eta Zaisa, Gipuzkoan. Ezaugarri nagusi hauek dituzte:

7.4. taula EAEko logistika-plataforma handien magnitude nagusiak. 2018

2018	Instalatutako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko Kamioiak Furgonetak	Ibilgailu indust. zirkulazioa aparkaleku-kopurua	Ibilgailu indust. zirkulazioa aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu indust. zirkulazioa aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira
	CTVi	67	1.547	---	1.176 498	1	23.821	182
arasur	12	130	420.000	130 75	1	20.000	197	35%
apar kabisa	55	45	4.064	1.609 309	4	192.050	1.235	95%
ZAISA	143	1.745	3.200.000	1.800 3.000	2	45.000	375	88,9%

Iturria: Aparkabisa, Arasur, Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi) eta Zaisa logistika-plataformak.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

7.2.1. Gasteizko Garraiobideak (CTVi)

Gasteizko Garraio Zentroa Jundizko industrialdean dago, Gasteiztik hurbil, eta eragile dinamizatzailea da: logistika-jarduerak egiteko asmoa duten enpresak sustatzea du helburu. Plataforma horrek 718.141 m²-ko azalera du guztira, eta horietatik, 238.929 m² nabeek hartzen duten azalera da, eraikitako azalera, alegia. Nabeetan garraioarekin eta logistikarekin zerikusi zuzena duten jarduerak egiten dira: biltegitratzea, banaketa, aduanak eta stockak kudeatzea, zama zatitzea eta finkatzea, eta garraio motaz aldatzea.

Horren haritik, honela banatuta dago jarduera horiek egiteko azalera: garraio motaz aldatzeko jardueretarako (tren bidezko garraiotik errepide bidezkoa eta alderantziz) azalera 122.587 m²-koa da, banaketa-jardueretarako, 110.336 m²-koa, eta biltegitratze-eta garraio-jardueretarako, berriz, 109.312 m²-koa. Logistika-jarduerarako azalera 190.441 m²-koa da, zerbitzuen zonak 28.214 m² hartzen ditu, eta ibilgailu industrialentzako aparkalekurako azalera, berriz, 23.821 m²-koa da.

7.5. taula Gasteizko Garraio Zentroaren jardueraren bilakaera. 2016-2018

	Instalaturako enpresak	Enplegua	Salgaien zirkulazioa (tona urtean)	Ibilgailu indust. zirkulazioa eguneko	Ibilgailu industrialentzako aparkaleku-kopurua	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuaren azalera, guztira (m ²)	Ibilgailu industrialentzako aparkalekuetako toki-kopurua	Batez besteko betetze-maila ibilgailu ind. aparkalekuetan, guztira	
2016	70	1.474		1.040	430			84,1%	
2017	69	1.551	---	1.118	501	1	23.821	182	96,7%
2018	67	1.547		1.176	498				98,9%

Iturria: Gasteizko Garraio Zentroa (CTVi)

Zentroaren jarduerari dagokionez, garrantzitsua da adieraztea ez dagoela daturik plataformak 2014. urtetik aurrera erabilitako salgaiei buruz, trenbide-zirkulaziorako lur-zati intermodala kudeatzen zuten enpresaren jarduera-ezaren ondorioz.

2018an zentroan kokaturako enpresak gutxitu egin ziren (2 konpainia gutxiago; hau da, % -2,9). Horrenbestez, enpleguak % 0,3ko beherakada arina izan zuen (4 langile gutxiago). Industria-ibilgailuen zirkulazioak % 3,4 egin zuen gora, batez ere, kamioien zirkulazioa handitzearen ondorioz (% +5,2). Ibilgailu industrialen aparkalekuaren erabilera ehuneko 2,2 puntu ugaritu zen, erabilgarri dauden 182 plazen % 98,9 betetzea lortu zen.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

7.2.2. Arasur

Arasur plataforma logistiko multimodala Miranda de Ebrotik hurbil dago, 1.500.000 m² lur urbanizagarriz osatutako eremua da eta 85.000 m² inguru ditu urbanizatuta. Honako alor hauetan jarduten du, batez ere: portuetako eta aireko jardueri laguntzeko arloan, biltegitratzean, arautzean eta banatzean, garraio-mota batetik besterako aldaketan, flotisten garraioan, nazioarteko zirkulazioan, eta administrazio- eta merkataritza-zentroari dagozkion jardueretan. Plataformak zentroko nabeetara trenez sartzeko zerbitzua du eta, beraz, salgaiak trenen eta kamioien artean alda daitezke.

7.6. taula Arasurreko jardueraren bilakaera. 2016-2018



Iturria: Arasur.

2018an logistika-plataformaren jarduerak hedatze handia erregistratu zuen bertan kokatutako enpresei dagokienez. Beste 4 konpainia (% +50) instalatu ziren eta enpleguak % 30 egin zuen gora (30 enplegatu gehiago). Salgaien zirkulazioak % 13,5eko igoera esanguratsua (+50 mila tona) izan zuen, bai eta industria-ibilgailuen zirkulazioak ere, bai kamioiei dagokienez (130 ibilgailu egunean, % +73,3), bai furgonetei dagokienez (25 ibilgailu gehiago egunean, % +50). Azkenik, aparkalekuaren batez besteko okupazioa % 35ekoa izan zen (% 2 puntu gehiago 2017an baino).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

7.2.3. Aparkabisa

Aparkabisa -Bizkaiko Garraio Gunea zentro logistikoaren jardueraren xedea da salgaiez eta ibilgailu industrialen aparkalekuz osatutako zentralak sustatzea, prestatzea eta ustiatzea. Azpiegitura oso ongi komunikatuta dago Bilboko portuan dituen instalazioei esker. Gainera, Loiu aireportutik gertu dago, bai eta Espainiako estatua Europarekin lotzen duten errepede-eta tren-sare nagusietatik gertu ere.

Gaur egun, Aparkabisak bi eremutan jarduten du: Ugarteko garraio-zentroan (Barakaldo eta Trapagaran artean dago, eta 200.000 m²-ko azalera eraikia hartzen du) eta Zierbenan (Bilboko portuaren lurretan dago eta 112.560 m²-ko azalera du).

7.7. taula Aparkabisako jardueraren bilakaera. 2016-2018



Iturria: Aparkabisa. Bizkaiko Garraio Gunea, A.B. - Centro de Transportes de Bizkaia, S.A.

2018rako plataformari buruz eskura zeuden datuen arabera, enpresa kopurua 55 sozietatekoa da oraindik. Salgaien zirkulazioa % 38 handitu da, 4.000 tona baino gehiago mobilizatuz. Furgonetan zirkulazioari dagokionez, % 9,1 uzkurto da (31 ibilgailu gutxiago egunean). Azkenik, aparkaleku industrialen batez besteko okupazioa aurreko urteetakoaren parekoa izan da (% 95).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

7.2.4. Zaisa

Zaisa (Irungo Garraio Zentroa) Gipuzkoako logistika-zentroa da eta Europako errepedeko zirkulazioaren leku estrategiko batean dago, Frantziaren eta Espainiaren arteko mugan, A-8 eta A-68 autobideen ondoan, Madril eta Paris arteko ardatzean; gainera, Donostiako eta Biarrizko aireportuetatik gertu dago, eta Pasaiako portutik hurbil. 400.000 m² hartzen ditu zentroak, eta 126.608 m² eraikitako azalera da, garraio-eta logistika-jarduerak egiteko. Jakina, non kokatuta dagoen ikusita, nazioarteko garraioa eta logistika dira nagusi. Biltegitzeko nabeetarako 8.500 m², bulego eta lokal komertzialetarako 7.000 m², harrera-zentroa eta ZAISA III-ko gasolina-zerbitzugunearen orubea ditu plataformak. Instalazio horietan jarduten duten enpresek hainbat jarduera egiten dituzte: garraio nazionala eta nazioarteko garraioa, karga zatitua, karga osoa, salgai arriskutsuen garraioa, logistika eta biltegitzea, hozkailu-ibilgailuen bidezko banaketa eta aduanetako jarduerak.

7.8. taula ZAISAren jardueraren bilakaera. 2016-2018



Iturria: Zaisa

Plataforman lan egiten duten enpresen kopuruak % 3,6 egin du gora (5 konpainia gehiago), eta enpleguak % 1,5 egin zuen hobera 2017. urtearekin alderatuta. 1.745 langile kontratatu ziren. Mobilizatutako salgaien bolumena aurreko ekitaldikoaren parekoa izan zen, 3,2 milioi tona.

Kamioien zirkulazioa % 1,7 handitu zen 2018. urtean, egunean 1.800 kamioi ibili ziren. Furgonetan zirkulazioari dagokionez, egunean 3.000 ibilgailu izaten jarraitu zuen, 2017an bezala.

Bestalde, zentroaren aparkalekuak 3 handitze-fase izan ditu. Hala, gaur egun, Zaisak ibilgailu industrialentzat egokitutako bi aparkaleku ditu. 375 plaza dituzte 45.400 m²-ko azalera batean. Aparkaleku horien batez besteko okupazioa % 88,9koa izan zen; hau da, ehuneko 0,5 puntu muriztu zen 2017. urtearekin alderatuta.

7.2.5. Geltoki intermodalak

Eusko Jaurlaritzak trenbide bidezko salgaien garraioaren garapena laguntzea du xede. 2011n lankidetzeta-protokolo bat sinatu zuen Sustapen Ministerioarekin Jundizko (Araba) eta Lezoko

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

(Gipuzkoa) terminal logistiko intermodalak garatzeko. Biak Sustapen Ministerioak Salgaien Trenbide Garraioa Sustatzeko Plan Estrategikoko terminal logistiko intermodalen oinarritzko sarean sartuta daude.

2018an Erdialdeko Arabako Lurralde Plana aldatzeko dekretua onartu zen, esparru horretan proiektatutako Jundiz-Villodaseko Salgaien Transferentziarako Terminal Intermodala kokatzea aztertzeko. Dekretuaren helburua da azpiegitura hori Iruña Oka eta Gasteiz udalerrien lurretan kokatuko dela berariaz aintzat hartzea. Aldaketak 45 hektarea inguruko azalerari eragingo lioke, eta esparru hori "lurraldea eraldatzeko lurzorutzat" kalifikatu zuen, kontuan izanda proiektuaren ingurumen- eta gizarte-bateragarritasuna.

2017an Eusko Jaurlaritzaren eta Estatuko exekutiboaren arteko aurrekontu-hitzarmena sinatu zen, Estatuko aurrekontuei buruzkoa. Hitzarmenak bere baitan hartzen du plataforma intermodalaren proiektua sustatzea, trenbide-azpiegituren eta inbertsioen esparruan. Zehazki, sinatutako hitzarmenak ezartzen du plataforma multimodala "instalazio intermodal eta logistiko nagusietako bat dela, eta nazioarteko salgaien tokialdatzeko gako estrategiko bat. Bilboko Portuarekin, zentro logistikoekin eta Forondako aireportuarekin konektatuta egongo da". Horretarako, hitzarmenak bere baitan hartzen du 2018ko Aurrekontuetan 600.000 euroko hasierako partida bat. Partida horien helburua oinarritzko proiektua egitea eta plataformaren ustiapen-azterlana egitea izango da.

Pasaia-Irun plataforma logistikoari dagokionez, 2017an, aurrekontu-hitzarmen bat sinatu zen Eusko Jaurlaritzaren eta Estatuko Gobernuaren artean, 2018an 450.000 euro inbertitzeko intermodalaren proiektuaren idazketan. Ondoko eraikuntza-garapenaren aurretiko urratsa da.





Garraio- Jarduerak Sortutako Ondorio eta Joera Nagusiak

8. Garraio-jarduerak sortutako ondorio eta joera nagusiak

8.1. Garraio-jarduerak sortutako ondorioak

Ondoren garraio-sektoreak pertsonen osasunean eta ingurumenean eragindako ondorioen alderdietako batzuk azalduko dira. Ondorio horiek direla eta, beharrezkoa da garraio-jarduera iraunkortasunaren ikuspegitik planifikatzea eta ahalik eta gehien murrizten saiatzea pertsonen mugikortasuna eta salgaien zirkulazioa errazten dituzten azpiegiturek, inputek, zerbitzuek eta prozesuek eragindako kostuak.

8.1.1. Istripuak

Ekartzen dituen kalteak eta gizartean eragiten dituen ondorioak direla eta, istripuak dira garraioaren arazo larrienetako bat. Horrekin lotuta, nabarmendu behar da “Bideko Segurtasuneko eta Mugigarritasun Seguru eta Iraunkorreko 2015-2020 Plan Estrategikoa” izeneko dokumentuak 2014an Euskadin bideko segurtasunaren eta mugigarritasun seguruaren eta iraunkorraren egoeraren inguruan egindako hausnarketa-prozesuaren emaitzak jasotzen eta ikuspegi estrategiko hau ezartzen duela:

“Euskadi mugigarritasun seguruaren eta iraunkorraren arloan erreferente bibeartzea bideko segurtasunari eta zirkulazioaren kudeaketari dagokienez eragingarriak diren estrategien bidez. Bertan, herritarrek portaera arduratsua dute eta erakunde publikoek, eragile pribatuekin elkarlanean, modu koordinatuan eta eragingarrian egiten dute lan zirkulazio-istripuen kopurua eta larritasuna gutxitzen”.

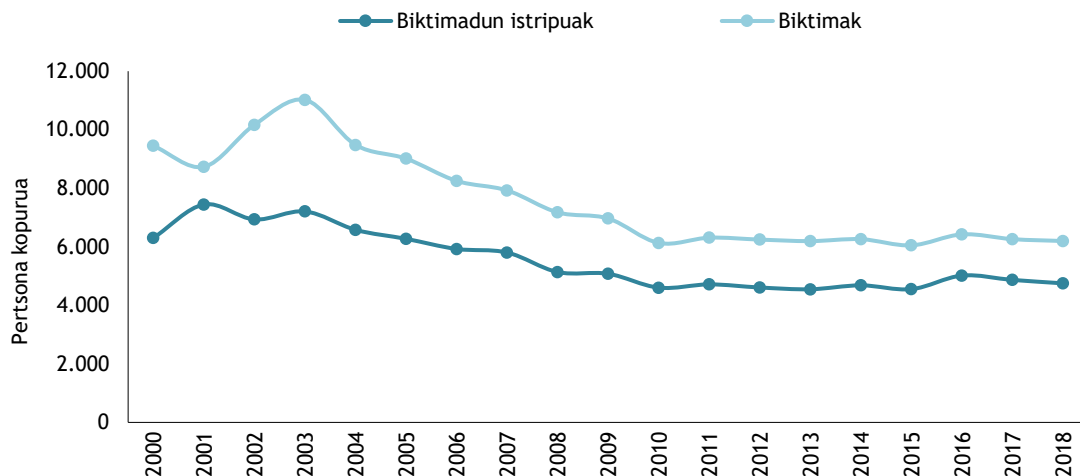
Istripuak

- 2018. urtean, 42²¹ pertsona hil ziren zirkulazio-istripuetan Euskadiko errepideetan, aurreko ekitaldian baino 3 hildako gehiago (% +7,7).

Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritzak emandako datuen arabera, 2018an biktimadun 4.751 istripu izan ziren EAEn¹; beraz, % 2,4ko jaitsiera izan zen, eta 6.155 pertsona izan ziren kaltetuak (% -1,1 gutxiago 2017an baino). Lesioen irismenari dagokionez, zaurituen % 92,3 zauritu arinak izan ziren; % 7k lesio larriak izan zituen; eta % 0,7 istripuan bertan hil zen edo hurrengo 24 orduetan. Aurreko urtearekin alderatuta, zauritu larrien kopuruak (% -5,9) nahiz zauritu arinenak (% -0,7) behera egin du, baina hildakoenak gora (% +7,7).

²¹ Ertzaintzak eta Udaltzaingoak erregistratutako istripuak hartzen ditu aintzat, biktimak eragin dituztenak (2005era arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuetakoak, Irungoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Basaurikoak; 2007 euskal hiriburuetakoak, Irungoak, Beasaingoak eta Basaurikoak; 2008 euskal hiriburuetakoak, Irungoak, Santurtzikoak eta Sestaokoak; 2009 euskal hiriburuetakoak, Irungoak, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak, Lezokoak eta Zarautzekoak; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuetakoak, Irungoak, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Zarautzekoak; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuetakoak, Barakaldokoak, Santurtzikoak, Sestaokoak eta Zarautzekoak; 2018 euskal hiriburuetakoak, Barakaldokoak eta Santurtzikoak). Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Saileko Istripuen Urtekari Estatistikoak.

8.1. grafikoa Ertzaintzak eta Udaltzaingoak¹ 2000 eta 2018 artean EAEko bide-azpiegituretan erregistratutako biktimadun istripuak eta biktimak.



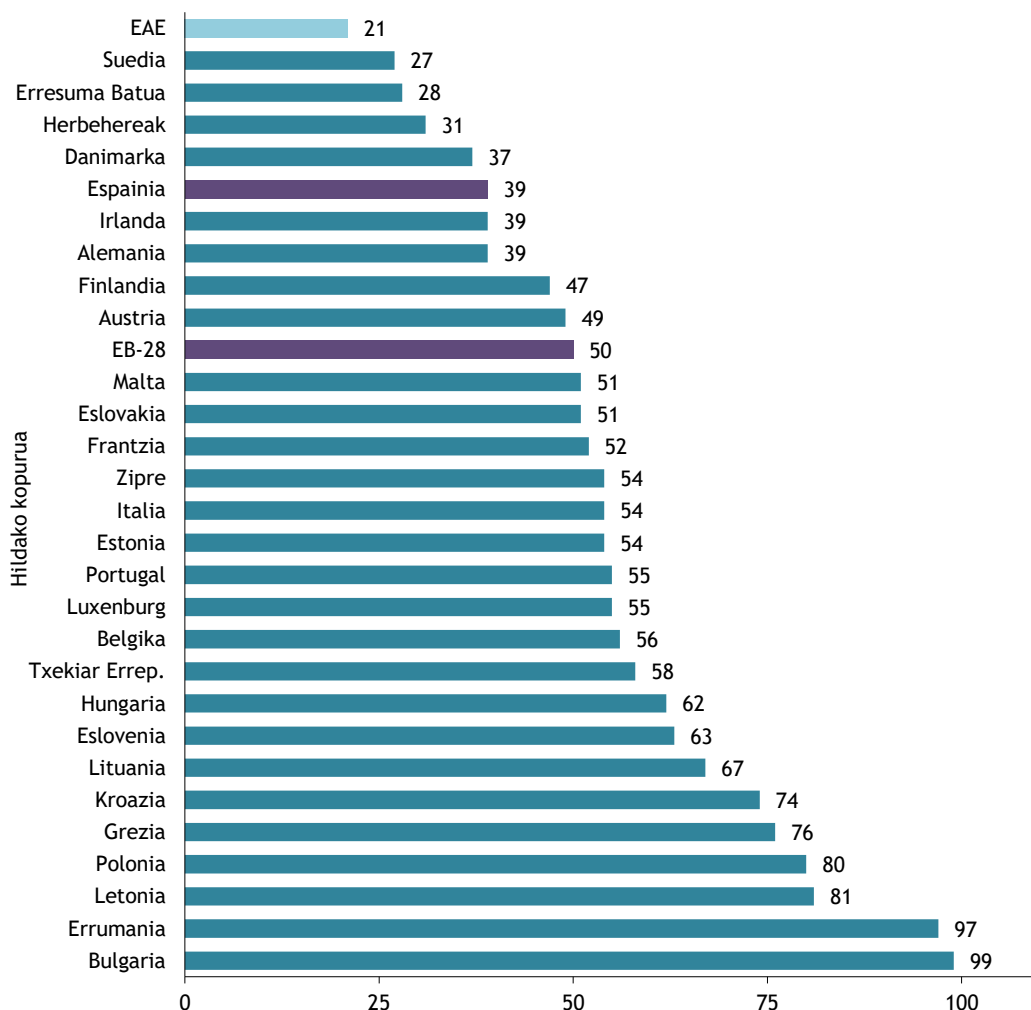
¹ 2005 arte hiru euskal hiriburutako udaltzaingoak adierazitako istripuak soilik; 2006 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi, Sestao eta Basauri; 2007 euskal hiriburuak, Irun, Beasain eta Basauri; 2008 euskal hiriburuak, Irun, Santurtzi eta Sestao; 2009 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao, Lezo eta Zarautz; 2010, 2011, 2012, 2013 eta 2014 euskal hiriburuak, Irun, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2015, 2016 eta 2017 euskal hiriburuak, Barakaldo, Santurtzi, Sestao eta Zarautz; 2018 euskal hiriburuak, Barakaldo eta Santurtzi.

Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

EB-28ko herrialdeekin alderaketa-analisi bat eginuz gero, 2016an (urte horretakoa da EBri buruzko azken informazio eskuragarria) Euskadi lehenengo postuan finkatzen da erkidegokoaren baitan bide-segurtasunari dagokionez, milioi bat biztanleko errepidean hildako kopuru txikiena erregistratu baitzuen (21 hildako). Atzetik ditu, distantzia batera, Suedia (27), Erresuma Batua (28), Herbehereak (31) eta distantzia handiagoa, Danimarka (37) eta Espainia (39). EB-28 osoaren batezbestekoa (50) kontuan hartuz gero, EAEkoa baino askoz handiagoa da.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

8.2. grafikoa Bide-istripuetan hildakoen kopurua milioi bat biztanleko EB-28n. 2016.



Iturria: EU Transport in Figures. Statistical Pocketbook 2018 Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza; EIN.

Lurralde historiko bakoitza aztertzen badugu, Ertzaintzak soilik erregistratutako istripuak kontuan izanda, Arabak EAEko biktimadun istripuen % 16,2 erregistratu zituen. Lesioen larritasunari dagokionez, zirkulazio-istripuan hildakoen % 27 biltzen du, eta zauritu larriek dagokienez, EAEko guztizkoaren laurdena. Arabako biktimen % 14,2k zauri larriak ditu.

Bizkaiak biktimadun istripuen % 45,8 biltzen du; hau da, EAEn guztira lesionatutakoen % 46,8. Hildakoak Euskadiko guztizkoaren % 40,5 dira, eta zauritu larriak, berriz, % 31,1.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

8.1. taula Ertzaintzak erregistratutako biktimadun trafiko-istripuak, lurralde historikoaren arabera. 2018.

Lurraldea	Biktimadun istripuak		Biktimak							
			Guztira		Hildakoak		Zauritu larriak		Zauritu arinak	
	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%	Kopurua	%
Araba	422	16,2	603	16,9	10	27,0	75	25,0	518	16,0
Bizkaia	1.191	45,8	1.674	46,8	15	40,5	94	31,3	1.565	48,3
Gipuzkoa	988	38,0	1.299	36,3	12	32,4	131	43,7	1.156	35,7
EAE, guztira	2.601	100	3.576	100	37	100	300	100	3.239	100

Oharra: 24 ordu baino lehen hildakoak.

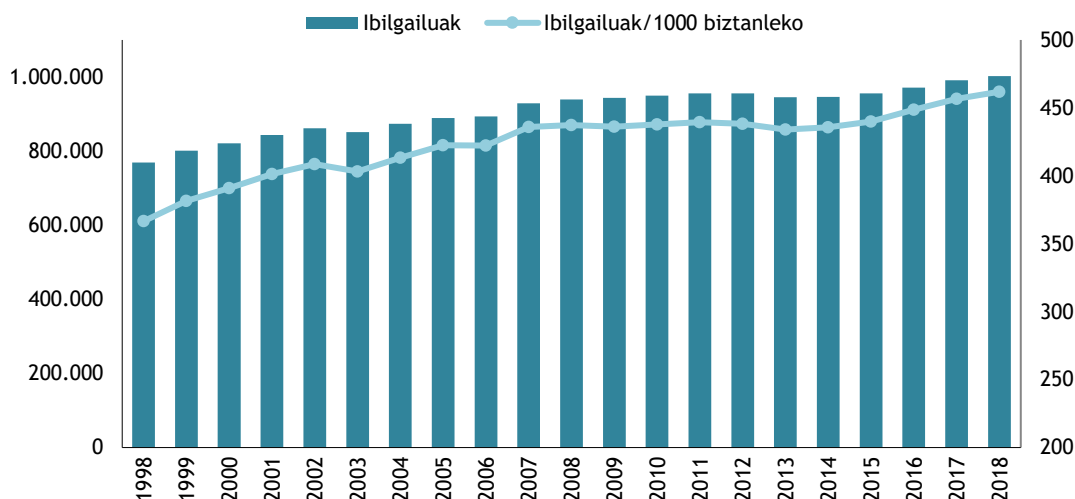
Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.

Gipuzkoan, EAEn gertatutako biktimadun istripuen % 38 metatzen dira. Lesionatuak, euskal lurralde osoko lesionatuen % 36,3 dira. Gipuzkoako errepideetan hildakoak guztizko hildakoen % 32,4 dira. Zauritu larriak Euskadiko guztizkoaren % 43,7 dira.

8.1.2. Bide-pilaketa

Gauza jakina da ibilgailu pribatuen mugitzeko eskaria dela Euskadin bide-pilaketa sortzen duen faktoreetako bat. Horrez gainera, motorizazio-indizeak goranzko joera izan du 1990eko hamarkadaren amaieratik, urte zehatzetan beherakadak izan baditu ere. 2018an, motorizazio-maila 1.000 biztanleko 461,9 ibilgailu izateraino hazi zen, ibilgailu-parkea handitzearen ondorioz (2017. urtearekin alderatuta, % +1,2). Horrekin lotuta, gogoan izan behar da zenbat eta ibilgailu gehiago izan euskal errepideetan ibiltzen, orduan eta handiagoak direla bide-pilaketa arazoak.

8.3. grafikoa Turismo-parkea eta motorizazioa. 1998-2018 bilakaera.



Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusia eta EIN. GIS -Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraibide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

EAEn bideko pilaketen arazoak zein diren jakiteko, "Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan"²² (Bizkaiko Foru Aldundiak egina) eta "Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa"²³ (Gipuzkoako Foru Aldundiak egina) argitalpenetan jasotako informazioa aztertuko da.

Bizkaiari dagokionez, zirkulazio-ahalmen handiko bide-sarea kontrolatzeko zenbait gunetan eman den zerbitzu-mailaren arabera urtean banatu diren orduak hartu dira kontuan azterketa egiteko. Horri dagokionez, gogoratu behar da zerbitzu-maila A-tik F-ra bitartean sailkatu dugula: A-k ona adierazten du, eta F-k, berriz, pilaketa askokoa. Horrenbestez, azterketa honetan, E mailatik gora, errepidean pilaketak daudela ulertuko dugu.

Bizkaian, 2018an, aztertutako bideen % 1,56k E gisa katalogatutako zerbitzu-maila dute, eta % 0,23k, F gisa katalogatutako zerbitzu-maila; hau da, edukiera handiko bide-sareak funtzionamenduan emandako urteko ordu guztien % 1,79tan bide-pilaketako arazoak izan dira.

8.2. taula Funtzionamenduan emandako orduak, zerbitzu-mailaren arabera.

Gunea		Zerbitzu-maila							Orduak, guztira
		Errepidea	A	b	C	D	E	F	
21a1	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (BI-S)	A-8	3.095	1.135	2.290	2.217	22	1	8.760
21a2	Kaxtresana G. -Gurutzeta G. (S-BI)	A-8	3.338	1.135	2.267	1.803	215	1	8.760
45a1	Arrontegiko zubia (BI-Getxo)	N-637	3.363	1.451	2.286	1.485	149	26	8.760
45a2	Arrontegiko zubia (Getxo-BI)	N-6370	3.558	1.388	2.021	1.482	213	97	8.760
81a1	Erandio G. -Unibertsitate G. (BI-Getxo)	BI-637	4.661	1.618	1.826	626	28	1	8.760
81a2	Erandio G. -Unibertsitate G. (Getxo-BI)	BI-637	4.068	1.206	1.908	1.326	218	34	8.760
99a1	Enekuri G. -Artxandako tunelak	N-637	4.273	2.075	1.824	470	118	1	8.760
99a2	Artxandako tunelak -Enekuri G.	N-637	4.383	1.584	1.696	877	219	2	8.760
179a1	Sestao G. -Trapagaran G. (BI-S)	A-8	3.236	1.365	2.833	1.162	152	12	8.760
179a2	Trapagaran G. -Sestao G. (S-BI)	A-8	3.329	1.153	2.435	1.625	173	45	8.760
183A	Areeta -L.P. Santander	A-8	3.971	2.866	1.823	99	0	1	8.760
Orduak, guztira			41.275	16.976	23.209	13.172	1.507	221	96.360
Guztizko orduak zerbitzu-mailaren arabera banatuta, ehunekotan			42,83	17,62	24,09	13,67	1,56	0,23	100
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan			--	--	--	--	1,79	--	--

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Denbora-epe luzeago bat aztertuta (2010-2018 aldian), bideko pilaketak 2014. urtetik hona handitzen joan direla ikusten da.

8.3. taula Errepideko pilaketen bilakaera. 2010-2018.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
E eta F mailen batura. Guztizko orduen gainean duen parte-hartzea, ehunekotan	1,85	1,59	1,16	1,02	1,13	1,15	1,44	1,45	1,79

Iturria: Trafikoaren Bilakaera Bizkaiko Errepideetan. Bizkaiko Foru Aldundia.

Gipuzkoan, bide-sareko zenbait tartetan batez beste erabilitako abiadurak hartzen ditu oinarritzat azterketak. Auto higikorren metodoaren bidez lotu dira abiadura horiek, eta zenbat eta txikiagoa izan batez besteko abiadura, orduan eta pilaketa handiagoak daudela uler daiteke.

²² Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

http://www.bizkaia.eus/home2/Temas/DetalleTema.asp?Tem_Codigo=6322&Idioma=CA

²³ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

http://w390w.gipuzkoa.net/WAS/CORP/DWIBideAzpiegiturakWEB/listaDocumentos.do?lista=5&apart=5&js=S&anti_cache=1418142005274

(Metodo horretan, neurtzeko autoak edo auto higikorrek abiadura hau izango du, aztertutako bideetan: auto higikorrek aurreratzen dituen ibilgailuen kopurua auto higikorra bera aurreratzen dutenenaren berdina izateko moduko).

Gipuzkoako interes nagusiko sarean, 2018an, N-1 eta A-15 errepideetan, AP-8ko 7 tartetako 5etan eta N-634 errepideko 6 tartetako 4tan, batez besteko abiadura murriztu egin zen, eta horrek pilaketa handiagoak izatea ekarri zuen. Aitzitik, AP-1, N-121-A eta N-638 errepideetan batez besteko abiadura handiagoa erregistratu zen, eta horrek adierazten du bide-pilaketak txikiagoak direla.

8.4. taula Batez besteko abiaduren bilakaera, tarteka, Gipuzkoako interes nagusiko sarean 2017-2018.

Errepidea	Hasierako kilometro-puntua	Amaierako kilometro-puntua	Luzera (Km)	Batez besteko abiadura (Km/h)	
				2017	2018
A-15	139,8	156,6	16,8	87,0	87
	159,9	164,4	5,5	98,5	93
	164,4	167,2	2,9	101,5	98
	167,2	169,3	2,1	93	91
AP-1	114,3	133,0	18,8	104,5	106
	133,0	146,2	13,2	106,5	106,5
AP-8	0,0	7,4	7,4	89	84,5
	7,4	15,5	8,1	96	88,5
	15,5	25,5	10,0	107	103
	25,5	38,2	12,7	102,5	99,5
	38,2	54,6	16,4	98	99
	54,6	69,7	15,1	99	95,5
N-121-A	69,7	74,9	5,2	94	94,5
	68,5	75,1	6,6	65	67,5
N-1	405,3	416,0	10,7	82,5	81
	416,0	436,8	20,8	92	90,5
	436,8	447,7	10,9	90,5	87
	447,7	454,4	6,8	79	76,5
N-634	0,0	4,0	4,0	58,5	57,5
	4,0	19,1	15,1	48,5	47
	19,1	29,9	10,8	50	47
	29,9	44,3	14,4	51,5	49,5
	44,3	57,8	13,5	57	58
	57,8	66,0	8,2	56	56
N-638	0,0	2,5	2,5	44	45

Iturria: Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa.

Gipuzkoako oinarritzko sarean aztertutako tarte gehienetan, handitu egin da batez besteko abiadura; pilaketa txikiagoaren seinale. Salbuespena izan da GI-631 errepidea, 4 tartetako 3 tartetan batez besteko abiadura txikiagoa erregistratu baita; eta GI-40 eta GI-638 errepideetan, abiadura txikitu zaien tarteak abiadura handitu zaien parekoak dira.



8.5. taula Batez besteko abiaduraren bilakaera oinarriko sarean (km/orduko). 2017-2018.

Errepidea	Hasierako kilometro-puntua	Amaierako kilometro-puntua	Luzera (Km)	Batez besteko abiadura (Km/h)	
				2017	2018
GI-11	0,0	2,3	2,3	75,5	75,5
GI-20	0,0	5,5	5,5	91	97,5
	5,5	7,2	1,7	77,5	79
	7,2	11,0	3,8	77	78
	11,0	15,7	4,7	84	85
GI-40	0,0	1,9	1,9	48,5	47,5
	1,8	3,8	1,9	65	67
GI-41	0,0	3,0	3,0	56,5	56,5
GI-627	18,0	27,2	9,2	49,5	50
	27,2	36,0	8,8	67	67,5
	36,0	44,5	8,5	55	56,5
	44,5	56,3	11,8	64,5	64,5
GI-631	0,0	3,8	3,8	61,5	65,5
	3,8	13,6	9,8	58,5	57
	13,6	19,1	5,5	45,5	44
	19,1	34,5	15,5	53	50,5
GI-632	0,0	11,2	11,2	95	95
	11,2	22,1	10,9	52	53,5
	22,1	24,6	2,5	61,5	63,5
	29,8	35,2	5,4	69,5	68
GI-636	0,0	17,2	17,2	54	55,5
GI-638	0,0	4,7	4,7	45	44,5
	4,7	7,9	3,2	49,5	53

Iturria: Gipuzkoako Errepideetako Zirkulazio Neurketen Informazioa.

Amaitzeko, beste behin adierazi behar da, Europako Batzordearen “Garraioa 2050”²⁴ estrategia globalaren arabera, pilaketek barne-produktu gordinaren % 1 inguruko kostua dakarkiotela Europari urtero, eta horrek kezka handia sortzen duela. Gainera, aurreikuspenek diote salgaien garraio-jarduerak, 2005eko datuen aldean, % 40 inguru gehiago izango direla 2030ean (eta % 80 baino gehiago 2050ean). Bidaiarien garraioa ere % 34 gehituko dela aurreikusi da (% 51, 2050ean).

8.1.3. Ingurumena

a) Zarata

Garraio-jarduerak kutsadura akustikoa sortzen du, eta horrek biztanleriaren osasunean eta bizikaltatean ondorio kaltegarriak ditu. Zentzu horretan, kutsadura akustiko horrek sortzen dituen ondorio kaltegarrien artean, hauek dira azpimarragarrienak: interferentziak loan, ahozko komunikazioan eta eguneroko jardueran, bai eta ondorio psikologiko eta fisiologiko kaltegarriak ere.

Ondoren, EAEko²⁵ hiru hiriburuei eragiten dieten ingurumen-zaratako fokuen Zarataren Mapa Estrategikoetan lortutako emaitza nagusiak aurkeztuko dira. Mapak lortzeko foku hauek aztertu

²⁴ MEMO Garraioa 2050: http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf;

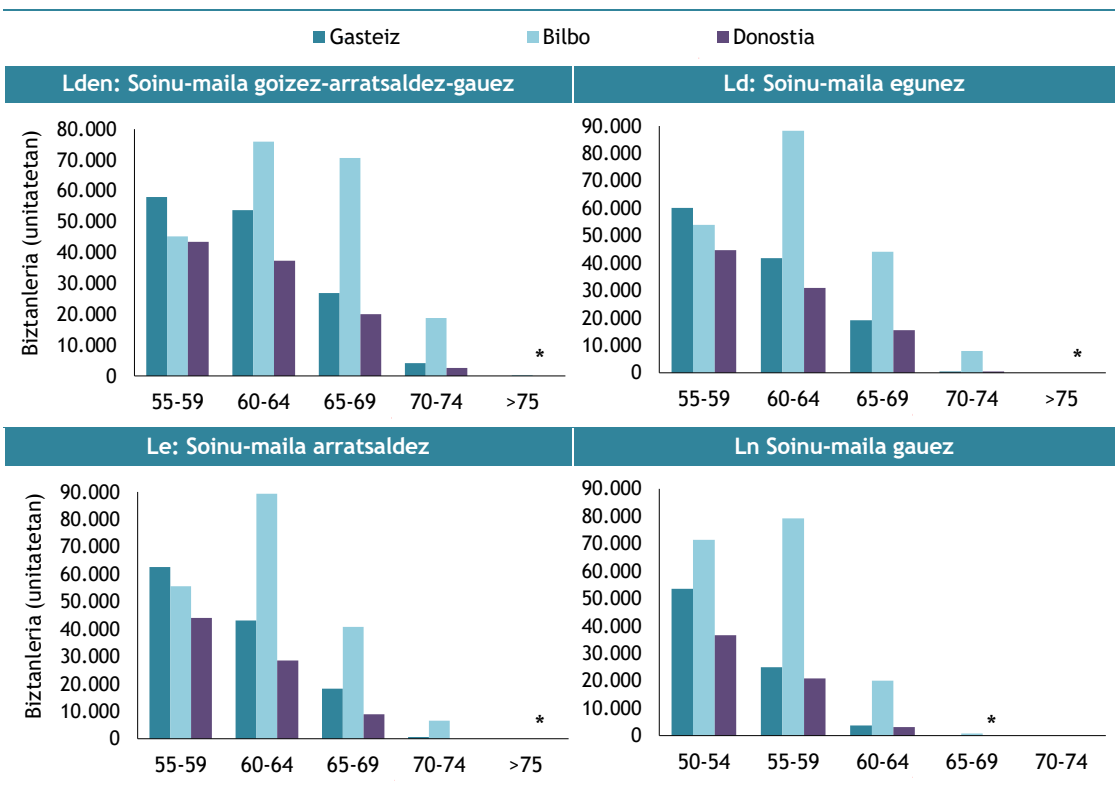
²⁵ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistemaren webgunea: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>

dira: kaleetako eta errepedeetako bide-zirkulazioa, tren-zirkulazioa eta industria-jarduera²⁶. Erabili den kaltetutako biztanleriaren adierazleak kontuan hartzen ditu zarataren mapak 4 metroko altuerako fatxadetan.

Hiru euskal hiriburuetan gauze eragiten du gehien zaratak. Hala, kalitate-helburutik (Ln=55 dBa) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta % 10ekoa Gasteizen.

Kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia hiru udalerrietan. Bide-zirkulazioak eragindako zarataren emaitzak guztizko zaratak lortutakoaren antzekoak dira. Bilbon, zirkulazio handieneko bideek zarata-maila handiak dituzte, eta hiritik ateratzeko eta hirira sartzeko bideak nabarmentzen dira. Gipuzkoako hiriburuko bideko zarata-fokuek biztanleriaren % 7ri eragiten diote, 4 metrora kaltetutako biztanleriaren adierazlearen arabera. Arabako hiriburuan, bideko zirkulazioak biztanleriaren % 9ri eragiten dio. Udalerri honetan, tranbiak eragin akustikoa du tranbiari begira dauden eraikinen fatxadetan, batez ere goizez eta arratsaldez.

8.4. grafikoa EAEko¹ hiru hiriburuetan bide-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria. 2017



¹ 4 metroko altuerara zarataren eraginpean dagoen biztanleria, 5 dB(A)-ko tartetan.

* Donostian kaltetutako biztanleria dago, baina 51 pertsona baino gutxiago dira. 0 balioak kaltetutako biztanleriadun egoerak adieraz ditzake, baina 1 baliora iristen ez direnak ehunekotan biribilduz.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

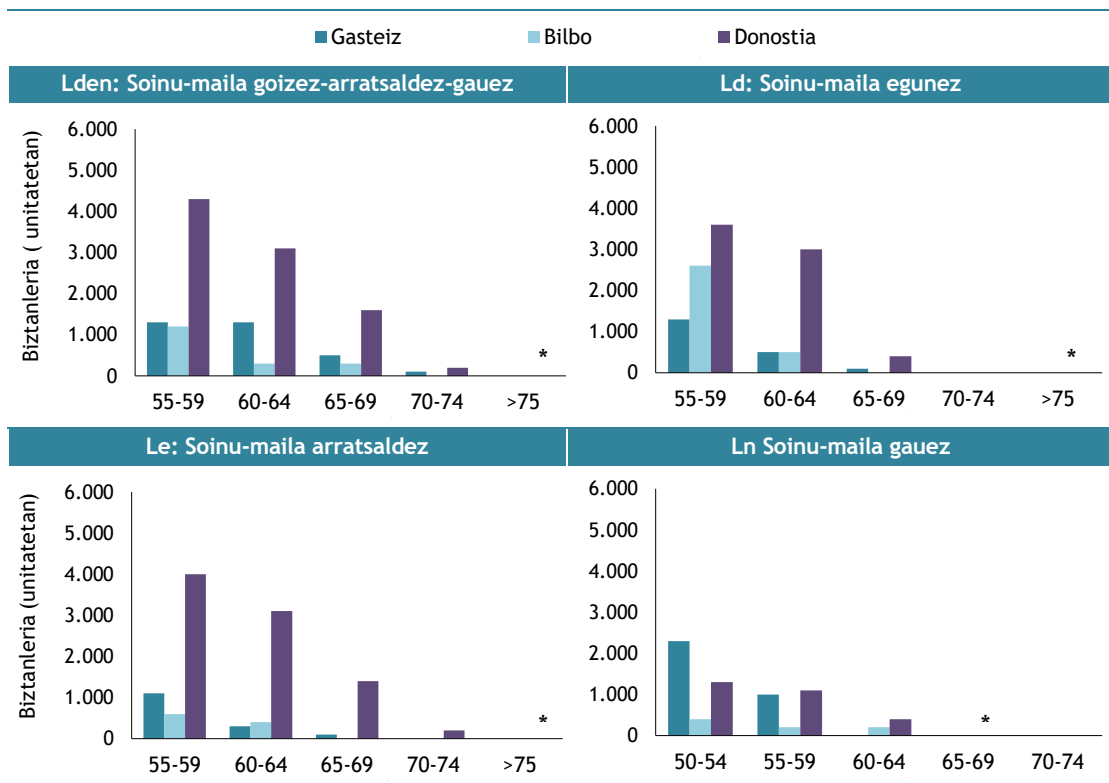
²⁶ Gasteizen, bideko zirkulazioan aintzat hartzen dira kaleak eta tranbia. Bilbon, tranbiako lineek sortutako zarata tren-zirkulazioaren baitan aintzat hartzen da. http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-11-197_es.pdf



Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa. Zehazki, Bizkaiko hiriburuan, Basurto/Zorrotza esparruan biltzen da, eta neurri txikiagoan, Ibaiondon eta Abandon. Donostian, foku horren eragina handiagoa da arratsalde gauez baino. Gauez %1ekoa baino ez da. Gasteizen, batez ere salgai-trenen ondorioz dago jendea zarataren eraginpean.

Bestalde, ez dago industria-jarduerak eta portu-jarduerak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleriarik. Gipuzkoako aglomerazioan, mailarik kaltegarrienak zarata-fokuetatik gertu dauden etxebizitza bakartuetan aurkitu dira.

8.5. grafikoa EAEko¹ hiru hiriburuetan tren-zirkulazioak sortutako zarataren eraginpean dagoen biztanleria. 2017



¹ 4 metroko altuerara zarataren eraginpean dagoen biztanleria, 5 dB(A)-ko tartetan.

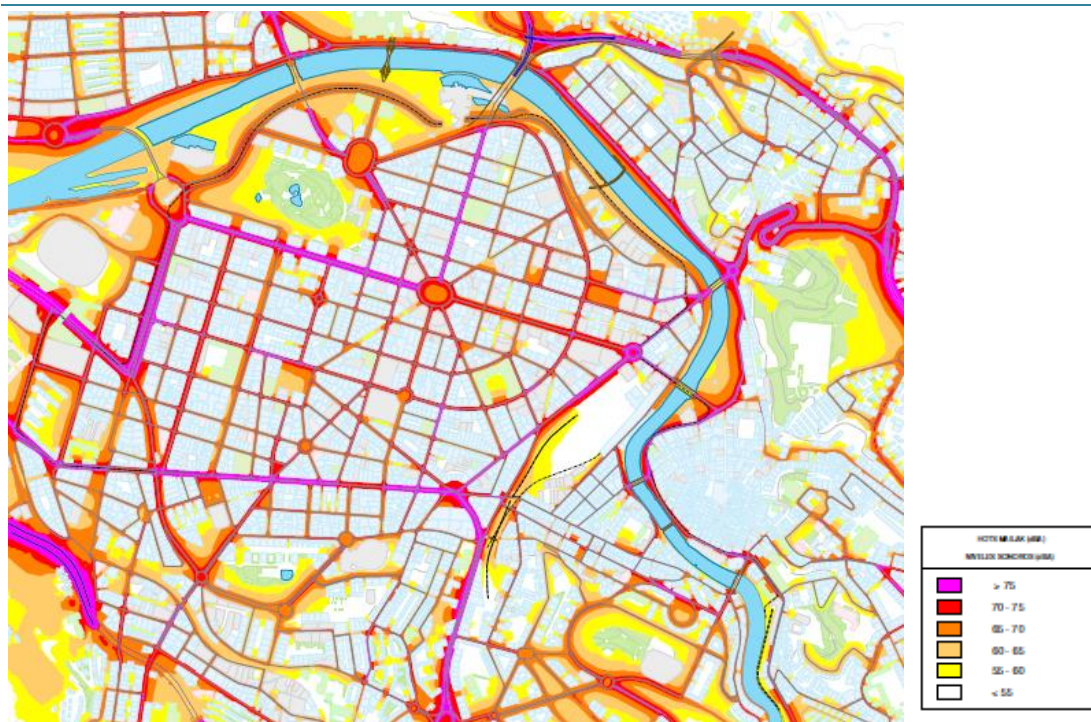
* Donostian kaltetutako biztanleria dago, baina 51 pertsona baino gutxiago dira. 0 balioak kaltetutako biztanleriadun egoerak adieraz ditzake, baina 1 baliora iristen ez direnak ehunikotan biribilduz.

Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php>, Gasteizko Udala, Bilboko Udala eta Donostiako Udala.

Bilbon, zarataren eraginpean dagoen biztanleriaren analisia aditzera ematen du hauek direla esparrurik kaltetuenak, mapan ikus daitekeen bezala: Deustu, Abando eta Basurto/Zorrotza eta Errekalde. Aitzitik, zarataren eraginik txikiena Otxarkoaga/Txurdinaga eta Uribarri esparruetan dute.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

8.6. grafikoa Bilboko erdiguneko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017



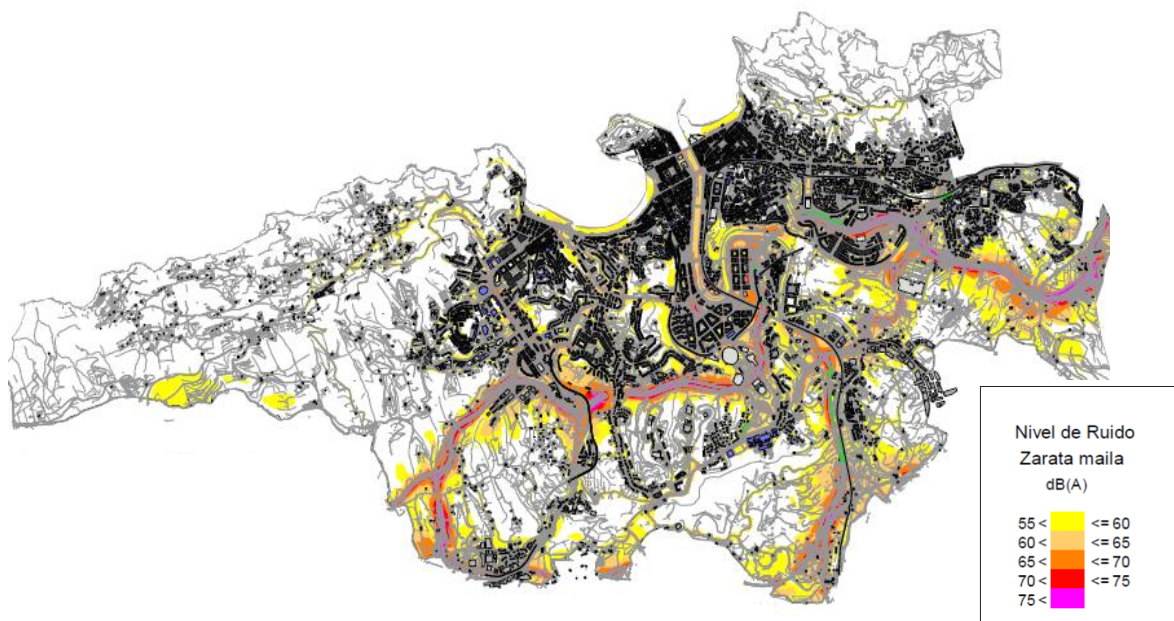
Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Bilboko Udala.

Donostian, gauez maila akustiko altuenak (kaltegarriena, 60 eta 65 dB(A) artean) bide hauetan daude: Tolosa hiribidea, Zumalakarregi hiribidea, Zarautz, Lugaritz, Kontxa pasealekua, Zubieta, Askatasuna hiribidea, San Martin, Boulevard Zumardia, Hernani, Urbietta, Easo, Prim, Gernikako Arbolarren pasealekua, Karlos I.aren hiribidea, Antso Jakitunaren hiribidea, Izoztegi-Pedro Manuel Kollado pasealekua, Madril hiribidea, Zorroaga pasealekua, Loiolako Erribera pasealekua, Zurriola hiribidea, Federico García Lorca pasealekua, Frantzia pasealekua, Kolon pasealekua, Nafarroa hiribidea, Galtzada Nagusia, Mirakruz, Ategorrieta hiribidea, Jose Elosegi Alkatearen hiribidea, Pasai San Pedro hiribidea, Otxoki pasealekua eta Buenavista hiribidea.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

8.7. grafikoa Donostiako bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017

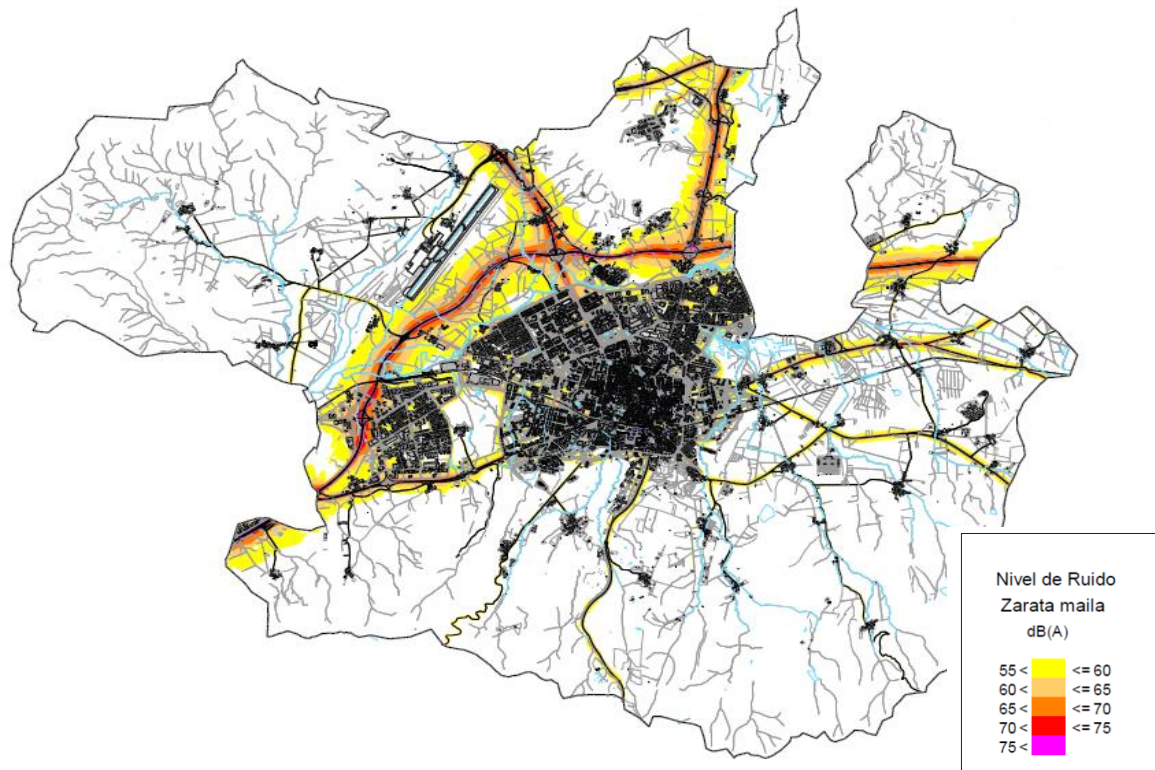
- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak**
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Donostiako Udala.

Gasteizen, hauek dira kaleetako bide-zirkulazioaren ondoriozko zaratak gehien kaltetutako eremuak: Salburua bulebarra, Zaramaga-Madril-Aragoi-Jacinto Benavente, Zabalgana hiribidea-Euskal Herria bulebarra-Juan Garai, Mariturri bulebarra-Antonio Machado eta Bremen.

8.8. grafikoa Gasteizko bide-zirkulazioaren zarataren mapa estrategikoa. Lden. 2017



Iturriak: Kutsadura Akustikoari buruzko Informazio Sistema: <http://sicaweb.cedex.es/mapas-consulta-fase3.php> eta Gasteizko Udala.

Eustatek 2016an argitaratutako “Ingurumenari eta Familiei buruzko Inkesta”²⁷ izeneko txostenetik ateratako informazioaren arabera, EAEko etxebizitzaren % 8,3k lehorreko garraioarekin lotutako zarata-arazoak zituen 2015ean; arazoa zertxobait handiagoa zen Bizkaian (etxebizitzaren % 9,3k), haren atzetik Gipuzkoan (etxebizitzaren % 8,4k) eta arinagoa Araban (etxebizitzaren % 4,9k).

Zarata
<ul style="list-style-type: none"> Hiru euskal hiriburuetan gauez eragiten du gehien zaratak. Hala, kalitate-helburutik (Ln=55 dBa) gaineko zarata-mailen eraginpean dagoen biztanleria % 30ekoa da Bilbon, % 12koa Donostian eta % 10ekoa Gasteizen. Kaleetako bide-zirkulazioa da zarataren foku nagusia. Tren bidezko zirkulazioak eragindako zarataren eraginpean dagoen biztanle kopurua oso txikia da, minimoa.

b) *Klima-aldaketa*

Klima-aldaketaren aurka borrokatzeko herrialde guztien lankidetzaren beharrezkoa da, Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Konbentzioko eta Kyotoko Protokolo aldeek egiten dituzten urteko bileren bitartez, hain zuzen ere.

²⁷ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu: http://es.eustat.eus/estadisticas/tema_456/opt_0/ti_Medio_ambiente_-_Familias/temas.html

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

2018ko abenduan, Klima Aldaketari buruzko Nazio Batuen Esparru Konbentzioko alderdien hogeita hirugarren konferentzia izan zen Polonian, eta Kyotoko Protokoloroko aldean konferentziako hamalagarren saioa bilera gisa.

Hauek dira Konbentzioan aldeek izandako lorpenik azpimarragarrienak:

- Berotegi efektua duten gasen igorpenak murrizteko hitzarmena, munduko tenperaturaren batez besteko igoera 2 °C-tik behera jaisteko eta 1,5 °C-tik ahalik eta gertuen egoteko mendearen amaierarako.
- Erregelen Liburuaren zati garrantzitsu bat ezartzeko hitzarmena, Parisko Hitzarmena abian jartzeko esparru tekniko.
- Diagnostiko globala, 2023an egingo dena, egiteko arauari buruzko hitzarmena.
- 2025. urtean munduko klima-finantzaketarako helburu berri bat onartzeko prozesua abiatzea.
- Klima-aldaketari buruzko informazio hobea emateko neurriak eta klima-aldaketara egokitzeko jarduketak onartzea.
- Parisko Hitzarmenaren Betetze Batzordearen sorrera.
- Bidezko trantsizioari, mugikortasun elektrikoari eta basoei buruzko hiru adierazpen garrantzitsuren onarpena.

Berotegi-efektua duten gasen igorpenak

- 2017an, garraio-sektoreko CO₂-ren igorpenak % 6,3 igo ziren 2016. urtearekin alderatuta. Sektorerik EAEen produktutako guztizko igorpenen % 31,7 sortu zuen.
- Garraio-sektorearen igorpenen % 95,5 inguru errepide bidezko garraioarekin lotuta daude. % 60 turismoek sortzen dituzte, eta gainerako ia % 40 osoa salgaien garraioak.

2018an, EAEen klima-aldaketaren aurkako borrokan ekimen hauek jarri ziren abian:

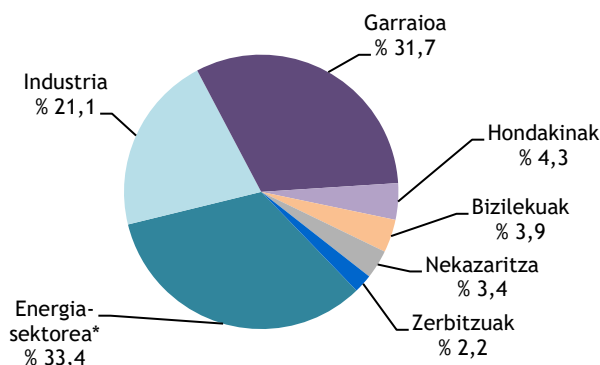
- UHINAK 2018n, Klima Aldaketari eta Itsasertzari buruzko Mugaz gaindiko Biltzarrean, parte hartu zen. Bertan, klima-aldaketaren erronkei, kanpoko kostaldeko fenomenoari, ekonomia urdinari eta arintzeari buruz eztabaidatu zen.
- Natura Ondare eta Klima Aldaketa Zuzendaritzak diru-laguntzen deialdia egiten du, natura-ondarearen zainketari buruzko ezagutza sortzeko proiektuak egiten dituzten erakunde pribatuentzat. Proiektuek Natura 2000 Sareari, habitat naturalei eta erdinaturalei, mehatxatutako flora eta fauna basatien espeziei edo natura-ondareko beste elementu batzuei buruzkoak izan behar dute.
- Eusko Jaurlaritzaren Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Sailak Euskadiko Klima Aldaketari buruzko Legearen aurreproiektua egiteko prozedura abiatu zuen.

Berotegi-efektuko gasen guztizko igorpenari buruz eskura dugun 2017ko azken datuaren arabera, 20 milioi baino gehiago izan ziren; hau da, 2016. urtearekin alderatuta, % 5,5eko hazkunde. Igoera hori ekonomia-jardueraren hazkunde-testuinguruan gertatu da (euskal BPGd-ren % 3,1eko igoera 2017an).

Kyotoko Protokolorako erreferentziako indizea ehuneko 3,6 puntua da, 2017an Kyotoko Protokoloraren oinarritzko urtearen azpitik.



8.9. grafikoa Berotegi-efektuko gasen igorpenak EAEn, sektorearen arabera. 2017 (%)

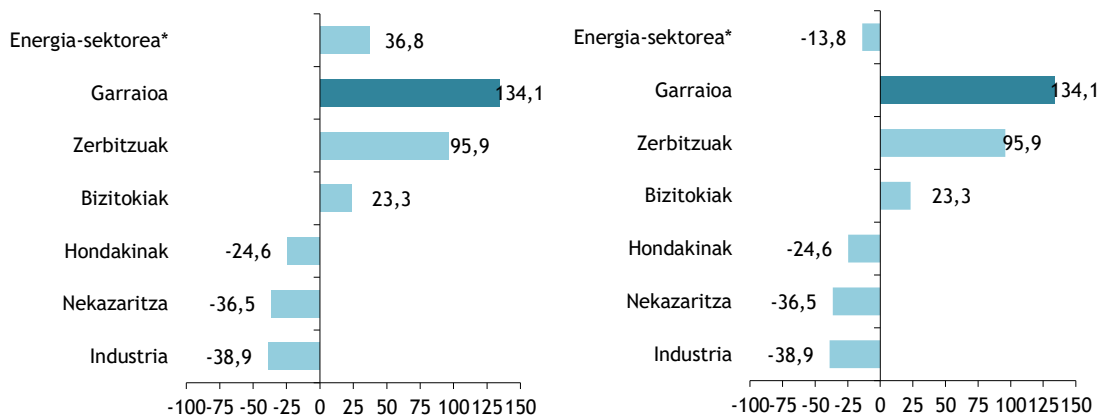


*Energia-sektorean inportatutako energia elektrikoa sartzen da.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2017. Eusko Jaurlaritza.

Arlokako sailkapenak nabarmentzen du energia-sektorea (inportatutako energia elektrikoa aintzat hartzen du) dela oraindik berotegi-efektuko gasen igorle nagusia (guztizkoaren % 33,4). Atzetik du, nahiko gertu, garraioa, guztizkoaren % 31,7 biltzen baitu eta atzerago, industria, % 21,1ekin. Garraio-sektoreari erreparatuz gero, igorpen-maila 6,4 milioi tona CO₂ baliokide baino handiagoa izan zen, 2016arekin alderatuta % 6,3 gehiago.

8.10. grafikoa Berotegi-efektuko gasen igorpena EAEn, sektorearen arabera. 1990-2017 (%)



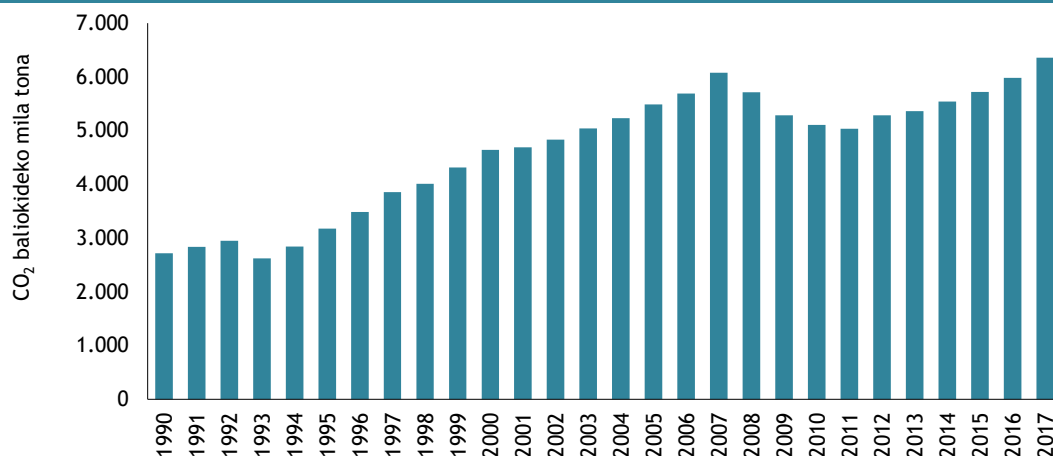
* Energia-sektorearen igorpen zuzenak (inportatutako energia elektrikoa gabe). *Energia-sektorearen igorpenak, inportatutako energia elektrikoa aintzat hartuta.

Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2017. Eusko Jaurlaritza.

Egungo datuak oinarri-urtekoarekin (Kyotoko Protokoloa) alderatuz, garraioaren igorpenak % 134,1 handitu ziren; igoera handieneko sektorea izan zen. Atzetik dago zerbitzuen sektorea, % 95,9ko handitzearekin; eta pixka bat atzerago, energia-sektorean izandako hazkundera, inportatutako elektrizitatearen ondoriozko igorpenak aintzat hartu gabe (% 36,8); eta askoz ere atzerago, bizitokiaren sektorea (% 23,3). Energia-sektorean inportatutako elektrizitatearen ondoriozko igorpenak aintzat hartzen baditugu, igorpenak % -13,8 murrizten dira.



8.11. grafikoa Garraio-sektoreko berotegi-efektuko gasen igorpenen bilakaera EAEn. 1990-2017.



Iturria: Berotegi-efektuko gasen isurketen inbentarioa. Euskal Autonomia Erkidegoa. 2017. Eusko Jaurlaritza.

Aurreko ekitaldian bezala, honako jarduera hauek nabarmendu behar dira garraio-sektoreak klima-aldaketan duen eragina murrizteko egin diren jardueren artean: ibilgailu industrial arinen eta autoen gaineko zergak haiek isurtzen dituzten CO₂ igorpenen arabera modulatzeko, ibilgailu elektrikoetarako laguntzak ematea, bioerregaien erabilera hedatzea eta ibilgailu hibrido edo elektrikoena.

2018an, EAEn, Garraio eta mugikortasun efizientearen aldeko inbertsioak sustatzeko, laguntzen programa onartu zen. Garraiobide jasangarriagoak, energia berriztagarrien erabilera, energetikoki eraginkorrak diren teknologien erabilera, eta birkarga elektrikorako beharrezko azpiegituren erabilgarritasuna eta erregai alternatiboen hornidura sustatzen dituen plan horrek. Planaren indarraldia 2018ko urriaren 31ra artekoa da.

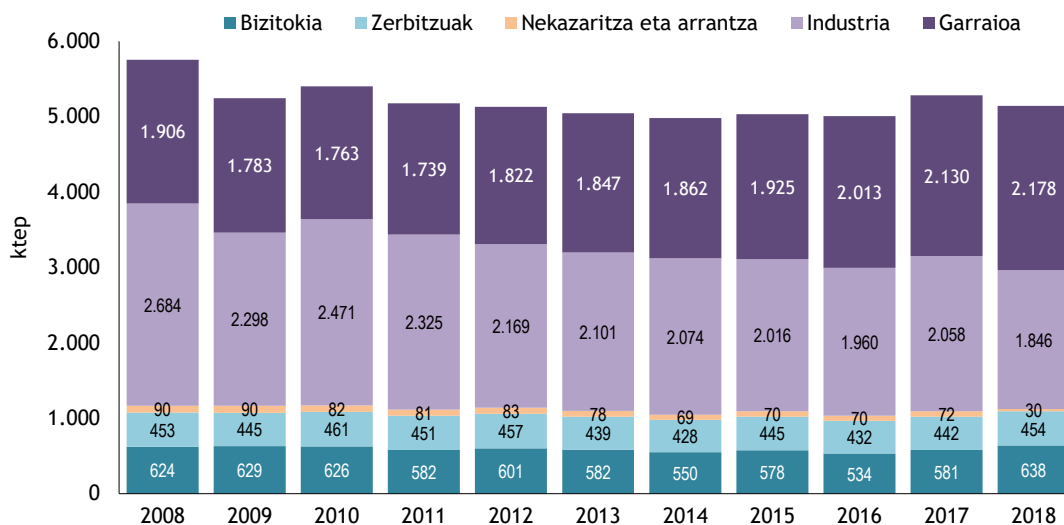
c) Energiaren kontsumoa²⁸

Euskadin 5.146 mila tona (ktep) kontsumitu ziren 2018an. Kopuru erlatiboetan, esan nahi du % 2,6ko beherakada izan zela aurreko urtearekin alderatuta. Azken hamarkadan, 2008tik 2018ra, garraio-sektorearen azken energia-gastua gehiago hazi da beste sektoreak baino (% +14,3), funtsean, errepede bidezko mugikortasun-eskaria handitzearen ondorioz.

²⁸ 2011n, Eurostat metodologiaren arabera, elektrizitatearen ekoizpenerako baterako sorkuntzarako instalazioetan erabiltzen den energiaren zatia eraldaketa-sarreretan erregai-kontsumo gisa kontabilizatu zen. Beroa ekoizteko erabilitako erregaiaren zatia, berriz, kontsumitzailearen sektorean zuzenean kontabilizatu zen, hark baliatzen du eta. Horrez gainera, energia-ereldaketako kontsumo horiek azken kontsumora eskualdatze horretan, beroa ez zen kontabilizatu eraldaketa-irteeratzat deribatutako energia gisa, ez eta azken sektoreetako kontsumo-energia ere. Edonola ere, energia-kontsumoaren urtetik urterako analisia homogeneoa da, kopuruak berriz kalkulatu baitziren 2010etik hona, metodologia berriaren arabera.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

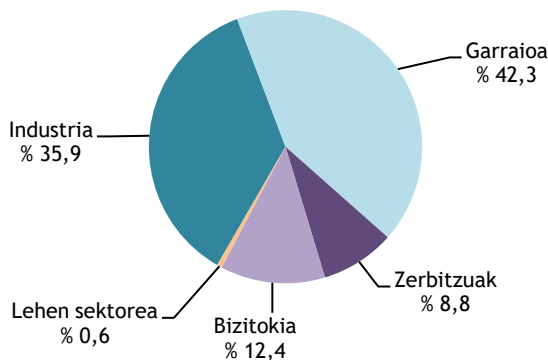
8.12. grafikoa Energiaren guztizko kontsumoa, sektorearen arabera. 2008-2018 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2018. EEE.

2018an, garraio-sektorearen azken energia-kontsumoa 2.178 ktep-koa izan zen. % 2,3ko hazkundea izan zen; beraz, 7 urtez jarraian hazkundeak izan dira. Sektoreen arabeko kontsumoaren banaketak adierazten du garraioak biltzen duela euskal energia-kontsumo osoaren kuota handiena (% 42,3).

8.13. grafikoa EAEko energia-kontsumoaren banaketa, sektorearen arabera. 2018 (%).

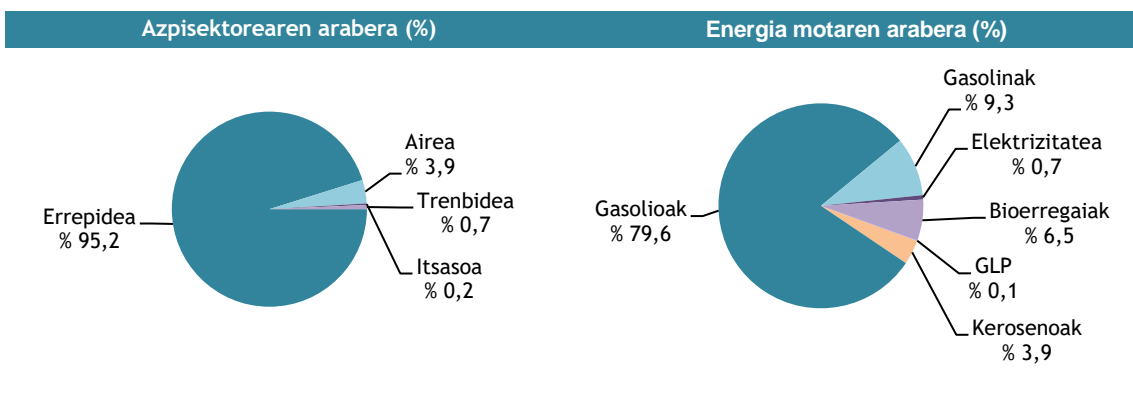


Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2018. EEE.

Garraio-sektorearen azpisektorearen arabeko kontsumoaren banaketari erreparatuz gero, 2018an errepide bidezko garraioak (publikoa eta pribatua) sektorearen energia-gastu handiena biltzen du, guztizkoaren % 95,2 kontsumitzen baitu (1990. urtean % 91,3). Atzetik, nabarmen parte-hartze txikiagoarekin, aireko garraioa dago, sektorearen guztizko energia-kontsumoaren % 3,9 bilduz. Oro har, tren bidezko eta itsasoko garraioak garraio-sektorearen energi-gastuaren % 0,9 xurgatzen du.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

8.14. grafikoa Energia-kontsumoaren banaketa garraio-sektorean. 2018.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2018. EEE.

2018an, garraio-sektoreak oraindik petrolioz egindako produktuekiko mendekotasun handia zuen. Izan ere, gasolioak, gasolinak, kerosenoak eta GLP kontuan hartuz gero, sektorearen energia-kontsumoaren % 92,8 dagozkie. Bestalde, bioerregaiak kontsumo osoaren % 6,5 baino ez dira. Hala ere, azken urteetan haien pisua handitzen ari dela azpimarratu behar da. Sektorearen baitan energia-iturrien desoreka hori egoteak CO₂-ren igorpen masiboa eragin du, petrolioaren deribatuen errekuntzaz sortua; hori dela eta, berotegi-efektuko gasen emisio gehien isurtzen duten sektoreen artean bigarrena da garraioa.

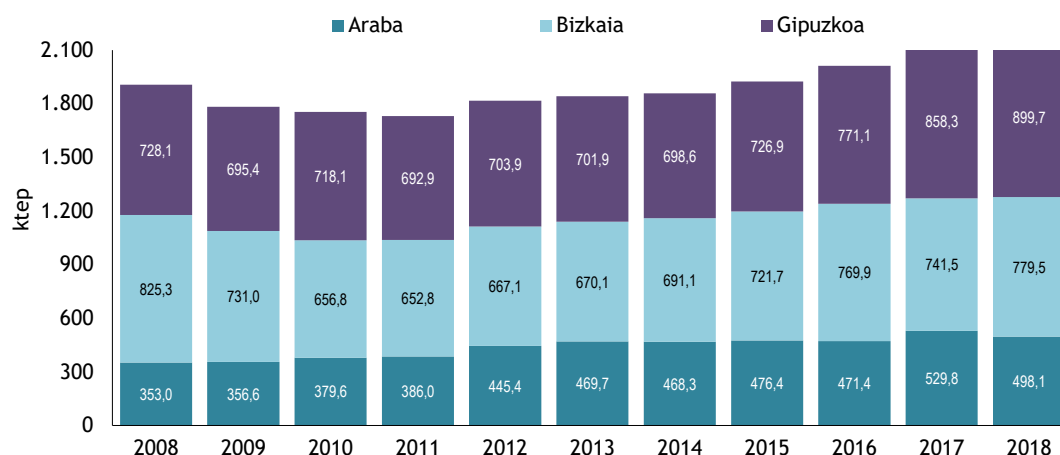
Energia-kontsumoaren adierazleak

- Garraio-sektoreak EAEko energia-kontsumo osoaren % 42,3 hartu zuen.
- Azken hamarkadan, garraio-sektorearen guztizko energia-kontsumoa % 14,3 igo zen, EAEko guztizko energia-kontsumoa ez bezala, % 10,6 jaitsi baitzen.
- 2018an, garraio-sektoreari dagokion energia-kostua 3.052 milioi eurokoa izan zen; hau da, aurreko ekitaldiarekin alderatuta, % 11,6ko hazkundera izan zuen.

2008-2018 aldian, Araban energia-kontsumoak % 41,1 egin zuen gora, garraio-sektorearen guztizkoaren % 22,9 xurgatuz. Bizkaian, % 5,6ko beherakada erregistratu zen, eta sektorearen kontsumoaren % 35,8 bildu zuen. Azkenik, Gipuzkoan, % 23,6 igo zen kontsumoa 2008. urtetik hona, eta sektoreko kontsumo osoaren % 41,3 hartu zuen.



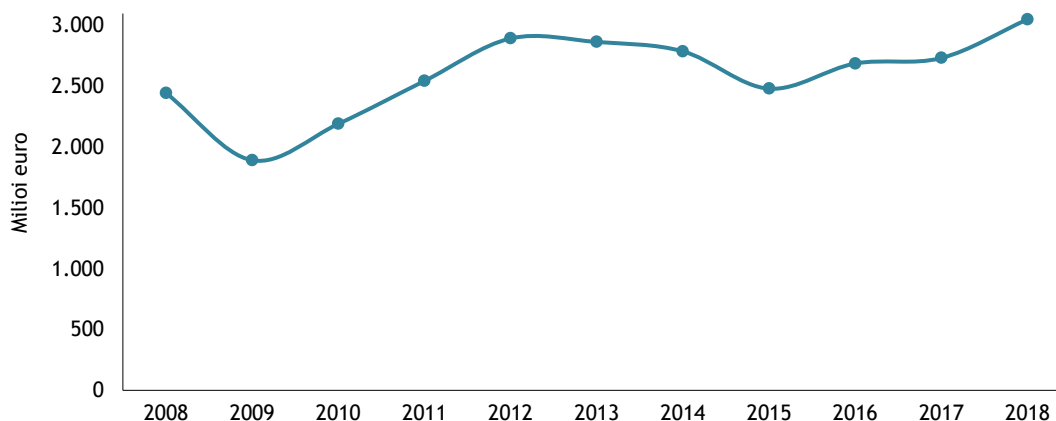
8.15. grafikoa Energia-kontsumoa garraio-sektorean, lurraldearen arabera. 2008-2018.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2018. EEE.

Garraioaren energia-faktura 3.052 milioi eurokoa izan zen 2018an, aurreko urtearekiko % 11,6 igoera izan zuen.

8.16. grafikoa Garraio-sektorearen energia-fakturaren bilakaera EAEn: 2008-2018 bilakaera.



Iturria: Euskadi Energia, Datu Energetikoak 2018. EEE.

2018an, bioerregaien kontsumoa igo egin zen petrolioaren baliokide diren 140,7 mila tona izateraino, eta igoera handia da hori (% +47,1). Aldakuntza horrek 2020. urterako Euskadiko Estrategia Energetikoko jarduketako ildoan finkatutako ibilbideari jarraitzen dio. Estrategia horren helburua da garraio-sektorean petrolioaren energia-mendekotasuna murriztea.

Errepide bidezko hiriko garraio publikoan, Gasteizko Transportes Urbanos de Vitoria-Gasteiz konpainia biodieselarekin funtzionatzen duten 81 ibilgailuz eta 5 unitate hibrido osatuta dago. Bilbobusen autobusen % 96k erabiltzen duten erregaia biodiesela darama nahastuta % 5etik gorako proportzioan. Horrez gain, 4 ibilgailu % 100 elektriko ditu eta 1 autobus hibrido. Dbusen ontzidiari dagokionez, 30 autobus elektrikoak edo hibridoak dira (% 22,7) eta 102 arruntak (gasolio bidez ibiltzen direnak).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Azkenik, administrazio publikoek garraioaren arloan energia modu eraginkorrean erabiltzeko hartu dituzten neurrien artean, beste urte batez, aipatzekoak dira prestatu diren hiri-mugikortasuneko planak eta modu eraginkorrean gidatzeko profesionalentzako nahiz profesionalak ez direnentzako ikastaroak, EEEK (Energiaren Euskal Erakundea) eta IDAEk (Energia Dibertsifikatu eta Aurrezteko Erakundea) sustatuak. Era berean, aipatu beharrekoa da CIC energiGUNEk bioerregaiak garatzeko ikerketaren inguruan egindako lana.

8.2. Garraio jardueraren joerak EAEn

Gure autonomia-erkidegoari erreparatuz eta zenbait aldagairen bilakaerari behatuz, EAEn buruzko joera hauek identifikatu ditzakegu mugikortasunaren esparruan eta garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk:

Mugikortasuna

- EAEn mugikortasuna handitu egin da, baina moteltzen ari da: 2007tik 2011ra % 1,9ko hazkunde arina izan zen, baina garraibide jasangarriek (oinezkoak, bizikleta...) neurri handi batean xurgatu zuten hazkunde arin hori.
- Autoa gero eta gehiago erabiltzen da, nahiz eta azken urteetan behera egin duen: ibilgailu pribatuen eguneroko lekualdatzeak 2003an guztizkoaren % 34,6 ziren; 2011n, % 35,7.
- Parke mugikorra etengabe hazi da. Hala ere, krisiaren garaian EAEnko biztanleriaren motorizazio-mailak gelditzearen zantzuak izan ziren. Bestalde, azken urteetan, motorizazio-indizea igo egin da, 2018an gehieneko motorizazio-kota lortu arte.
- Bide-azpiegituren aurrerapena. 2000-2017 aldian, edukiera handiko bideak % 25,9 hazi dira. 2017an, bide horien ehuneko bide-sare osoaren % 15 zen, eta 2000. urtean, aldiz, % 11,4 baino ez.
- Hiri-esparruan garraio kolektiboko zerbitzuaren (autobusa eta trenbidea) eskaria etengabe handitzea; 2000-2018 aldian % 47,4 igo zen.
- Edukiera handiko hiri-garraio-publikoen ugartze jarraitua. Bilboko Metroaren kasuan, eskaria % 66 handitu da 2000tik 2018ra, nahiz eta azken urteetan, zerbitzu horren erabiltzaileen bolumena nahiko konstantea izan den. Era berean, azpimarratu behar da Bilboko eta Gasteizko tranbia-zerbitzuak ugartu egin direla.
- EAE xede edo helmuga duten pertsonen aireko zirkulazioa nabarmen handitu da; 2000tik 2018ra % 100,4 handitu da. Azken urteetan gorakada izan da, 2018an urtetik urterako % 10,4ko aldakuntza izan zen aurreko urtearekiko.
- Itsasoko zirkulazioak EAEnko salgaien guztizko bolumenean parte-hartze handiagoa izan zuen, 2003tik 2018ra % 16,2ko kuota izatetik % 25,3koa izatera igaro zen.

Jasangarritasuna: garraioaren jasangarritasunarekin lotutako beste alderdi batzuk

- 2008tik 2018ra, garraio-sektorearen energia-kontsumoa % 14,3 handitu zen. Urtetik urterako igoera % 2,3koa izan zen 2018an 2017. urtearekiko.
- Erregai fosilen mendekotasun txikiagoa duten energia-ereduetarantz bilakatzea, garraio-sektorean gero eta bioerregai gehiago erabiliz. 2018an, bioerregaien kontsumoa % 47,1 handitu zen aurreko urtearekiko.





Garraioaren eta Mugikortasun Jasangarriaren Esparruko Helburuak

9. Garraioaren eta mugikortasun jasangarriaren esparruko helburuak

Eusko Jaurlaritzak Euskadin garraio-eredu iraunkor bat lortzeko bidean aurrera egitea du helburu. Horregatik, Euskadiko Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana²⁹ egin du.

Plan berriak jarraipena ematen dio “Garraio Iraunkorraren 2002-2012 Gidaplanari”³⁰ eta bat dator liburu honetan zehaztutako europar irizpideekin: Liburu Zuria – Europako Garraio Politika 2010erako³¹. Halaber, bat dator hazkunde adimendun, iraunkor eta integratzaile baterako Estrategia-Europa 2020 izeneko estrategiarekin. Era berean, garapen jasangarriko 2030 Agendak osatzen du. Nazio Batuen Batzar Nagusiaren Ebazpen bidez onartu zen 2015eko irailaren 25ean.

Kapitulu honetan, Europar Batasunak egindako “Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea”³² izeneko lanean ezarritako helburuen laburpena eskaintzen da. Era berean, Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplanean jasotako helburu eta estrategia nagusiak aipatuko ditugu.

Amaitzeko, Eusko Jaurlaritzak, Euskadin garraio-eredu gero eta jasangarriago bat planifikatzeko bidean, 2018ko ekitaldian zehar gauzatutako jarduerak zehazten dira.

9.1. Europar Batasunaren Liburu Zuriaren helburu nagusiak

“Liburu Zuria: Europar espazio bakarrerako ibilbide-orria: garraio-politika lehiakor eta jasangarri baterako bidea” liburua, 2011ko martxoan argitaratua, Europako Batzordeak Europar Batasuneko garraio-sistemaren etorkizunari dagokionez zer ikuspegi duen azaltzen duen dokumentu estrategiko berria da, eta orobat, hurrengo hamar urteetarako agenda politikoa zehazten du.

Ildo horretan, liburuan hamar helburu zehaztu dira, ekintza politikoak orientatzeko eta Europako garraio-sistema lehiakor eta iraunkor baterako bidea neurtzeko diseinatu direnak.

Erregai eta propulzio-sistema iraunkor berriak garatzea eta erabiltzea

- 2030. urterako, hiriko garraioan propulzio-sistema arrunta duten autoen erabilera erdira jaitea; 2050erako, pixkanaka-pixkanaka desagerraraztea; 2030erako, hirigune nagusietako logistika-elementuek CO₂-ren igorpenik egin ez dezaten lortzea.
- 2050erako, aireko garraioaren sektorean, erregai iraunkor hipokarbonikoen erabilera % 40ko mailara iristea; 2050erako, Europar Batasuneko CO₂ igorpenak, itsas garraioaren sektorean erabiltzen diren galdaren fuel-olioak eragindakoak, % 40 gutxitzea (eta ahal bada, % 50).

²⁹ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

<http://www.euskadi.eus/plan-director-del-transporte-sostenible/web01-a2kudeak/es/>;

³⁰ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

http://www.bizkaia.eus/fitxategiak/07/Mediateka/3_Plan%20Director%20Transporte%20Sostenible%202002-2012_cas.pdf?hash=64add5a4cb06a627466a2075a8a59c32

³¹ Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu:

Liburu Zuria - Europako Garraio Politika 2010erako

³² Informazio gehiago lortzeko, kontsultatu: Garraioaren Liburu Zuria - Europan garraioan esparru bakarrera iristeko ibilbide-orria





Kate logistiko multimodalen errendimendua optimizatzea, baita energiaren ikuspegitik, erabilera eraginkorragoak bultzatuz ere

- Gaurtik 2030era bitartean, errepide bidezko garraioaren % 30 beste modu batzuetara aldatzen saiatzea (adibidez, tren bidezko garraioa edo itsas nabigazio bidezkoa), salgaiak garraiatzeko korridore eraginkorrak eta ekologikoak baliatuz; 2050erako, % 50etik gora finkatu da helburua. Helburu hori lortzeko, ezinbestekoa izango da azpiegitura egokia garatzea.
- 2050erako, Europako abiadura handiko trenen sarea osatzea. 2030erako, abiadura handiko trenbideen sarearen luzera hirukoiztea, eta estatu kide guztietan trenbide-sare trinkoari eustea. 2050ean, bidaiarien distantzia ertaineko garraioaren zatirik handiena trenez egin beharko litzateke.
- 2030erako, Europako oinarritzko garraio-sarea izatea, Europar Batasuneko eremu guztia hartuko duena, multimodala eta guztiz operatiboa. Garraio-sare horrek goi-mailako kalitatea eta ahalmena izan behar ditu 2050erako, eta dagozkion informazio-zerbitzuak.
- Gaurtik 2050era bitartean, oinarritzko sareko aireportu guztiak trenbide-sarearekin lotzea, ahal dela abiadura handiko trenbide-sarearekin; itsas portu nagusiek salgaiak garraiatzeko trenbide-sistemarekin behar bezalako lotura dutela bermatzea, eta ahal denean, baita barruko bide nabigagarrien sistemarekin ere.

Garraioaren eta azpiegitura-erabileraren eraginkortasuna handitzea, informazio-sistemak eta merkatuan oinarritutako pizgarriak baliatuz

- 2020rako aireko zirkulazioa kudeatzeko belaunaldi berriko Europako sistema (SESAR)³³ ezartzea, eta Abiaziorako Europako Eremu Bateratua eraikitzen amaitzea. Garraioa kudeatzeko sistema baliokideak ezartzea errepide, itsas eta ibai bidezko garraioetarako (ERTMS³⁴, ITS³⁵, SSN eta LRIT³⁶, RIS³⁷). Europako satellite bidezko nabigazio-sistema orokorra ezartzea (Galileo).
- 2020rako, garraio multimodalaren informaziorako, kudeaketarako eta ordainketarako Europako sistema baten esparrua ezartzea.
- Gaurtik 2050era bitartean, errepide bidezko garraioan hildakorik ez ("zero hildako") izateko helburura hurbiltzea. Xede horren ildotik, 2020rako, errepideko biktimak erdira jaisteko helburua finkatu du Europar Batasunak. Horrez gain, garraibide guztietako garraioaren segurtasunari eta babesari dagokienez, Europar Batasuna munduan aitzindari dela bermatzea.
- "Erabiltzaile ordaintzailea" eta "kutsatzen duenak ordaindu egiten du" printzipioak bere osotasunean betetzeko bidean aurrera egitea, eta sektore pribatuak konpromisoa hartzea desorekak kentzeko (diru-laguntza kaltegarriak barne), diru-sarrerak sortzeko eta etorkizunean garraioan inbertsioak egitea bermatzeko.

³³ Europako ATM Gidaplanari jarraiki: https://ec.europa.eu/transport/modes/air/sesar/deployment_en

³⁴ ERTMSrako Europako ezarpen-planari jarraiki: Ikusi Batzordearen C 561 Erabakia (2009).

³⁵ EasyWay 2 gauzatzeko planari jarraiki: Ikusi Batzordearen C 9675 Erabakia (2010).

³⁶ 2002/59/EE Zuzentaraua, itsasoko trafikoaren jarraipenerako eta informaziorako Erkidegoko sistema bat ezartzeari buruzkoa (EBren Aldizkari Ofiziala, L 208, 2002-08-05ekoa), 2009/17/EE Zuzentarauak aldatua (EBren Aldizkari Ofiziala, L 131, 2009-05-28koa).

³⁷ Ikusi 2005/44/EE Direktiba.

9.2. GARRAIO IRAUNKORRAREN GIDAPLANAREN helburuak eta estrategiak

Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana

2017ko ekainean, Euskal Autonomia Erkidegoko “Garraio iraunkorraren 2030 Gidaplana” onartu zen. Planak jarraipena ematen dio 2002-2012 aldirako egin zen aurreko planari eta bat dator Europako Batzordeak 2011n egindako Garraioaren Liburu Zurian zehaztutako europar ildoekin, bai eta Europako hazkunde adimendu, jasangarri eta barneratzailerako 2020 Estrategiarekin ere. Era berean, garapen jasangarrirako 2030 Agendak osatzen du. Nazio Batuen Batzar Nagusiaren Ebazpen bidez onartu zen 2015eko irailaren 25ean. Garraio Iraunkorraren Gidaplanak xede du garraio-eredu jasangarri eta integratzaile bat lortzea, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta gizarte- eta ekonomia-garapenerako tresna gisa.

Sei helburu nagusi zehaztu dira, eta bakoitza behar bezala mugaturik dago. Estrategiak, bestalde, helburu bat baino gehiago lortzeko erabil daitezke.

1. helburua. Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea

Europako politikaren ildoei jarraituz, helburu hau ekonomia-hazkundera sustatzean datza, eta garraioaren eragin kaltegarriak murriztean, ekonomia-garapenaren eta garraioaren eskariaren handitzearen arteko lotura deseginez. Horretarako, ongi planikatutako eta antolatutako garraio-sare jasangarri bat garatu behar da, eta sare horrek administrazioen, enpresen eta, oro har, euskal gizartearen lankidetzeta eta koordinazioa izan behar ditu.

Estrategiak:

- 1) Gizarte- eta ekonomia-garapeneko kultura jasangarria sustatzea, administrazioen, enpresen eta gizartearen bidez garraioa koordinatuta planifikatuz eta antolatuz: Euskadiko Garraio Agintaritzaren bidez, Garraio Politika Amankomuna garatzean eta garraio jasangarri bat lortzean plangintza, antolaketa eta koordinazioa sustatzea, eta lurreko, errepide eta trenbide bidezko, itsasoko, aireko eta kable bidezko garraio-zerbitzuen antolaketarako eta koordinaziorako dagokion araudia egitea.
- 2) Euskadin garraioaren lehiakortasuna sustatzea: sektoreko enpresen eskura komunikazio-sare bat jartzea, kokapen estrategikoa oinarri hartuta, Euskadiren lehiakortasunaren alde egingo duena eta konektibitatea indartuko duena; programak egitea, zerbitzuak lehia askea eta leiala oinarri hartuta egiteko behar adina berme ezartze aldera, prestakuntza-, hedapen- eta ikuskaritza-ekintzen bidez; eta Garraioa Modernizatzeko Programak sustatzea, globalizazio-prozesuari eta sektoreko lehiaren handitzeari aurre egitea bideratuko dutenak.
- 3) Garraio-sistema aurreratu eta kostuak barneratzeko irizpideak oinarrituta kudeatutako bat sustatzea: kostuak barneratzeko neurriak identifikatzea eta ezartzea, agintari eskumendunekin koordinatuta; eta agintari eskumendunekin batera, beharrezko estrategiak, publikoak nahiz pribatuak, motibatuzko eta pizteko zerga-politika bat bideratzea, garraioan jasangarritasuna txertatzea xede izango dutenak.



2. helburua. Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Irisgarritasunak datozen urteetan gero eta protagonismo gehiago eskuratzen joango da. Batez ere biztanleriaren zahartzeak baldintzatuko du joera hori, mugikortasunari dagokionez. Horregatik, garraio-sistema irisgarria eta lurralde-plangintza egokia izatea funtsezko helburuak dira. Pertsonen nahiz salgaien mugikortasun-beharrak ase beharko dira, baina hurrengo belaunaldien gaitasuna arriskuan jarri gabe.

Estrategiak:

- 1) Garraio jasangarria sustatzea irisgarritasuna bermatuz, lurralde-plangintza jasangarriarekin koordinatuta: hiri-garapen jasangarria, eta horren ondorioz, garraio jasangarria lurralde-irizpideetan barneratzea; lurzorua erabileren eta mugikortasunaren plangintza osatua sustatzea, ekonomia-, ingurumen- eta gizarte-jasangarritasunaren irizpideen mende; eta gizartearen eta garraioaren profesionalen gizarte- eta osasun-baldintzak hobetzeko ekintzak sustatzea.
- 2) Mugikortasunaren eskaria garraio jasangarriko alternatiben bidez kudeatzea: pausoak ematea ekonomia-, gizarte- eta ingurumen-baldintzei dagokienez jasangarriagoa den eta bizi-kalitatea hobea sustatzen duen garraio-eredu bat lortzeko bidean; prebentzio-ekimenen proposamenak egitea, Euskadiko Garraio Behatokiaren diagnostikoekin bat. Euskadiko Garraio Agintaritzari dagokion ekintzak hautatzea eta programatzea; lurraldeko eremu guztietan irisgarritasun-maila egokia izateko joera izatea, jarduketak batez ere hornidura aldetik okerren daudenetan edo ekonomia-hedapen handia dutenetan eginez; garraioaren kostuen eta tarifen urteko jarraipena egitea zenbait alternatiba erabiltzeak eragindako emaitzen simulazioak eginez; hirigune nagusien sarbideetan ibilgailu pribatuen zirkulazioaren presioa murrizteko disuasio-neurriak ezartzea; disuasio-neurriak ezartzea ibilgailu pribatuaren banakako erabileraren inguruan, besteak beste; errei, bide eta ibilbide berezien eta/edo eksklusiboen erabilera sustatzea, behin betiko zirkulazioa nahiz aldi baterakoa kudeatzeko, eta batez ere hirien sarbideetan; Garraio Sistema Adimendunak sustatzea garraioaren jardueraren garapenerako, eta eskualdeko, metropoliko eta hiriko esparruetan zirkulazioa antolatzeke eta kudeatzeko. Azpiegiturak zentzu eta eraginkortasun handiagoz erabiltzea, eta EAEn bidaiarien Garraio Publikoaren Informazio Sistema sustatzea, EAEn barruan edozein abiapuntu eta xederen arteko ibilbideei, operadoreei eta tarifei buruzko informazio eguneratua lortu ahal izateko haren bidez.
- 3) Jarduera sortzen duten gune nagusietan aurrera egitea irisgarritasuna eta mugikortasun jasangarria lortzeko: hirietan hiri-eremuetatik ibilgailuen zirkulazioa kentzen laguntzea, oinezkoen, bizikletaren eta garraio publikoko zerbitzuen erabilerarako utziz ekonomia-baldintza egokietan; landa-ingurunera irisgarritasuna bermatzea, garraio-sistema eraginkorra eta kalitatekoa, landa-garapenaren alde egingo duena, eskainiz; hiri-banaketaren zerbitzuen inguruko udal irizpideen egokitzapena eta homogeneizazioa laguntzea; Euskadiko zenbait jarduera-gunetan garraio planetan garapena sustatzea eta planak zehaztu eta ezartzea, geltokietan eta lehentasunezko garraio-nodoetan irisgarritasuna hobetzeko.



3. helburua. Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

Helburu hau Euskadiko garraio-moduen erabilera beste oreka jasangarriago bat ezartzean datza. Horretarako, intermodalitatea sustatuko da pertsonen nahiz salgaien garraiorako, eta ekonomiari, gizarteari eta ingurumenari dagokionez jasangarriagoak diren garraio-moduak sustatuko dira, hala nola itsasoko garraioa eta trenbide bidezkoa. Hala, isuriak murriztuko dira, eta Euskadiren ingurumen-helburuak eta -betebeharrak betetzen lagunduko da. Zehazki, Euskadiko trenbide-sarea, dentsitate handia izan arren, XIX. mendean diseinatutako trazadurekin eta funtzionalitateekin bat dator. Beraz, modernizazioa behar du, trenbidea garraibide gisa gehiago erabiltzea lortzeko.

Estrategiak:

- 1) Intermodalitatearen garapena sustatzea, pertsonen garraioan nahiz salgaienean, bidaiarien garraio-sare publikoa koordinatua eta barneratua garatuz, bai eta azpiegitura logistiko multimodalaren sare bat ere: garraioan “intermodala” kontzeptua barneratzen laguntzeko programak sustatzea enpresa mailan nahiz gizartean oro har, eta garraio konbinatuen garapena bideratzeko neurriak sustatzea.
- 2) Garraio-jasangarriagoen erabilera sustatzea, batez ere trenbide-sistemarena: trenbide-sistema lehiakortasunari eta irisgarritasunari dagokionez hobetzea, azpiegiturak hobetuz eta funtzionalitatea optimizatuz, eta beharrezko erakunde-jarduerak garatzea, besteak beste, besterendu gabeko eskumenak besterentzen aurrera egiteko.
- 3) Garraioaren petrolioaren ordeztasunaren energia alternatiboaren erabilera sustatzea, ingurumen-inkaktu eta etorkizuneko energia horren gabeziak eragin dezakeen zaurgarritasuna murriztuz: Garraio-sektorearen petrolioarenganako mendekotasuna murriztea.

4. helburua. Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea European

Euskadik kokapen estrategikoa du European eta haren balioa azpimarratu behar du, joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa ez ezik, kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere. Abantaila hori ustiatzeko, kalitateko azpiegitura logistiko bat behar da, lehiakorra eta intermodala, eta erakunde publikoek eta pribatuek azpiegitura horretan lagundu behar dute.

Estrategiak:

- 1) Euskadik European duen kokapen estrategikoari garrantzia ematea, ez joan-etorrian dabilzan fluxuen kudeatzaile gisa soilik, baizik baita kontinenteko komunikazioen nodo logistiko intermodalaren kudeatzaile gisa ere: garraio intermodala pizteko estrategia zehaztea; azpiegitura intermodalaren sarearen kalitatea bermatzea; Euskadik, Europak eta Estatuak proposatutako jarduketak koordinatu eta barneratzea, eta aurrera egitea Plataforma Logistiko Intermodaletan erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzan.
- 2) Basque Country Logistics eredia ezartzea, erakunde publikoen eta pribatuen arteko lankidetzaren bidez, gure enpresek gero eta merkatu globalizatuago batean lehiatu ahal izan dezaten: Basque Country Logistics eredia garatzea; Euskadin salgaien garraio jasangarriaren sustapen-politikak zehazten laguntzea; Euskadin Plataforma Logistiko Intermodalaren Sarea planifikatzen eta garatzen laguntzea; eta sistema logistikoaren lehiakortasuna sustatzea.
- 3) Aireportu-garraio irisgarriagoa, barneratuagoa eta lehiakorragoa lortzeko bidean: etorkizuneko Euskadiren beharrak oinarri hartuta, aireportu-plangintza aztertzea eta egokitzea; Euskadiko aireportu-sistemaren kudeaketa- eta eragiketa-eredua egokitzea, interlotura eta intermodalitate kontzeptuen inguruan; merkataritza-jarduerak garatzea,



Euskadiko aireportu-sistemaren lehiakortasuna eta lehiakortasun horrek berekin ekarriko duen aberastasunen sorrera sustatuko baitute; eta aireportu-eredu berriari beharrezko finantza-gaitasuna ematea.

5. helburua. Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

Gero eta beharrezkoagoa da garraio-sistema eraginkor, barneratu eta koordinatu bat izatea, eta gizartean garraio-sistemaren erabilera arduratsuen kontzientzia sortzea. Ildo horretan, gero eta herrialde gehiago ari dira beriz antolatzen garraio publikoaren finantzazio-eredua, Europako ildoei jarraiki, eta zerbitzuak eta azpiegiturak epe luzearako eraginkortasuna eta jasangarritasuna abiapuntutzat hartuz kudeatzen dituzte.

Estrategiak:

- 1) Gizartean, erakundeetan eta enpresetan kontzientzia sortzea, ekonomiaren, gizartearen eta ingurumenaren ikuspuntutik jasangarria den garraio baten beharri buruz. Beste erakunde edo herrialde batzuekin harremanetan jartzea eta esperientziak trukatzeko, garraio jasangarriaren esparruan arrakastazko ekimenak egiteagatik bereizi badira eta mugikortasun jasangarriari eta seguruari buruzko sentsibilizazio-kanpainak sustatzea, pertsonengan portaera-ohiturak egokitzen saiatuz eta salgaien garraioan prebentzioa landuz.
- 2) Garraio-sistema jasangarri bat sustatzea, eraginkortasuna xede hartuta garraio-zerbitzuak, azpiegiturak eta loturak eraikiz, bermatuz eta mantenduz: egungo azpiegituren mantentze-lanei lehentasuna ematea azpiegitura berrien inbertsioaren aurretik, eta jarduketa handiak garraioaren erabilera jasangarria bermatzen duten lekuetan soilik ezartzea.
- 3) Garraio publikoaren finantzazio-sistema bat diseinatzea, garraioaren jasangarritasuna bermatu eta eraginkortasuna maximizatuko duena. Garraio publikoko "erabiltzearen fidelizatzea" sustatzea eta babestea, eta Euskadin garraioaren finantzazio-eredua ezartzea eta arautzea.

6. helburua. Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Beharrezkoa da garraio-sistema bateratu eta koordinatu bat garatzea, intermodalitatea sustatuz, eskaintza koordinatuz, tarifen bateratzea garatuz eta garraio publikora irisgarritasuna erraztuz ordainketa-sistema modernoan eta errazen bidez. Tarifen bateratzea gaketat jotzen da garraio-sistema bateratu bat izateko, intermodalitatea sustatuko duena, eta horren ondorioz, jasangarriagoa izango dena. Garraio publikoaren sistema bateratzeko eta kohesionatzeko, agintari eskumendunek koordinatu eta lerrokatu egin beharko dute.

Estrategiak:

- 1) Garraio publikoaren erabilera sustatzea: eskaintzaren plangintza koordinatuaren bidez, eta erreferentziazko esparru xede bat prestatuz, kosteen egiturari, estaldura-ratioei eta tarifa-sistemari dagokionez.
- 2) Ekonomikoki jasangarria den garraio publiko bateratuaren eredu bat garatzea: garraio publikoaren eskaintza arrazionalizatzea; tarifa-eredu amankomuna ezartzea, garraio publikoa erabiltzeko errazagoa eta erakargarriagoa, eta txartel bakar bat egitea garraio publiko guztientzat.



9.3. Euskadirako garraio-eredu jasangarri baterantz

XI. legegintzaldirako gobernu-programak Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplan hau jasotzen du bere konpromisoen artean. Gidaplaneko ekimenak jasotzen ditu eta gidaplanean ezarritako helburuen lorpenari laguntzen dio, batez ere, berotegi-efektuko gas isuriaren % 20 murrizteari dagokionez.

Garraio Iraunkorraren Gidaplanak xede du garraio-eredu jasangarri eta integratzaile bat lortzea, Euskadiko gizarte-kohesiorako eta gizarte- eta ekonomia-garapenerako tresna gisa. Garraioak zeharkako izaera duenez, gidaplan hau aplikatzean, aintzat izan behar dira Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura Saila, eta zehazki, Garraio Sailburuordetza partaide izan dituzten 15 plan estrategikoak nahiz sail arteko 54 plan osagarriak.

Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplan berria 2017ko ekainaren 13an onartu zen.

9.4. 2018ko jarduerak

Garraioaren plangintzari eta garapenari dagokionez, Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplanean aurreikusitako ekintzekin jarraitzen da. Era berean, Euskadiko Errepideen hirugarren Plan Nagusiaren Aurrerapena eta Mugikortasun Elektriakoaren Plan Zuzentzailea amaitu dira. *Euskadiko Garraio Agintaritzak* 2018an bilera hauek izan ditu: osoko bilkuraren bilera martxoan; Goi Ikuskaritzako Sekzioaren bilera irailean; “Euskadiko errepide bidezko salgaien garraiorako karga estibatzeko gida egiteko” batzorde txostengilea (maiatza eta iraila); irisgarritasunaren batzorde txostengilea (maiatza eta iraila); taxiaren sektorearen egungo analisiari, gakoeri eta aukerei buruzko batzorde txostengilea (maiatza, ekaina, iraila).

Bi jardunaldiren bidez, Arabako Garraio Agintaritzaren eraketa gauzatzeko eta sektorearen kalitatea eta eraginkortasuna sustatzeko erakunde arteko zenbait koordinazio-ekintza egin dira: ekainean logistikari buruzkoa egin zen; eta abenduan, garraio sektoreko emakumeari buruzkoa. Prestakuntzari dagokionez, logistikaren eta 4.0. mugikortasunaren esparruko beharrezko prestakuntza- eta gaitasun-premiei buruzko azterlan bat egin da. Halaber, Moveuskadi plataforma gailu mugikorretan modernizatzeko aukera planteatu da.

Euskadiko Garraio Behatokiak lanean jarraitu du tresnak eta organismoak sustatzen, garraio iraunkorreko politika garatzeko. Bestalde, 2018an, Euskadiko Garraio Behatokiak bere funtzioak garatu zituen Euskadin garraioaren oinarriko informazioa sortzen, Garraioaren Informazio Sistemari eutsiz eta Euskadiko Garraioaren Panoramika urteko txostena ginez.

Plangintzan, "Garraio Iraunkorraren Gidaplanari" dagokionez, 2018an aurreikusitako ekintzak egiten jarraitzen da.

Plangintzaren arloko beste ekimen batzuei dagokienez, hauek aipa daitezke:

- Euskal Autonomia Erkidegoko 2017-2028 aldirako hirugarren Errepideen Plan Orokorraren Aurrerapena amaitu da.
- Mugikortasun Elektriakoaren Plan Zuzentzailea egin eta onartu da.

Paragrafo hauetan, Eusko Jaurlaritzak 2018an garraioaren esparruan egindako jarduera nagusiak jasotzen dira, egungo Garraio Iraunkorraren Gidaplanean zehaztutako helburuen arabeko egiturari jarraituz:





1. helburua	
Ekonomia-garapena jasangarria, adimenduna eta arduratsua sustatzea.	
Garraio-sektorea modernizatzeko programa	
<ul style="list-style-type: none"> Salgaien eta bidaiarien garraio-sektorean kalitatea eta lehiakortasuna hobetzeko helburuak faktore horiek handitzeko joera duten hainbat jarduera biltzen ditu. 2018an, laguntza-programak garatu dira, gai hauen ingurukoak: jarduera uztea, elkartegintza sustatzea, kalitate- eta ingurumen-sistemak ezartzea, eta sektorea zenbait esparrutan modernizatzea, hala nola teknologia berrien ezarpenean (lokalizazio- eta kontrol-sistemak, segurtasun-elementuak, haurrak lotzeko sistemak). 	
Prestakuntza sustatzea eta indartzea	
<ul style="list-style-type: none"> 2018an, itsas sektorean profesionalak eta graduatu ondoko ikasleak trebatzeko jardueri dagokienez: <ul style="list-style-type: none"> Deustuko Unibertsitatearekin hitzarmen bat sinatu da, eta Itsas eta Portu Enpresen Kudeaketa eta Itsas Zuzenbidea Masterra azpimarragarria da. Euskal Herriko Unibertsitatearekin hitzarmen bat sinatu da, <i>El Saltillo</i> itsasontziaren kudeaketarekin lagunduz eta udan euskal portuetan haren presentzia areagotuz. Revista de Derecho del Transporte aldizkariaren 21. eta 22. aleak editatu dira. Nautikako ikasleen praktiketan prestakuntzaren programazioaren eta <i>Short Shipping</i>-aren sustapenarekin jarraitu da. Horren ondorioz, praktiketako ikasleen kopurua eta ontzian igarotzen duten hilabeteen kopurua nabarmen igo dira. Bi lerroek praktiketako ikasleen prestakuntzan bat egiten dutenez, Euskal Untzijabeen Elkartearekin aztertu da bi ildoak “Nautikako ikasleen praktikak” ekintzapean bateratzea. Uniportekin eta Bilbao Exhibition Centrekin batera lankidetzaz, besteak beste, 2019ko otsaileko World Maritime Week prestatzeko. Sektoreko elkarte profesionalentzako diru-laguntza izendunen kudeaketak hasi ziren, Juan Sebastian Elkanok munduari lehen aldiz itzuli eman izanaren 500. urteurrenaren oroitzapenezko ekitaldiak prestatzeko, 2019an egin baitira. Sektorearen prestakuntzaren eta profesionalizazioaren esparruan jarduketak egin dira, kontuan izanda prestakuntza sektoreko lehiakortasuna hobetzeko gakoa dela. Harremanak izan dira garraioaren alorreko prestakuntza eskaintzen duten hainbat erakunderekin eta Euskal Institutuaren Logistika eta Mugikortasun Jasangarriko Logistika masterrari babesia ematen jarraituko da. Salgai arriskutsuen errepide bidezko garraioko Segurtasun Sailburu izateko hautaprotetarako deialdi bat egin da, titulua lortzeko nahiz hura berritzeko, eta 2018ko azaroaren 23ean egin dira probak. Deialdi bat egin zen errepide bidezko salgaien eta bidaiarien nazioko eta nazioarteko garraiorako gaitasun profesionalaren titulua lortzeko. Eskaerak izapidetu ziren eta tituluak eman, eta probak 2018ko urriaren 1ean egin ziren. 	

Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraiobide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasagarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

2. helburua
Irisgarritasun unibertsala sustatzea, lurralde-plangintza egokiarekin bat

Errepide plana

- 2017-2028 aldirako hirugarren Euskadiko Errepide Plan Orokorra amaitu da. Euskadiko Errepide Plan Orokorren Batzordeak Donostian pasa den uztailearen 2an egindako Osoko Bilkuran onartu zuen. 2018ko abuztuaren 30eko Aginduaren, Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura sailburuarenaren, bidez, aurrerapen hori jendaurrean jarri zen, bai eta ofizialki jakinarazi ere. Jendaurrean jartzeko prozesua 2018ko azken hiruhilekoan egin zen.
- Bide plangintzaren esparru berean, eta aurreko jarduketari estaldura juridikoa emanez, 5/2018 Legea, azaroaren 29koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duena, izapidetu eta onartu da. Legeak, besteak beste, Planaren xede den sarearen katalogoa eguneratzen du.
- Errepideentzat aplikagarriak diren bide-zoruei buruzko araudiaren esparruan, zoladuretarako nahaste berrien ezaugarrien bereizketari buruzko indarreko araudia berrikusten eta eguneratzen jarraitu zen; bide-zoruaren ezaugarriak aztertzeak irizpideak zehazten, bidearen iraunkortasuna eta segurtasuna hobetzeko; egindako bide-zoruen jokabideari jarraipena egin zitzaion; eta material alternatiboak eta diseinu jasagarriagoak aztertu ziren.
- 2018an, azaleko zaharberritze-lanen eta egiturazko zaharberritze-lanen esparruan araudi-proposamen bana egin da. Bide-zoruen Mahaiak jakinarazi ondoren, laster onartuak izango dira.
- Beste gai batzuekin lotutako araudian aurrerapenak egin ziren, hala nola hotzean irekitako nahaste bituminosoak, nahaste epelak, fresaketak erabiltzea eta iraunkortasun handiko bide-zoruek.
- 2018an, 2018ko urriaren 22ko Agindua, Ekonomiaren Garapen eta Azpiegitura sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko zeharbideetan abiadura-murriztaileak instalatzeko instrukzio teknikoa arautzeko dena, onartu zen. Errepideen eta bide-segurtasunaren alorrean eskumena duten erakundeekin lankidetzan garatu zen.

3. helburua
Garraio-moduen arteko beste oreka bat sustatzea

Trena indartzea

Eusko Tren XXI. Plana

- 2018an, Bizkaian Ermuko saihebidetaren eraikuntza-obrek jarraitu zuten, bai eta Derioko eta Kurtzeako geltokiak egokitzeko obrek ere.
- Horrez gainera, Durangoko lurperatze-lanen ondoriozko eremuko urbanizazio-obrak egin ziren eta Lasarmintegiko (Galdakao) trenbide-pasagunea kendu zen.
- Gipuzkoan, Zarautzen Santa Klara trenbide-pasagunea kentzeko obrak amaitu ziren, eta Txikiardiren (Usurbil) pareko trenbide-pasagunearen babes-maila hobetu zen.
- Era berean, Hendaiaiko geltoki berriko obrak hasi ziren, SNCFrekin adostuak zeudenak. Halaber, Pasaiako Portu Agintaritzarekin hitzartutako obrak amaitu ziren Trintxerpeko eremuan.
- Azkenik, Topoaren Donostiako lurpeko pasabidearen (Lugaritz-Easo) obrek jarraitu zuten.

Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraiobide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

Euskal Trenbide Sare berria

- 2006ko apirilaren 24an, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorrek, Estatuko Administrazio Orokorrek eta Adifek lankidetzeta-hitzarmen bat sinatu zuten Euskal Trenbide Sare Berria eraikitzeko (2017ko abenduaren 27an aldatu zen hitzarmen hori). Hitzarmen horren arabera, Eusko Jaurlaritzak bere gain hartu zuen “Euskal Y” sarearen Bergaratik Irunera bitarteko Gipuzkoako adarra (Donostiara sartzen den tarte barne) eraikitzeko proiektuak idaztea, lan horiek zuzentzea, kontratatzea eta gauzatzea, bai eta adar horretako desjabetze-espeditenteen kudeaketa administratiboan laguntzea ere.
- Hortaz, Euskal Trenbide Sarea (ETS) erakundeak, maiatzaren 21eko 6/2004 Legeak esleitzen dizkion eginkizunak betetz, bere gain hartu zituen eraikuntza-proiektuek, desjabetzeen kudeaketak eta lanen eskumeneko zuzendaritzak eragindako gastuak eta Gipuzkoako adarra eraikitzeko sortutako beste gastu batzuk.
- 2018an tarte hauetako obrek jarraitu zuten: Antzuola-Ezkio/Itsaso (mendebaldea), Urnieta-Hernani, Hernialde-Zizurkil eta Zizurkil-Andoain eta Hernani-Astigarraga tarteak ebatzi zen.

Bilboko Hiri Trenbidea

- Bilboko Hiri Trenbidearen 1. lineari dagokionez, Ibarbengoako aparkalekuko obrek jarraitu zuten.
- Hainbat azterlan eta proiektu egin ziren Bilboko Hiri Trenbidearen 4. eta 5. lineei buruz.
- Bilboko Hiri Trenbidea (1. eta 2. lineak) finantzatu ahal izateko, Bizkaiko Garraio Partzuergoaren Finantza Planean ezarritakoari jarraituz —plan horretan zehaztu baitira tokiko erakunde horrek Metro Bilbao SA sozietateari egin behar dizkion ekarpenak—, 39.000.000 euroko diru-laguntza eman zitzaion Bizkaiko Garraio Partzuergoari; Bizkaiko Foru Aldundiak eman zion diru-kopuru bera, hain zuzen.
- Azkenik, maiatzaren 21eko 6/2004 Legearen bidez sortutako Euskal Trenbide Sarea zuzenbide pribatuko erakunde publikoak Bilboko Hiri Trenbidearen gaineko eraikuntzako eta ekipamenduko proiektuetarako kudeaketak egin zituen, bai eta lanen eta instalazioen zuzendaritza, ikuskaritza eta kontrol teknikoko lanak ere.

Bilboko Portuko salgaien joan-etorria erraztea

- 2018an, I. Fasearen (Serantes-Olabeaga tunela) informazioa-azterlanaren aldaketa egiten hasi zen, 2017ko uztailaren 12an Bilboko Trenbidearen Hegoaldeko Saihesbidea eraikitzeko Sustapen Ministerioarekin, Ogasuna eta Funtzio Publiko Ministerioarekin eta ADIFekin sinatutako Lankidetzeta Hitzarmenaren arabera.

Kable bidezko garraioa

- Garraio publikoari ematen zaion babesaren baitan dago Igeldoko Funikularra. 2014an Kultura Ondare izendatu zuten, maiatzaren 27ko 84/2014 Dekretuaren bidez. 2018an, Monte Igueldo enpresa prestatzen jarraitu da, zerbitzua emakida-pleguan ezarritako baldintzetan ematen jarrai dezan, zerbitzuaren jarraipena bermatze aldera. Azpiegituraren jabeen eta Eusko Jaurlaritzaren arteko harremanari eragiten dioten ebazpen judizialak egiteko daude.

Intermodalitatea eta elkarreragingarritasuna

- Euskadiko garraio publikoaren antolaketarekin lotuta eta garraio Txartel Bakarra lortzeko helburuaren baitan Euskadin aldi berean dauden hiru garraio-txartelen Elkarreragingarritasuna martxan jartzeko prozesuan aurrera egin zen: Bat, Barik eta Mugi. Tartean sartutako erakundeek hartzen zuten parte proiektu honetan: Bizkaiko Garraio Partzuergoak, Gipuzkoako Garraio Agintaritzak, Arabako Foru Aldundiak, Euskotrenek eta Eusko Jaurlaritzaren Garraio Plangintza Zuzendaritzak.
- Euskal Autonomia Erkidego osorako txartel bakarra ezartzea, era berean, lehentasuneko helburu bat da legegintzaldi honetarako.



- 2018an, Mugi txartelaren elkarreragingarritasun-garapenekin jarraitu zen 1. eta 2. lineetarako. Gasteizko hiri-garraio operadorearen, Tuvisaren, elkarreragingarritasuna ezarri eta abian jarri zen.
- Era berean, hiru lurralde historikoetako konpentsazio-zentroak koordinatzeko eta eguneratzeko lan egin zen.
- EAEko Plataforma Logistiko Intermodalen sustapenerako eta garapenerako estrategiaren baitan Basque Country Logistics marka txertatu zen. Helburutzat du plataforma logistiko multimodal eta multipolar bat iberiar penintsularen eta Europar Batasunaren arteko salgaien joan-etorriak egituratzeko nodo nagusi gisa. 2018an, hainbat jarduketa eta aurkezpen egin zituen autonomia-erkidegoan, estatuan eta Europan.
- Dagoeneko abian den zentro logistikoei babesa ematea ekarpen ekonomikoan gauzatu zen, horietan sozietateko partaidetza izatearekin batera.

Inbertsioak egitea portu-azpiegiturretan, eta gaur egungo azpiegitura mantentzea EAEn eskumeneko portuetan

- Portu-azpiegiturretako inbertsioan bi obra nabarmen daitezke batez ere:
 - “Lekeitioko Portuko Estalpearen moilako zimendatzearen azpi-berritzea” amaitu zen
 - “Donostiako portuko itsasarteko hegoaldeko dikearen muturra egonkortzeko” presazko obra egin zen. Urtearen hasieran egitura hori erabateko ezegonkortasun egoeran zegoela hauteman zen, eta horrek berekin ekarri zuen 2018ko apirilaren 3an Larrialdia Adierazpena ematea. Obra hauek egin beharko dira: alde batetik, hegoaldeko dikearen muturraren behealdean 31 pibote egin behar dira, egituraren egonkortasun osoa ziurtatzeko. Halaber, piboteen trabaketa-habe bat ere egin beharko da, dikea haren gainean bermatu ahal izan dadin, bai eta pantailarenak egin ditzan ere, zimendatzean higadura-prozesuak jarraitzea saihesteko. Eta beste aldetik, itsasarteko inguruneke itsas hondoa babestea, harri-lubeten geruza bikoitzeko mantua isuriz.
- Obra handienak horiek izan badira ere, gure portuetan nabigagarritasun- eta ainguratze-baldintza egokiei eusteko, beste hauek egin dira:
 - Orioko portuan dragatzea 100.000 m³ inguruko bolumenekin.
 - Zumaiako portuko itsasarteko nabigazio-kanala dragatzea, 5.000 m³ inguruko bolumenarekin.
- Ondarroako portuan dragatze-kontratua esleitzea eta gauzatzea. Datorren urtean egingo da, 50.000 m³ inguruko bolumenekin.
- Ondarroan Nasa Kaleko egoitza-erakinen fatxadak eta barrualdeak konpontzeko obrak amaitu dira. 2006. urtean ingurune horretan egin ziren portuko obrek kaltetu zituzten, eta horrek berekin ekarri zuen ondare-erantzukizuneko espediente bat egitea.
- Bi funtsezko obra lizitatu eta esleitu dira:
 - Xixili moilaren konponketa eta indartzea; bai eta Bermeoko portuko merkataritza-moiletako zerbitzuen zolatzea eta birjartzea ere.
 - Hondarribiko Portuko moilaren egitura birgaitzea.
- Orioko Udalarekin lankidetzat-hitzarmena gauzatu zen, “Orioko Herriko Plazako moila handitzeko” obrak kontratatzeke eta egiteke. Proiektua ekitaldi honetan idatzi du udalbatzak.
- Hauek lizitatu, esleitu eta gauzatu dira:
 - EAEko portuetan instalazio elektrikoaren, argiteriaren eta balizajearen mantentze-lanak egiteko kontratua.
 - Mantentze- eta kontserbazio-lanetarako obra zibilak eta itsas obrak kontratatzeke Esparru Hitzarmenak.
- Proiektu ugari idatzi dira: Armintzako portuko eremurako eta kofradia berrirako sarbideen berrantolaketa, Donostiako portuko dikeak konpontzeko proiektua, Mutrikuko Kofradia Zaharraren eraikinaren erabilerak egokitzeko azterlana eta EAEko portuen lau urtez behingo mantentzerako dragatze-proiektua.
- Hirigintza-plangintzaren arloan, Bermeoko Portuko Plan Bereziaren 2. aldaketa zehatza behin betiko onartu zen; Getariako eta Elantxobeko portuen Plan Berezien izapidetzeekin jarraitu da; eta Bermeoko Portuaren Plan Bereziaren 3. aldaketa zehatza izapidetzeari ekin zaio.



- Itsas kiroletako instalazioen mantentze-lanei eta kudeaketari dagokionez, azpimarragarria da “Lekeitioko portuan pantalanen handitzea” proiektua idatzi zela. Obra hori Euskadiko Kirol Portuak (EKP) egingo du 2019an.
- Hauek dira jarduketa azpimarragarrienak EKPk kudeatutako dartsenetan:
 - Donostiako lonjaren eraikina, Portaaviones esaten zaiona, erabilera berrietara egokitzea. Obra hori 2018an esleitu eta hasi zen.
 - Hondarribiko zubi-garabiaren edo *travellift* delakoaren zuloa handitzeko proiektuaren idazketa, eta obra horren lizitazioa. Helburua da zuloa egokitzea ontziek goititzeko eta uretaratzeko operazioetan irisgarritasun- eta segurtasun-baldintza hobek izan ditzaten.
 - Pantalan, zoladura eta beren beste elementu batzuk berriz jartzea, azpilak ordezkatzeko eta finger berriak jartzea zenbait portu eta instalaziotan, hala nola Donostian, Hondarribian, Plentzian eta Bermeon.
 - Debako, Mutrikuko eta Plentziako ontzitegi-eremuak ixtea, segurtasun-baldintzak bermatzeko pertsonentzat nahiz ontzientzat ontzitegiko eragiketetan eta lanetan. Bermeoko eta Plentziako ontzitegiak berrantolatzea eta hobetzea.
 - Bermeoko portuko gurdi-ontzitegiak konpontzea eta egokitzea.

- 2018ko ekitaldian, Bizkaiko portuetan ur-laminak eta lurreko gainazalak garbitzeko indarrean zegoen kontratua gauzatzen jarraitu zen: Mundakan, Bermeon, Armintzan eta Plentzian, hain zuzen. Ondarroako, Lekeitioko, Eako eta Elantxobeko portuetan zerbitzu hori emateko beste kontratu bat esleitu eta abiatu da.
- Ez da lortu Gipuzkoako portuetarako 2017an abiatutako garbiketa-lizitazioa ongi bukatzea, kontratua 2018ko lehen hilabeteetan amaitzen baitzen. Zerbitzua ondo eman zen eta amaitu zenetik unean-unean ordaindu zen. Aurreikusita dago 2019ko lehen hiruhilekoan beste kontratazio-espeditente bat abian jartzea.
- EAeko eskumeneoak diren portuen segurtasun- eta zaintza-zerbitzuari dagokionez, 2018an Bermeoko, Ondarroako eta Lekeitioko portuetan udan zerbitzu hori emateko zegoen kontratua amaitu zen. Horregatik, urtearen erdialdean, beste kontratazio bat jarri zen abian, baina administrazio-helegite bat zela eta, prozedura atzera bota behar izan zen. Horregatik, kontratazio-espeditente berria 2018aren amaieran jarri zen abian.
- Donostiako portuko segurtasun- eta zaintza-zerbitzuari dagokionez, datozen ekitaldietan zerbitzu horren prestazioa garatzeko kontratu berria esleitu eta gauzatu zen.
- Baliabide pertsonal urriak zeudenez, ekitaldian zehar ezin izan da portuaren kalitatea eta ingurumena ziurtatzeko lanetan aurrera egin.

Aireko garraioaren plangintza eta garapena

- EAeko Aireportuak Kudeatzeko Plana amaitu zenetik (2014) eta horretan zein EAeko lurralde historikoetan kokatutako aireportuen Marketin plan irekietan oinarrituta (Loiu, Foronda eta Hondarribiko aireportuak), Aireportuak Koordinatzeko Batzordea eratu zen. Era berean, horrek Aireportuetako Lantalde Teknikoa sortzea bultzatu zuen eta haren eginkizunak ezarri zituen, aireportu bakoitzak (beraien eremuan eta EAeren baitan) sustatzen laguntzen duten ekimen teknikoak ekarri, aztertu eta aukeratzeko, negozio-bolumena igo dadin epe motz zein luzera.
- Hiru aireportuetan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak lan-mahaia eratu zuen Aena, SA enpresarekin eta aireportuak sustatzeko hiru sozietarekin, lankidetz-egoera berriak identifikatze aldera, hiru aireportuen arteko lotura naturala sustatuz "aireportu bat, hiru terminal" lelopean.
- Basquetourrekin batera egin zen lan Routes 2018 Europako Biltzarra antolatzen, 2018ko apirilean Euskadin egin baitzen.
- Hondarribi-Donostiako Aireportua Sustatzeko Sozietatea (Ortizibia, SL) birdefinitu eta bultzatu egin zen, eta, aldiz, Gasteizko Aireportua Sustatzeko Sozietateari (VIA, SA) eta Bilboko Aireportua Sustatzeko Sozietatea SL enpresari laguntzen jarraitu zitzaion.



4. helburua
Euskadiren kokapen estrategikoa sustatzea European

Ardatz atlantikoa indartzea komunikazio-ardatz gisa

- Eusko Jaurlaritzak Arku Atlantikoko eskualdeen artean sustapen-ekintzen lidergoarekin jarraitu du, lehenetsitako Europaz gaindiko garraio-sareetan ardatz atlantikoaren behin betiko txertaketaren ostean. Era berean, Eusko Jaurlaritza buru zuen CFA-EFFIPLAT proiektua amaitu ondoren, 2018an Eusko Jaurlaritzak, taldeburu den aldetik, dagozkion ardura-ekintzak egin zituen, hala nola alde batetik, komunikazio- eta hedapen-zereginak, eta bestetik, proiektuaren koordinazioa, justifikazioa eta kontrola.
- Europar Batasuneko Itsas Eskualde Periferikoen Konferentziaren baitako Arku Atlantikoaren Batzordean (AAB) parte hartu zuten, Europako beste eskualde batzuekin batera, garraio arloan politika bateratuak sustatze aldera. Ildo horretan, Garraio Plangintzaren Zuzendaritzak parte hartzen du Arku Atlantikoaren Garraiorako Taldean.
- Akitania-Euskadi euroeskualdearen alorrean, Transfermuga proiektuari jarraikortasuna emateko lan egin da, hau da, Baiona-Donostia eurohirian tren-konexioak hobetzeko.

5. helburua
Garraio-sistemen erabilera eraginkorra eta arduratsua sustatzea

- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana onartu zen. Gidaplanaren helburua da barneratze multimodala erreferentziatzeko esparru izatea eta garraioa lurralde-politikaren zatitzat hartzea oinarri dituen garraio-politika bat ezartzeko.
- Garraio Iraunkorraren 2030 Gidaplana abiapuntutzat harturik eta Eusko Jaurlaritzak jada idatzitako edo idazten ari den beste plan estrategiko eta sektorial batzuekin osatuz, 2018an Planean aurreikusitako ekintzak egiten jarraitu zen.
- Energiaren Euskal Erakundearekin lankidetzan aritu ginen, Mugikortasun Elektroaren Plan Zuzentzailea egiten. Eusko Jaurlaritzak 2018an onartu zuen plan hori.
- Euskadiko Mugikortasun Jasangarriaren Legearen aurreproiektua izapidetzeari ekin zitzaion. Lege horri esker, tarifen diseinurako eta operadoreak koordinatzeko berdinak diren elementu guztiak barneratu ahal izango dira, eta hala, zerbitzuen prestazioa bermatuko da, operadoreen ekonomia- eta teknologia-lankidetzako mekanismoak egingo dira, eta ingurumenerako jasangarriagoak diren garraiobideak eta klima-aldaketaren aurkako borrokan laguntzen duten energia garbien erabilera sustatuko dira.

6. helburua
Garraio publikoaren sistema barneratua garatzea

Hiriko garraioan tren-eskaintza hobetzea

- Hiri-bilbean tranbiak proiektatu ziren, garraioaren sistema osoan txertatu behar den beste hiriko garraiobide baten eskaintza gisa, hala, eskaintza eskarira egokituko baita. Beraz, erakunde guztietako langile teknikoak osatutako mahaien esparruan egin behar dira mugikortasunaren inguruko analisiak. Premisa horiek oinarri hartuta, Gasteizen tranbia Salburuara eta Zabalganara handitzeko azterlanak eta proiektuak idazten ari dira.
- Era berean, tranbia Gasteizko unibertsitateraino handitzeko obrek jarraitu zuten.
- Gasteizen autobus elektriko adimendun bat ezartzeko azterlanak eta proiektuak amaitu ziren, eta autobus elektriko adimendunaren kotxe-tokiaren eraikuntza-proiektua idazteko lanak eta Latinoamerika plazaren inguruan bide-sistema egokitzeko lanak abiatu ziren.



EAEko Garraio Sektorearen Funtsezko Adierazleak

10. EAEko garraio sektorearen funtsezko adierazleak

Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraibide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

1. adierazlea	2003 (EJSN-1993, 1. Berrik.)	2016 ³⁸ (EJSN-2009 eta EKS- 10)	2017 ¹ (EJSN-2009 eta EKS- 10)	2018 (a) ¹ (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					18-03	18-17
Garraioaren produktibitatea (BEGd/Enplegua)	55,3 mila euro lanean ari den pertsonako	75,1 mila euro lanean ari den pertsonako	74,5 mila euro lanean ari den pertsonako	76,3 mila euro lanean ari den pertsonako	% 37,8	% +2,4

2018an garraioaren produktibitatea 76,3 mila eurokoa izan zen lanean ari den pertsona bakoitzeko; ekonomia osoaren produktibitatea, berriz, 77,6 mila eurokoa izan zen.

Bilakaerari begiratzenean badiogu, garraioaren produktibitatea % 37,8 hazi da 2003tik, eta % 2,4 handitu zen aurreko ekitaldiarekin alderatuta. Ekonomia osoa kontuan hartzen badugu, urtetik urterako % +2,2ko aldakuntza positiboa erregistratu zen.

2. adierazlea	2003 (EJSN-1993, 1. Berrik.)	2016 ¹ (EJSN-2009 eta EKS- 10)	2017 ¹ (EJSN-2009 eta EKS- 10)	2018 (a) ¹ (EJSN-2009 eta EKS-10)	Aurrerapen maila	
					18-03	18-17
Garraioaren sektorearen parte-hartzea EAEko BEGd-n (BEGd garraioa/BEGd ekonomia)	% 4,80	% 4,62	% 4,66	% 4,65	-0,15	-0,01

2018an garraio sektoreak EAEko BEGd-n % 4,65eko parte-hartzea zuen.

Garraioaren BEGd-k euskal ekonomia osoan duen parte-hartzearen eboluzioak ehuneko 0,15 puntu egin du behera 2003. urtetik hona, eta aurreko ekitalditik ehuneko 0,01 puntu jaitsi da.

3. adierazlea		2005	2016	2017	2018	Aurrerapen maila	
						18-05	18-17
Salgaien garraioa, garraibidearen arabera	Errepidea	% 80,8	% 73,9	% 74,2	% 73,3	-7,5	-0,9
	Trenbidea	% 3,0	% 1,7	% 1,5	% 1,4	-1,6	-0,1
	Airekoa	% 0,0	% 0,0	% 0,0	% 0,0	0,0	0,0
	Itsasokoa	% 16,2	% 24,4	% 24,3	% 25,3	+9,1	+1,0

2018an errepide bidezko salgaien garraioak zuen pisu handiena (% 73,3), eta ondoren, itsasoko garraioak (% 25,3). Atzetik, trenbidea zegoen, % 1,4ko parte-hartzearekin.

2017. urteari dagokionez, errepide bidezko salgaien garraioaren parte-hartzea 0,9 puntu jaitsi zen, eta trenbide bidezkoak ehuneko 0,1 puntu egin zuen behera. Itsasoko garraioaren pisua, aldiz, ehuneko 1 puntu handitu zen. 2005etik, errepide bidezko trukeen kuota 7,5 puntu txikitu da, eta itsasoko joan-etorrien parte-hartzea, berriz, 9,1 puntu handitu.

³⁸ EKS-10ean ezarritako metodologiaren arabera lortutako datuak. Beste batzuen artean, hauek biltzen ditu: I+Gko eta ekoizpenerako gastuak, norbere azken kontsumorako. 2010-2013 urteen artean, batez besteko urteko % 1,3ko igoera eragin zuen garraioaren eta biltegiatzearen azpisektorean, eta % 4,5ekoa EAEko ekonomia orokorrean, legez kanpoko jardueren estimazioa barneratzearen aparteko efektuarengatik.

4. adierazlea		2003	2016	2017	2018	Aurrerapen maila	
		(Bidaiariak, milakotan)				18-03	18-17
Pertsonen mugikortasuna, garraiobidearen arabera	Errepidea	116.380	121.130	121.334	123.434	% +6,1	% +1,7
	Trenbidea	126.453	130.627	135.916	139.740	% +10,5	% +2,8
	Airekoa	3.228	4.868	5.325	5.881	% +82,2	% +10,4
	Itsasokoa	119	191	187	201	% +68,9	% +7,5

2018an errepide bidezko pertsonen garraio kolektiboa 123,4 milioi bidaiarikoan izan zen; trenbide bidezko pertsonen zirkulazioa 139,7 milioi pertsonakoa izan zen; euskal aireportuek 5,9 milioi erabiltzaile izan zituzten eta bidaiarien bolumena 201 mila pertsonakoa izan zen.

2003-2018 aldian bidaiarien kopuruaren bilakaera positiboa izan zen garraiobide guztietan: % 82,2 hazi zen aireko zirkulazioan; % 68,9 itsasokoa; % 10,5 trenbidekoan eta % 6,1 errepidean.

Aurreko urtearekiko, pertsonen lekualdatzeak % 10,4 ugaritu dira euskal aireportuetan; % 7,5 Bilboko Portuan; % 2,8 trenbide bidezko garraioan eta % 1,7 autobus bidezko joan-etorrietan.

5. adierazlea		2006		2016		2017		2018		Aurrerapen maila			
		X	M	X	M	X	M	X	M	18-06		18-17	
Kanpoko merkataritza, garraiobidearen arabera	Errepidea	%63,0	%38,1	%60,5	%51,9	%59,0	%47,2	%57,6	%45,7	-5,4	+7,6	-1,4	-1,5
	Trenbidea	%0,0	%0,4	%0,1	%1,2	%0,2	%1,2	%0,1	%1,0	+0,1	+0,6	-0,1	-0,2
	Airekoa	%1,9	%1,7	%3,3	%3,7	%3,5	%3,2	%3,2	%2,6	+1,3	+0,9	-0,3	-0,6
	Itsasokoa	%29,2	%56,1	%36,1	%43,2	%37,3	%48,2	%39,1	%50,6	+9,9	-5,5	1,8	2,4
Beste batzuk	%0,0	%0,0	%0,0	%0,1	%0,1	%0,2	%0,0	%0,0	0,1	0,0	0,0	-0,2	

2018an errepide bidezko garraioaren esportazioek % 57,6 biltzen zuten, eta inportazioek, % 45,7. Itsasoko garraioaren esportazioak, berriz, % 39,1 ziren, eta inportazioak, % 50,6.

2006tik honako bilakaerari dagokionez, itsasoko zirkulazioaren esportazioen parte-hartzea % 9,9 puntu hazi da, eta errepide bidezko inportazioen kuotak 7,6 puntu egin du gora.

2018an trenbide bidezko esportazioen pisuak 0,1 puntu egin zuen behera, eta inportazioei dagokionez, itsasoko garraioaren pisua ehuneko 2,4 puntu hazi zen.

6. adierazlea	2002	2014	2015	2016	2017	Aurrerapen maila	
						17-02	17-16
Energia-kontsumoa garraio-sektorean	1.590 ktep	1.862 ktep	1.925 ktep	2.013 ktep	2.130 ktep	% 34,0	% 5,8

2015-2020 Ingurumen Esparru Programaren helburu estrategikoen arabera, baliabideen erabilera eraginkorra eta kontsumo arduratsua sustatu behar dira.

Garraioaren energia-kontsumoa % 34 handitu zen 2002-2017 aldian; bilakaera hori aipatutako helburu estrategikoen guztiz aurkakoa da. 2017an garraioaren energia-kontsumoa % 5,8 igo zen aurreko urtearekin alderatua, gure erkidegoko jarduera ekonomikoak egin zuen bezala (BPGd-a % 3,1 hazi zen 2017an; 2016an berriz % 2,9 hazi zen).

Laburpen
Exekutiboa

7. adierazlea	1990	2008	2015	2016	2017	Aurrerapen maila	
						17-90	17-16
Berotegi-efektuko gasen igorpenak garraio-sektorean	2.717 mila tona CO ₂ baliokide	5.713 mila tona CO ₂ baliokide	5.722 mila tona CO ₂ baliokide	5.983 mila tona CO ₂ baliokide	6.360 mila tona CO ₂ baliokide	% 134,1	% 6,3

Kyoto Protokoloaren helburua berotegi-efektuko gasen igorpenak % 8 murriztea da 2008-2012 aldirako, 1990. urteko igorpenak oinarritzat hartuta.

1990etik 2017ra bitartean, berotegi-efektuko gasen igorpenak % 134,1 handitu ziren garraio-sektorean, Kyoto Protokoloan hitzartutakoaren kontra. Hala, 2017an, kopuru erlatiboetan, garraioak eragindako berotegi-efektuko gasen igorpenak % 6,3 handitu ziren. Igoera hori gertatzearekin batera, jarduera ekonomikoak gora egin du (BPGd-aren % +3,1ko igoera 2017an).

Testuinguru Orokorra

Bilakaera Orokorra

Errepide Bidezko Garraioa

8. adierazlea		2004	2008	Aurrerapen maila	
				08-04	
Garraioaren kanpoko kostuak	Errepidea Trenbidea	1.905.459 mila euro 46.447 mila euro	1.654.450 mila euro 45.811 mila euro	% -13,2	% -1,4

Eskura dauden azken datuen arabera, 2018an garraioaren kanpoko kostuak 1.700 milioi euro ingurukoak izan ziren.

2004. urteari dagokionez, errepide bidezko garraioaren kanpoko kostuak % 13,2 murriztu ziren, eta trenbide bidezko garraioarenak % 1,4 jaitsi dira.

Tren Bidezko Garraioa

Aire Bidezko Garraioa

Itsaso Bidezko Garraioa

9. adierazlea	2006	2016	2017	2018	Aurrerapen maila	
					18-06	18-17
Batez besteko gastua pertsonako, batez besteko gastua familiako eta gastu osoa garraioan	Pertsona: 12.687 € Familia: 33.183 € Guztira: 26.822.197 €	Pertsona: 14.168 € Familia: 33.691 € Guztira: 30.311.924 €	Pertsona: 14.175 € Familia: 33.709 € Guztira: 30.410.050 €	Pertsona: 14.403 € Familia: 34.212 € Guztira: 30.980.831 €	Pertsona: % +13,5 Familia: % +3,1 Guztira: % +15,5	Pertsona: % 1,6 Familia: % 1,5 Guztira: % 1,9

2018an pertsona bakoitzak garraioan 14.403 euroko gastua egin zuen; familiako gastua 34.212 eurokoa izan zen eta guztizko gastua, 31 milioi € ingurukoa.

Denbora-tarte zabalagoan (2006-2018 aldia), pertsona bakoitzaren batez besteko gastua % 13,5 handitu zen; etxearena % 3,1 handitu zen eta garraio osoarena EAEn % 15,5 handitu zen.

Urteetik urterako aldakuntzaren arabera, pertsona bakoitzaren gastua % 1,6 handitu zen; etxearena, % 1,5 eta garraio sektore osoarena EAEn, % 1,9.

Beste Garraibide Batzuk

Ondorio eta Joera Nagusiak

Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria

Funtsezko Adierazleak

Eranskinak

10. adierazlea	1998	2016	2017	2018	Aurrerapen maila	
					18-98	18-17
Motorizazio-indizea	467,0 turismo 1.000 biztanleko	448,8 turismo 1.000 biztanleko	456,6 turismo 1.000 biztanleko	461,9 turismo 1.000 biztanleko	% -1,1	% +1,2
2018an EAEko motorizazio-indizea 1.000 biztanleko 461,9 turismokoa izan zen. Motorizazio-indizea % 1,1 jaitsi da 1998tik. 2018an motorizazio-maila % 1,2 handitu zen, aurreko ekitaldiarekin alderatuta.						

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak**
- Eranskinak



Eranskinak

11. Eranskinak

11.1. Legediaren berrikuntzak 2018an: Europakoak, estatukoak eta EAEkoak

11.1.1. Europako legediaren berrikuntzak

a) *Zuzentarauak*

Errepide bidezko garraioa

- Europako Batzordearen 2018/217 Zuzentaraua (EB), 2018ko urtarrilaren 31koa, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaraua, salgai arriskutsuen lehorreko garraioari buruzkoa, aldatzen duena I. eranskineko I.1. atala aurrerapen zientifikora eta teknikora egokituz (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 42, 2018/2/15ekoa, 52. eta 53. orrialdeak).
- Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018/645 Zuzentaraua (EB), 2018ko apirilaren 18koa. Zuzentarau horren bidez, 2003/59/EE Zuzentaraua, errepide bidez salgaiak edo bidaiariak garraiatzeko zenbait gidariren hasierako prestakuntzari eta etengabeko prestakuntzari buruzkoa, eta 2006/126/EE Zuzentaraua, gida-baimenari buruzkoa, aldatzen dira (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 112, 2018/5/2koa, 29./41. or.).
- Europako Batzordearen 2018/1846 Zuzentaraua (EB), 2018ko azaroaren 23koa. Horren bidez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2008/68/EE Zuzentaruaren, salgai arriskutsuen lehorreko garraioari buruzkoaren, eranskinak aldatzen dira, aurrerapen zientifikora eta teknikora egokitzeko (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 299, 2018/11/26koa, 58. eta 59. orrialdeak).

Itsasoko eta ibaietako garraioa

- Kontseiluaren 2018/131 Zuzentaraua (EB), 2018ko urtarrilaren 23koa. Horren bidez, Europako Erkidegoko Ontzi-jabeen Elkarteen eta Garraio Langileen Europako Federazioaren arteko Hitzarmena aplikatzen da, 2009/13/EE Zuzentaraua Itsasoko Lanari buruzko Hitzarmenari 2014an egindako zuzenketen, Laneko Nazioarteko Konferentziak 2014ko ekainaren 11n onartutakoan, arabera aldatzeko (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 22, 2018/1/26koa, 28./33. or.).
- Batzordearen 2018/970 Zuzentarau Eskuordetua (EB), 2018ko apirilaren 18koa. Horren bidez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/1629 Zuzentaruaren (EB), barneko nabigazioko ontzien preskripzio teknikoak ezartzen dituenaren, II., III. eta V. eranskinak aldatzen dira (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 174, 2018/07/10ekoa, 15./19. or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala.



b) Erregelamenduak



Errepide bidezko garraioa	
	<ul style="list-style-type: none"> Batzordearen 2018/502 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko otsailaren 28koa. Horren bidez, 2016/799 Exekuzio Erregelamendua (EB), takografoak eta haien osagaiak, eraikitzeko, entsatzeko, instalatzeko, funtzionatzeko eta konpontzeko betekizunak ezartzen dituen, aldatzen da (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 85, 2018/3/28ko, 1./71. or.).
Tren garraioa	
	<ul style="list-style-type: none"> Batzordearen 2018/278 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko otsailaren 23koa. Horren bidez, 1305/2014 Erregelamenduaren (EB) eranskina aldatzen da, mezuen egiturari, datuen eta mezuen ereduari eta bagoien eta unitate intermodalen datu-base operatiboari dagokionez, eta interfaze amankomunerako komunikazio-geruzarako informazio-teknologiaren arau bat onartzeko (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 54, 2018/2/24koa, 11./13. or.). Batzordearen 2018/545 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko apirilaren 4koa. Horren bidez, tren-ibilgailuen baimentzeari eta Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/797 Zuzentarauaren (EB) arabera tren-ibilgailu motak baimentzeko prozesuari buruzko xedapen praktikoak ezartzen dira (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 90, 2018/4/6koa, 66./104. or.). Batzordearen 2018/763 Exekuzio Erregelamendua, 2018ko apirilaren 9koa. Horren bidez, tren-enpresei segurtasun-ziurtagiri bakarrak egiteko modalitate praktikoak ezartzen dira, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 Zuzentarauaren (EB) arabera; eta Batzordearen 653/2007 Erregelamendua (EE) indargabetzen da (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 129, 2018/5/25ekoa, 49./67. or.). Batzordearen 2018/761 Erregelamendu Eskuordetua, 2018ko otsailaren 16koa. Horren bidez, segurtasun-metodo amankomunak ezartzen dira, segurtasun-agintari nazionalak, segurtasun-ziurtagiri bakar bat edo segurtasun-baimen bat Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2016/798 (EB) Zuzentarauaren arabera egin ondoren, gainbegiratzeko; eta horrez gainera, Batzordearen 1077/2012 Erregelamendua (EB) indargabetzen du (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 129, 2018/5/25ekoa, 16./25. or.). Batzordearen 2018/867 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko ekainaren 13koa. Horren bidez, Europar Batasuneko Tren Agentziaren Baliabide Aretoaren/Aretoen barne-erregelamendua ezartzen da (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 149, 2018/6/14koa, 3./15. or.). Batzordearen 2018/1795 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko azaroaren 20koa. Horren bidez, prozedura eta irizpideak ezartzen dira, oreka ekonomikoko proba aplikatzeko Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2012/34/EB Zuzentarauaren 11. artikulua arabera (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 294, 2018/11/21ekoa, 5./14. or.).
Itsasoko garraioa	
	<ul style="list-style-type: none"> Batzordearen 2018/414 Erregelamendu Eskuordetua (EB), 2018ko urtarrilaren 9koa. Horren bidez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/90/EB Zuzentaraua osatzen da, etiketatze elektronikoi etekina atera diezaioketen itsas ekipamenduen berariazko elementuen zehaztapenari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 75, 2018/3/19koa, 3./17. or.). Batzordearen 2018/608 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko apirilaren 19koa. Horren bidez, itsas ekipamenduetarako etiketa elektronikoei aplikagarriak zaizkien irizpide teknikoak ezartzen dira (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 101, 2018/4/20koa, 64./67. or.). Batzordearen 2018/674 Erregelamendu Eskuordetua (EB), 2017ko azaroaren 17koa. Horren bidez, Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2014/94/EB Zuzentaraua osatzen da, L kategoriako motordun ibilgailuen birkarga-puntuei, barne-nabigazioko itsasontzientzako portuetako elektrizitate-hormikuntzari eta uretako garraioetarako GNL botaldun-puntuei dagokienez; eta Zuzentarau hori aldatzen da, hidrogeno gaseosoaren botaldun motordun ibilgailuen konektoreei dagokienez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 114, 2018/5/4koa, 1./3. or.). Batzordearen 2018/773 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko maiatzaren 15ekoa, itsas ekipamenduetarako diseinu-, eraikuntza- eta errendimendu-betekizunei eta entsegu-arauei buruzkoa, eta 2017/306 Exekuzio Erregelamendua (EB) indargabetzen duena (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 133, 2018/5/30, 1./180. or.).



Aireko garraioa

- Batzordearen 2018/55 Exekuzio Erregelamendua, 2018ko urtarrilaren 9koa. Horren bidez, 2015/1998 Erregelamendua (EB) aldatzen da, hegazkineria zibileko segurtasunari buruzko oinarritzko arau amankomunen segurtasun-arau baliokideen aplikazioa aitortzen zaien hirugarren herrialdeen artean Singapurko Errepublika sartzeari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 10, 2018/1/13, 5./8. or.).
- Batzordearen 2018/139 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko urtarrilaren 29koa. Horren bidez, 1033/2006 Erregelamendua (EE) aldatzen da, Hegazkineria Zibilaren Nazioarteko Erakundearen (HEZINE) xedapenei buruzko erreferentziari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 25, 2018/1/30ekoa, 4./5. or.).
- Batzordearen 2018/394 Erregelamendua (EB), 2018ko martxoaren 13koa. Horren bidez, 965/2012 Erregelamendua (EB) aldatzen da globoekin aireko eragiketarako egiteko betekizunak kentzeari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 71, 2018/3/14koa, 1./9. or.).
- Batzordearen 2018/871 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko ekainaren 14koa. Horren bidez, 474/2006 Erregelamendua (EE) aldatzen da, esplotaziorako debekua duten edo Europar Batasunaren barruan murrizketak dituzten aireko konpainien zerrendari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 152, 2018/6/15ekoa, 5./21. or.).
- Batzordearen 2018/1048 Exekuzio Erregelamendua (EB), 2018ko uztailaren 18koa. Horren bidez, aireko espazioa erabiltzeko betekizunak eta prestazioak oinarri dituen nabigazioarekin lotutako prozedura operatiboak ezartzen dituena (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 189, 2018/7/26koa, 3./8. or.).
- Batzordearen 2018/1065 Erregelamendua (EB), 2018ko uztailaren 27koa. Horren bidez, 1178/2011 Erregelamendua (EB) aldatzen da, Europar Batasuneko hegaldiko tripulazioaren lizentzien baliozkotze automatikoari eta airea hartu eta lur hartzeari buruzko prestakuntzari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 192, 2018/7/30ekoa, 31./33. or.).
- Batzordearen 2018/1142 Erregelamendua (EB), 2018ko abuztuaren 14koa. Horren bidez, 1321/2014 Erregelamendua (EB) aldatzen da, aireontzien mantentze-lanetarako zenbait lizentzia-kategoria sartzeari, kanpoko hornitzaileengandik elementuak onartzeko prozedura aldatzeari eta mantentze-lanetan dauden prestakuntza-antolakuntzen ahalmenak aldatzeari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 207, 2018/8/16koa, 2./57. or.).
- Batzordearen 2018/1974 Erregelamendua (EB), 2018ko abenduaren 14koa. Horren bidez, 1178/2011 Erregelamendua, hegazkingintza zibileko hegazkinen langileekin lotutako administrazio-prozedurak eta baldintza teknikoak ezartzen dituena, aldatzen du Europako Parlamentuaren eta Kontseiluaren 2018/1139 Erregelamenduari (EB) arabera (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 23, 2018/12/20koa, 1.-52. or.).
- Batzordearen 2018/1975 Erregelamendua (EB), 2018ko abenduaren 14koa. Horren bidez, 965/2012 Erregelamendua (EB) aldatzen da planeagailuekin eta hegaldi elektronikoko maletatxoekin aireko eragiketarako egiteko betekizunak kentzeari dagokionez (Europar Batasunaren Egunkari Ofiziala, L 326, 2018/12/20koa, 53.-63. or.).

Iturria: Europar Batasunaren Aldizkari Ofiziala.

11.1.2. Espainiako estatuko legediaren berrikuntzak

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Errepide bidezko garraioa

- 949/2018 Errege Dekretua, uztailaren 27koa, Penintsulakoak ez diren lurraldeetako egoiliarak gainerako nazio-lurraldearekin lotzeko garraio erregularrari, aire zein itsas garraio erregularrari, ematen zaion diru-laguntzen zenbatekoa aldatzen duena, 2018rako Estatuaren Aurrekontu Orokorren uztailaren 3ko 6/2018 Legearen ehun eta berrogeita zazpigarren xedapen gehigarrian xedatutakoarekin bat (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-10651).
- 1411/2018 Errege Dekretua, abenduaren 3koa, Estatuaren Errepide Sarearen Katalogoa aldatzen duena. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-16617).
- FOM/509/2018 Agindua, apirilaren 19koa, larrialdi-kasuetan ordainpeko autobideetan zirkulazioa desbideratzeari dagokionez eskumenak eskuordetzen dituena. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-6801).
- FOM/510/2018 Agindua, maiatzaren 8koa. Agindu horren bidez, abenduaren 12ko FOM/2523/2014 Agindua, aldatzen da. Azken agindu horrek errepideen eta zubien obretarako jarraibide tekniko orokorren pleguaren artikulua jakin batzuk eguneratzen ditu gai hauekin lotuta: oinarrizko materialak, bide-zoruak eta zoladurak, seinaleztapena, balizajea eta ibilgailuei eusteko sistemak. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-6802).
- Errepideen Zuzendaritza Nagusiaren Ebazpena, 2018ko martxoaren 26koa. Horren bidez, errepideen jarraibidearen azaleko drainaketari buruzko 5.2. IC arauaren zenbait taula eguneratzen dira. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-7489).
- FOM/606/2018 Agindua, maiatzaren 25ekoa, errepide bidez salgai arriskutsuak garraiatzeko urteroko txostenaren edukiari buruzkoa. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-7511).

Tren garraioa

- 1011/2017 Errege Dekretua, abenduaren 1ekoa, Trenbide Zirkulazioari buruzko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duena (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-285).
- 271/2018 Errege Dekretua, maiatzaren 11koa, Trenbide Sektorearen Erregelamendua onartzen duen abenduaren 30eko 2387/2004 Errege Dekretua aldatzen duena (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A- 2018-6372).
- 695/2018 Errege Dekretua, ekainaren 29koa, Trenbide Zirkulazioari buruzko Erregelamendua onartzen duen uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretua aldatzen duena. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-2018-9029).
- 1513/2018 Errege Dekretua, abenduaren 28koa, hau aldatzen duena: uztailaren 17ko 664/2015 Errege Dekretuaren, Trenbide Zirkulazioaren Erregelamendua onartzen duenaren, xedapen iragankor bakarra. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-17999).
- Ebazpena, 2017ko abenduaren 26koa, Trenbide Segurtasuneko Estatuko Agentziaren Zuzendaritzarena, eskumenen eskuordetzeari buruzkoa. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-837).
- Ebazpena, 2018ko otsailaren 14koa, Azpiegituraren Idazkaritza Nagusiarena. Horren bidez, Trenbide Azpiegituren Administrazioaren Administrazio Kontseiluaren Hitzarmena, ADIFen sarearen adierazpenaren dokumentuaren 2018rako eguneratzea onartzen duena, argitaratzen da. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-2874).
- Ebazpena, 2018ko otsailaren 14koa, Azpiegituraren Idazkaritza Nagusiarena. Horren bidez, Trenbide Azpiegituren Administrazioa (ADIF) Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren Hitzarmena, ADIF-Abiadura Handiaren sarearen adierazpenaren dokumentuaren 2018rako eguneratzea onartzen duena, argitaratzen da. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-2875).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

- Ebazpena, 2018ko apirilaren 16koa, Azpiegitura, Garraio eta Etxebizitzaren Estatuko Idazkaritzarena. Horren bidez, ADIF-Abiadura Handia Enpresa Erakunde Publikoaren Administrazio Kontseiluaren Hitzarmena, eskumenen eskuordetzeari buruzkoa, argitaratzen da. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-5581).

- FOM/642/2018 Agindua, ekainaren 13koa. Horren bidez, hauek aldatzen dira: alde batetik, FOM/897/2005 Agindua, apirilaren 7koa, trenbide-azpiegituraren sareari eta azpiegitura horiei bolumena esleitzeko prozedurari buruzkoa; eta bestetik, FOM/189/2015 Agindua, otsailaren 11koa, trenbide-azpiegiturak erabiltzeagatik kanon sistemetan pizgarriak aplikatzeko oinarriko printzipioak garatzen dituen, azaroaren 17ko 39/2003 Legearen, Trenbide Sektoreari buruzkoaren, 73. artikuluan ezarritakoak. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-8016).

Itsasoko garraioa

- Ebazpena, 2018ko urtarrilaren 26koa, Merkataritza Ontzidiko Zuzendaritza Nagusiarena. Horren bidez, homologazio-prozedura ezartzen da, kapitaintzat, ofizialentzat, marinelentzat eta IGF Kodeak zuzendutako ontzietan doazen beste langileentzat oinarriko prestakuntzako eta prestakuntza aurreratuko ikastaroak emateko eta nahikotasun-ziurtagiriak egiteko. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-2520).

- Ebazpena, 2018ko otsailaren 8koa, Merkataritza Ontzidiko Zuzendaritza Nagusiarena. Horren bidez, tentsio garaian nahikotasun-ziurtagiria lortzeko baldintzak zehazten dira. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-2521).

- Ebazpena, 2018ko ekainaren 26koa, Merkataritza Ontzidiko Zuzendaritza Nagusiarena. Horren bidez, merkataritza-ontzidiko txartel profesionalak berriro lortzeko ontzian igaro beharreko aldien baliokideak diren funtzioak eta zerbitzuak onartzeko prozedura garatzen duena. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-9322).

Aireko garraioa

- 1267/2018 Errege Dekretua, urriaren 11koa, abenduaren 4ko 2591/1998 Errege Dekretua aldatzen duena. 2591/1998 Errege Dekretua interes orokorreko aireportuak eta horien zerbitzu-eremuak antolatzeari buruzkoa da, zerga-, administrazio- eta lan-arloko neurriei buruzko abenduaren 30eko 13/1996 Legearen 166. artikuluan xedatutakoa betetzeko. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-15405).

- Ebazpena, 2017ko azaroaren 30ekoa. Aireko Segurtasuneko Estatuko Agentziaren Zuzendaritzarena, 2017ko ekainaren 16ko Ebazpena aldatzen duena. 2017ko ekainaren 16ko Ebazpenaren bidez, salbuespenak ematen dira hauetarako: Batzordearen 965/2012 Erregelamenduaren, urriaren 5ekoaren, 5. artikuluan 3. eta 5. atalen betetzerako; merkataritzakoak ez diren eragiketetan, onartutako prestakuntzako antolakuntzetan instrukzio-eragiketetan eta merkataritza-eragiketa espezializatuetan, Air Tractor AT 802 Y Air Tractor AT 802 A aireontziaren eragiketekin lotuta, Erregelamendu bereko VIII. Eranskinen aurreikusitako SPO.IDE.A.130, SPO.IDE.A.131 eta SPO.IDE.A.145 baldintzetarako (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-1052).

- FOM/174/2018 Agindua, urtarrilaren 31koa, dekretu honen I. Eranskineko bosgarren atala aldatzen duena: 1675/1972 Dekretua, ekainaren 26koa, Aireko nabigazioko laguntza-sarea (Eurocontrol) erabiltzeagatik aplikatu beharreko tarifak onartu eta tarifa horien ordainketako berandutze-interesen tasa aldatzen duena. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-2632).

- Ebazpena, 2018ko martxoaren 2koa, Aireko Segurtasuneko Estatuko Agentziaren Zuzendaritzarena. Horren bidez, onartzen dira bete beharreko baliabide onargarriak eta gida-materiala, urrutiko agente bidez pilotatutako aireontziekin eragiketak egiteko onartutakoak, abenduaren 15eko 1036/2017 Errege Dekretuaren Azken Xedapenetako Laugarrenaren arabera. (Estatuko Aldizkari Ofiziala-A-2018-5303).

Iturria: Sustapen Ministerioa.

11.1.3. EAEko legediaren berrikuntzak

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

Errepide bidezko garraioa

- EBAZPENA, 2017ko abenduaren 22koa, Eusko Jaurlaritzako Trafikoko zuzendariarena, 2018. urtean Euskal Autonomia Erkidegoko trafikoa arautzen duten neurri bereziak ezartzeko dena. (EHAA, 15, 2018/01/22koa).
- EBAZPENA, 2018ko urtarrilaren 15ekoa, Trafikoko zuzendariarena, Gidarientzako Eskola Partikularretako Zuzendarien Gaitasun Agiria lortzeko hautaprobaren deialdia egiten duena. (EHAA, 19, 2018/01/26koa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 7koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko laguntza-programa bat ezartzen duen 2017ko ekainaren 28ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 57, 2018/03/21ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 7koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan kalitatezko kudeaketarako eta ingurumenaren kudeaketarako sistemak ezartzeko laguntza-programa bat ezartzen duen 2017ko ekainaren 28ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 57, 2018/03/21ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 7koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko errepideko garraio publikoaren arloko elkarte profesional eta enpresarialentzako laguntza-programa ordaintzeko agintzen duen 2017ko ekainaren 28ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 57, 2018/03/21ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 7koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko laguntza-programa bat ezartzen duen 2017ko ekainaren 28ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 57, 2018/03/21ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 7koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak ezartzeko laguntza-programa bat ezartzen duen 2017ko ekainaren 28ko Aginduan aurreikusitako laguntzen onuradunen zerrenda argitara ematen duena. (EHAA, 57, 2018/03/21ekoa).
- 43/2018 DEKRETUA, martxoaren 27koa, zeinaren bidez urgentziako deklaritzen baita Arabako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Berantevilla eta Zambranán, A-2120 errepidetik Lacorzanillako industrialdera sartzeko bidegurutzeta eta sarbidea hobetzeko eraikuntza proiektua burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak. (EHAA, 67, 2018/04/09koa).
- 76/2018 EBAZPENA, apirilaren 10ekoa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea lankidetzarako esparru hitzarmena, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorren, Arabako Foru Aldundiaren eta Gasteizko Udalaren artekoa, Arabako Mugikortasun Agintaritzaren sortzeko. (EHAA, 76, 2018/04/20koa).
- 83/2018 EBAZPENA, apirilaren 23koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitaratzea Arabako Foru Aldundiarekin eta Gasteizko Udalarekin sinatutako lankidetzeta-hitzarmena, Gasteizen autobus elektriko adimenduna ezartzeko. (EHAA, 89, 2018/05/10ekoa).
- AGINDUA, 2018ko maiatzaren 16koa, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuarena, zeinaren bidez ezartzen baita jardura bertan behera uztea dela-eta bidaiarien eta salgaien garraio publikoaren sektorerako laguntza-programa bat. (EHAA, 106, 2018/06/04koa).
- AGINDUA, 2018ko maiatzaren 16koa, Ekonomiaren garapen eta Azpiegituretako sailburuarena, zeinaren bidez laguntza-programa bat ezartzen baita, Euskal Autonomia Erkidegoko salgaien eta bidaiarien errepideko garraio publikoan teknologia berrien eta segurtasunaren sistemak bultzatzeko. (EHAA, 106, 2018/06/04koa).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

- EBAZPENA, 2018ko urriaren 18koa, Garraio Plangintzaren zuzendariarena, zeinaren bidez aldatzen baita 2018ko maiatzaren 16ko Aginduan salgaien eta bidaiarien garraio publikoaren arloan lanbidea uzteko laguntza-programarako ezarritako gehieneko diru kopurua. (EHAA, 212, 2018/11/05ekoa).
- 152/2018 DEKRETUA, urriaren 30ekoa, zeinaren bidez urgentziako deklaritzen baita Gipuzkoako Foru Aldundiak, nahitaez desjabetzeko, honako eskubide eta ondasun hauek okupatzea: Mutrikun, GI-638 errepidea hobetzeko eta 1,200 eta 3,610 KPen artean oinezkoen pasabidea egiteko proiektua (2-EM-28/2016) burutzeko beharrezko ondasunak eta eskubideak. (EHAA, 212, 2018/11/05ekoa).
- AGINDUA, 2018ko urriaren 22koa, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoko errepide-sareko zeharbideetan abiadura-murriztaileak instalatzeko instrukzio teknikoa onartzeko dena. (EHAA, 214, 2018/11/07koa).
- EBAZPENA, 2018ko urriaren 26koa, Trafikoko zuzendariarena, Euskal Autonomia Erkidegoko bide-sareko gune batean zinemometroak eta tresna osagarriak instalatzeko eta erabiltzeko baimena ematen duena, hain zuzen ere, trafikoaren kontrol, erregulazio, zaintza eta diziplinarako irudiak hartzeko eta erreproduzitzeko. (EHAA, 214, 2018/11/07koa).

Tren garraioa

- EBAZPENA, 2018ko urtarrilaren 12koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, autonomia-erkidegoaren lineen trenbide-ardatz nagusiei dagozkien Zarataren Mapa Estrategikoak onartzeko dena (3. fasea). (EHAA, 14, 2018/01/19koa).
- EBAZPENA, 2018ko urtarrilaren 22koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, zeinaren bidez berriro jendaurrean jartzen baita «Gasteizko tranbia Salburua auzora luzatzeari buruzko (2. fasea) informazio-azterlan». (EHAA, 22, 2018/01/31koa).
- EBAZPENA, 2018ko otsailaren 7koa, Garraio Azpiegituren zuzendariarena, SP-1 identifikazio-zenbakidun finkaren titularrari dei egiten diona Bilboko Hiri Trenbidearen linean Urdulizko sestrako trenbide-pasagunea kentzeko eraikuntza-proiektuaren ondorioz okupatu aurreko akta egiteko ekitaldirako. (EHAA, 34, 2018/02/16koa).
- 66/2018 EBAZPENA, martxoaren 9koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita honako hau baimentzen duen erabakia argitara ematea: Euskal Autonomia Erkidegoko trenbide-sare berriaren eraikuntza dela-eta 2011-2018 epean egin beharreko zenbait lanen gainean Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari egindako kudeaketa-gomendioa zazpigarren aldiz aldatzea. (EHAA, 54, 2018/03/16koa).
- 70/2018 EBAZPENA, martxoaren 9koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, Bilbo Hegoaldeko Tren Saihesbidea eraikitzeak Sustapen Ministerioarekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin erakundearekin sinatutako Hitzarmena argitaratzea xedatzen duena. (EHAA, 89, 2018/05/10ekoa).
- 84/2018 EBAZPENA, apirilaren 23koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitaratzea EAeko Administrazio Orokorren, Euskal Trenbide Sarearen eta Bizkaiko Foru Aldundiaren artean sinatutako lankidetzahitzarmenaren 2. gehigarria –lankidetzahitzarmena aldatzeko eta bigarrenaz luzatzeko erabakia–, Bilboko Hiri Trenbidearen 3. linearen (Etxebarri-Matiko linea) eraikuntza-lanekin eta finantzaketarekin jarraitzeko; lankidetzahitzarmen hori 2013ko abenduaren 27koa da. (EHAA, 89, 2018/05/10ekoa).
- 71/2018 EBAZPENA, martxoaren 9koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita 2006ko apirilaren 24an Estatuko Administrazio Orokorrekin eta Trenbide Azpiegituren Administrazioarekin sinatutako lankidetzahitzarmenaren aldaketa argitaratzea, Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeak hainbat jarduketa agintzearekin lotuta. (EHAA, 91, 2018/05/14koa).
- 82/2018 EBAZPENA, apirilaren 23koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita 2006ko apirilaren 24an Estatuko Administrazio Orokorrekin eta Trenbide Azpiegituretako Administrazioarekin sinatutako lankidetzahitzarmenaren aldaketa argitaratzea, Euskal Autonomia Erkidegoan trenbide-sare berria eraikitzeko. (EHAA, 97, 2018/05/22koa).



- 99/2018 EBAZPENA, maiatzaren 22koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitaratzea Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari emandako gomendio hau aldatzea baimentzeko erabakia: behar diren azterlanak eta proiektuak idaztea Gasteizko hirian garraio publikoaren eskaintza egokitzeko, azken miliako garraiobide publiko kolektiboen sistema multimodal integratu eta osorik elektrifikatu bat sortuta. (EHAA, 104, 2018/05/31koa).
- 103/2018 EBAZPENA, maiatzaren 29koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez argitaratzen baita Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari hainbat jarduera egiteko enkargua emateko erabakia, hain zuzen, Bilboko metropoli-trenbiderako proiektuak eta obrak egiteko (1. eta 2. lineak) 2018. urtean. (EHAA, 107, 2018/06/05).
- HUTS-ZUZENKETA, honako agindu honena: «Agindua, 2018ko maiatzaren 16koa, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuarena, zeinaren bidez dei egiten baita Euskal Autonomia Erkidegoko errepideko garraioaren sektoreko elkarte profesional eta enpresarialeak laguntzak emateko. (EHAA, 112, 2018/06/12koa).
- 111/2018 EBAZPENA, ekainaren 14koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena; honen bidez, Red Ferroviaria Vasca-Euskal Trenbide Sareari jarduera osagarri hauek egiteko enkargua emateko erabakia argitaratzen da: hiri-garraio publikoan elektrifikazioa txertatzea Gasteiz hiriko 2. linea periferikoan, bus elektriko adimenduneko sistema baten bitartez. (EHAA, 119, 2018/06/21koa).
- AGINDUA, 2018ko abuztuaren 30ekoa, Ekonomiaren Garapeneko eta Azpiegituretako sailburuarena, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen III. Plan Orokorren aurrerapena jendaurrera atera eta entzunaldiaren izapidea betetzeko dena. (EHAA, 188, 2018/09/28koa).
- 178/2018 DEKRETUA, abenduaren 11koa, zeinaren bidez onartzen baita Estatuaren eta Euskal Autonomia Erkidegoaren arteko Transferentzien Batzorde Mistoak Basurtuko Ospitalea-Arizo eta Irauregi-Lutxana-Barakaldo trenbide-lineei dagokienez egindako akordioa, Estatuko Administrazioak trenbideen eta trenbideko garraioaren arloetan dituen eginkizunak eta zerbitzuak eskualdatzeari buruzkoa. (EHAA, 240, 2018/12/14koa).

Itsasoko garraioa

- 59/2018 EBAZPENA, otsailaren 27koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea Sustapen Ministerioaren, Estatuko Portuen, Bilboko Portu Agintaritzaren, Eusko Jaurlaritzako Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitza Sailaren, Bilboko Udalaren, Zorrotzaurreko Batzorde Kudeatzailearen eta Zorrotzaurreko 1. Jarduketa Integratuko 1. Egikaritze Unitatearen Itun Batzarraren arteko hitzarmena, Bilboko portuan betelanak prestatzeko eta ondoren ondoriozko lurzorua Zorrotzaurreko penintsulako hirigintza-garapenari gehitzeko dena. (EHAA, 60, 2018/03/26koa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Debako portuan aisia-ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda). (EHAA, 64, 2018/04/04koa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Mutrikuko portuan aisia ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda). (EHAA, 64, 2018/04/04koa).
- EBAZPENA, 2018ko martxoaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Mundakako portuan aisia-ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda). (EHAA, 70, 2018/04/12koa).
- HUTS-ZUZENKETA, honako ebazpen honena: «Ebazpena, 2018ko martxoaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Debako portuan aisia-ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda)». (EHAA, 82, 2018/04/30ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko apirilaren 16koa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, zeinaren bidez emakidak esleitzen baitira Armintzako portuan aisia ontziak amarratzeko (7. zerrenda). (EHAA, 85, 2018/05/04koa).



- EBAZPENA, 2018ko maiatzaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, ebazpen hau aldatzeko dena: «Ebazpena, 2018ko martxoaren 15ekoa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Mundakako portuan aisia-ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda)». (EHAA, 100, 2018/05/25ekoa).
- EBAZPENA, 2018ko maiatzaren 16koa, Portu eta Itsas Gaietako zuzendariarena, Molla-Hondarribiko portuan aisia-ontziak amarratzeko emakidak esleitzeko dena (7. zerrenda). (EHAA, 101, 2018/05/28koa).
- 153/2018 EBAZPENA, azaroaren 20koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea Orioko Udalarekin sinatutako lankidetzeta-hitzarmena, Orioko portuan Herriko Plazako 5. zenbakiaren parean kai aurreratua egiteko proiektua kofinantzatzea xede duena. (EHAA, 230, 2018/11/29koa).
- AGINDUA, 2018ko azaroaren 20koa, Ingurumen, Lurralde Plangintza eta Etxebizitzako sailburuarena, behin betiko onartzen duena Bermeoko Portuaren Antolamendu Plan Bereziaren bigarren aldaketa zehatza. (EHAA, 232, 2018/12/03koa).
- 157/2018 EBAZPENA, azaroaren 26koa, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrarekiko Harremanetarako zuzendariarena, zeinaren bidez xedatzen baita argitara ematea Bilboko Portu Agintaritzarekin sinatutako lankidetzeta-hitzarmena, hainbat azoketan parte hartuz Euskadiko logistikako plataformen sarea sustatzeko ekintzak egitekoa. (EHAA, 236, 2018/12/10ekoa).

Iturria: Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria. Eusko Jaurlaritza

11.2. Azpiegiturak: 2018ko berrikuntza nagusiak



Bide-azpiegiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- Bizkaiko Lurralde Hirstorikoan, 2018ko urtarrilean Ermuko Saihesbidearen lehen fasea ireki zen ibilgailuentzat. Hala, Uretamendiko tunelak zeharkatzeko aukera izan zuten ordutik.
- Bizkaiko Foru Aldundiak, Mallabiko Udalak eta URA, Uraren Euskal Agentziak gaur goizez hitzarmen bat gauzatu zuten, BI-3302 errepidea hobetzeko lanak gauzatzeko.
- Jarduketa osoak bere baitan hartzen du oinezkoentzako espaloia eraikitzea eta errepidea hobetzea, ibilgailuak ibiltzeko. Larrabatzun luizi batek BI-3102 errepidean eragindako kalteak ebaluatu ziren.
- Martxoan Kukularraren lotunea egokitzeko proiektuaren lehen fasea esleitu zen, hasten zenetik 12 hilabeteko exekuzio-epearekin. Lotunearen erreforma osoa bi fasetan egingo da, eta horri esker, Arrontegiren eta Txorierriko igarobidearen artean bide-pilaketa murriztuko da. Maiatzean hasi ziren obrak.
- Apirilean Larrabatzun luiziak BI-3102 errepidean eragindako kalteak 5 hilabeteko epean konpontzeko obren exekuzioa onartu zen larrialdietako prozeduraren bidez.
- Hilabete horretan jarri ziren martxan Urdinbideko tunelak, egunean 16.000 ibilgailuk erabiltzen dituzte.
- Maiatzean Metropoliko Hegoaldeko Saihesbidearen 1b fasea lizitatu zen. Saihesbide horrek egungo tartea AP-68rekin lotuko du Arriagan. Hilabete geroago, La Avanzada, A-8 eta Supersur errepideak lotuko dituen tunela egiten hasi zen. Jarduketa horren helburua da La Avanzadan, Arrontegin eta A8n sortzen diren auto-ilarak saihestea.
- Ekainean bidegorri berri bat estreinatu zen Autzaganen gainean, oinezkoek eta txirrindulariek erabiltzeko.
- Foru Aldundia eta Bilboko Udala lankidetzan ibili dira, Artxandan, Mirafloresen eta Zabalbiden errepideak eta sarbideak hobetzeko. Foru-errepideetako zenbait tartetan titulartasuna aldatzea hitzartu dute, oinezkoentzako ibilbide seguruak eta iristerrazak sortzeko hiriaren barruko 8,5 km-ko jarduketa-esparru baten baitan. Santutxuren eta Bolueta eta Miribillaren artean Mirafloresetik barrena dagoen oinezkoentzako loturari esker, pertsonen mugikortasuna errazagoa izango da Alde Zaharraren, Atxuriren, Santutxuren, Boluetaren eta Miribillaren artean.
- Uztailan Malabrigoren eta Artzentalesen artean BI-630 hobetzeko proiektua onartu zen.
- Bizkaiko Foru Aldundia eta Iurretako Udala lankidetzan aritu dira N-634 errepidea ibilgailuentzat eta oinezkoentzat hobetzeko.
- Irailean neurriak hitzartu ziren Bilboko Portuarekin, Mamarigako tuncletan afekzioak murrizteko, Bilboko Portua jatorritzat/helmugatzat duten garraio berezien joan-etorria errazte aldera, eta portuak irisgarritasunari eta lehiakortasunari eusten diola bermatze aldera.
- Ermuko saihesbidea osorik ireki zen zirkulazioarentzat.
- Irailean Kukularraren lotunearen birmoldaketa eraikitzeko proiektuaren bigarren fasea onartu zen.
- Abenduan Markinatik Berriaturako BI-633 errepidean hobekuntza-proiektua onartu zen, 20 hilabeteko exekuzio-epearekin.
- Gipuzkoan, 2018ko urtarrilean, Aritzetako disuasio-aparkalekuaren edukiera bikoiztuko zela iragarri zen: 156 plaza izatetik 312 izatera igaro zen. Urtea amaitu baino lehen, foru-agentziak dagokion proiektua idatziko du eta proiektuaren exekuzioaren eskaintza egingo du.
- Otsailan Hondarribian Jaizubia-Amute bidegorria eraikitzeko obrak hasteko administrazio-izapideak azkendu ziren. Bidegorriak 1,4 km izango ditu eta 6 hilabeteko exekuzio-epea.
- Apirilean aurrerapausoak eman ziren Irunerako sarbide berriaren sorreran, lotune-erdiaren eta hegoaldeko ingurabidearen proiektuaren bidez. Eraiki ondoren, nabarmen hobetuko da Irungo herritarren mugikortasuna.
- Uztailan GI-638 errepidearen hobekuntzarako eraikuntza-proiektua eta Deba eta Mutriku artean bidegorri bat eta oinezkoentzako pasealeku bat sortzea onartu ziren. Exekuzio-epea hamalau hilabete eta erdikoa zen.



- AP-8ren 380 metroko luzera duen tarte batean galtzada handitzeko obrak amaitu dira. Horri esker, lehen 140 metrotan bi errei izatetik hiru izatera igaro da; eta hurrengo 190 metrotan, hiru izatetik lau izatera, AP-1ean sartzeko adarrarekin lotzeraino.
- Irailean Martuteneko biribilguneko obrak egin ziren: beste errei zuzen bat ospitaleen eta Astigarragaren artean mugitzeko. Errei horren zirkulazioan arindu eta sortzen diren sarrerako ilarak murriztuko ditu.
- Urriari San Lorenzo-Larre tunela Iruñeko norabidean berritzeko lanak amaitu ziren, lau hilabeteko obren ondoren.
- GI-20 errepidean, Donostiako saihebidetan, Marrutxipin, beste lotune bat eraiki zen. Lotune horrek Intxaurren, Egia eta Gros auzoetarako sarbide zuzena hobetuko du, eta aldi berean, hiriko beste leku batzuetan deskargatuko ditu auzo horietara zihoazen trafikoak.
- 2018an GI-627 errepidea konpontzeko obrak egin ziren.
- Azaroan SACEMeko zubia handitzeko proiektua onartu zen, eta lizitazio-fasea abiatu zen.
- Hilabete horretan N-634 errepide nazionalaren (kostaldeko errepidea) eta GI-631 errepidearen arteko bidegurutzean biribilgune bat eraikiko dela iragarri zen. Obrak 2019ko otsailean abiatu ziren.
- Hegoaldeko ingurubidearen lehen faseko obren exekuzioa ordaintzeko Irungo Udalaririk diru-laguntza bat ematea onartu zen. Ingurubidea hiriarren hegoaldeko Behobiaraino joateko udal jabetzako saihebidetara berria izango da.
- Abenduan GI-631 errepidea Azkoitiaren eta Urretxuren artean hobetzeko proiektua aurkeztu zen. 3 fasetan egingo da.
- 2018an, Araban, otsailean "A-3302 errepidea Estarronako sarreratik A-3606 errepidearekiko loturaraino eta A-3302 errepidetik VIAP Aeronautika Industrialdea egituratzen duen bideko hegoaldeko sarreraraino trazadura hobetzeko eta plataforma zabaltzeko eraikitze proiektuak" eragindako ondasunen eta eskubideen zerrenda jendaurrean jarri zen.
- Maiatzean, N-240 errepidea Legutioren parean erreformatzeko obren exekuzioa esleitu zen. Obrek 25 hilabeteko exekuzio-epea izango dute. Ekainean abiatu ziren.
- N-124 errepidea 28,00 k.p.a eta 25,50 k.p.aren arteko zatian bikoiztu eta autobide bihurtzeko eraikuntza proiektua idazteko zerbitzuaren lehiaketa argitaratu zen, N-124 errepidearen 25,50 k.p.a eta 31,90 k.p.aren arteko zatien proiektua xehe emanik.
- Ekainean Asaren eta Elvillarren arteko errepideko obrak amaitu ziren. Bide berriak 6,3 km-ko luzera zuen, sei metroko zabalerako galtzada eta beste lotune bat A-3218 errepidearen eta Elvillarrerako sarreraren artean.
- Urriari deialdia egin zen "A-625 errepidea 357,30 kilometrotik 354,22 kilometrora (Bizkaiko muga) egokitzeko trazadura aldatuaren proiektuak" eragindako ondasunen eta eskubideen okupazioaren aurreko eta, hala badagokio, behin betiko okupazioko eta elkar hartuta balio justuaren aktak egiteko.

Iturria: Bizkaiko Foru Aldundia, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia.

Adif-en trenbide-azpiegitura – 2018ko berrikuntza nagusiak

Adifen ohiko tren-sarea

- 2018an, urtarrilean, Legazpiko (Gipuzkoa) geltokian segurtasuna hobetzeko proiektua egitea hitzartu zen. Neurrien artean zegoen, besteak beste, nasen artean trenbide-pasagunea kentzea eta trenbidearen azpitik pasagunea eraikitzea, 28 hilabeteko epean.
- Hilabete berean Lezo-Errenteriako (Gipuzkoa) geltokian irisgarritasun-obrak hasi ziren. Jarduketek nasen artean azpiko pasabide bat egingo dute terminalean, eskailerekin eta igogailuekin, eta lurzorua ere berrituko da. 12 hilabeteko exekuzio-epea dute obrek.
- Irungo geltokian zabalera estandarra ezartzeko saihesbideen hornikuntzarako eta garraiorako kontratua lizitatu da. Astigarraga-Irun ibilbidean zabalera estandarreko hirugarren erretegi bat ezartzeko proiektuak jarraipena emango dio Gasteiz-Bilbo-Donostia abiadura handiko lineari, eta horri esker, Frantziako mugarekin lotura egin ahal izango da. 12 hilabeteko epean egingo da.
- Otsailean Donostiako Atotxa geltokiko eraikin nagusiaren estalkia eta ondoko hotela hobetzeko obrak amaitu ziren.
- Ezpondari eusteko lanak egin ziren Urbinaga tunelaren ondoan, Bilbo-Abando-Santurtzi aldirietako linean.
- Apirillean aldirietako trenaren eta Bilboko Metroaren artean Urbinagako (Sestao) aldageltokia egiteko proiektuaren izapidetzeekin aurrera jarraitu zen. Halaber, trazadura berriarekin lotutako elektrifikazioa ere aipatzen da.
- Hilabete horren amaieran Pozokoetxe auzoan trenbide-lurraldeen desjabetze-hitzarmena sinatzea onartu zen. Horri esker, Basauriko hirigintza- eta gizarte-garapena erraztuko da.
- Maiatzean aurrera egin zen Lezo-Errenteriako geltokian bideak 550 metro luzera izateraino handitzeko administrazio-izapideetzetan. Horri esker, Pasaiako Portutik datozen trenak hartu ahal izango dira, bai eta trenak portura bidali ere.
- Urnietako, Ordiziako eta Andoaingo erdiguneko (Gipuzkoa) geltokietarako irisgarritasun-obrak kontratatu ziren.
- Irungo geltokiko nazioarteko eraikina hobetzeko obrak amaitu ziren.
- Uztailean, Bizkaian, zabalera metrikoko trenbide-sarearen lubakietan ezpondak sendotzeko obrak egin ahal izateko izapideekin aurrera egin zen.
- Jundizeko (Gasteiz) plataforma intermodal berriaren I. fasearen eraikuntza-proiektuaren idazkuntza lizitatu zen. Halaber, Korridore Atlantikorako Plataformaren lotura zabalera estandarrean egitea ere aintzat hartu da, eta trenbide-autobide bat ezartzeko azterlan funtzional bat egitea ere bai.
- Abuztuan Gaintzurizketa tunelean babes- eta egokitzapen-obrei ekin zitzaion. Tunel horren barruan, drainatze-lanak eta tratamenduak egiten ari dira. Urumearen gaineko zubian, berriz, tarte metalikoa sendotu zen, kargak bidearen gainean egoki banatzeko.
- Abenduan Basauriko Udalak eta Adifek Pozokoetxe auzoko trenbide-lurraldeak okupatzeko akta sinatu zuten.
- Bizkaiko eta Gipuzkoako aldirietako lineen telekomunikazioak hobetu ziren, banda-zabalera eta ahots- eta bideo-zerbitzuen eta beharrezko zerbitzuen erabilgarritasuna zabalduz lineako geltokietan eta azpigeltokietan.



EuskoTrenk zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- 2018an, Bizkaiko lurraldean, ETSk ardatz hauetan aurrerapenak egin ditu:
 - Geltokiak berritzeko eta Txorierriko linearen trazadura egokitzeko prozesuarekin jarraitu zen. Inbertsioa geltokiak modernizatzeko eta Bilboko Metroaren 3. linea abian jartzearekin bat sortutako beharretara egokitzeko eta Derio-Zamudio tartea berritzeko erabili da. Larrondoko geltokian, jarduketa hauek egin dira, besteak beste: nasak eta markesinak berritzea, makina baliozkotzaileen bi babes-gelatxo berri eraikitzea, altzariak eta argiztapena berritzea, eta mugikortasun urriko pertsonentzat sarbideak egokitzea. Derioko geltokian, erdiko nasa handitu zen luzeran nahiz zabaleran; lurpeko ataria berritu zen eta, hala, haren azalera handitu eta oinezkoentzako sarbideak birmoldatu ziren. Obrak 2019ko amaieran bukatuko dira.
 - Derio eta Zamudio artean, 2.838 metroko bide bakarra berritzea. Bidea BI-737 errepidearen paraleloan dago. Superregitura berritzeko lan gehienak 2018ko abenduan amaitu ziren.
 - Derioko ingurunean egingo den beste esku-hartze garrantzitsu bat da oinezkoentzako trenbide-pasabidea kentzea Txorierriri hiribidearen eta Astintze kalearen artean. Pasabide horren ordez, arrapalak eta eskailera dituen lurpeko pasabide bat egingo da.
 - 2018an ETSk bi lehiaketa lizitatu eta esleitu zituen, Derioko geltoki berriaren instalazioak barne hartzen dituztenak: 2018ko abenduan martxan jarri ziren igogailuekin lotutakoak.
 - Irailaren eta abenduaren artean Sondika-Larrondon katigamendu berri baterako proiektuaren idazketarako laguntza-zerbitzua gauzatu zen.
 - Urriari Txorierriko lineako geltokien katigamenduak Amarako Aginte Postuko Trafiko Zentralizatuaren Kontrolerako Zentroan txertatzeko kontratua abiatu zen.
 - Lutxanako behin-behineko azpiestazioa Kurtzeako geltokira lekualdatu zen. Obrak, beharrezko jarduketa guztiak egin dira linean trakzio-energiaren hornikuntza-sistema etengabe eta fidagarri bat garatzeko.
 - Otsailean Trafiko Zentralizatuaren Kontrol seinaleztapenaren teleagintea TCP/IP eredura migratzeko lanen lehen fasea amaitu zen. Horrez gainera, lineako geltokiak zuntz optikoko sarerako sarbidez hornitu ziren, baldin eta oraindik gabe bazeuden.
 - Bigarren fasean, azaroan egin zenean, komunikazio-sistemak modernizatzeko obrak abiatu ziren.
 - Otsailean Usansoloko katigamendua aldatzeko obrak esleitu ziren. Besteak beste, Usansoloko eta Lemoako geltokien arteko tartean blokeo automatiko banalizatua (BAB) ordezkatu zen eta Usansoloko katigamendu elektrikoa aldatu eta azken teknologiako bat jarri zen. Halaber, Usansolon zeuden Euroloop sistemak eguneratu ziren, bai eta instalazio elektrikoak ere, Usansolo-Lemoa tarteko seinale berrietarako.
 - Durango proiektua: udalerrriaren erdian kokatutako lursailaren urbanizazioa zehazten duen plana eman zen. Ereku handi hori urbanizatuz, geltoki berrirako sarbideak egin ahal izango dira, bai eta eremuan txertatu ere.
 - Ekainean proiektua aurkeztu zen. Jendaurrean erakusgai jarri beharko da, alegazioak edo iradokizunak aurkezteko, eta ondoren, udal talde teknikoak aztertuko ditu, azterlanean behin-behinean sartzeko. Planaren helburuak dira inguruneke hirigintza hobetzea, eta horren ondorioz, eremua biziberritzea, eta auzoen arteko mugikortasuna eta harremanak optimizatzea. Berreskuratutako eremuan, aurreikusita dago sei etxebizitza-bloke eraikitzea, bat babes ofizialekoa.
 - Urriari Durangoko geltokira Ezkurdi plazatik sartzeko sarbidea ireki zen jendearentzat. Obretan, sarbide nagusia estali beharko da, beirazko eta altzairuzko itxitura bat eraikiz. Halaber, lehen zegoen eskailera hobetu da, mailak zabalduz eta eskailera-buru berriak sortuz, malda txikitzeko.
 - Abadiñoko urbanizazioa: abenduan partzialki ireki zen jendearentzat Abadiñon sortutako eremu urbanizatua. Proiektu horren bidez zenbait elementu sortu dira, hala nola, Galizia enparantzako egoteko eremuak eta jolas-eremuak, bidegorri bat, bide bat eta eremu berdeak. Jarduketak onura bikoitza ekarriko du: alde batetik, segurtasuna hobetzea, Arzubia kalean zegoen trenbide-pasabidea kenduz; eta bestetik, herritarrek erabiltzeko espazioa handiagoa izatea.
 - Ermuko trenbide-saihesbidea: 1.500 metroko luzerako saihesbidea eraikitzeko lanekin jarraitu zuen ETSk, bai eta udalerrian geltoki berria egiteko lanekin ere. 2018. urtearen amaieran proiektua azkeneko fasean dago, eta 2019ko urtarrilean jarriko da martxan.



EuskoTrenk zerbitzuak ematen dituen ETSen egiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- Maiatzean Ermuko tunel berriaren bi aurrealdean arteko lotura egin zen. Horri esker, trenbide-saihesbidea egin ahal izan da.
- Geltoki berria eraikitze lanak egiteko eta Ermuren eta Zaldibarren arteko bidea bikoizteko beharrezkoa da dagozkion instalazio elektrikoak egitea, energia-horniduran fidagarritasuna eta erredundantzia lortzeko, instalazioak kontrolatzeko, geltokitik nahiz Atxuriko eta Amarako aginte postuetatik. Tarte berria lanean jartzeko, beharrezkoa izango da seinaleztapen-obra egitea, seinaleak, bideko zirkuituak, euroloop eta haien kontrolaz hornitzeko.
- Lebarioko tailerren eta garajeen trakzioko azpiestazio elektrikoak egiten amaitu zen; 2018an jarri zen martxan.
- Gipuzkoan ETSk proiektu hauek garatu zituen:
 - Lasako geltokiaren ondoko oinezkoentzako bidea egokitu zuen. Gaur egun, hango erreietatik Burdinbidearen Euskal Museoko trenak soilik ibiltzen dira. 250 metroko luzera du gutxi gorabehera, eta 3 hilabeteko exekuzio-epea.
 - Irailean, Zarautzen, Santa Klarako beheko oinezkoentzako pasabidea ireki zen. Pasabide hori eraikitzeari esker, trenbide-pasabidea kendu ahal izan da, eta hala, oinezkoen segurtasuna bermatu eta atsedean hartzeko espazio bat sortu plaza batekin.
 - Ekainean Eusko Jaurlaritzak eta Zarauzko Udalak elkarren artean adostutako hitzarmenaren berri eman zuten, egungoaren kokapenean geltoki berri bat eraikitze azterlanari buruzkoa, hain zuzen. Horretarako, besteak beste, egungo eraikina eraitsi beharko litzateke, eta oinezkoentzako lurpeko pasabide bat eraiki.
 - Txikiardiko trenbide-pasabidea: bi lehiaketa lizitatu eta esleitu ziren, trenbide-pasabidearen seinaleztapena hobetzeko. Helburua da pasabidea argi- eta soinu-seinalez eta automatikoki funtzionatzen duten barreraerdiz hornitzea.
- Topoan (Lasarte Oria-Donostia-Hendaia) hauek izan dira aurrerapen esanguratsuenak:
 - Lugaritz-Easo saihesbidearen eraikuntza: martxoan hasi ziren Mirakontxa eta Easo artean induskatzeko lanak. Azpiegitura berriak metro-sistemaz hornituko du Donostia.
 - Uztailean ETSk eta Donostiako Udalak hitzarmen bat sinatu zuten, Easo plazan Amarako geltokiaren, trenbideak maniobratzeko eremuaren eta Morlanseko eremuaren artean saihesbidea eraikitze obrak amaitzean libre geratuko den lursaila antolatzeko eta kudeatzeko, eta hirian txertatzeko.
 - Urrian, hiriaren erdigunean, eremu mugatuetan, hesiak jartzeko prozesua hasi zen, bai eta hiri-altzarien zenbait elementu desmuntatzea ere, Erdigunea-Kontxako geltokia izango denaren sarrerarako baten sarbide-kanoia eraikitzeak kaltetuta dituen zerbitzuak berriz jartzeko.
 - Hilabete berean Easo kalean obrek kaltetutako zerbitzuak berriz jartzeko lanak egin ziren.
 - Abenduan, Zarautz hiribidearen tartean, Benta Berriko geltokiko 1. zenbakidun kanoia induskatu aurreko lanak garatu ziren.
 - Anoetako geltokiaren birmoldatzea: balioztatze-linea handitu da, eta sarbideko eta itxarroteko eremuetako argiztapen orokorra ordezkatu da, sarbideak hobetzeko.
 - Azaroan kontratua esleitu zen, geltokiaren atzealdeko sarbidean zoladura- eta iragazte-lanak egiteko eta markesina bat eraiki eta instalatzeko.
 - Hilabete horretan, Pasaian, Txintxerperen eta, Donostian, Herrareko Topo geltokiaren artean oinezkoentzako eta txirrindularientzako lotura jendearentzat ireki zen. 20.400 metro koadroko eremu bat urbanizatzean dautza lanak.
 - 2018. urtearen amaieran Oletako aparkaleku-begiratokia eraikitze azken fasea egin zen. Aparkaleku-begiratokiak harmailak eta eszenatokiak dituen plaza-begiratoki bat, eremu berdeak piknikerako gunarekin eta 29 auto (bat elektrikoak) eta 12 moto uzteko lekua duen aparkaleku bat ditu.
 - Ekainean Irun-Colón geltokian igogailu berri bat instalatzeko obrak abiatu zituen, ondoren, nasen arteko trenbide-pasabidea kentzeko.
 - Urrian Hendaiaiko geltoki berria eraikitze obrak esleitu ziren. Urte amaieran abiatu ziren obrak, eta 14 hilabeteko exekuzio-epea dute.





Bilboko Metroak zerbitzuak emateko erabiltzen dituen ETSen azpiegiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- 1. linean Ibarbengoako disuasio-aparkalekua izango denaren kokalekuan indusketa-lanak egin ziren. Urtearen amaieran, -2 sotoaren inguruko hormak eraikitzen hasi ziren. Aparkalekua geltokian bertan txertatuta egongo da, eta 304 leku izango ditu.
- 3. linean Zurbaranbarriko geltokian nasako bi igogailu panoramiko berri instalatzeko obra egin zen, Zumaia kaleko kanoia erabateko irisgarritasunarekin hornitzeko.
- Azaroan ETSk eta Bilboko Udalak hitzarmen bat sinatu zuten, Itxaropen kaleko 4. zenbakian beste frontoi bat eraikitzeko, Zazpikaleak / Alde Zaharraren geltokiaren ondoko orubean.
- Azaroan eta abenduan ETSk hainbat obra egin zituen, Kukullaga geltokian seinaleztapena hobetzeko xedearekin. Horri esker, trenen bi ibilbide aldi berean egin daitezke.
- Abenduan Kukullagako geltokian estalki fotovoltaiko bat instalatzeko oinarri teknikoak ezartzen dituen espedientea onartu zen. Estalki horrek egungo ordezkatuko luke.
- Obrak amaitu ziren eta Arizko azpiestazio elektriko berria martxan jarri zen.

EuskoTrenek zerbitzuak ematen dituen ETS tranbia-azpiegiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- 2018an Gasteizko tranbia unibertsitatera handitzeko obrek jarraitu zuten. Azpiegitura horri esker, tranbia-trazadura 1,4 kilometro gehiago izango ditu. Urtearen amaieran, dena planifikatuta zegoen bideko tresnen motorren kaxak obra-eremura iristeko (laster iristekoak ziren) eta Domingo Martínez Aragón kalean kokatutako saihebidetako hormigoitzen hasteko.
- 2018an hiru lehiaketa lizitatu eta esleitu ziren, tranbia handitzeko beharrezko instalazioak aintzat hartzen dituztenak: energia, bideko seinaleztapena eta tranbia-seinaleztapena.
- Azaroan Ibaiondoko garajeak handitzeko obra esleitu zen.
- ETSk tranbia Salburuara handitzeko prozesua izapidetzen jarraitu zuen. Luzapen horri esker, Judimendi, Santa Lucía eta Salburua auzoek lotura hobea izango dute hiriarren erdigunarekin eta iparraldearekin, bai eta gaur egun gauzatzen ari den Unibertsitateen eremuarekin ere.
- Tranbia Zabalganara handitzeko informazio-azterlana idazten lan egin zen. Tranbiak, hala, linea Salburuarekin lotuko du. Azterlanak aintzat hartu beharko ditu trazadura eta geltokiak hiri-bilbean. Horrez gain, autobusen eta taxiaren geltokiak, zamalanetarako eremuak eta aparkatzeko lekuak berriz kokatu beharko dira.
- Maiatzean Autobus Elektriko Adimendunaren garajeak eraikitzeko eta Latinoamerika enparantzako birbilgunea lurperatzeko proiektuak finantzatzeko eta egiteko hitzarmena sinatu zen. Autobus Elektriko Adimendunak 2. linearen ibilbidea, egun Tuvisako autobus arruntek egiten dutena, egingo du. 10 km-ko trazadura izango du, eta norabideko 24 geltoki berri izango ditu.
- Uztailen instalazioetan Hobekuntzak egiteko Plana idazteko zerbitzua esleitu zen. Idazketan aintzat hartuko dira bi txosten, instalazio elektrikoetan eta ekipamendu elektromekanikoetan nahiz trenbide-ekipamenduetan ezar daitezkeen hobekuntzak aztertuko dutenak.
- 2018an ETSk Bilbo-Donostia eta Amorebieta-Bermeoko lineetako Karakate, Meagaz, Zudigarai, San Esteban eta Autzagane tuneletan kable erradiatzailea instalatzeko prozesuarekin jarraitu zuen.
- 2018an, Bilboko Tranbian, Atxuri-Bolueta trenbide-tartea tranbia bihurtzeko eraikuntza-proiektua idazteko lanek jarraitu zuten.
- Apirilean eta irailean hauek zehazten dituzten proiektuak idatzi ziren: Atxuri-Bolueta tartea tranbia bihurtzeko instalazioek seinaleztapen-, komunikazio- eta energia-esparruetan zer ezaugarri izan beharko dituzten. Proiektuak aintzat hartzen du Boluetako bretel (ihesbide bikoitza) berrian eta Atxuriko trenbideak maniobratzeko eremuaren seinaleztapena, bai eta aginte-postuko jarduketak ere.

Euskal Trenbide Sare berriaren azpiegiturak – 2018ko berrikuntza nagusiak

- 2018aren amaieran "Euskal Y-aren" Gipuzkoako adarrean, Bergara-Lezo igarobideko 12 tarte egin ziren: Bergara-Bergara, Bergara-Antzuola, Antzuola-Ezkio/Itsaso Ekialdea, Ezkio/Itsaso - Ezkio/Itsaso, Ezkio/Itsaso-Beasain, Beasain Mendebaldea, Beasain Ekialdea, Ordizia-Itsasondo, Legorreta, Tolosa, Tolosa-Hernalde eta Andoain-Urnieta. Amaitutako trazadurak 37 km ditu guztira; hau da, igarobide osoaren % 54.
- 22 tarte egiten ari ziren, guztira 22 km zituztenak (guztizkoaren % 32).
- Hernani-Astigarraga tartean: hitzarmen bat lortu zen, kontratua ebazteko eta beste proiektu bat idazteko. Urtearen amaieran, helburua zen tartearen 2. fasearen lizitaziorako espedientea 2019ko lehen lauhilekoan onartzea.
- Martxoan Abandoko geltoki berriaren proiektua aurkeztu zen, jada amaitua. Geltokia lurpean egongo da, hiru maila izango dituela pentsatu da. Bertan bilduko dira abiadura handiko, aldirietako eta ibilbide luzeko zerbitzu guztiak.
Geltoki intermodal txertatu bat hartzen du aintzat planak, Bilboko metroarekin lotura zuzena izango duena eta autobusen aldageltokia izango dena. Halaber, 500 leku baino gehiagoko aparkaleku bat izango du, bai eta taxientzako eremu bat ere.
- Maiatzean Atotxako abiadura handiko geltoki berriaren eraikuntza-proiektua esleitu zuten. Euskal hiriburuetan eraikiko diren abiadura handiko hiru geltokietatik lehena izango da. Exekuzio-epaia 10 hilabetekoa izango da.
- Hilabete berean Ezkio-Itsasoko eta Astigarragako geltokien eraikuntza-proiektuak ere esleitu zirela jakinarazi zen.
- 2018ko ekainean trenbidearen hegoaldeko saihebidetaren trazaduraren alternatiba aurkeztu zen, Barakaldotik igarotzekoan. Egindako azterketen arabera, El Regato haranean lurpetik igaro daiteke. Saihebidetaren hori lurpetik doa 10,2 km jarraian.
- Uztailean Sustapen Ministerioak agindu zuen Euskal Trenbide Sare Berriaren eraikuntza bukatuko zuela, bai eta euskal hiriburuetarako sarbidea ere.
- Gasteizko geltokiaren informazio-azterlana egitea adostu zen, 2019an Ingurumen Inpaktuaren Adierazpenarekin batera.
- Abando-Bilboko geltokiaren informazio-azterlana berehala egitea eta izapidetzea onartu zen.
- Donostiako geltokiaren proiektua 2019. urtearen erdialdean lizitatzeko asmoa dago.
- Euskal Y-ak Pasaiaiko Portuarekin lotunea izateko aukera emango duen informazio-azterlan berria izapidetu zen.
- 2018ko udazkenean, alegazio guztiak ebatzi nahi dira eta Euskal Y-ak Nafarroarekin eta Burgosekin izango dituen lotuneei buruzko informazio-azterlanak bukatu.
- Ardatz Atlantikoari dagokionez, abenduan, Espainia eta Frantzia zeharkatuko dituen trenbide-azpiegituraren planifikazioa eta gauzatzea aztertu ziren, batez ere, Irun-Hendaia lotuneari dagokion tartearen zer egoeratan dagoen.

Bilboko aireportua – 2018ko berrikuntzak

2018ko apirilean, 12-30 pista, 2.500 m-ko luzerakoa eta 45 m-ko zabalera, berriz asfaltatzeko obrak hasi ziren. Lanak egiteko sei hilabeteko epea aurreikusitua zen.

Donostiako aireportua – 2018ko berrikuntzak

- 2018an terminaleko zoladura, sarbideak eta ur- eta berokuntza-sistemak berritzeko obrak egin ziren. Zehazki, 2.730 metro koadroko azalera berrituko da.

Gasteizko aireportua – 2018ko berrikuntzak

- 2018ko maiatzean terminala modernizatzeko eta eguneratzeko proiektuaren ardura emateko lehiaketaren deialdia iragarri zen. Proiektuak aintzat hartzen zuen sabaia igotzea eta argiztapen natural handiagoaz hornitzea terminala.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



Bilboko Portua –Egoera eta 2018ko berrikuntzak

- Hauek dira 2018ko inbertsiorik azpimarragarrienak:
 - Erdiko murruren eraikuntza-obren lehen fasea azken txanpan dago. 2019an bete egingo da eta urbanizatzen hasi.
 - 2018ko urrian hondarra ateratzen hasi zen, eta erdiko murrua guztiz betetzeko erabiliko da. Bigarren etapa 2019ko udaberrian amaituko da, eta ondoren, egiturei azken ukitua emango zaie, perimetroa itxi eta lehen urbanizazio-etapa egingo da. Obrak 2020. urtearen hasieran amaituko dira.
 - Otsailean Udondoko dartsena betetzen hasi zen. Dartsena horrek 22.700 m²-ko zabaldegi bat sortu zuen industria-jardueretarako. 2019ko udaberrian amaituko dira obrak.
 - Bide hilaren obrak amaitu dira. Arasurreko bazterguneko urbanizazioa 2018an hasi zen, eta 2019ko udaberrian amaituko dira.
 - 8 zenbakidun ro-ro arrapala eraikitzeko obrak apirilean amaitu ziren. Arrapala mugikorra da eta 250 tonako gutxieneko edukiera du.
 - Portuko zerbitzu-eremuaren kanpoaldeko argiteria-sarea berritu zen. Proiektuak aintzat hartu zituen, besteak beste, kudeaketa-software bati konektatutako LED proiektoreak jartzea. Software horren bidez, argiztapena urrutitik kontrola, kudea eta motoriza daiteke, beharren eta meteorologiaren arabera.
 - Edukiontzit terminalaren emakidadunak azkenean 2018ko lehen hiruhilekoan jarri zituen martxan ate automatiko berriak. Horri esker, edukiontzien harrera eta ematea eraginkortasun handiagoz kudeatzen da, eta horren ondorioz, kamioiek denbora-tarte txikiagoan itxaron behar dute, prozesu osoaren kontrola bermatzen da eta eragiketak denbora errealean erregistratzen dira.
 - 2018ko ekainetik lanean dago Toroko eta Betolazako eragiketa-terminal berria. Lanak 2019an amaituko dira.
 - Industria-hondakinak tratatzeko instalazio bat eraiki zen AZ-1 kaian, eta 2019an jarriko da martxan.
 - Salgai solidoentzako biltegi baten obrak egin ziren AZ-1 kaian.
 - Ekitaldi horretako maiatzean, biltegiratze-, banaketa- eta garraio-enpresa batek bere instalazioak handitzeko obrak amaitu zituen, paleten gainean jarritako salgaientzako 5.000 m²-ko nabe bat eraikiz.

Pasaiaiko Portua – Egoera eta 2018ko berrikuntzak

- 2018ko maiatzean zerbitzu-eremuko Antolamendu Plan Bereziaren berrikusketa onartu zen. Zenbait jarduketa aintzat hartu dira, besteak beste, lonja berria eta Trintxerperen eta Herreraren arteko oinezkoentzako eta txirrindularientzako lotura, biak jada hasiak.
- Urrian Pasaiaiko lonjaren obrei heldu zitzairen berriz, eremua guztiz eraikitzeko eta egokitzeko. Falta diren lanak 2019an amaituko dira.
- Herrerako eremua Trintxerperekin lotzen duen oinezkoentzako pasealekuaren eta bidegorriaren lanak amaitu ziren, bai eta lorategiz hornitutako bazterreko eremua egokitzeko lanak ere. Aurreikusita dago Portu Agintaritzaren biltegien estalki gainean parkea handitzea.
- Arrantza-eremuko urbanizazioaren I. fasearen obretarako lehiaketa abiatu zen. Lonjako arrantza-eremuko kanpoaldea zoladura-obrak egitean eta hiri-altzariz eta, gertuko auzokoei eta bisitariek gozatzeko, hiri-altzariz eta zuhaitzez hornitutako egoteko eremu bat jartzean dautza lanak.

Bermeoko Portua – Egoera eta 2018ko berrikuntzak

- 2018ko uztailean Bermeoko Portuaren Plan Bereziaren hirugarren aldaketa aurkeztu zen. Aldaketa horren helburu nagusia zen hiriguneko ingurumen-kalitatea hobetzeko aukera emango duten espazio batzuk lortzea, portuaren eta hiriaren arteko elkarreagin horretan. Espediente horretan, Portuzarra kofradiako kaian batez ere oinezkoak ibiltzeko izango diren eremuei eutsi zitzairen, bai eta Lamera kaiaren aurreko pasealekuari ere. Pasealeku horren jarraipena da ontzitegi-kaira doan 10 metroko bidea.
- Azaroan Bermeoko Xixili kaia konpontzeko eta sendotzeko obrak lizitatu ziren, bai eta udalerriko merkataritza-dikeen zoladura-lanak eta zerbitzuak egiteko proiektua ere.
- Hilabete horretan, era berean, portuko arrain-lonja handitzeko proiektuaren idazketarako aurrekontua esleitu zen.



11.3. Eranskin Estatistikoa

11.3.1. Esparru orokorra

a) *Establezimendu-kopurua*

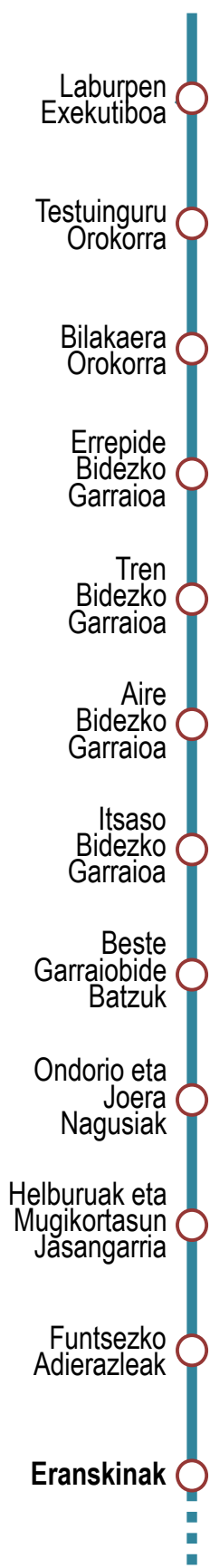
11.1. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (establezimendu-kopurua eta ehuneakoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	4.533	89,2	3,3	5.084	3,7	137.804
1996	13.144	96,2	9,0	13.667	9,3	146.306
1997	14.490	96,9	9,4	14.957	9,7	154.293
1998	15.097	97,1	9,3	15.543	9,6	161.667
1999	15.375	97,1	9,3	15.828	9,6	165.402
2000	15.200	97,0	9,0	15.670	9,3	168.264
2001	14.904	96,9	8,9	15.378	9,2	166.914
2002	14.666	96,2	8,6	15.245	8,9	170.479
2003	14.396	96,1	8,4	14.975	8,7	171.988
2004	14.304	96,0	8,2	14.906	8,5	175.412
2005	14.371	95,4	7,9	15.067	8,3	181.533
2006	14.352	94,7	7,7	15.154	8,1	186.306
2007	14.870	94,1	7,5	15.795	7,9	199.310
2008	14.742	93,5	7,2	15.766	7,7	203.911
2009	14.500	93,1	7,2	15.574	7,7	201.952

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	13.825	95,0	6,8	14.547	7,2	202.093
2010	12.495	94,5	6,5	13.227	6,9	191.057
2011	11.782	94,8	6,4	12.430	6,7	185.454
2012	11.637	94,6	6,3	12.304	6,7	184.471
2013	11.185	95,0	6,2	11.770	6,6	179.285
2014	10.439	95,6	5,9	10.923	6,2	176.879
2015	10.450	95,6	5,9	10.932	6,2	176.384
2016	10.255	93,9	5,8	10.920	6,2	175.674
2017	10.398	93,2	5,9	11.160	6,4	175.393
2018	10.156	92,3	5,8	11.001	6,3	173.849

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.2. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1996	190,0	168,8	6,2
1997	10,2	9,4	5,5
1998	4,2	3,9	4,8
1999	1,8	1,8	2,3
2000	-1,1	-1,0	1,7
2001	-1,9	-1,9	-0,8
2002	-1,6	-0,9	2,1
2003	-1,8	-1,8	0,9
2004	-0,6	-0,5	2,0
2005	0,5	1,1	3,5
2006	-0,1	0,6	2,6
2007	3,6	4,2	7,0
2008	-0,9	-0,2	2,3
2009	-1,6	-1,2	-1,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,6	-9,1	-5,5
2011	-5,7	-6,0	-2,9
2012	-1,2	-1,0	-0,5
2013	-3,9	-4,3	-2,8
2014	-6,7	-7,2	-1,35
2015	0,1	0,1	-0,3
2016	-1,8	-0,1	-0,4
2017	1,4	2,2	-0,2
2018	-2,3	-1,4	-0,9

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.3. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (establezimendu-kopurua eta ehunekoa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	480	91,6	2,7	524	3,0	17.709
1996	1.566	97,6	8,4	1.605	8,6	18.592
1997	1.754	97,8	8,9	1.793	9,1	19.731
1998	1.833	98,1	8,9	1.869	9,1	20.563
1999	1.887	98,1	8,8	1.923	9,0	21.434
2000	1.834	97,7	8,5	1.877	8,7	21.482
2001	1.812	97,9	8,3	1.851	8,5	21.712
2002	1.763	96,8	7,9	1.822	8,2	22.237
2003	1.715	96,5	7,6	1.778	7,9	22.540
2004	1.724	96,2	7,6	1.792	7,9	22.694
2005	1.774	95,4	7,5	1.860	7,8	23.812
2006	1.746	94,9	7,2	1.840	7,6	24.171
2007	1.851	93,8	7,0	1.974	7,5	26.285
2008	1.843	92,9	6,8	1.984	7,4	26.936
2009	1.824	92,7	6,8	1.967	7,4	26.756

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS- Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	1.744	95,6	6,5	1.825	6,8	26.791
2010	1.575	94,5	6,2	1.667	6,6	25.277
2011	1.490	94,7	6,0	1.573	6,3	24.884
2012	1.471	94,1	5,7	1.563	6,1	25.788
2013	1.401	94,3	5,5	1.485	5,9	25.364
2014	1.337	92,9	5,4	1.439	5,8	24.938
2015	1.340	92,5	5,4	1.448	5,8	24.794
2016	1.322	93,8	5,3	1.409	5,7	24.759
2017	1.341	92,3	5,4	1.453	5,8	24.870
2018	1.324	92,8	5,4	1.427	5,8	24.493

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS- Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.4. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1995	--	--	--
1996	226,3	206,3	5,0
1997	12,0	11,7	6,1
1998	4,5	4,2	4,2
1999	2,9	2,9	4,2
2000	-2,8	-2,4	0,2
2001	-1,2	-1,4	1,1
2002	-2,7	-1,6	2,4
2003	-2,7	-2,4	1,4
2004	0,5	0,8	0,7
2005	2,9	3,8	4,9
2006	-1,6	-1,1	1,5
2007	6,0	7,3	8,7
2008	-0,4	0,5	2,5
2009	-1,0	-0,9	-0,7

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-9,7	-8,7	-5,7
2011	-5,4	-5,6	-1,6
2012	-1,3	-0,6	3,6
2013	-4,8	-5,0	-1,6
2014	-4,6	-3,1	-1,7
2015	0,2	0,6	-0,6
2016	-1,4	-2,7	-0,2
2017	1,4	3,1	0,4
2018	-1,3	-1,8	-1,5

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.5. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	1.473	90,1	3,1	1.635	3,4	47.960
1996	4.399	96,5	8,6	4.558	8,9	51.262
1997	4.934	97,1	9,1	5.082	9,4	54.238
1998	5.229	97,4	9,1	5.371	9,4	57.398
1999	5.375	97,5	9,1	5.512	9,4	58.835
2000	5.409	97,5	9,0	5.550	9,2	60.272
2001	5.324	97,5	8,9	5.462	9,1	60.048
2002	5.174	96,6	8,5	5.358	8,8	61.145
2003	5.038	96,7	8,1	5.208	8,4	61.870
2004	4.998	96,4	7,9	5.182	8,2	63.129
2005	5.000	95,9	7,7	5.215	8,0	64.901
2006	4.985	95,5	7,5	5.221	7,9	66.264
2007	5.182	95,1	7,3	5.450	7,7	71.125
2008	5.075	94,7	7,0	5.359	7,4	72.137
2009	4.963	94,5	7,0	5.251	7,4	70.686

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	4.780	95,9	6,8	4.985	7,1	70.709
2010	4.207	95,5	6,3	4.405	6,6	66.694
2011	4.052	95,7	6,4	4.235	6,6	63.768
2012	3.939	95,3	6,2	4.135	6,5	63.381
2013	3.757	95,5	6,1	3.933	6,3	61.972
2014	3.368	100,0	5,6	3.368	5,6	60.631
2015	3.359	99,7	5,6	3.368	5,6	60.253
2016	3.276	93,8	5,5	3.492	5,8	59.907
2017	3.295	93,0	5,5	3.543	5,9	59.639
2018	3.194	92,4	5,4	3.457	5,8	59.160

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.6. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1995	--	--	--
1996	198,6	178,8	6,9
1997	12,2	11,5	5,8
1998	6,0	5,7	5,8
1999	2,8	2,6	2,5
2000	0,6	0,7	2,4
2001	-1,6	-1,6	-0,4
2002	-2,8	-1,9	1,8
2003	-2,6	-2,8	1,2
2004	-0,8	-0,5	2,0
2005	0,0	0,6	2,8
2006	-0,3	0,1	2,1
2007	4,0	4,4	7,3
2008	-2,1	-1,7	1,4
2009	-2,2	-2,0	-2,0

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-12,0	-11,6	-5,7
2011	-3,7	-3,9	-4,4
2012	-2,8	-2,4	-0,6
2013	-4,6	-4,9	-2,2
2014	-10,4	-14,4	-2,2
2015	-0,3	0,0	-0,6
2016	-2,5	3,7	-0,6
2017	0,6	1,5	-0,5
2018	-3,1	-2,4	-0,8

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.7. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaiari (establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
1995	2.580	88,2	3,6	2.925	4,1	72.135
1996	7.179	95,7	9,4	7.504	9,8	76.452
1997	7.802	96,5	9,7	8.082	10,1	80.324
1998	8.035	96,8	9,6	8.303	9,9	83.706
1999	8.113	96,7	9,5	8.393	9,9	85.133
2000	7.957	96,5	9,2	8.243	9,5	86.510
2001	7.768	96,3	9,1	8.065	9,5	85.154
2002	7.729	95,8	8,9	8.065	9,3	87.097
2003	7.643	95,7	8,7	7.989	9,1	87.578
2004	7.582	95,6	8,5	7.932	8,9	89.589
2005	7.597	95,1	8,2	7.992	8,6	92.820
2006	7.621	94,2	7,9	8.093	8,4	95.871
2007	7.837	93,6	7,7	8.371	8,2	101.900
2008	7.824	92,9	7,5	8.423	8,0	104.838
2009	7.713	92,3	7,4	8.356	8,0	104.510

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia, guztira (C)
	Establ. kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Establ. kop.	%(B) / (C)	Establ. kop.
2009	7.301	94,4	7,0	7.737	7,4	104.593
2010	6.713	93,8	6,8	7.155	7,2	99.086
2011	6.240	94,2	6,4	6.622	6,8	96.802
2012	6.227	94,3	6,5	6.606	6,9	95.302
2013	6.027	94,9	6,6	6.352	6,9	91.949
2014	5.734	93,8	6,3	6.116	6,7	91.310
2015	5.751	94,0	6,3	6.116	6,7	91.337
2016	5.657	94,0	6,2	6.019	6,6	91.008
2017	5.762	93,5	6,3	6.164	6,8	90.884
2018	5.638	92,2	6,3	6.117	6,8	90.196

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.8. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopuruaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira (%)
1995	--	--	--
1996	178,3	156,5	6,0
1997	8,7	7,7	5,1
1998	3,0	2,7	4,2
1999	1,0	1,1	1,7
2000	-1,9	-1,8	1,6
2001	-2,4	-2,2	-1,6
2002	-0,5	0,0	2,3
2003	-1,1	-0,9	0,6
2004	-0,8	-0,7	2,3
2005	0,2	0,8	3,6
2006	0,3	1,3	3,3
2007	2,8	3,4	6,3
2008	-0,2	0,6	2,9
2009	-1,4	-0,8	-0,3

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-8,1	-7,5	-5,3
2011	-7,0	-7,4	-2,3
2012	-0,2	-0,2	-1,5
2013	-3,2	-3,8	-3,5
2014	-4,9	-3,7	-0,7
2015	0,3	0,0	0,0
2016	-1,6	-1,6	-0,4
2017	1,9	2,4	-0,1
2018	-2,2	-0,8	-0,8

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.9. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, EAEn (establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	2.756	78	17	45	1.637	4.533
1996	11.785	78	10	28	1.243	13.144
1997	12.967	69	11	24	1.419	14.490
1998	13.436	69	13	27	1.552	15.097
1999	13.633	68	14	27	1.633	15.375
2000	13.309	68	15	27	1.781	15.200
2001	12.890	68	16	30	1.900	14.904
2002	12.568	72	15	39	1.972	14.666
2003	12.281	70	15	35	1.995	14.396
2004	12.172	67	14	33	2.018	14.304
2005	12.228	73	20	36	2.014	14.371
2006	12.184	78	18	37	2.035	14.352
2007	12.601	77	19	38	2.135	14.870
2008	12.462	72	20	42	2.146	14.742
2009	12.200	58	20	39	2.183	14.500
%						
1995	60,80	1,72	0,38	0,99	36,11	100,00
1996	89,66	0,59	0,08	0,21	9,46	100,00
1997	89,49	0,48	0,08	0,17	9,79	100,00
1998	89,00	0,46	0,09	0,18	10,28	100,00
1999	88,67	0,44	0,09	0,18	10,62	100,00
2000	87,56	0,45	0,10	0,18	11,72	100,00
2001	86,49	0,46	0,11	0,20	12,75	100,00
2002	85,69	0,49	0,10	0,27	13,45	100,00
2003	85,31	0,49	0,10	0,24	13,86	100,00
2004	85,10	0,47	0,10	0,23	14,11	100,00
2005	85,09	0,51	0,14	0,25	14,01	100,00
2006	84,89	0,54	0,13	0,26	14,18	100,00
2007	84,74	0,52	0,13	0,26	14,36	100,00
2008	84,53	0,49	0,14	0,28	14,56	100,00
2009	84,14	0,40	0,14	0,27	15,06	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



	URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaia lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaia hiriarte garraio trenez	Salgaien garraio trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaia itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaia aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.e kint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. b. este ekintza**	GUZTIRA
Laburpen Exekutiboa	ESTABLEZIMENDU-KOPURUA														
	2009	2.694	9.669	41	3	3	16	17	10	6	-	-	-	1.366	13.825
	2010	2.587	8.468	57	5	4	15	14	11	5	289	109	32	899	12.495
	2011	2.560	7.909	62	6	5	16	12	8	6	283	106	26	783	11.782
	2012	2.547	7.682	62	8	4	17	14	8	0	314	120	34	827	11.637
Testuinguru Orokorra	2013	2.511	7.312	62	9	4	15	14	11	0	306	114	38	789	11.185
	2014	2.463	6.780	60	6	5	9	11	14	2	256	102	22	709	10.439
	2015	2.468	6.765	60	9	4	9	11	12	3	261	101	19	728	10.450
	2016	2.427	6.625	63	15	4	10	12	11	3	258	99	21	707	10.255
	2017	2.450	6.702	63	16	5	15	14	11	3	258	107	21	733	10.398
	2018	2.430	6.492	63	15	5	12	15	10	3	245	103	22	741	10.156
	%														
	2009	19,49	69,94	0,30	0,00	0,00	0,10	0,10	0,10	0,00	-	-	-	9,90	100,00
	2010	20,70	67,77	0,46	0,04	0,03	0,12	0,11	0,09	0,04	2,31	0,87	0,26	7,19	100,00
	2011	21,73	67,13	0,53	0,05	0,04	0,14	0,10	0,07	0,05	2,40	0,90	0,22	6,65	100,00
	2012	21,89	66,01	0,53	0,07	0,03	0,15	0,12	0,07	0,00	2,70	1,03	0,29	7,11	100,00
	2013	22,45	65,37	0,55	0,08	0,04	0,13	0,13	0,10	0,00	2,74	1,02	0,34	7,05	100,00
	2014	23,59	64,95	0,57	0,06	0,05	0,09	0,11	0,13	0,02	2,45	0,98	0,21	6,79	100,00
	2015	23,62	64,74	0,57	0,09	0,04	0,09	0,11	0,11	0,03	2,50	0,97	0,18	6,97	100,00
	2016	23,67	64,60	0,61	0,15	0,04	0,10	0,12	0,11	0,03	2,52	0,97	0,20	6,89	100,00
	2017	23,56	64,45	0,61	0,15	0,05	0,14	0,13	0,11	0,03	2,48	1,03	0,20	7,05	100,00
	2018	23,93	63,92	0,62	0,15	0,05	0,12	0,15	0,10	0,03	2,41	1,01	0,22	7,30	100,00
Errepide Bidezko Garraioa															
Tren Bidezko Garraioa															
Aire Bidezko Garraioa															
Itsaso Bidezko Garraioa															
Beste Garraio bide Batzuk															
Ondorio eta Joera Nagusiak															
Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria															
Funtsezko Adierazleak															
Eranskinak															

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraio bideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jardueren Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.10. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Araban (establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	290	0	3	0	187	480
1996	1.411	0	3	0	152	1.566
1997	1.574	0	3	0	177	1.754
1998	1.632	0	6	0	195	1.833
1999	1.684	0	7	0	196	1.887
2000	1.626	0	6	0	202	1.834
2001	1.592	0	6	0	214	1.812
2002	1.529	0	5	0	229	1.763
2003	1.493	0	4	0	218	1.715
2004	1.490	0	4	0	230	1.724
2005	1.526	1	7	0	240	1.774
2006	1.502	1	7	0	236	1.746
2007	1.590	1	7	0	253	1.851
2008	1.577	1	7	0	258	1.843
2009	1.553	2	7	0	262	1.824
%						
1995	60,42	0,00	0,63	0,00	38,96	100,00
1996	90,10	0,00	0,19	0,00	9,71	100,00
1997	89,74	0,00	0,17	0,00	10,09	100,00
1998	89,03	0,00	0,33	0,00	10,64	100,00
1999	89,24	0,00	0,37	0,00	10,39	100,00
2000	88,66	0,00	0,33	0,00	11,01	100,00
2001	87,86	0,00	0,33	0,00	11,81	100,00
2002	86,73	0,00	0,28	0,00	12,99	100,00
2003	87,06	0,00	0,23	0,00	12,71	100,00
2004	86,43	0,00	0,23	0,00	13,34	100,00
2005	86,02	0,06	0,39	0,00	13,53	100,00
2006	86,03	0,06	0,40	0,00	13,52	100,00
2007	85,90	0,05	0,38	0,00	13,67	100,00
2008	85,57	0,05	0,38	0,00	14,00	100,00
2009	85,14	0,11	0,38	0,00	14,36	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak



URTEA / GARRAIO-BIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza**	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA														
2009	307	1.274	0	0	1	0	0	2	2	-	-	-	158	1.744
2010	303	1.096	1	0	2	0	0	2	2	49	1	11	108	1.575
2011	300	1.017	2	0	2	0	0	1	2	52	0	8	106	1.490
2012	300	988	2	0	2	0	0	3	0	55	0	7	114	1.471
2013	296	921	2	0	2	0	0	3	0	54	0	8	115	1.401
2014	292	892	2	0	2	0	0	4	0	49	0	4	92	1.337
2015	293	896	2	0	2	0	0	2	1	50	0	3	91	1.340
2016	290	890	2	0	2	0	0	2	1	45	0	4	86	1.322
2017	295	898	2	1	2	0	0	2	1	44	0	5	91	1.341
2018	296	867	2	1	2	0	0	3	0	46	0	7	100	1.324
%														
2009	17,60	73,10	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,10	0,10	-	-	-	9,10	100,00
2010	19,24	69,59	0,06	0,00	0,13	0,00	0,00	0,13	0,13	3,11	0,06	0,70	6,86	100,00
2011	20,13	68,26	0,13	0,00	0,13	0,00	0,00	0,07	0,13	3,49	0,00	0,54	7,11	100,00
2012	20,39	67,17	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,20	0,00	3,74	0,00	0,48	7,75	100,00
2013	21,13	65,74	0,14	0,00	0,14	0,00	0,00	0,21	0,00	3,85	0,00	0,57	8,21	100,00
2014	21,84	66,72	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,30	0,00	3,66	0,00	0,30	6,88	100,00
2015	21,87	66,87	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,07	3,73	0,00	0,22	6,79	100,00
2016	21,94	67,32	0,15	0,00	0,15	0,00	0,00	0,15	0,08	3,40	0,00	0,30	6,51	100,00
2017	22,00	66,96	0,15	0,07	0,15	0,00	0,00	0,15	0,07	3,28	0,00	0,37	6,79	100,00
2018	22,36	65,48	0,15	0,08	0,15	0,00	0,00	0,23	0,00	3,47	0,00	0,53	7,55	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraioak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerranda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.11. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraiobidearen arabera, Gipuzkoan (establezimendu kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	868	20	0	15	570	1.473
1996	3.977	21	0	7	394	4.399
1997	4.471	19	1	5	438	4.934
1998	4.714	19	0	7	489	5.229
1999	4.846	18	0	8	503	5.375
2000	4.822	18	1	8	560	5.409
2001	4.674	18	1	10	621	5.324
2002	4.505	18	1	13	637	5.174
2003	4.337	21	2	9	669	5.038
2004	4.299	19	2	11	667	4.998
2005	4.297	22	2	10	669	5.000
2006	4.276	22	1	10	676	4.985
2007	4.427	22	1	10	722	5.182
2008	4.327	22	2	10	714	5.075
2009	4.210	16	2	10	725	4.963
%						
1995	58,93	1,36	0,00	1,02	38,70	100,00
1996	90,41	0,48	0,00	0,16	8,96	100,00
1997	90,62	0,39	0,02	0,10	8,88	100,00
1998	90,15	0,36	0,00	0,13	9,35	100,00
1999	90,16	0,33	0,00	0,15	9,36	100,00
2000	89,15	0,33	0,02	0,15	10,35	100,00
2001	87,79	0,34	0,02	0,19	11,66	100,00
2002	87,07	0,35	0,02	0,25	12,31	100,00
2003	86,09	0,42	0,04	0,18	13,28	100,00
2004	86,01	0,38	0,04	0,22	13,35	100,00
2005	85,94	0,44	0,04	0,20	13,38	100,00
2006	85,78	0,44	0,02	0,20	13,56	100,00
2007	85,43	0,42	0,02	0,19	13,93	100,00
2008	85,26	0,43	0,04	0,20	14,07	100,00
2009	84,83	0,32	0,04	0,20	14,61	100,00

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garr.	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. b este ekintza**	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA														
2009	828	3.458	14	2	0	7	2	2	1	-	-	-	466	4.780
2010	793	2.934	20	2	0	7	0	2	1	87	30	6	325	4.207
2011	794	2.817	19	2	1	9	0	1	2	91	28	6	282	4.052
2012	775	2.706	19	2	0	10	1	1	0	102	38	8	277	3.939
2013	764	2.549	19	2	0	10	1	1	0	101	34	8	268	3.757
2014	747	2.247	19	0	0	5	1	2	0	72	29	6	240	3.368
2015	749	2.224	19	1	0	5	1	3	0	72	28	6	251	3.359
2016	730	2.169	19	2	0	5	2	3	0	73	26	6	241	3.276
2017	731	2.169	19	3	1	7	3	3	0	78	26	6	249	3.295
2018	728	2.083	19	3	1	6	2	2	1	72	26	6	245	3.194
%														
2009	17,30	72,30	0,30	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	-	-	-	9,70	100,0
2010	18,85	69,74	0,48	0,05	0,00	0,17	0,00	0,05	0,02	2,07	0,71	0,14	7,73	100,0
2011	19,60	69,52	0,47	0,05	0,02	0,22	0,00	0,02	0,05	2,25	0,69	0,15	6,96	100,0
2012	19,68	68,70	0,48	0,05	0,00	0,25	0,03	0,03	0,00	2,59	0,96	0,20	7,03	100,0
2013	20,34	67,85	0,51	0,05	0,00	0,27	0,03	0,03	0,00	2,69	0,90	0,21	7,13	100,0
2014	22,18	66,72	0,56	0,00	0,00	0,15	0,03	0,06	0,00	2,14	0,86	0,18	7,13	100,0
2015	22,30	66,21	0,57	0,03	0,00	0,15	0,03	0,09	0,00	2,14	0,83	0,18	7,47	100,0
2016	22,28	66,21	0,58	0,06	0,00	0,15	0,06	0,09	0,00	2,23	0,79	0,18	7,36	100,0
2017	22,19	65,83	0,58	0,09	0,03	0,21	0,09	0,09	0,00	2,37	0,79	0,18	7,56	100,0
2018	22,79	65,22	0,59	0,09	0,03	0,19	0,06	0,06	0,03	2,25	0,81	0,19	7,67	100,0

*Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraiobideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

**Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.12. taula Garraio-sektoreko establezimendu-kopurua garraio-bidearen arabera, Bizkaian (establezimendu kopurua eta ehunekoa)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Eran.jarduerak	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA						
1995	1.598	58	14	30	880	2.580
1996	6.397	57	7	21	697	7.179
1997	6.922	50	7	19	804	7.802
1998	7.090	50	7	20	868	8.035
1999	7.103	50	7	19	934	8.113
2000	6.861	50	8	19	1.019	7.957
2001	6.624	50	9	20	1.065	7.768
2002	6.534	54	9	26	1.106	7.729
2003	6.451	49	9	26	1.108	7.643
2004	6.383	48	8	22	1.121	7.582
2005	6.405	50	11	26	1.105	7.597
2006	6.406	55	10	27	1.123	7.621
2007	6.584	54	11	28	1.160	7.837
2008	6.558	49	11	32	1.174	7.824
2009	6.437	40	11	29	1.196	7.713
%						
1995	61,94	2,25	0,54	1,16	34,11	100,00
1996	89,11	0,79	0,10	0,29	9,71	100,00
1997	88,72	0,64	0,09	0,24	10,31	100,00
1998	88,24	0,62	0,09	0,25	10,80	100,00
1999	87,55	0,62	0,09	0,23	11,51	100,00
2000	86,23	0,63	0,10	0,24	12,81	100,00
2001	85,27	0,64	0,12	0,26	13,71	100,00
2002	84,54	0,70	0,12	0,34	14,31	100,00
2003	84,40	0,64	0,12	0,34	14,50	100,00
2004	84,19	0,63	0,11	0,29	14,79	100,00
2005	84,31	0,66	0,14	0,34	14,55	100,00
2006	84,06	0,72	0,13	0,35	14,74	100,00
2007	84,01	0,69	0,14	0,36	14,80	100,00
2008	83,82	0,63	0,14	0,41	15,01	100,00
2009	83,46	0,52	0,14	0,38	15,51	100,00

Iturria: Eustat (JEG, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi.ek int.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. be ste ekintza**	GUZTIRA
ESTABLEZIMENDU-KOPURUA														
2009	1.559	4.937	27	1	2	9	15	6	3	-	-	-	742	7.301
2010	1.491	4.438	36	3	2	8	14	7	2	153	78	15	466	6.713
2011	1.466	4.075	41	4	2	7	12	6	2	140	78	12	395	6.240
2012	1.472	3.988	41	6	2	7	13	4	0	157	82	19	436	6.227
2013	1.451	3.842	41	7	2	5	13	7	0	151	80	22	406	6.027
2014	1.424	3.641	39	6	3	4	10	8	2	135	73	12	377	5.734
2015	1.426	3.645	39	8	2	4	10	7	2	139	73	10	386	5.751
2016	1.407	3.566	42	13	2	5	10	6	2	140	73	11	380	5.657
2017	1.424	3.635	42	12	2	8	11	6	2	136	81	10	393	5.762
2018	1.406	3.542	42	11	2	6	13	5	2	127	77	9	396	5.638
%														
2009	21,40	67,60	0,40	0,00	0,00	0,10	0,20	0,10	0,00	-	-	-	10,20	100,00
2010	22,21	66,11	0,54	0,04	0,03	0,12	0,21	0,10	0,03	2,28	1,16	0,22	6,94	100,00
2011	23,49	65,30	0,66	0,06	0,03	0,11	0,19	0,10	0,03	2,24	1,25	0,19	6,33	100,00
2012	23,64	64,04	0,66	0,10	0,03	0,11	0,21	0,06	0,00	2,52	1,32	0,31	7,00	100,00
2013	24,07	63,75	0,68	0,12	0,03	0,08	0,22	0,12	0,00	2,51	1,33	0,37	6,74	100,00
2014	24,83	63,50	0,68	0,10	0,05	0,07	0,17	0,14	0,03	2,35	1,27	0,21	6,57	100,00
2015	24,80	63,38	0,68	0,14	0,03	0,07	0,17	0,12	0,03	2,42	1,27	0,17	6,71	100,00
2016	24,87	63,04	0,74	0,23	0,04	0,09	0,18	0,11	0,04	2,47	1,29	0,19	6,72	100,00
2017	24,71	63,09	0,73	0,21	0,03	0,14	0,19	0,10	0,03	2,36	1,41	0,17	6,82	100,00
2018	24,94	62,82	0,74	0,20	0,04	0,11	0,23	0,09	0,04	2,25	1,37	0,16	7,02	100,00

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraio-bideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (JEG, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

b) *Enplegua*

11.13. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	24.950	3,9	633.089
1996	--	--	--	37.433	5,8	647.181
1997	--	--	--	39.125	5,9	661.900
1998	--	--	--	40.407	5,9	679.535
1999	--	--	--	42.446	5,9	721.087
2000	--	--	--	42.463	5,7	743.829
2001	--	--	--	43.685	5,8	759.583
2002	--	--	--	45.213	5,7	788.663
2003	38.814	84,0	4,8	46.194	5,7	806.220
2004	39.309	83,6	4,8	47.013	5,7	820.043
2005	40.944	85,0	4,8	48.180	5,6	853.835
2006	42.331	84,9	4,8	49.851	5,7	880.002
2007	44.840	85,5	4,9	52.465	5,7	919.370
2008	45.608	85,7	4,8	53.191	5,6	942.479
2009	46.128	85,7	4,8	53.835	5,7	951.158

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	44.487	91,0	4,7	48.880	5,1	952.510
2010	41.515	89,7	4,6	46.339	5,1	906.044
2011	39.430	89,8	4,4	43.892	4,9	890.093
2012	39.326	89,8	4,5	43.800	5,0	873.121
2013	37.800	89,7	4,4	42.136	4,9	855.093
2014	35.381	89,15	4,17	39.685	4,67	849.335
2015	35.568	88,12	4,22	40.361	4,78	843.816
2016	35.546	90,15	4,16	39.430	4,62	854.114
2017	37.179	89,50	4,25	41.543	4,75	874.241
2018	37.838	89,86	4,25	42.110	4,73	889.853

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.14. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	50,0	2,2
1997	--	4,5	2,3
1998	--	3,3	2,7
1999	--	5,0	6,1
2000	--	0,0	3,2
2001	--	2,9	2,1
2002	--	3,5	3,8
2003	--	2,2	2,2
2004	1,3	1,8	1,7
2005	4,2	2,5	4,1
2006	3,4	3,5	3,1
2007	5,9	5,2	4,5
2008	1,7	1,4	2,5
2009	1,1	1,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,7	-5,2	-4,9
2011	-5,0	-5,3	-1,8
2012	-0,3	-0,2	-1,9
2013	-3,9	-3,8	-2,1
2014	-6,4	-5,8	-0,7
2015	0,5	1,7	-0,7
2016	-0,1	-2,3	1,2
2017	4,6	5,4	2,4
2018	1,8	1,4	1,8

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.15. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	2.565	2,6	97.299
1996	--	--	--	4.280	4,3	100.034
1997	--	--	--	4.722	4,5	103.930
1998	--	--	--	4.979	4,6	107.859
1999	--	--	--	5.080	4,4	115.141
2000	--	--	--	5.113	4,3	119.065
2001	--	--	--	5.350	4,3	123.715
2002	--	--	--	5.684	4,4	128.340
2003	--	--	--	5.716	4,4	130.403
2004	4.974	86,1	3,7	5.777	4,3	133.632
2005	5.162	86,5	3,7	5.971	4,3	139.400
2006	5.609	87,3	4,0	6.425	4,5	141.904
2007	5.999	86,6	4,1	6.928	4,7	147.541
2008	6.132	86,5	4,1	7.093	4,7	150.985
2009	6.363	89,9	4,2	7.079	4,6	152.283

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	6.301 eta (*)	93,9 eta (*)	4,1 eta (*)	6.709 eta (*)	4,4 eta (*)	152.568
2010	5.886 eta (*)	90,5 eta (*)	4,0 eta (*)	6.501 eta (*)	4,4 eta (*)	146.912
2011	5.561 eta (*)	89,8 eta (*)	3,8 eta (*)	6.195 eta (*)	4,3 eta (*)	144.926
2012	5.530 eta (*)	90,2 eta (*)	3,9 eta (*)	6.133 eta (*)	4,3 eta (*)	142.274
2013	5.341 eta (*)	89,9 eta (*)	3,9 eta (*)	5.940 eta (*)	4,3 eta (*)	138.285
2014	4.989 eta (*)	89,7 eta (*)	3,6 eta (*)	5.561 eta (*)	3,9 eta (*)	139.034
2015	4.660 eta (*)	85,2 eta (*)	3,4 eta (*)	5.469 eta (*)	3,9 eta (*)	138.677
2016	4.548 eta (*)	92,8 eta (*)	3,2 eta (*)	4.900 eta (*)	3,4 eta (*)	140.844
2017	4.849 eta (*)	87,6 eta (*)	3,3 eta (*)	5.536 eta (*)	3,8 eta (*)	145.555
2018	5.538 eta (*)	88,9 eta (*)	3,7 eta (*)	6.227 eta (*)	4,1 eta (*)	148.666

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAEko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.16. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	66,9	2,8
1997	--	10,3	3,9
1998	--	5,4	3,8
1999	--	2,0	6,8
2000	--	0,6	3,4
2001	--	4,6	3,9
2002	--	6,2	3,7
2003	--	0,6	1,6
2004	--	1,1	2,5
2005	3,8	3,4	4,3
2006	8,7	7,6	1,8
2007	7,0	7,8	4,0
2008	2,2	2,4	2,3
2009	3,8	-0,2	0,9

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-6,6	-3,1	-3,7
2011	-5,5	-4,7	-1,4
2012	-0,6	-1,0	-1,8
2013	-3,4	-3,1	-2,8
2014	-6,6	-6,4	0,5
2015	-6,6	-1,7	-0,3
2016	-2,4	-10,4	1,6
2017	6,6	12,9	3,3
2018	14,2	12,5	2,1

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.17. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	7.778	3,6	214.435
1996	--	--	--	12.113	5,5	220.535
1997	--	--	--	12.678	5,6	227.080
1998	--	--	--	13.003	5,6	233.616
1999	--	--	--	14.173	5,8	245.983
2000	--	--	--	13.635	5,4	252.190
2001	--	--	--	14.018	5,5	256.981
2002	--	--	--	14.889	5,6	266.117
2003	--	--	--	15.014	5,5	271.258
2004	13.245	85,6	4,8	15.467	5,6	274.392
2005	13.991	87,0	4,9	16.090	5,6	285.643
2006	13.974	87,0	4,8	16.071	5,5	292.876
2007	14.537	86,5	4,7	16.804	5,5	307.346
2008	14.660	87,1	4,7	16.824	5,4	313.168
2009	14.694	86,9	4,7	16.911	5,4	313.654

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	14.761 eta (*)	91,5 eta (*)	4,7 eta (*)	16.125 eta (*)	5,1 eta (*)	313.842
2010	13.274 eta (*)	90,5 eta (*)	4,4 eta (*)	14.670 eta (*)	4,9 eta (*)	299.038
2011	12.726 eta (*)	91,2 eta (*)	4,4 eta (*)	13.953 eta (*)	4,8 eta (*)	292.430
2012	12.587 eta (*)	90,6 eta (*)	4,4 eta (*)	13.886 eta (*)	4,8 eta (*)	288.459
2013	11.951 eta (*)	90,7 eta (*)	4,2 eta (*)	13.172 eta (*)	4,6 eta (*)	283.940
2014	11.257 eta (*)	89,6 eta (*)	3,9 eta (*)	12.564 eta (*)	4,4 eta (*)	282.819
2015	11.181 eta (*)	87,9 eta (*)	3,9 eta (*)	12.709 eta (*)	4,5 eta (*)	281.700
2016	11.387 eta (*)	90,3 eta (*)	3,9 eta (*)	12.604 eta (*)	4,4 eta (*)	285.238
2017	11.681 eta (*)	91,3 eta (*)	4,0 eta (*)	12.784 eta (*)	4,4 eta (*)	290.453
2018	11.691 eta (*)	91,3 eta (*)	3,9 eta (*)	12.806 eta (*)	4,3 eta (*)	296.327

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAeko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.18. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	55,7	2,8
1997	--	4,7	3,0
1998	--	2,6	2,9
1999	--	9,0	5,3
2000	--	-3,8	2,5
2001	--	2,8	1,9
2002	--	6,2	3,6
2003	--	0,8	1,9
2004	--	3,0	1,2
2005	5,6	4,0	4,1
2006	-0,1	-0,1	2,5
2007	4,0	4,6	4,9
2008	0,8	0,1	1,9
2009	0,2	0,5	0,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-10,1	-9,0	-4,7
2011	-4,1	-4,9	-2,2
2012	-1,1	-0,5	-1,4
2013	-5,1	-5,1	-1,6
2014	-5,8	-4,6	-0,4
2015	-0,7	1,2	-0,4
2016	1,8	-0,8	1,3
2017	2,6	1,4	1,8
2018	0,1	0,2	2,0

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.19. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
1995	--	--	--	14.607	4,5	321.355
1996	--	--	--	21.040	6,4	326.612
1997	--	--	--	21.725	6,6	330.890
1998	--	--	--	22.425	6,6	338.060
1999	--	--	--	23.193	6,4	359.963
2000	--	--	--	23.715	6,4	372.574
2001	--	--	--	24.317	6,4	378.887
2002	--	--	--	24.640	6,3	394.206
2003	--	--	--	25.464	6,3	404.559
2004	21.090	81,8	5,1	25.769	6,3	412.019
2005	21.791	83,4	5,1	26.119	6,1	428.792
2006	22.748	83,2	5,1	27.355	6,1	445.222
2007	24.304	84,6	5,2	28.733	6,2	464.483
2008	24.816	84,8	5,2	29.274	6,1	478.326
2009	25.071	84,0	5,2	29.845	6,2	485.221

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Ekonomia guztira (C)
	Enplegu kop.	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Enplegu kop.	%(B) / (C)	Enplegu kop.
2009	23.424 eta (*)	90,2 eta (*)	4,8 eta (*)	25.971 eta (*)	5,3 eta (*)	486.100
2010	22.092 eta (*)	88,9 eta (*)	4,8 eta (*)	24.861 eta (*)	5,4 eta (*)	460.094
2011	20.985 eta (*)	88,8 eta (*)	4,6 eta (*)	23.621 eta (*)	5,2 eta (*)	452.737
2012	21.125 eta (*)	89,0 eta (*)	4,8 eta (*)	23.697 eta (*)	5,4 eta (*)	442.388
2013	20.385 eta (*)	89,0 eta (*)	4,7 eta (*)	22.901 eta (*)	5,3 eta (*)	432.868
2014	19.033 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	21.473 eta (*)	5,0 eta (*)	427.482
2015	18.862 eta (*)	88,5 eta (*)	4,4 eta (*)	21.318 eta (*)	5,0 eta (*)	423.439
2016	18.675 eta (*)	88,9 eta (*)	4,3 eta (*)	20.990 eta (*)	4,9 eta (*)	428.032
2017	20.014 eta (*)	88,6 eta (*)	4,5 eta (*)	22.588 eta (*)	5,1 eta (*)	438.233
2018	19.805 eta (*)	88,9 eta (*)	4,4 eta (*)	22.273 eta (*)	5,0 eta (*)	444.860

(*) Informazio hori ez da eman, estatistika-sekretua gordetzeko. EAeko datuetan gehituta dago.

Iturria: Eusko Jaurlaritzaren eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.20. taula Garraio-sektoreko enpleguaren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
1996	--	44,0	1,6
1997	--	3,3	1,3
1998	--	3,2	2,2
1999	--	3,4	6,5
2000	--	2,3	3,5
2001	--	2,5	1,7
2002	--	1,3	4,0
2003	--	3,3	2,6
2004	--	1,2	1,8
2005	3,3	1,4	4,1
2006	4,4	4,7	3,8
2007	6,8	5,0	4,3
2008	2,1	1,9	3,0
2009	1,0	2,0	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2009	--	--	--
2010	-5,7	-4,3	-5,3
2011	-5,0	-5,0	-1,6
2012	0,7	0,3	-2,3
2013	-3,5	-3,4	-2,2
2014	-6,6	-6,2	-1,3
2015	-0,9	-0,7	-0,9
2016	-1,0	-1,5	1,1
2017	7,2	7,6	2,4
2018	-1,0	-1,4	1,5

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.21. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, EAEn (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2003	25.407 ¹	--	342	471	12.594	38.814
2004	24.049	1.693	341	457	12.769	39.309
2005	24.790	2.744	409	470	12.531	40.944
2006	26.103	2.622	384	412	12.810	42.331
2007	27.859	2.465	394	425	13.697	44.840
2008	28.822	2.272	391	395	13.728	45.608
2009	29.237	2.144	423	387	13.937	46.128
%						
2003	65,46	--	0,88	1,21	32,45	100,00
2004	61,18	4,31	0,87	1,16	32,48	100,00
2005	60,55	6,70	1,00	1,15	30,61	100,00
2006	61,66	6,19	0,91	0,97	30,26	100,00
2007	62,13	5,50	0,88	0,95	30,55	100,00
2008	63,20	4,98	0,86	0,87	30,10	100,00
2009	63,38	4,65	0,92	0,84	30,21	100,00

¹ Lurreko garraioari buruzko datua da (errepideko garraioa eta trenbidekoa barne).

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgai garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. beste ekintza **	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA														
2009	8.062	22.522	1.120	87	37	51	319	215	201	-	-	-	11.910	44.524
2010	8.145	19.772	1.097	75	36	50	381	281	178	2.536	1.478	955	6.567	41.551
2011	8.192	18.318	1.106	72	41	52	293	101	55	2.646	1.491	833	6.230	39.430
2012	8.252	17.378	1.074	77	37	55	392	131	0	2.917	1.395	1.127	6.491	39.326
2013	8.138	16.271	1.077	85	39	46	390	94	0	2.957	1.273	1.119	6.311	37.800
2014	8.169	15.093	1.061	17	27	31	320	383	3	2.357	1.073	668	6.077	35.381
2015	8.259	15.191	1.078	100	19	43	330	386	14	2.369	1.035	499	6.347	35.568
2016	8.614	15.298	1.098	89	19	50	352	318	158	2.272	1.067	342	5.869	35.546
2017	8.834	15.914	1.140	89	22	48	366	332	168	2.394	1.206	357	6.309	37.179
2018	8.811	16.058	1.170	81	22	49	320	298	3	2.392	1.079	561	6.994	37.838
%														
2009	18,1	50,6	2,5	0,2	0,1	0,1	0,7	0,5	0,5	-	-	-	26,7	100,0
2010	19,6	47,6	2,6	0,2	0,1	0,1	0,9	0,7	0,4	6,1	3,6	2,3	15,8	100,0
2011	20,8	46,5	2,8	0,2	0,1	0,1	0,7	0,3	0,1	6,7	3,8	2,1	15,8	100,0
2012	21,0	44,2	2,7	0,2	0,1	0,1	1,0	0,3	0,0	7,4	3,5	2,9	16,5	100,0
2013	21,5	43,0	2,8	0,2	0,1	0,1	1,0	0,2	0,0	7,8	3,4	3,0	16,7	100,0
2014	23,3	42,7	3,0	0,0	0,1	0,1	0,9	1,1	0,0	6,7	3,0	1,9	17,2	100,0
2015	23,0	42,7	3,0	0,3	0,1	0,1	0,9	1,1	0,0	6,6	2,9	1,4	17,8	100,0
2016	24,2	43,0	3,1	0,3	0,1	0,1	1,0	0,9	0,4	6,4	3,0	1,0	16,5	100,0
2017	23,8	42,8	3,1	0,2	0,1	0,1	1,0	0,9	0,5	6,4	3,2	1,0	17,0	100,0
2018	23,3	42,4	3,1	0,2	0,1	0,1	0,8	0,8	0,0	6,3	2,9	1,5	18,5	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.22. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Araban (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTEA / GARRAIBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	3.215	0	41	0	1.718	4.974
2005	3.274	(*)	55	0	1.782	5.162
2006	3.568 eta (*)	(*)	50	0	1.972	5.609
2007	3.843 eta (*)	(*)	54	0	2.083	5.999
2008	3.837 eta (*)	(*)	54	0	2.221	6.132
2009	3.954 eta (*)	(*)	54	0	2.276	6.363
%						
2004	64,64	0,00	0,82	0,00	34,54	100,00
2005	63,43	(*)	1,07	0,00	34,52	100,00
2006	63,61 eta (*)	(*)	0,89	0,00	35,16	100,00
2007	64,06 eta (*)	(*)	0,90	0,00	34,72	100,00
2008	62,57 eta (*)	(*)	0,88	0,00	36,22	100,00
2009	62,14 eta (*)	(*)	0,85	0,00	35,77	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepia.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraioa	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgaien aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi. ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. best e ekintza***	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA														
2009	721	3.244	0	0	(**)	0	0	(**)	(**)	-	-	-	1.955 eta(**)	6.301 eta(**)
2010	1.157	2.823	(**)	0	14	0	0	(**)	(**)	236	(**)	405	1.223	5.886 eta(**)
2011	1.150	2.586	(**)	0	(**)	0	0	(**)	(**)	229	0	357	1.239	5.561 eta(**)
2012	1.132	2.403	(**)	0	14	0	0	12	0	252	0	343	1.374	5.530 eta(**)
2013	1.112	2.214	(**)	0	(**)	0	0	10	0	249	0	356	1.400	5.341 eta(**)
2014	1.119	2.044	(**)	0	18	0	0	24	0	231	0	255	1.298	4.989 eta(**)
2015	1.085	1.970	(**)	0	11	0	0	20	0	204	0	193	1.777	4.660 eta(**)
2016	1.194	2.103	(**)	0	(**)	0	0	10	0	212	0	50	979	4.548 eta(**)
2017	1.268	2.251	(**)	(**)	(**)	0	0	(**)	(**)	190	0	56	1.084	4.849 eta(**)
2018	1.253	2.395	(**)	(**9	(**)	0	0	(**)	(**)	198	0	270	1.422	5.538 y (**)
%														
2009	11,4	51,5	0,0	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	-	-	-	31,0 eta (**)	100,0
2010	19,7	48,0	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	(**)	(**)	4,0	(**)	6,9	20,8 eta (**)	100,0
2011	20,7	46,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	4,1	0,0	6,4	22,3	100,0
2012	20,5	43,5	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,6	0,0	6,2	24,8	100,0
2013	20,8	41,4	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,7	0,0	6,7	26,2	100,0
2014	22,4	41,0	(**)	0,0	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	4,6	0,0	5,1	26,0	100,0
2015	23,3	42,3	(**)	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4	0,0	4,4	0,0	4,1	38,1	100,0
2016	26,3	46,2	(**)	0,0	(**)	0,0	0,0	0,2	0,0	4,7	0,0	1,1	21,5	100,0
2017	26,1	46,4	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	(**)	3,9	0,0	1,2	22,4	100,0
2018	22,6	43,2	(**)	(**)	(**)	0,0	0,0	(**)	0,0	3,6	0,0	4,9	25,7	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.23. taula Garraio-sektoreko enplegua garraio-bidearen arabera, Gipuzkoan (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	8.895	248	24	32	4.046	13.245
2005	9.340	847	17	30	3.757	13.991
2006	9.400	560	0	30	3.984	13.974
2007	9.839 eta (*)	521	(*)	35	4.119	14.537
2008	10.066	501	36	32	4.025	14.660
2009	10.022	480	36	22	4.134	14.694
%						
2004	67,16	1,87	0,18	0,24	30,55	100,00
2005	66,76	6,05	0,12	0,21	26,85	100,00
2006	67,27	4,01	0,00	0,21	28,51	100,00
2007	67,68 eta (*)	3,58	(*)	0,24	28,33	100,00
2008	68,66	3,42	0,25	0,22	27,46	100,00
2009	68,20	3,27	0,24	0,15	28,13	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraio-bide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTE/ GARRAIOBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errepi.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgai aireko garraioa	Lehor. garr. erantsi .ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. best e ekintza***	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA														
2009	2.234	8.331	371	(**)	0	17 eta (**)	(**)	(**)	(**)	-	-	-	3.705 eta (**)	14.761 eta (**)
2010	2.210	7.402	(**)	(**)	(**)	20 eta (**)	0	(**)	(**)	917	(*)	122	2.122	13.274 eta (**)
2011	2.261	6.950	351	(**)	(**)	26 eta (**)	0	(**)	(**)	953	253	108	1.824	12.726 eta (**)
2012	2.287	6.592	346	(**)	0	33	(**)	(**)	0	1.103	264	118	1.844	12.587 eta (**)
2013	2.210	6.111	348	(**)	0	30	(**)	(**)	0	1.131	242	115	1.764	11.951 eta (**)
2014	2.224	5.705	373	0	0	11	(**)	(**)	0	883	203	75	1.783	11.257 eta (**)
2015	2.366	5.879	0	0	0	18	0	86	0	855	193	51	1.733	11.181 eta (**)
2016	2.429	6.167	0	(**)	0	20	(**)	43	0	860	208	50	1.610	11.387 eta (**)
2017	2.485	6.298	(**)	(**)	(**)	16	17	(**)	0	911	204	49	1.701	11.681 eta (**)
2018	2.454	6.343	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	899	181	51	1.763	11.691 eta (**)
%														
2009	15,1	56,4	2,5	(**)	0,0	0,1 eta (**)	(**)	(**)	(**)	-	-	-	25,1 eta (**)	100,0
2010	16,6	55,8	(**)	(**)	(**)	0,2 eta (**)	0,0	(**)	(**)	6,9	(**)	0,9	23,8 eta (**)	100,0
2011	17,8	54,6	2,8	(**)	(**)	0,2 eta (**)	0,0	(**)	(**)	7,5	2,0	0,8	14,3	100,0
2012	18,2	52,4	2,7	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	8,8	2,1	0,9	14,7	100,0
2013	18,4	51,1	2,9	(**)	0,0	0,3	(**)	(**)	0,0	9,5	2,0	1,0	14,8	100,0
2014	19,8	50,7	3,3	0,0	0,0	0,1	(**)	(**)	0,0	7,8	1,8	0,7	15,8	100,0
2015	21,2	52,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,8	0,0	7,6	1,7	0,5	15,5	100,0
2016	21,3	54,2	0,0	(**)	0,0	0,2	(**)	0,4	0,0	7,6	1,8	0,4	14,1	100,0
2017	21,3	53,9	(**)	(**)	(**)	0,1	0,1	(**)	0,0	7,8	1,7	0,4	14,6	100,0
2018	21,0	54,3	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	7,7	1,5	0,4	15,1	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraio-bideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hiriartekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritza eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.24. taula Garraio-sektoreko enplegua garraibidearen arabera, Bizkaian (enplegu-kopurua eta ehunekoak)

URTEA / GARRAIBIDEA	Errepidekoa	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA						
2004	11.939	1.445	276	425	7.005	21.090
2005	12.176	1.846	337	440	6.992	21.791
2006	13.117 eta (*)	2.054	314	382	6.874	22.748
2007	14.156 eta (*)	(*)	320	390	7.495	24.304
2008	14.899 eta (*)	(*)	301	363	7.482	24.816
2009	15.224 eta (*)	(*)	333	365	7.527	25.071
%						
2004	56,61	6,85	1,31	2,02	33,21	100,00
2005	55,88	8,47	1,55	2,02	32,09	100,00
2006	57,66 eta (*)	9,03	1,38	1,68	30,22	100,00
2007	58,25 eta (*)	(*)	1,32	1,60	30,84	100,00
2008	60,04 eta (*)	(*)	1,21	1,46	30,15	100,00
2009	60,72 eta (*)	(*)	1,33	1,46	30,02	100,00

(*) Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTE/ GARRAIBIDEA	Bidaiari lurreko garraio*	Salgai garraio errep.	Bidaiari hiriarte garraioa trenez	Salgaien garraioa trenez	Hodi bidezko garraio	Bidaiari itsas gar. eta bide nabiga.	Salgaien itsas gar. eta bide nabiga.	Bidaiari aireko garraioa	Salgai aireko garraio	Lehor. garr. erantsi .ekint.	Itsas gar. eta bide nabiga erant.	Aireko garr. erantsi. ekintza	Garr. erantsi. best e ekintza***	GUZTIRA
ENPLEGU-KOPURUA														
2009	3.658	10.947	749	(**)	(**)	11 eta (**)	(**)	181	162	-	-	-	6.249 eta (**)	23.424 eta (**)
2010	4.778	9.547	692	(**)	(**)	11 eta (**)	381	241	(**)	1.383	1.211	428	3.222	22.092 eta (**)
2011	4.781	8.782	747	29	23	22 eta (**)	293	71	(**)	1.464	1.238	368	3.167	20.985 eta (**)
2012	4.833	8.383	721	34	23	20 eta (**)	378	101	0	1.562	1.131	666	3.273	21.125 eta (**)
2013	4.816	7.946	722	41	(**)	15 eta (**)	376	66	0	1.577	1.031	648	3.147	20.385 eta (**)
2014	4.916	7.341	681	17	(**)	(**)	306	313	(**)	1.255	870	338	2.996	19.033 eta (**)
2015	4.718	7.342	682	0	8	0	0	280	0	1.298	842	255	3.437	18.862 eta (**)
2016	4.991	7.028	810	0	(**)	0	0	265	0	1.200	859	242	3.280	18.675 eta (**)
2017	5.081	7.365	814	55	(**)	0	349	279	(*)	1.293	1.002	252	3.524	20.014 eta (**)
2018	5.104	7.320	830	48	(**)	(**)	(**)	261	(**)	1.295	898	240	3.809	19.805 eta (**)
%														
2009	15,6	46,7	3,2	(**)	(**)	0,0 eta (**)	(**)	0,8	0,7	-	-	-	26,7 eta (**)	100,0
2010	21,6	43,2	3,1	(**)	0,1	0,0 eta (**)	1,7	1,1	(**)	6,3	5,5	1,9	28,3 eta (**)	100,0
2011	22,8	41,8	3,6	0,1	0,1	0,1 eta (**)	1,4	0,3	(**)	7,0	5,9	1,8	15,1	100,0
2012	22,9	39,7	3,4	0,2	(**)	(**)	1,8	0,5	0,0	7,4	5,4	3,2	15,5	100,0
2013	23,6	39,0	3,5	0,2	(**)	(**)	1,8	0,3	0,0	7,8	5,1	3,2	15,4	100,0
2014	25,8	38,6	3,6	0,1	(**)	(**)	1,6	1,6	(**)	6,6	4,6	1,8	15,7	100,0
2015	25,0	38,9	3,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	6,9	4,5	1,4	18,2	100,0
2016	26,7	37,6	4,3	0,0	(**)	0,0	0,0	1,4	0,0	6,4	4,6	1,3	17,6	100,0
2017	25,4	36,8	4,1	0,3	(**)	0,0	1,7	1,4	(**)	6,5	5,0	1,3	17,6	100,0
2018	25,8	37,0	4,2	0,2	(**)	(**)	(**)	1,3	(**)	6,5	4,5	1,2	19,2	100,0

* Hiriko eta hiriarteko errepideko garraioa barne, bai eta bestelako lurreko garraibideak ere (trenbidea, funikularrak eta abar), hirikoak edo hirialdekoak badira.

** Eustatek ez du datua eman, estatistika-sekretua gordetzeko. Guztizkoan sartuta dago.

*** Garraio mota komun desberdinei erantsitako jarduerak biltzen ditu, pertsona zein merkantzien garraio motak (2009 EJSN-ko ondorengo taldeak biltzen ditu: 5210, 5224, 5229).

Iturria: Eusko Jaurlaritz eta Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

c) Balio erantsi gordina (eguneko prezioak)

11.25. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (milaka euro unean uneko prezioetan eta portzentajezko pisua)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioak eta komunikazioak (B)		Konomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2002	2.101.347	68,0	5,0	3.089.554	7,3	42.107.236
2003	2.148.203	65,7	4,8	3.268.374	7,3	44.646.354
2004	2.288.812	65,6	4,8	3.491.058	7,3	48.054.354
2005	2.462.830	68,5	4,8	3.593.268	7,0	51.110.318
2006	2.662.981	68,6	4,9	3.881.303	7,1	54.903.081
2007	2.850.229	69,1	4,8	4.124.107	6,9	59.349.634
2008	2.968.908	69,1	4,8	4.295.031	7,0	61.706.519
2009	2.978.407	68,7	5,1	4.335.283	7,4	58.529.576
2010	2.925.469	67,8	5,0	4.312.463	7,3	59.036.092

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)			Garraioa eta posta-jarduerak (B)		Konomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (B)	%(A) / (C)	Euroak, milakotan	%(B) / (C)	Euroak, milakotan
2010	2.747.693	93,3	4,5	2.945.378	4,8	61.304.826
2011	2.849.321	93,7	4,6	3.039.797	4,9	61.968.224
2012	2.819.911	94,0	4,6	2.998.851	4,9	60.875.938
2013	2.871.363	93,7	4,8	3.063.079	5,1	59.903.935
2014	2.929.703	93,6	4,8	3.131.636	5,2	60.692.811
2015	3.101.822	93,6	5,0	3.312.458	5,3	62.602.876
2016	2.961.371	94,1	4,6	3.148.340	4,9	64.114.046
2017 ^(a)	3.094.900	93,8	4,7	3.298.410	5,0	66.507.155
2018	3.211.958	93,2	4,6	3.445.090	5,0	69.089.944

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.26. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera EAEn (urte arteko aldakuntza-tasa)

(%)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioak eta komunikazioak	Ekonomia, guztira
2003	2,2	5,8	6,0
2004	6,5	6,8	7,6
2005	7,6	2,9	6,4
2006	8,1	8,0	7,4
2007	7,0	6,3	8,1
2008	4,2	4,1	4,0
2009	0,3	0,9	-5,1
2010	-1,8	-0,5	0,9

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Garraioa eta posta-jarduerak	Ekonomia, guztira
2010	--	--	--
2011	3,7	3,2	1,1
2012	-1,0	-1,3	-1,8
2013	1,8	2,1	-1,6
2014	-7,8	-8,0	-0,5
2015	6,9	0,2	3,0
2016	4,6	0,0	1,1
2017 ^(a)	4,5	4,6	3,7
2018	3,8	-0,6	-0,1

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.27. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	277.320	3,8	7.338.666
2004	296.367	3,6	8.127.822
2005	321.937	3,7	8.661.296
2006	348.974	3,8	9.202.895
2007	373.920	3,8	9.846.988
2008	389.432	3,8	10.256.185
2009	345.465	3,7	9.438.887
2010	347.472	3,6	9.641.437

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	361.047	3,7	9.862.191
2011	357.555	3,6	10.053.006
2012	340.763	3,5	9.838.282
2013	347.700	3,6	9.726.379
2014	359.834	3,6	9.910.397
2015 ^(a)	373.265	3,7	10.191.286
2016	361.513	3,5	10.400.592
2017	375.920	3,5	10.775.878
2018	405.956	3,6	11.166.709

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.28. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Araban (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,9	10,8
2005	8,6	6,6
2006	8,4	6,3
2007	7,1	7,0
2008	4,1	4,2
2009	-11,3	-8,0
2010	0,6	2,1

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	-1,0	1,9
2012	-4,7	-2,1
2013	2,0	-1,1
2014	-4,7	0,4
2015	4,9	1,4
2016	4,0	1,0
2017 ^(a)	4,0	0,4
2018	8,0	4,2

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.29. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekatun)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	646.905	4,4	14.657.746
2004	690.505	4,4	15.628.580
2005	747.667	4,5	16.664.331
2006	807.224	4,4	18.175.363
2007	855.325	4,4	19.581.970
2008	894.599	4,4	20.179.833
2009	910.531	4,8	19.081.532
2010	862.511	4,5	19.172.826

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	774.014	3,8	20.115.084
2011	815.771	4,0	20.351.064
2012	817.329	4,1	20.137.159
2013	830.611	4,2	19.795.575
2014	826.189	4,1	20.040.651
2015	859.092	4,1	20.765.010
2016	863.876	4,1	21.239.531
2017 ^(a)	883.392	4,0	22.031.270
2018	901.292	3,9	23.005.036

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.30. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Gipuzkoan (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira
2004	6,7	6,6
2005	8,3	6,6
2006	8,0	9,1
2007	6,0	7,7
2008	4,6	3,1
2009	1,8	-5,4
2010	-5,3	0,5

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	5,4	1,2
2012	0,2	-1,1
2013	1,6	-1,7
2014	-6,5	0,1
2015	8,6	4,9
2016	2,5	-1,1
2017 ^(a)	2,3	-1,4
2018	2,0	-2,3

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.31. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (milaka euro unean uneko prezioetan eta pisua ehunekotan)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak (A)		Ekonomia guztira (C)
	Euroak, milakotan	%(A) / (C)	Euroak, milakotan
2003	1.223.978	5,4	22.649.942
2004	1.301.940	5,4	24.297.952
2005	1.393.226	5,4	25.784.691
2006	1.506.783	5,5	27.524.823
2007	1.620.984	5,4	29.920.676
2008	1.684.877	5,4	31.270.501
2009	1.722.411	5,7	30.009.157
2010	1.715.486	5,7	30.221.829

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	1.612.632	5,1	31.327.551
2011	1.675.995	5,3	31.564.154
2012	1.661.819	5,4	30.900.497
2013	1.693.052	5,6	30.381.981
2014	1.743.680	5,7	30.741.763
2015	1.869.465	5,9	31.646.580
2016	1.735.982	5,3	32.473.923
2017 ^(a)	1.835.888	5,4	33.700.007
2018	1.904.710	5,5	34.918.199

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.32. taula Garraio-sektoreko BEGd-aren bilakaera Bizkaian (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / SEKTOREA	Garraioak	Ekonomia, guztira (%)
2004	6,4	7,3
2005	7,0	6,1
2006	8,2	6,7
2007	7,6	8,7
2008	3,9	4,5
2009	2,2	-4,0
2010	-0,4	0,7

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

2010	--	--
2011	3,9	0,8
2012	-0,8	-2,1
2013	-0,8	-1,7
2014	-9,1	1,2
2015	6,5	2,2
2016	5,9	2,1
2017 ^(a)	5,7	1,9
2018	3,8	0,1

^(a): Datuen aurrerapena.

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratuko datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.33. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera EAEn (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekatari)

URTEA / GARRAIBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	1.122.259		142.989	40.682	52.336	789.937	2.148.203
2004	1.201.681		147.163	49.748	56.245	833.975	2.288.812
2005	966.425	374.589	122.935	65.200	62.824	870.857	2.462.830
2006	1.038.737	404.371	128.773	71.311	68.654	951.135	2.662.981
2007	1.091.517	430.351	130.661	76.047	82.786	1.038.867	2.850.229
2008	1.122.994	453.319	140.439	74.470	78.565	1.099.121	2.968.908
2009	1.101.841	481.583	143.235	63.422	68.836	1.119.490	2.978.407
2010	1.011.958	495.651	153.634	66.900	74.520	1.122.806	2.925.469
%							
2003	52,24		6,66	1,89	2,44	36,77	100,00
2004	52,50		6,43	2,17	2,46	36,44	100,00
2005	39,24	15,21	4,99	2,65	2,55	35,36	100,00
2006	39,01	15,18	4,84	2,68	2,58	35,72	100,00
2007	38,30	15,10	4,58	2,67	2,90	36,45	100,00
2008	37,83	15,27	4,73	2,51	2,65	37,02	100,00
2009	36,99	16,17	4,81	2,13	2,31	37,59	100,00
2010	34,59	16,94	5,25	2,29	2,55	38,38	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	1.457.752	151.638	93.432	56.829	988.042	2.747.693
2011	1.514.365	165.815	94.278	56.623	1.018.240	2.849.321
2012	1.497.773	160.840	94.197	54.741	1.012.360	2.819.911
2013	1.544.399	162.961	80.506	54.397	1.029.100	2.871.363
2014	1.521.860	161.309	86.512	55.882	1.104.140	2.929.703
2015	1.598.967	160.809	92.080	59.401	1.190.565	3.101.822
2016	1.580.543	168.610	68.553	57.103	1.086.562	2.961.371
2017 ^(a)	1.628.972	187.979	85.932	57.331	1.134.686	3.094.900
2018	1.687.138	201.639	78.664	59.228	1.185.289	3.211.958
%						
2010	53,05	5,52	3,40	2,07	35,96	100,00
2011	53,15	5,82	3,31	1,99	35,73	100,00
2012	53,12	5,70	3,34	1,94	35,90	100,00
2013	53,79	5,68	2,80	1,89	35,84	100,00
2014	51,95	5,51	2,95	1,91	37,69	100,00
2015	51,55	5,18	2,97	1,92	38,38	100,00
2016	53,37	5,69	2,32	1,92	36,69	100,00
2017 ^(a)	52,63	6,07	2,77	1,85	36,66	100,00
2018	52,53	6,28	2,45	1,84	36,90	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propioarako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegiatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.34. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Araban (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	176.563		4.891	4.615	0	91.251	277.320
2004	188.792		5.063	5.341	0	97.171	296.367
2005	143.673	72.505	606	7.235	0	97.918	321.937
2006	153.729	77.890	637	8.031	0	108.687	348.974
2007	161.540	88.937	641	7.975	0	114.827	373.920
2008	166.157	93.144	693	7.951	0	121.487	389.432
2009	149.589	92.610	659	6.890	0	95.717	345.465
2010	144.059	98.697	723	7.028	0	96.965	347.472
%							
2003	63,67		1,76	1,66	0,00	32,90	100,00
2004	63,70		1,71	1,80	0,00	32,79	100,00
2005	44,63	22,52	0,19	2,25	0,00	30,42	100,00
2006	44,05	22,32	0,18	2,30	0,00	31,14	100,00
2007	43,20	23,79	0,17	2,13	0,00	30,71	100,00
2008	42,67	23,92	0,18	2,04	0,00	31,20	100,00
2009	43,30	26,81	0,19	1,99	0,00	27,71	100,00
2010	41,46	28,40	0,21	2,02	0,00	27,91	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	213.191	5.542	2.189	9	140.116	361.047
2011	209.097	7.773	1.557	8	139.120	357.555
2012	195.003	7.268	1.274	7	137.211	340.763
2013	198.641	7.043	1.025	0	140.991	347.700
2014	202.355	6.880	1.223	0	149.376	359.834
2015 ^(a)	212.425	6.859	1.468	0	152.513	373.265
2016	207.867	7.274	3.103	0	143.269	361.513
2017	216.181	7.639	3.243	0	148.857	375.920
2018	229.583	8.701	3.740	0	163.932	405.956
%						
2010	59,05	1,53	0,61	0,00	38,81	100,00
2011	58,48	2,17	0,44	0,00	38,91	100,00
2012	57,23	2,13	0,37	0,00	40,27	100,00
2013	57,13	2,03	0,29	0,00	40,55	100,00
2014	56,24	1,91	0,34	0,00	41,51	100,00
2015 ^(a)	56,91	1,84	0,39	0,00	40,86	100,00
2016	57,49	2,01	0,85	0,00	39,63	100,00
2017	57,51	2,03	0,86	0,00	39,59	100,00
2018	56,55	2,14	0,92	0,00	40,38	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegitatze azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengo barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.35. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraio-bidearen arabera, Gipuzkoan (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	376.246		50.511	2.307	889	216.952	646.905
2004	403.927		52.076	2.517	955	231.030	690.505
2005	356.540	84.395	47.945	3.298	1.463	254.026	747.667
2006	381.499	90.729	50.410	3.693	1.464	279.429	807.224
2007	400.877	99.412	51.274	3.897	1.719	298.146	855.325
2008	414.737	104.006	55.030	3.756	1.632	315.438	894.599
2009	418.054	111.927	57.150	2.954	1.255	319.191	910.531
2010	376.667	114.230	60.922	2.865	1.345	306.482	862.511
%							
2003	58,16		7,81	0,36	0,14	33,54	100,00
2004	58,50		7,54	0,36	0,14	33,46	100,00
2005	47,69	11,29	6,41	0,44	0,20	33,98	100,00
2006	47,26	11,24	6,24	0,46	0,18	34,62	100,00
2007	46,87	11,62	5,99	0,46	0,20	34,86	100,00
2008	46,36	11,63	6,15	0,42	0,18	35,26	100,00
2009	45,91	12,29	6,28	0,32	0,14	35,06	100,00
2010	43,67	13,24	7,06	0,33	0,16	35,53	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbideko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	465.011	53.024	6.091	7.743	242.145	774.014
2011	489.527	57.873	5.273	7.339	255.759	815.771
2012	492.595	53.191	5.475	6.712	259.356	817.329
2013	502.751	53.564	4.660	6.423	263.213	830.611
2014	483.080	52.874	6.307	7.224	276.704	836.189
2015	499.033	52.710	6.496	7.824	293.029	859.092
2016	505.412	53.651	6.005	7.298	291.510	863.876
2017 ^(a)	514.004	60.465	6.005	7.327	295.591	883.392
2018	538.050	60.594	6.515	7.846	288.287	901.292
%						
2010	60,08	6,85	0,79	1,00	31,28	100,00
2011	60,01	7,09	0,65	0,90	31,35	100,00
2012	60,27	6,51	0,67	0,82	31,73	100,00
2013	60,53	6,45	0,56	0,77	31,69	100,00
2014	58,47	6,40	0,76	0,87	33,49	100,00
2015	58,09	6,14	0,76	0,91	34,11	100,00
2016	58,51	6,21	0,69	0,84	33,74	100,00
2017 ^(a)	58,19	6,85	0,68	0,83	33,46	100,00
2018	59,67	6,72	0,72	0,87	31,98	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegitarte azpisektorean, eta %4,5ekoa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengoa barneratzen du:

-Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.

-Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.36. taula Garraio-sektoreko BEGd-a garraibidearen arabera, Bizkaian (milaka euro uneko preziotan eta pisua ehunekotan)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

URTEA / GARRAIOBIDEA	Errepidekoa + Beste batzuk ¹		Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
	Errepidekoa	Beste batzuk ¹					
EUROAK, MILAKOTAN							
2003	569.450		87.587	33.760	51.447	481.734	1.223.978
2004	608.962		90.024	41.890	55.290	505.774	1.301.940
2005	466.212	217.689	74.384	54.667	61.361	518.913	1.393.226
2006	503.509	235.752	77.726	59.587	67.190	563.019	1.506.783
2007	529.100	242.002	78.746	64.175	81.067	625.894	1.620.984
2008	542.100	256.169	84.716	62.763	76.933	662.196	1.684.877
2009	534.198	277.046	85.426	53.578	67.581	704.582	1.722.411
2010	491.232	282.724	91.989	57.007	73.175	719.359	1.715.486
%							
2003	46,52		7,16	2,76	4,20	39,36	100,00
2004	46,77		6,91	3,22	4,25	38,85	100,00
2005	33,46	15,62	5,34	3,92	4,40	37,25	100,00
2006	33,42	15,65	5,16	3,95	4,46	37,37	100,00
2007	32,64	14,93	4,86	3,96	5,00	38,61	100,00
2008	32,17	15,20	5,03	3,73	4,57	39,30	100,00
2009	31,01	16,08	4,96	3,11	3,92	40,91	100,00
2010	28,64	16,48	5,36	3,32	4,27	41,93	100,00

¹ Hauek hartzen ditu barnean: hiriko eta hirialdeko trenbidezko garraioa, bidaiarien hiriko garraio erregularra, bidaiarien errepideko garraio erregularra, bestelako garraio erregularra (teleferikoa, funikularra eta kremailera), taxi bidezko garraioa, bidaiarien lurreko bestelako garraio-motak (eskatu ahalakoak) eta hodi bidezko garraioa. Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-1993 1. berrik.). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

URTEA / GARRAIOBIDEA	Lurreko garraioa ¹	Trenbidekoa	Airekoa	Itsasokoa	Erantsitako jarduerak	GUZTIRA
EUROAK, MILAKOTAN						
2010	779.550	93.072	85.152	49.077	605.781	1.612.632
2011	815.741	100.169	87.448	49.276	623.361	1.675.995
2012	810.175	100.381	87.448	48.022	615.793	1.661.819
2013	843.007	102.354	74.821	47.974	624.896	1.693.052
2014	836.425	101.555	78.982	48.658	678.060	1.743.680
2015	887.509	101.240	84.116	51.577	745.023	1.869.465
2016	867.264	107.685	59.445	49.805	651.783	1.735.982
2017 ^(a)	898.787	119.875	76.684	50.004	690.238	1.835.588
2018	919.505	132.344	68.409	51.382	733.070	1.904.710
%						
2010	48,34	5,77	5,28	3,04	37,57	100,00
2011	48,67	5,97	5,22	2,94	37,19	100,00
2012	48,75	6,04	5,26	2,89	37,06	100,00
2013	49,79	6,05	4,42	2,83	36,91	100,00
2014	47,97	5,82	4,53	2,79	38,89	100,00
2015	47,47	5,42	4,50	2,76	39,85	100,00
2016	49,96	6,20	3,42	2,87	37,55	100,00
2017 ^(a)	48,96	6,53	4,18	2,72	37,60	100,00
2018	48,28	6,95	3,59	2,70	38,49	100,00

Europako Kontu Sisteman (EKS-10) ezarritako metodologiaren arabera eskuratutako datuak: I+G alorreko eta kontsumo propiorako gastuak, besteak beste. 2010-2013 bitarteko urteetan, gastu horiek %1,3ko urteko gehikuntza ekarri zuten garraio eta biltegitratze azpisektorean, eta %4,5koa EAEko ekonomia globalean, legez kontrako jardueren estimazioa barne hartu izanaren efektu gehigarriaren ondorioz.

¹ Ondorengo barneratzen du:

- Bidaiariak: lur bitartez egindako hiriko eta hirialdeko garraioa, taxi bidezko garraioa eta bestela sailkatu gabeko beste bidaiarien lehorreko garraioa.
- Salgaiak: lurreko salgaien garraioa, mudantza zerbitzuak eta hodi bidezko garraioa.

^(a): Datuen aurrerapena.

Iturria: Eustat (Kontu Ekonomikoak, EJSN-2009). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.37. taula Automobiletarako gasolioaren nazioarteko kotizazioaren bilakaera. 2012-2017

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 17/16
Automobiletarako gasolioa	63,80	59,21	53,85	37,64	35,60	43,48	+22,13%
Gasolina	60,46	56,03	51,19	38,26	41,96	48,97	+16,71%
Brent upela	54,62	51,45	46,66	29,74	39,46	48,11	+21,92%

Unitatea: euro-zentimoak litroko.

Iturria: Industria, Turismo eta Merkataritza Ministerioa.

11.38. taula EAEko industria-prezioen indizea, jarduera-adarren arabera. 2014-2017

Abenduko urte arteko aldakuntza tasa

	2014	2015	2016	2017
Indize orokorra	-3,6	-1,8	0,8	2,7
Erauzteko industriak	-1,9	0,8	-1,3	-2,0
Erauzteko industriak	-1,9	0,8	-1,3	-2,0
Manufaktura-industria	-3,4	-2,5	2,2	2,5
Elikagaien, edarien eta tabakoaren industriak	-0,4	-0,8	3,2	-0,7
Ehungintza eta jantzigintza, larruaren eta oinetakoen industria	-0,4	2,4	-0,5	0,4
Zurgintza, papera eta arte grafikoak	0,2	0	-0,2	1,6
Kokegintza eta petrolioaren finantzeko industriak	-22,6	-13,7	18,8	1,8
Kimika-industria	-1,0	-1,3	-1,0	0,4
Farmazia-produktuak	1,2	1,5	2,6	4,8
Kautxua eta plastikoak	-2,3	0,8	-3,1	0,9
Metalgintza eta metalezko produktuak	0,8	-4,1	0,5	6,1
Informatika-produktuak eta produktu elektronikoak	1,0	-0,5	-0,1	-0,2
Material eta ekipamendu elektrikoa	-0,5	1	1,6	0,3
Makineria eta ekipamendua	0,2	0	0,4	1,7
Garraio-materiala	-0,5	1,6	1,1	0,1
Altzariak eta beste manufaktura batzuk	-3,7	1,6	-1,9	5,4
Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	-4,4	3,1	-7,4	4,2
Energia elektrikoa, gasa eta lurruna	-4,4	3,1	-7,4	4,2

Iturria: Eustat (EJSN-2009).



11.3.2. Garraioaren Eskaintza

a) *Errepidezkoa*

11.39. taula EAEko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²)

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1992	186	197	4.046	4.429
1993	186	231	3.880	4.297
1994	186	247	3.887	4.320
1995	187	240	3.931	4.358
1996	187	251	3.858	4.296
1997	187	276	3.787	4.250
1998	188	275	3.854	4.317
1999	188	292	3.966	4.446
2000	196	299	3.858	4.353
2001	196	300	3.816	4.312
2002	192	303	3.768	4.263
2003	201	318	3.744	4.263
2004	206	316	3.728	4.250
2005	211	325	3.682	4.218
2006	210	317	3.677	4.204
2007	206	345	3.656	4.207
2008	218	348	3.615	4.181
2009	234	351	3.602	4.187
2010	232	344	3.600	4.176
2011	247	350	3.592	4.189
2012	248	354	3.583	4.185
2013	248	352	3.575	4.175
2014	243	359	3.568	4.169
2015	254	363	3.561	4.178
2016	254	369	3.556	4.179
2017	254	369	3.537	4.160
DENTSITATEA (m/km²)¹				
1992	25,7	27,2	559,6	612,6
1993	25,7	32,0	536,7	594,3
1994	25,7	34,2	537,6	597,5
1995	25,9	33,2	543,7	602,8
1996	25,9	34,7	533,6	594,2
1997	25,9	38,2	523,8	587,8
1998	26,0	38,0	533,1	597,1
1999	26,0	40,4	548,5	614,9
2000	27,1	41,4	533,6	602,1
2001	27,1	41,5	527,8	596,4
2002	26,6	41,9	521,2	589,6
2003	27,8	44,0	517,8	589,6
2004	28,5	43,7	515,6	587,8
2005	29,2	45,0	509,3	583,4
2006	29,2	43,8	508,6	581,6
2007	31,5	47,7	505,7	584,9
2008	30,1	48,1	499,6	577,9
2009	32,3	48,5	497,8	578,7
2010	32,1	47,6	497,9	577,6
2011	34,2	48,4	496,8	579,4
2012	34,3	49,0	495,6	578,8
2013	34,3	48,7	494,2	577,1
2014	33,6	49,7	493,3	576,6
2015	35,1	50,2	492,2	577,5
2016	35,1	51,0	491,5	577,6
2017	35,1	51,0	488,9	575,0

¹ Dentsitatea kalkulatzeko, EAEren azalera eta errepide-sarearen luzera hartu dira kontuan. 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiaiko tartea bi aldiz zenbatu zelako. Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (INE). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.40. taula Arabako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²)

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1992	60	79	1.492	1.631
1993	60	112	1.321	1.493
1994	60	112	1.339	1.511
1995	61	100	1.333	1.494
1996	61	111	1.299	1.471
1997	61	111	1.299	1.471
1998	61	113	1.348	1.522
1999	61	113	1.409	1.583
2000	62	112	1.296	1.470
2001	62	112	1.296	1.470
2002	62	112	1.296	1.470
2003	62	112	1.296	1.470
2004	62	112	1.304	1.478
2005	62	112	1.304	1.478
2006	62	112	1.303	1.477
2007	62	112	1.303	1.477
2008	75	105	1.286	1.466
2009	75	105	1.286	1.466
2010	75	105	1.286	1.466
2011	75	104	1.284	1.463
2012	75	104	1.284	1.463
2013	75	104	1.284	1.463
2014	75	104	1.284	1.463
2015	75	103	1.280	1.458
2016	75	103	1.280	1.458
2017	75	103	1.276	1.454
DENTSITATEA (m/km²)				
1992	19,8	26,1	492,0	537,9
1993	19,8	36,9	435,6	492,3
1994	19,8	36,9	441,6	498,3
1995	20,1	33,0	439,6	492,7
1996	20,1	36,6	428,4	485,1
1997	20,1	36,6	428,4	485,1
1998	20,1	37,3	444,5	501,9
1999	20,1	37,3	464,6	522,0
2000	20,4	36,9	427,4	484,8
2001	20,4	36,9	427,4	484,8
2002	20,4	36,9	427,4	484,8
2003	20,4	36,9	427,4	484,8
2004	20,4	36,9	430,0	487,4
2005	20,4	36,9	430,0	487,4
2006	20,4	36,9	429,7	487,1
2007	20,4	36,9	429,7	487,1
2008	24,7	34,6	424,1	483,4
2009	24,7	34,6	424,1	483,4
2010	24,7	34,6	424,1	483,4
2011	24,7	34,3	423,4	482,5
2012	24,7	34,2	422,7	481,6
2013	24,7	34,2	422,7	481,7
2014	24,7	34,2	422,7	481,7
2015	24,7	33,9	420,8	479,3
2016	24,7	33,9	420,8	479,3
2017	24,7	33,9	419,5	478,0

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (INE). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.41. taula Gipuzkoako errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²)

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autobiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1992	70	52	1.182	1.304
1993	70	52	1.182	1.304
1994	70	68	1.171	1.309
1995	70	69	1.197	1.336
1996	70	69	1.197	1.336
1997	70	75	1.137	1.282
1998	70	75	1.137	1.282
1999	70	83	1.197	1.350
2000	75	83	1.198	1.356
2001	75	83	1.201	1.359
2002	69	85	1.194	1.348
2003	77	85	1.196	1.358
2004	81	85	1.195	1.361
2005	86	91	1.194	1.371
2006	86	90	1.195	1.371
2007	81	107	1.191	1.379
2008	81	111	1.193	1.385
2009	97	114	1.195	1.406
2010	95	110	1.198	1.403
2011	95	120	1.194	1.409
2012	95	120	1.193	1.412
2013	96	121	1.184	1.401
2014	96	121	1.183	1.400
2015	107	123	1.183	1.413
2016	107	123	1.183	1.413
2017	107	123	1.183	1.413
DENTSITATEA (m/km²)				
1992	35,3	26,3	596,9	658,5
1993	35,3	26,3	596,9	658,5
1994	35,3	34,3	591,3	661,0
1995	35,3	34,8	604,4	674,6
1996	35,3	34,8	604,4	674,6
1997	35,3	37,9	574,1	647,4
1998	35,3	37,9	574,1	647,4
1999	35,3	41,9	604,4	681,7
2000	37,9	41,9	604,9	684,7
2001	37,9	41,9	606,5	686,2
2002	34,8	42,9	602,9	680,7
2003	38,9	42,9	603,9	685,7
2004	40,9	42,9	603,4	687,3
2005	43,4	46,0	602,9	692,3
2006	43,4	45,4	603,4	692,3
2007	40,9	54,0	601,4	696,3
2008	40,9	56,1	602,4	699,4
2009	49,0	57,6	603,4	710,0
2010	48,0	55,5	604,9	708,5
2011	48,0	60,6	602,9	711,5
2012	48,5	62,1	602,4	713,0
2013	48,5	61,1	597,8	707,5
2014	48,5	61,1	597,3	707,0
2015	54,1	62,2	598,1	714,4
2016	54,1	62,2	598,1	714,4
2017	54,1	62,2	598,1	714,4

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (INE). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.42. taula Bizkaiko errepide-sarearen luzera eta dentsitatea (km eta m/km²)

URTEA / BIDE-MOTA	Bidesaridun autobideak	Doako autobideak, autubiak, errepideak	Galtzada bakarreko errepideak	GUZTIRA
LUZERA (km)				
1992	56	66	1.372	1.494
1993	56	67	1.377	1.500
1994	56	67	1.377	1.500
1995	56	71	1.401	1.528
1996	56	71	1.362	1.489
1997	56	90	1.351	1.497
1998	57	87	1.369	1.513
1999	57	96	1.360	1.513
2000	59	104	1.364	1.527
2001	59	105	1.319	1.483
2002	61	106	1.278	1.445
2003	62	121	1.252	1.435
2004	63	119	1.229	1.411
2005	63	122	1.184	1.369
2006	62	115	1.179	1.356
2007	63	126	1.162	1.351
2008	62	132	1.136	1.330
2009	62	132	1.121	1.315
2010	62	129	1.116	1.307
2011	77	126	1.114	1.317
2012	77	127	1.106	1.310
2013	77	127	1.107	1.311
2014	72	134	1.101	1.306
2015	72	137	1.098	1.307
2016	72	143	1.093	1.308
2017	72	143	1.078	1.293
DENTSITATEA (m/km²)				
1992	25,3	29,8	618,8	673,8
1993	25,3	30,2	621,0	676,5
1994	25,3	30,2	621,0	676,5
1995	25,3	32,0	631,9	689,1
1996	25,3	32,0	614,3	671,5
1997	25,3	40,6	609,3	675,2
1998	25,7	39,2	617,4	682,4
1999	25,7	43,3	613,4	682,4
2000	26,6	46,9	615,2	688,7
2001	26,6	47,4	594,9	668,8
2002	27,5	47,8	576,4	651,7
2003	28,0	54,6	564,7	647,2
2004	28,4	53,7	554,3	636,4
2005	28,4	55,0	534,0	617,4
2006	28,4	51,9	531,7	612,0
2007	38,3	56,8	524,1	619,2
2008	31,3	66,7	573,6	671,6
2009	31,3	66,7	566,1	664,0
2010	31,3	65,1	563,5	660,0
2011	34,7	56,8	502,4	594,0
2012	34,8	57,4	499,9	592,1
2013	34,7	57,3	499,3	591,3
2014	32,4	60,5	496,6	589,5
2015	32,5	61,9	495,7	590,1
2016	32,5	64,6	493,5	590,6
2017	32,5	64,6	486,7	583,8

Dentsitatea kalkulatzeko, kontuan hartu dira EAEn azalera eta errepide-sarearen luzera.

Iturria: Sustapen Ministerioa eta Estatistikako Institutu Nazionala (INE). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS). 2007tik eta 2011ra arteko datuak berrikusi dira, AP68 errepideko bizkaiko tartea bi aldiz zenbatu zelako.

11.43. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAEn, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / IBILGAILU -MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	651.265	--	39.542	--	109.908	--	2.358	--	4.707	--	11.377	--	819.157	--
1993	662.532	1,7	40.991	3,7	113.246	3,0	2.369	0,5	4.776	1,5	11.944	5,0	835.858	2,0
1994	674.331	1,8	41.731	1,8	116.433	2,8	2.340	-1,2	4.911	2,8	12.553	5,1	852.299	2,0
1995	694.049	2,9	42.489	1,8	121.382	4,3	2.323	-0,7	5.386	9,7	13.614	8,5	879.243	3,2
1996	716.015	3,2	43.438	2,2	127.437	5,0	2.404	3,5	5.711	6,0	14.366	5,5	909.371	3,4
1997	737.811	3,0	44.604	2,7	132.011	3,6	2.440	1,5	6.173	8,1	15.265	6,3	938.304	3,2
1998	769.317	4,3	46.332	3,9	138.516	4,9	2.513	3,0	6.742	9,2	16.670	9,2	980.090	4,5
1999	801.137	4,1	48.320	4,3	145.574	5,1	2.578	2,6	7.257	7,6	18.261	9,5	1.023.127	4,4
2000	820.618	2,4	50.245	4,0	150.122	3,1	2.635	2,2	7.765	7,0	20.152	10,4	1.051.537	2,8
2001	843.544	2,8	51.923	3,3	154.400	2,8	2.678	1,6	8.285	6,7	22.160	10,0	1.082.990	3,0
2002	861.225	2,1	53.563	3,2	158.488	2,6	2.668	-0,4	8.419	1,6	24.189	9,2	1.108.552	2,4
2003	851.684	-1,1	53.781	0,4	159.988	0,9	2.643	-0,9	8.356	-0,7	25.966	7,3	1.102.418	-0,6
2004	874.085	2,6	57.259	6,5	167.201	4,5	2.668	0,9	8.645	3,5	28.343	9,2	1.138.201	3,2
2005	889.109	1,7	64.036	11,8	174.891	4,6	2.809	5,3	8.762	1,4	30.967	9,3	1.170.574	2,8
2006	893.371	0,5	72.600	13,4	180.091	3,0	2.800	-0,3	8.620	-1,6	33.821	9,2	1.191.303	1,8
2007	928.759	4,0	82.564	13,7	191.684	6,4	2.908	3,9	9.138	6,0	37.466	10,8	1.252.519	5,1
2008	939.235	1,1	90.721	9,9	194.379	1,4	2.944	1,2	9.149	0,1	39.354	5,0	1.275.782	1,9
2009	943.394	0,4	96.000	5,8	194.954	0,3	3.006	2,1	8.747	-4,4	40.440	2,8	1.286.541	0,8
2010	949.655	0,7	101.448	5,7	195.851	0,5	3.055	1,6	8.443	-3,5	41.355	2,3	1.299.807	1,0
2011	955.598	0,6	106.356	4,8	193.859	-1,0	3.151	3,1	8.303	-1,7	42.267	2,2	1.309.534	0,7
2012	955.937	0,0	109.202	2,7	190.759	-1,6	3.157	0,2	7.821	-5,8	42.228	-0,1	1.309.104	0,0
2013	945.833	-1,1	111.176	1,8	186.800	-2,1	3.120	-1,2	7.564	-3,3	41.937	-0,7	1.296.430	-1,0
2014	946.694	0,1	114.901	3,4	182.961	-2,1	3.178	1,9	7.631	0,9	42.378	1,1	1.297.743	0,1
2015	956.170	1,0	119.328	3,9	180.882	-1,1	3.162	-0,5	7.758	1,7	42.050	-0,8	1.309.350	0,9
2016	971.143	1,6	124.044	3,9	179.311	-0,8	3.285	3,9	7.829	0,9	42.635	1,4	1.328.247	1,4
2017	990.973	2,0	127.585	2,9	174.867	-2,5	3.368	2,5	7.884	0,7	43.837	2,8	1.348.514	1,5
2018	1.002.714	1,2	131.965	3,4	177.249	1,4	3.471	3,1	8.085	2,5	45.242	3,2	1.368.726	1,5

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.44. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Araban, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	90.131	--	4.741	--	17.949	--	422	--	783	--	1.640	--	115.666	--
1993	91.885	1,9	4.928	3,9	18.582	3,5	423	0,2	801	2,3	1.742	6,2	118.361	2,3
1994	96.172	4,7	4.996	1,4	19.170	3,2	418	-1,2	807	0,7	1.848	6,1	123.411	4,3
1995	102.049	6,1	5.084	1,8	20.074	4,7	418	0,0	909	12,6	2.000	8,2	130.534	5,8
1996	107.247	5,1	5.322	4,7	21.657	7,9	437	4,5	950	4,5	2.094	4,7	137.707	5,5
1997	112.004	4,4	5.258	-1,2	22.279	2,9	429	-1,8	1.029	8,3	2.256	7,7	143.255	4,0
1998	117.890	5,3	5.423	3,1	23.489	5,4	428	-0,2	1.193	15,9	2.467	9,4	150.890	5,3
1999	123.477	4,7	5.543	2,2	25.004	6,4	456	6,5	1.231	3,2	2.691	9,1	158.402	5,0
2000	127.351	3,1	5.623	1,4	25.932	3,7	474	3,9	1.275	3,6	2.970	10,4	163.625	3,3
2001	131.537	3,3	5.848	4,0	26.672	2,9	467	-1,5	1.294	1,5	3.338	12,4	169.156	3,4
2002	135.345	2,9	6.063	3,7	27.366	2,6	465	-0,4	1.333	3,0	3.663	9,7	174.235	3,0
2003	125.458	-7,3	5.934	-2,1	26.734	-2,3	448	-3,7	1.340	0,5	3.991	9,0	163.905	-5,9
2004	129.882	3,5	6.391	7,7	27.855	4,2	443	-1,1	1.369	2,2	4.393	10,1	170.333	3,9
2005	132.927	2,3	7.286	14,0	29.219	4,9	468	5,6	1.406	2,7	4.898	11,5	176.204	3,4
2006	135.044	1,6	8.323	14,2	30.288	3,7	509	8,8	1.378	-2,0	5.496	12,2	181.038	2,7
2007	141.555	4,8	9.566	14,9	32.267	6,5	495	-2,8	1.466	6,4	6.152	11,9	191.501	5,8
2008	144.419	2,0	10.602	10,8	32.673	1,3	496	0,2	1.447	-1,3	6.450	4,8	196.087	2,4
2009	146.071	1,1	11.328	6,8	32.740	0,2	519	4,6	1.391	-3,9	7.259	12,5	199.308	1,6
2010	148.208	1,5	12.043	6,3	32.929	0,6	522	0,6	1.351	-2,9	7.489	3,2	202.542	1,6
2011	148.697	0,3	12.682	5,3	32.352	-1,8	539	3,3	1.325	-1,9	7.733	3,3	203.328	0,4
2012	149.099	0,3	13.073	3,1	31.684	-2,1	554	2,8	1.232	-7,0	7.748	0,2	203.390	0,0
2013	147.782	-0,9	13.422	2,7	30.912	-2,4	537	-3,1	1.150	-6,7	7.691	-0,7	201.494	-0,9
2014	148.436	0,4	14.074	4,8	30.265	-2,1	523	-2,6	1.116	-3,0	7.765	1,0	202.179	0,4
2015	150.062	1,1	14.702	4,5	29.867	-1,31	503	-3,8	1.156	3,6	7.591	-2,2	203.881	0,8
2016	152.850	1,9	15.171	3,2	29.726	-0,5	519	3,2	1.196	3,5	7.669	1,0	207.131	1,6
2017	156.781	2,6	15.607	2,9	28.639	-3,66	540	4,0	1.233	3,1	7.852	2,4	210.562	1,7
2018	158.009	0,8	16.012	2,6	29.216	2,0	539	-0,2	1.329	7,8	8.171	4,1	213.276	1,2

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.45. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Gipuzkoan, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	210.309	--	17.108	--	38.016	--	726	--	1.865	--	3.907	--	271.931	--
1993	214.413	2,0	17.844	4,3	39.637	4,3	733	1,0	1.900	1,9	4.115	5,3	278.642	2,5
1994	217.020	1,2	18.294	2,5	41.076	3,6	735	0,3	1.967	3,5	4.342	5,5	283.434	1,7
1995	222.489	2,5	18.802	2,8	42.913	4,5	728	-1,0	2.132	8,4	4.709	8,5	291.773	2,9
1996	229.360	3,1	19.422	3,3	44.903	4,6	761	4,5	2.244	5,3	4.994	6,1	301.684	3,4
1997	236.611	3,2	20.463	5,4	47.020	4,7	745	-2,1	2.452	9,3	5.334	6,8	312.625	3,6
1998	247.066	4,4	21.580	5,5	49.555	5,4	749	0,5	2.673	9,0	6.001	12,5	327.624	4,8
1999	257.658	4,3	22.749	5,4	52.152	5,2	749	0,0	2.959	10,7	6.696	11,6	342.963	4,7
2000	263.933	2,4	23.696	4,2	53.815	3,2	753	0,5	3.169	7,1	7.401	10,5	352.767	2,9
2001	271.439	2,8	24.504	3,4	55.383	2,9	761	1,1	3.399	7,3	8.240	11,3	363.726	3,1
2002	276.854	2,0	25.149	2,6	56.789	2,5	764	0,4	3.423	0,7	9.085	10,3	372.064	2,3
2003	276.174	-0,2	25.379	0,9	58.085	2,3	761	-0,4	3.346	-2,2	9.745	7,3	373.490	0,4
2004	282.987	2,5	26.942	6,2	60.856	4,8	759	-0,3	3.489	4,3	10.677	9,6	385.710	3,3
2005	287.191	1,5	29.998	11,3	63.793	4,8	771	1,6	3.496	0,2	11.653	9,1	396.902	2,9
2006	287.873	0,2	33.892	13,0	65.870	3,3	778	0,9	3.409	-2,5	12.570	7,9	404.392	1,9
2007	298.750	3,8	38.378	13,2	70.070	6,4	811	4,2	3.629	6,5	13.743	9,3	425.381	5,2
2008	301.700	1,0	41.786	8,9	71.105	1,5	826	1,8	3.567	-1,7	14.382	4,6	433.366	1,9
2009	302.256	0,2	44.060	5,4	71.268	0,2	844	2,2	3.306	-7,3	14.607	1,6	436.341	0,7
2010	303.261	0,3	46.433	5,4	71.373	0,1	853	1,1	3.195	-3,4	14.855	1,7	439.970	0,8
2011	305.650	0,8	48.571	4,6	70.115	-1,8	874	2,5	3.141	-1,7	15.306	3,0	443.657	0,8
2012	306.729	0,4	49.944	2,8	68.830	-1,8	871	-0,3	2.949	-6,1	15.390	0,5	444.713	0,2
2013	303.919	-0,9	50.995	2,1	67.168	-2,4	870	-0,1	2.890	-2,0	15.546	1,0	441.388	-0,7
2014	304.802	0,3	52.588	3,1	65.270	-2,8	904	3,9	3.065	6,1	15.879	2,1	442.508	0,3
2015	308.580	1,2	54.669	4,0	63.966	-2,0	895	-1,0	3.127	2,0	15.951	0,5	447.188	1,1
2016	314.015	1,8	56.921	4,1	63.101	-1,4	907	1,34	3.150	0,7	16.295	2,2	454.389	1,6
2017	321.025	2,2	58.367	2,5	61.579	-2,4	940	3,6	3.157	0,2	16.860	3,5	461.928	1,7
2018	325.598	1,4	60.555	3,7	62.227	1,1	974	3,6	3.225	2,2	17.553	4,1	470.132	1,8

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.46. taula Ibilgailu-kopuruaren bilakaera Bizkaian, karrozeria-motaren arabera (ibilgailu-kopurua eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / IBILGAILU- MOTA	Autoak		Motozikletak		Kamioiak eta furgonetak		Autobusak		Traktore industrialak		Bestelako ibilgailuak		GUZTIRA	
	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ(%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)	Ibilgailu- kopurua	Urte arteko Δ (%)
1992	350.825	--	17.693	--	53.943	--	1.210	--	2.059	--	5.830	--	431.560	--
1993	356.234	1,5	18.219	3,0	55.027	2,0	1.213	0,2	2.075	0,8	6.087	4,4	438.855	1,7
1994	361.139	1,4	18.441	1,2	56.187	2,1	1.187	-2,1	2.137	3,0	6.363	4,5	445.454	1,5
1995	369.511	2,3	18.603	0,9	58.395	3,9	1.177	-0,8	2.345	9,7	6.905	8,5	456.936	2,6
1996	379.408	2,7	18.694	0,5	60.877	4,3	1.206	2,5	2.517	7,3	7.278	5,4	469.980	2,9
1997	389.196	2,6	18.883	1,0	62.712	3,0	1.266	5,0	2.692	7,0	7.675	5,5	482.424	2,6
1998	404.361	3,9	19.329	2,4	65.472	4,4	1.336	5,5	2.876	6,8	8.202	6,9	501.576	4,0
1999	420.002	3,9	20.028	3,6	68.418	4,5	1.373	2,8	3.067	6,6	8.874	8,2	521.762	4,0
2000	429.334	2,2	20.926	4,5	70.375	2,9	1.408	2,5	3.321	8,3	9.781	10,2	535.145	2,6
2001	440.568	2,6	21.571	3,1	72.345	2,8	1.450	3,0	3.592	8,2	10.582	8,2	550.108	2,8
2002	449.026	1,9	22.351	3,6	74.333	2,7	1.439	-0,8	3.663	2,0	11.441	8,1	562.253	2,2
2003	450.052	0,2	22.468	0,5	75.169	1,1	1.434	-0,3	3.670	0,2	12.230	6,9	565.023	0,5
2004	461.216	2,5	23.926	6,5	78.490	4,4	1.466	2,2	3.787	3,2	13.273	8,5	582.158	3,0
2005	468.991	1,7	26.752	11,8	81.879	4,3	1.570	7,1	3.860	1,9	14.416	8,6	597.468	2,6
2006	470.454	0,3	30.385	13,6	83.933	2,5	1.513	-3,6	3.833	-0,7	15.755	9,3	605.873	1,4
2007	488.454	3,8	34.620	13,9	89.347	6,5	1.602	5,9	4.043	5,5	17.571	11,5	635.637	4,9
2008	493.116	1,0	38.333	10,7	90.601	1,4	1.622	1,2	4.135	2,3	18.522	5,4	646.329	1,7
2009	495.067	0,4	40.612	5,9	90.946	0,4	1.643	1,3	4.050	-2,1	18.574	0,3	650.892	0,7
2010	498.186	0,6	42.972	5,8	91.549	0,7	1.680	2,3	3.897	-3,8	19.011	2,4	657.295	1,0
2011	501.251	0,6	45.103	5,0	91.392	-0,2	1.738	3,5	3.837	-1,5	19.228	1,1	662.549	0,8
2012	500.109	-0,2	46.185	2,4	90.245	-1,3	1.732	-0,3	3.640	-5,1	19.090	-0,7	661.001	-0,2
2013	494.132	-1,2	46.759	1,2	88.720	-1,7	1.713	-1,1	3.524	-3,2	18.700	-2,0	653.548	-1,1
2014	493.456	-0,1	48.239	3,2	87.426	-1,5	1.751	2,2	3.450	-2,1	18.734	0,2	653.056	-0,1
2015	497.528	0,8	49.957	3,6	87.049	-0,4	1.764	0,7	3.475	0,7	18.508	-1,2	658.281	0,8
2016	504.278	1,4	51.952	3,9	86.484	-0,7	1.859	5,4	3.483	0,2	18.671	0,9	666.727	1,3
2017	513.167	1,8	53.611	3,2	84.649	-2,1	1.888	1,6	3.494	0,3	19.125	2,4	675.934	1,4
2018	519.107	1,2	55.398	3,3	85.806	1,4	1.958	3,7	3.531	1,1	19.518	2,1	685.318	1,4

Iturria: Eustat (Jarduera Ekonomikoen Gidazerrrenda). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.47. taula Motorizazio-indizea (auto-kopurua 1.000 biztanleko)

(autoak 1.000 biztanleko)

URTEA / LURRALDEA	Araba	Gipuzkoa	Bizkaia	EAE
1996	380,6	339,2	332,8	341,3
1997	397,4	349,9	341,4	351,7
1998	414,2	365,2	355,5	366,6
1999	432,1	380,4	369,3	381,4
2000	444,5	388,5	379,0	391,0
2001	455,5	399,1	389,0	401,4
2002	463,7	405,4	396,2	408,5
2003	426,2	403,5	397,1	403,2
2004	438,9	412,2	407,1	413,2
2005	443,2	417,0	412,8	418,4
2006	447,3	416,1	412,7	418,7
2007	463,4	429,9	427,9	433,6
2008	466,4	430,4	430,1	435,4
2009	465,5	428,3	429,5	434,3
2010	467,0	428,8	431,8	436,0
2011	465,8	430,7	433,7	437,4
2012	462,2	430,7	431,7	435,9
2013	461,4	429,3	429,4	434,1
2014	463,8	430,1	431,3	435,7
2015	466,4	434,6	435,9	440,0
2016	475,0	443,6	444,5	448,8
2017	480,1	448,2	446,9	452,3
2018	485,1	458,4	457,4	461,9

Iturria: Trafiko Zuzendaritza Nagusia eta Estatistikako Institutu Nazionala. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

b) Airekoa

11.48. taula Aireontzien zirkulazioa aireportuetan (aireontzi-kopurua)

(aireontzien kopurua)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Gasteiz	GUZTIRA
1992	17.473	1.850	2.733	22.056
1993	16.545	1.822	3.168	21.535
1994	17.266	1.803	2.747	21.816
1995	20.348	1.814	4.689	26.851
1996	23.190	3.789	8.783	35.762
1997	28.667	3.713	13.054	45.434
1998	32.118	4.535	13.269	49.922
1999	36.394	5.212	14.730	56.336
2000	40.770	5.569	13.726	60.065
2001	40.295	5.869	13.489	59.653
2002	37.134	6.033	11.949	55.116
2003	40.867	6.257	11.283	58.407
2004	47.020	6.299	10.848	64.167
2005	51.745	7.153	8.894	67.792
2006	52.200	8.873	9.462	70.535
2007	54.877	9.884	9.131	73.892
2008	52.966	8.897	9.497	71.360
2009	46.497	6.957	6.518	59.972
2010	47.235	6.622	5.440	59.297
2011	47.341	6.860	5.749	59.950
2012	44.879	6.160	5.773	56.812
2013	38.914	4.302	5.258	48.474
2014	39.584	4.311	5.753	49.648
2015	41.113	4.664	6.546	52.323
2016	41.845	4.806	6.399	53.050
2017	44.455	5.241	7.459	57.155
2018	47.598	4.997	8.635	61.230

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



c) *Itsasokoa*

11.49. taula Matrikulatutako merkantzia-ontziteriaren karakterizazioa EAEn

(Unitate eta tn)

URTEA / LURRALDEA	EAE			
	Enpresa-kopurua	Ontzi-kopurua	GT (Gross Tons)	TMP
1995	13	62	344.397	577.850
1996	12	64	282.368	454.381
1997	11	66	176.048	287.430
1998	12	63	345.387	560.407
1999	11	57	334.551	553.207
2000	11	56	328.937	543.033
2001	10	52	322.295	519.898
2002	12	53	321.193	532.790
2003	12	55	332.021	546.588
2004	11	50	455.803	796.813
2005	11	67	524.523	917.116
2006	11	71	542.901	938.900
2007	14	68	535.720	927.707
2008	14	80	574.292	970.421
2009	13	73	393.275	631.405
2010	13	69	365.719	590.947
2011	12	66	396.280	663.302
2012	12	65	396.128	663.013
2013	11	55	336.059	592.931
2014	11	54	331.535	584.104
2015	11	54	332.746	585.042
2016	13	57	349.645	607.848
2017	13	87	679.769	1.110.279
2018	13	87	752.809	1.245.610

EAEko datuak EAEn erregistratutako ontzien zenbatekoari dagokio. Anavas da iturria.

Iturria : Anavas. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.3.3. Mugikortasun-eskaria

a) *Garraio kolektiboan zerbitzu publikoak*

11.50. taula Pertsonen mugikortasuna EAEn, bizileku duten lurraldearen arabera. 2003-2016

	Joan-etorriak		5. urtetik gorako biztanleak	Joan-etorriak, 5 urtetik gorako biztanleko
	Zbk ^o	%		
2003				
Araba	750.736	13,7	272.716	2,76
Bizkaia	2.758.254	50,5	1.072.694	2,57
Gipuzkoa	1.955.169	35,8	639.548	3,06
EAE	5.464.159	100	1.984.958	2,75
2007				
Araba	921.635	15,1	291.263	3,20
Bizkaia	3.224.633	53	1.091.548	2,94
Gipuzkoa	1.941.332	31,9	660.627	2,95
EAE	6.087.600	100	2.043.438	2,98
2011				
Araba	932.387	15,0	295.554	3,15
Bizkaia	3.206.263	51,7	1.080.375	2,97
Gipuzkoa	2.061.921	33,3	657.190	3,14
EAE	6.200.572	100,0	2.033.118	3,05
2016				
Araba	1.184.448	17,7	296.790	3,99
Bizkaia	3.327.749	49,6	1.060.816	3,14
Gipuzkoa	2.193.667	32,7	655.192	3,35
EAE	6.705.864	100,0	2.012.798	3,33

¹ 2016ko ekitaldiko datuak 6 urtetik gorako biztanleei buruzkoak dira.

Iturria: EAEko Mugikortasunaren azterlana 2003, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2007, EAEko Mugikortasunaren azterlana 2011 eta EAEko Mugikortasunaren azterlana 2016, EUSTAT.

- Laburpen Exekutiboa ○
- Testuinguru Orokorra ○
- Bilakaera Orokorra ○
- Errepide Bidezko Garraioa ○
- Tren Bidezko Garraioa ○
- Aire Bidezko Garraioa ○
- Itsaso Bidezko Garraioa ○
- Beste Garraiobide Batzuk ○
- Ondorio eta Joera Nagusiak ○
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria ○
- Funtsezko Adierazleak ○
- Eranskinak ○

11.51. taula. Joan-etorrien bilakaera, guztira (abiapuntua eta/edo helmuga hiriburuetan). 1996-2016

	Bilbo					Donostia					Gasteiz				
	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴
Automobila (ibilgailu pribatua) ⁵	25	24	28,3	27,7	29,6	33	35	40,9	42,2	40,2	29	31	39,2	36,0	32,8
Garraio kolektiboa	23	24	36,05	29,7	27,7	19	18	27,0	22,1	20,9	8	8	9,24	12,3	8,6
Errepidea Autobus berezia	--	--	1,15	1,78	1,1	--	--	5,1	2,5	0,8	--	--	3,0	3,2	0,8
Errepidea Garraio publikoa	--	--	11,2	8,5	9,4	--	--	15,1	15,2	16,2	--	--	6,0	6,2	5,4
Trenbid. garraio publikoa	--	--	23,7	19,4	17,2	--	--	6,8	4,4	3,9	--	--	0,24 (*)	2,9	2,4
Oinez	48	49	33,8	39,1	40,1	42	41	26,0	31,8	34,1	56	55	48,0	43,9	50,4
Etap bat baino gehiagokoa ⁶	--	--	--	2,8	1,7	--	--	--	1,07	1,7	--	--	--	0,69	0,7
Beste batzuk	4	3	1,86	0,7	0,8	6	6	6,16	2,8	3,2	7	6	3,7	7,1	7,4
- Bizikleta	--	--	0,26 (*)	0,38	0,7	--	--	1,76	2,5	3,2	--	--	2,6	6,8	7,4
- Beste batzuk	--	--	1,6	0,3	0,1	--	--	4,4	0,3	0,0	--	--	1,1	0,3	0,0

¹ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2003" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

² Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2007" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

³ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

⁴ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

⁵ 2011ko eta 2016ko ekitaldiei dagokien multzokatzea.

⁶ Etapa bat baino gehiagoko moduan, garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

(*) Laginketa-errore askoko datuak.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.52. taula. Hiriburuen barneko joan-etorrien bilakaera (abiapuntua eta helmuga hiriburu berean). 1996-2016

	Bilbo					Donostia					Gasteiz				
	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴	1996 ¹	2002 ¹	2006 ²	2011 ³	2016 ⁴
Automobila (ibilgailu pribatua) ⁵	13	13	11,2	11,5	12,0	27	28	28,6	26,0	31,4	27	28	30,4	25,4	25,7
Garraio kolektiboa	23	24	29,2	24,5	21,3	19	18	25,52	20,5	17,7	8	7	7,5	12,3	8,8
Errepidea Autobus berezia	--	--	0,60 (*)	1,66	0,8	--	--	4,9	2,1	0,4	--	--	1,6	2,0	0,5
Errepidea Garraio publikoa	--	--	12,7	9,0	10,1	--	--	19,3	17,3	15,8	--	--	5,9	6,8	5,6
Trenbid. garraio publikoa	--	--	15,8	13,9	10,4	--	--	1,32 (*)	1,19	1,5	--	--		3,5	2,7
Oinez	62	61	58,9	61,8	65,3	47	48	42,6	48,7	46,2	60	59	58,9	53,4	57,2
Etap bat baino gehiagokoa ⁶	--	--	--	1,21	0,4	--	--	--	0,55	0,5	--	--	--	0,26	0,1
Beste batzuk	2	2	0,8	1,0	1,0	7	6	3,3	4,2	4,2	5	6	3,4	8,6	8,2
- Bizikleta	--	--	0,28 (*)	0,51	0,8	--	--	2,7	3,9	4,2	--	--	3,2	8,2	8,2
- Beste batzuk	--	--	0,5	0,49	0,2	--	--	0,6	0,3	0,0	--	--	0,2	0,4	0,0

¹ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2003" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

² Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2007" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

³ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2011" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

⁴ Iturria: "Euskal Autonomia Erkidegoaren mugikortasun azterketa 2016" azterketarako egindako Mugikortasun Inkesta.

⁵ 2011ko eta 2016ko ekitaldiei dagokien multzokatzea.

⁶ Etap bat baino gehiagoko moduan, garraio motaz aldatzea dakarten joan-etorriak (adibidez, autobusa-trena) edo garraio motaz aldatzea ez dakartenak (autobusa-autobusa) hartzen dira aintzat. 2011n baino lehen egindako inkestetan, etapa bat baino gehiagoko lekualdatzea bada (garraio-mota aldatu ala ez), lekualdatzea lehen garraio-motan zenbatzen zen.

(*) Laginketa-errere askoko datuak.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.53. taula Bidaiarien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboan zerbitzu publikoetan (bidaia-erakundeak, milakotan)

(bidaia-erakundeak, milakotan)

URTEA	Bilboko hiribusa	Donostiako hiribusa	Gasteizko hiribusa	Bizkaiko hiriarteko autobusa ¹	Gipuzkoako hiriarteko autobusa	Arabako hiriarteko autobusa ²	Bilboko metroa	EuskoTran	Renfe ³	Euskotren	Renfe Métrica ⁴	Funikularrak ⁵
2000	22.729	27.213	11.383	36.062	18.461	--	54.173	--	35.288	18.138	1.866	874
2001	23.277	27.239	11.474	38.536	17.749	146	55.895	--	36.533	17.855	1.835	831
2002	23.146	26.483	11.561	35.115	17.022	267	66.706	47	34.288	17.746	1.900	838
2003	24.093	26.511	11.718	37.031	16.712	315	72.609	1.144	32.926	17.934	1.841	913
2004	25.518	26.003	11.805	36.876	16.627	439	73.089	2.192	29.864	16.500	1.895	914
2005	26.086	26.219	11.513	34.134	15.382	324	77.802	2.820	29.223	17.553	1.945	962
2006	27.265	26.670	10.865	32.810	16.109	374	79.780	2.935	28.934	17.913	1.832	1.028
2007	27.705	27.361	12.043	30.876	16.120	349	85.864	2.906	26.430	18.137	1.772	983
2008	26.004	28.003	12.643	30.196	17.199	348	86.334	2.958	25.785	17.759	1.506	998
2009	25.755	28.460	10.356	28.808	18.141	421	87.044	7.489	23.654	16.972	1.345	1.026
2010	25.425	29.015	11.091	27.716	18.907	516	88.556	9.827	21.532	16.516	1.345	1.335
2011	26.579	29.217	11.881	29.474	19.772	500	89.616	10.424	20.318	15.908	1.314	1.868
2012	25.814	28.963	12.165	29.414	20.517	495	87.615	10.360	19.848	15.180	1.249	1.773
2013	25.821	27.652	12.762	29.253	21.121	490	87.133	10.399	17.390	15.569	1.151	1.962
2014	26.074	28.078	13.084	28.479	22.160	447	87.397	10.276	16.410	15.630	1.107	2.256
2015	26.121	28.243	13.766	27.289	22.920	392	87.536	10.587	16.334	15.618	1.066	2.048
2016	25.928	28.500	14.237	27.749	23.963	467	87.105	10.730	16.458	15.351	983	2.603
2017	25.458	28.402	14.531	27.347	24.436	529	88.712	11.044	16.095	19.249	1.356	2.780
2018	25.055	29.169	15.759	28.043	24.845	563	89.919	11.297	16.314	22.344	865	2.933

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 lagunek erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

³ Zerbitzu hauek sartzten dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

⁴ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

⁵ Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak. Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.54. taula Bidaia-erien bilakaera errepideko eta trenbideko garraio kolektiboan zerbitzu publikoetan (bidaia-erien milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

(bidaia-erien, milakotan)

URTEA	Hiriko AUTOBUSA	Hiriarteko AUTOBUSA ¹	Hiriko TRENA	Hiriarteko TRENA	Funikularrak ²	GUZTIRA	Urteko Δ	Δ metatua
2000	61.325	54.523	54.173	55.071	874	225.966		
2001	61.990	56.431	55.895	56.223	831	231.370	2,4	2,4
2002	61.190	52.404	66.753	53.934	838	235.119	1,6	4,1
2003	62.322	54.058	73.753	52.700	913	243.746	3,7	7,9
2004	63.326	53.942	75.281	48.259	914	241.722	-0,8	7,0
2005	63.818	49.840	80.622	48.720	962	243.962	0,9	8,0
2006	64.800	49.293	82.715	48.679	1.028	246.515	1,0	9,1
2007	67.109	47.345	88.770	46.340	983	250.547	1,6	10,9
2008	66.650	47.743	89.292	45.050	998	249.733	-0,3	10,5
2009	64.571	47.370	94.533	41.971	1.026	249.471	-0,1	10,4
2010	65.531	47.139	98.383	39.392	1.335	251.780	0,9	11,4
2011	67.677	49.746	100.040	37.540	1.868	256.871	-- ⁽¹⁾	--
2012	66.942	50.426	97.975	36.277	1.773	253.393	-1,4	--
2013	66.235	50.864	97.532	34.110	1.962	250.703	-1,1	--
2014	67.236	51.085	97.674	33.147	2.256	251.398	0,3	--
2015	68.130	50.601	98.123	33.018	2.048	251.920	0,2	--
2016	68.665	52.179	97.835	32.792	2.603	254.074	0,9	--
2017	68.391	51.783	99.217	36.700	2.780	258.871	1,9	--
2018	69.983	53.451	100.217	38.799	2.933	265.383	2,5	--

⁰ Bizkaiko, Gipuzkoako edo Arabako "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 pertsonak erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² Barne hartzen du funikular-erabiltzaileen eskaria, ez ordea igogailu-erabiltzaileena, eskura ditugun 2000. urteko datuak ez baitira osoak.

Iturria: GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

b) Errepideko garraioa

11.55. taula Garraio pribatua: eguneko ibilgailu-kopuruaren bilakaera EAeko hiriburuetarako sarbide nagusietan (ibilgailu-kopurua eta ehunekoak)

HIRIBURU A/URTEA	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Δ 15/14	Δ 18/17
GASTEIZ																
Arkaute	10.838	10.119	10.547	10.733	10.201	9.949	9.892	9.199	8.941	8.667	8.421	8.386	8.437	8.496	-0,4	-2,7
Gamarra Nagusia ¹	23.751	23.608	24.036	24.056	23.769	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Zadorraren zubia ¹	33.734	34.283	24.419	34.113	33.438	33.902	33.121	33.255	31.184	29.877	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Krispiña	31.871	34.381	34.269	37.510	36.861	37.020	37.233	36.506	34.674	33.437	34.056	34.606	35.906	36.665	1,6	2,4
Gometxa	16.954	17.991	18.506	19.323	18.816	17.162	17.001	16.607	15.894	15.547	15.795	16.245	16.738	17.098	2,8	2,5
GUZTIRA	117.148	120.382	111.777	125.735	123.085	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DONOSTIA²																
Herrera	45.750	40.700	38.637	28.093	20.728	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Loiola	17.503	17.248	15.723	14.717	15.167	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Zapatari-Tolosa hiri.	31.407	32.560	30.734	32.584	32.148	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Ospitaleko aldapa	18.083	19.639	19.421	18.648	17.733	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
Amara	43.529	38.758	47.831	44.083	42.934	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
GUZTIRA	156.272	148.905	152.346	138.125	128.710	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	EZ ESK	--	EZ ESK
BILBO																
Deustu-Elorrieta	17.124	17.305	17.109	16.730	16.186	16.107	15.332	14.765	14.348	14.072	13.153	12.340	11.889	11.667	-1,8	0,1
Deustu-Enekuri	46.025	46.198	49.805	48.921	48.580	49.544	51.336	51.528	52.633	51.375	51.959	52.195	53.501	54.528	1,9	1,5
Artxandako tunelak	12.247	13.108	14.121	16.427	17.647	15.276	15.589	15.494	14.968	14.616	15.587	16.499	17.419	18.064	3,7	4,4
Orueta-Egirleta	37.800	36.098	36.990	37.464	36.443	36.229	35.853	36.356	36.172	33.779	34.034	34.254	34.628	34.640	0,0	2,2
Ibarsusi-Etxebarri	45.072	44.625	41.945	40.987	40.132	39.106	37.878	36.965	34.247	32.543	31.932	32.776	33.343	33.945	1,8	-0,5
Bolueta-Zubialdea	17.320	15.182	13.627	13.988	14.168	13.626	13.043	12.441	11.941	11.578	11.707	11.012	10.356	10.036	-3,1	1,5
Miraflores-Heg. bide ³	40.318	43.415	47.802	52.223	53.096	53.406	56.772	55.833	51.882	46.437	45.652	46.665	48.203	48.955	1,6	0,3
Zabalburu pl.-Heg. bide	34.422	34.144	34.502	35.582	35.616	34.101	32.925	31.731	32.375	38.629	36.971	36.741	38.351	37.849	-1,3	-1,0
Jesusen Bih.-Heg. bidea	67.683	66.857	63.282	66.603	66.953	67.093	65.147	63.587	60.571	55.368	56.012	54.181	53.780	54.229	0,8	0,3
Basurtu-Kastresana	10.827	10.065	8.917	9.266	8.883	8.543	7.905	7.636	7.193	6.836	6.698	6.872	7.026	7.028	0,0	0,0
Basurtu-Zorrotza	18.571	17.143	16.292	13.679	13.330	12.909	12.161	10.254	9.782	9.888	9.691	9.650	9.590	9.573	-0,2	-1,7
TOTAL	347.409	344.140	344.392	351.870	351.034	345.940	343.941	336.590	326.112	315.121	313.396	313.185	318.086	320.514	0,8	0,7

¹ Gasteizen Gamarra Nagusiko eta Zadorraren zubiko sarbideari buruzko datuak ez daude eskuragarri.

² 2009tik aurrera, ez dago Donostiako sarbide nagusietako ibilgailu-kopuruaren daturik.

³ Sarbide horri dagokion 6A neurketa-estazioa Miribillaren eta Mirafloresen artean dago. Sistema telematikoaren bidez, Miribillaren eta A-8ren arteko zirkulazioa kontrolatu da, eta horrek gorantz aldatu ditu 2005-2009 aldiko zirkulazioak.

Iturria: Arabako Foru Aldundiaren 2015eko Edukieren Plana, Bizkaiko Foru Aldundiaren 2015eko Edukieren Plana, Gipuzkoako Foru Aldundiaren 2008ko Edukieren Plana. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.56. taula Hiriko garraio publikoa: EAEko hiru hiriburuetako autobusetako bidaiari-kopuruaren bilakaera

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / HIRIBURUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	29.494	--	27.001	--	10.295	--	66.790	--
1991	29.772	0,9	26.220	-2,9	10.324	0,3	66.316	-0,7
1992	30.727	3,2	26.441	0,8	10.286	-0,4	67.454	1,7
1993	30.521	-0,7	24.667	-6,7	10.328	0,4	65.516	-2,9
1994	29.670	-2,8	25.447	3,2	10.335	0,1	65.452	-0,1
1995	30.208	1,8	26.371	3,6	10.765	4,2	67.344	2,9
1996	29.594	-2,0	26.886	2,0	11.266	4,7	67.746	0,6
1997	26.841	-9,3	26.737	-0,6	11.267	0,0	64.845	-4,3
1998	23.935	-10,8	27.023	1,1	11.441	1,5	62.399	-3,8
1999	22.622	-5,5	27.338	1,2	11.524	0,7	61.484	-1,5
2000	22.729	0,5	27.213	-0,5	11.383	-1,2	61.325	-0,3
2001	23.277	2,4	27.239	0,1	11.474	0,8	61.990	1,1
2002	23.146	-0,6	26.483	-2,8	11.561	0,8	61.190	-1,3
2003	24.093	4,1	26.511	0,1	11.718	1,4	62.322	1,8
2004	25.518	5,9	26.003	-1,9	11.805	0,7	63.326	1,6
2005	26.086	2,2	26.219	0,8	11.513	-2,5	63.818	0,8
2006	27.265	4,5	26.670	1,7	10.865	-5,6	64.800	1,5
2007	27.705	1,6	27.361	2,6	12.043	10,8	67.109	3,6
2008	26.004	-6,1	28.003	2,3	12.643	5,0	66.650	-0,7
2009	25.755	-1,0	28.460	1,6	10.356	-18,1	64.571	-3,1
2010	25.425	-1,3	29.015	2,0	11.091	7,1	65.531	1,5
2011	26.579	4,5	29.217	0,7	11.881	7,1	67.677	3,3
2012	25.814	-2,9	28.963	-0,9	12.165	2,4	66.942	-1,1
2013	25.821	0,0	27.652	-4,5	12.762	4,9	66.235	-1,1
2014	26.074	1,0	28.078	1,5	13.084	2,5	67.236	1,5
2015	26.121	0,2	28.243	0,6	13.766	5,2	68.130	1,3
2016	25.928	-0,7	28.500	0,9	14.237	3,4	68.665	0,8
2017	25.458	-1,8	28.402	-0,4	14.531	2,1	68.391	0,4
2018	25.055	-1,6	29.169	2,7	15.759	3,9	69.983	1,4

Iturria: Dbus, Bilbobus, Tuvisa. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.57. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera hiriarteko autobus-zerbitzu erregularretan

(bidaiariak, milakotan, eta ehunekoak)

URTEA / ESPARRUA	Bizkaiko hiriarteko zerbitzua ¹		Gipuzkoako hiriarteko zerbitzua		Arabako hiriarteko zerbitzua ²	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2000	36.062	1,7	18.461	-2,9	n.d.	--
2001	38.536	6,9	17.749	-3,9	146	--
2002	35.115	-8,9	17.022	-4,1	267	82,9
2003	37.031	5,5	16.712	-1,8	315	18,0
2004	36.876	-0,4	16.627	-0,5	439	39,4
2005	34.134	-7,4	15.382	-7,5	324	-26,2
2006	32.810	-3,9	16.109	4,7	374	15,4
2007	30.876	-5,9	16.120	0,1	349	-6,7
2008	30.196	-2,2	17.199	6,7	348	-0,3
2009	28.808	-4,6	18.141	5,5	421	21,0
2010	27.716	-3,8	18.907	4,2	516	22,6
2011	29.474	-- ⁽¹⁾	19.772	4,6	500	-3,1
2012	29.414	-0,2	20.517	3,8	495	-1,0
2013	29.253	-0,5	21.121	2,9	490	-1,0
2014	28.479	-2,6	22.160	4,9	447	-8,8
2015	27.289	-4,2	22.920	3,4	392	-12,3
2016	27.749	1,7	23.963	4,6	467	19,1
2017	27.347	-1,5	24.436	1,9	--	--
2018	28.043	2,5	24.845	1,7	563	6,6

⁰ "Hiriarteko autobusa" zutabeko datuek –Bizkaia, Gipuzkoa zein Arabakoek– barnean hartzen dituzte hiru aldundietako bakoitzaren zerbitzu-emakiden autobus bidezko joan-etorriak, hala lurralde bakoitzaren barrukoak nola lurralde bateko eta beste bietako herri eta hirien artekoak.

¹ "Bizkaiko hiriarteko autobusa" zutabeko datuek barnean hartzen dituzte, 2011z geroztik, Bilbo/Vitoria-Gasteiz A-3700 emakidaren lineak. 2011n, adibidez, 1.076.097 lagunek erabili zituzten linea horiek. Aurreko urteetako daturik ez dago oraingoz.

² 2003tik 2006ra bitartean erabiltzaile-kopuruan egondako gorabeherak linea batean izandako aldaketen ondorio dira nagusiki; Gasteiz eta Gorbeia merkataritza-gunea lotzen zituen linea horrek.

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa, Gipuzkoako Foru Aldundia eta Arabako Foru Aldundia. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.58. taula Hiriko garraio publikoa: EAEko hiriburuetakoko autobus-zerbitzu erregularren erabiltzaileak. 1990-2017.

(bidaiarikoak, milakotan eta %)

Urtea	Gasteiz		Donostia		Bilbo		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
1990	10.295	-	27.001	-	29.494	-	66.790	-
1995	10.765	0,9	26.371	-0,5	30.208	0,5	67.344	0,2
2000	11.383	1,1	27.213	0,6	22.729	-5,5	61.325	-1,9
2004	11.805	0,9	26.003	-1,1	25.518	2,9	63.326	0,8
2005	11.513	-2,5	26.219	0,8	26.086	2,2	63.818	0,8
2006	10.865	-5,6	26.670	1,7	27.265	4,5	64.800	1,5
2007	12.043	10,8	27.361	2,6	27.705	1,6	67.109	3,6
2008	12.643	5,0	28.003	2,3	26.004	-6,1	66.650	-0,7
2009	10.356	-18,1	28.460	1,6	25.755	-1,0	64.571	-3,1
2010	11.091	7,1	29.015	2,0	25.425	-1,3	65.531	1,5
2011	11.881	7,1	29.217	0,7	26.579	4,5	67.677	3,3
2012	12.165	2,4	28.963	-0,9	25.814	-2,9	66.942	-1,1
2013	12.762	4,9	27.652	-4,5	25.821	0,0	66.235	-1,1
2014	13.084	2,5	28.078	1,5	26.074	1,0	67.236	1,5
2015	13.766	5,2	28.243	0,6	26.121	0,2	68.130	1,3
2016	14.237	3,4	28.500	0,9	25.928	-0,7	68.665	0,8
2017	14.531	2,1	28.408	-0,3	25.458	-1,8	68.397	-0,4

Iturria: Tuvisa, Bilbobus eta Dbus.GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.59. taula EAEn errepedez garraiatutako salgaien kopurua. 1998 eta 2017 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

Urtea	Eskualde barneko garraioa ¹				Eskualde arteko garraioa ²		Nazioarteko garraioa		EAE, guztira	
	Udalerrri barnekoa ³	Udalerrri artekoa	Guztira	Urteko Δ ()	Tonak, milakotan	Urteko Δ ()	Tonak, milakotan	Urteko Δ ()	Tonak, milakotan	Urteko Δ ()
1998	--	31.627	31.627	--	32.583	--	2.277	--	66.487	--
1999	--	35.536	35.536	12,4	34.985	7,4	3.518	54,5	74.039	11,4
2000	--	41.963	41.963	18,1	37.664	7,7	4.672	32,8	84.299	13,9
2001	--	42.593	42.593	1,5	38.845	3,1	4.484	-4,0	85.922	1,9
2002	20.149	49.176	69.325	62,8	42.625	9,7	5.378	19,9	117.328	36,6
2003	15.194	46.612	61.807	-10,8	42.572	-0,1	5.470	1,7	109.849	-6,4
2004	18.487	49.490	67.978	10,0	48.486	13,9	5.500	0,5	121.964	11,0
2005	19.487	59.635	79.122	16,4	47.474	-2,1	5.260	-4,4	131.856	8,1
2006	23.889	58.634	82.523	4,3	49.609	4,5	4.789	-9,0	136.921	3,8
2007	18.321	61.845	80.166	-2,9	55.838	12,6	6.042	26,2	142.046	3,7
2008	17.641	59.182	76.823	-4,2	50.473	-9,6	5.828	-3,5	133.124	-6,3
2009	18.356	48.769	67.126	-12,6	47.708	-5,5	4.253	-27,0	119.086	-10,5
2010	13.934	43.368	57.302	-14,6	48.033	0,7	4.908	15,4	110.243	-7,4
2011	11.427	40.501	51.928	-9,4	45.103	-6,1	4.796	-2,3	101.826	-7,6
2012	8.669	33.406	42.076	-19,0	41.606	-7,8	4.823	0,6	88.505	-13,1
2013	8.395	32.527	40.922	-2,7	38.799	-6,7	4.655	-3,5	84.376	-4,7
2014	9.033	41.170	50.203	22,7	39.321	1,3	5.352	15,0	94.875	12,4
2015	8.528	32.580	41.108	-18,1	44.396	12,9	5.519	3,1	91.024	-4,1
2016	7.229	35.235	42.464	3,3	42.751	-3,7	6.477	17,4	91.691	0,7
2017	7.830	36.029	43.859	3,3	46.908	-9,7	6.390	-1,3	97.157	6,0
2018	7.953	36.537	44.490	1,4	45.157	-3,7	6.092	-4,7	95.739	-1,5

¹ EAE abiapuntu eta helmuga duena (udalerrri arteko garraioa eta udalerrri barneko garraioa sartzen dira).

² EAEn eta beste autonomia-erkidego batzuen artekoa.

³ 2002ko metodologia-aldaketaren ondorioz, urte horretatik aurrera sartu da udalerrri barneko garraioa inkestan.

Iturria: Salgaien errepedeko garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.



11.60. taula Garraiatutako salgaien kantitatea 2017an, abiapuntuko eta helmugako autonomia-erkidegoaren arabera (tonak, milakotan)

Abiapuntua/Helmuga	EAE abiapuntu	EAE helmuga	Guztira
Andaluzia	781	695	1.476
Aragoi	2.421	1.756	4.177
Asturias	819	975	1.794
Balear Uharteak
Kanariak
Kantabria	1.861	2.763	4.624
Gaztela-Mantxa	838	890	1.728
Gaztela eta Leon	5.064	5.273	10.337
Katalunia	1.685	2.217	3.902
Valentziako Erkidegoa	1.223	845	2.068
Extremadura	53	152	205
Galizia	1.301	1.662	2.963
Madril	1.441	1.642	3.083
Murtzia	215	121	336
Nafarroa	4.267	3.951	8.218
Errioxa	784	1.177	1.961
Ceuta eta Melilla	--
Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA	66.612	67.978	134.590

(..) Errepideko garraioaz ari garenez, uharteetan dauden autonomia-erkidegoekin edota Ceuta eta Melillarekin ez dago fluxu esanguratsurik, baina haien balioak "Beste autonomia-erkidego batzuetara bidalitakoa edo haietatik jasotakoa, GUZTIRA" atalean jasota daude.

Iturria: Salgaien errepideko garraioari buruzko Etengabeko Inkesta. Sustapen Ministerioa.



11.61. taula Matrikulazioak¹, igorritako CO₂-ren arabera. 2014-2017 (gr/egindako km bakoitzeko)

	CO ₂ igorpenak	2014	2015	2016	2017	Urte arteko aldakuntza	
						2016	2017
Áraba	<=120	3.765	4.234	4.325	4.222	2,1	-2,4
	>120<160	2.421	2.236	2.157	2.710	-3,5	25,6
	>=160<200	205	119	126	180	5,9	42,9
	>=200	58	26	23	16	-11,5	-30,4
	Gainerakoa	0	0	0	0	0,0	0,0
	Guztira	6.449	6.615	6.631	7.128	0,2	7,5
Bizkaia	<=120	9.467	12.877	13.599	13.354	5,6	-1,8
	>120<160	5.543	5.743	5.518	6.167	-3,9	11,8
	>=160<200	547	378	331	432	-12,4	30,5
	>=200	127	83	61	60	-26,5	-1,6
	Gainerakoa	0	0	0	0	0,0	0,0
	Guztira	15.684	19.081	19.509	20.013	2,2	2,6
Gipuzkoa	<=120	5.956	7.632	8.087	7.767	6,0	-4,0
	>120<160	3.764	3.952	4.008	4.310	1,4	7,5
	>=160<200	359	250	267	377	6,8	41,2
	>=200	88	71	45	27	-36,6	-40,0
	Gainerakoa	0	0	0	0	0,0	0,0
	Guztira	10.167	11.905	12.407	12.481	4,2	0,6
EAE	<=120	19.188	24.743	26.011	25.343	5,1	-2,6
	>120<160	11.728	11.931	11.683	13.187	-2,1	12,9
	>=160<200	1.111	747	724	989	-3,1	36,6
	>=200	273	180	129	103	-28,3	-20,2
	Gainerakoa	0	0	0	0	0,0	0,0
	Guztira	32.300	37.601	38.547	39.622	2,5	2,8
Estatua	<=120	581.257	763.075	883.101	923.965	15,7	4,6
	>120<160	241.386	248.736	243.482	286.859	-2,1	17,8
	>=160<200	26.217	16.839	16.520	20.676	-1,9	25,2
	>=200	6.417	5.569	3.906	3.432	-29,9	-12,1
	Gainerakoa	31	13	0	0	-100,0	0,0
	Guztira	855.308	1.034.232	1.147.009	1.234.932	10,9	7,7

¹ Autoak eta lur orotarako ibilgailuak.

Iturria: Automobilgintzako Ikerketen Institutua, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren datuetan oinarrituta.



11.62. taula Matrikulazioak¹, erregai-motaren arabera. 2014-2017

	Erregaiak	2014	2015	2016	2017	Urte arteko aldakuntza	
						2016	2017
Áraba	Gasolina	1.829	2.574	3.140	3.952	22,0	25,9
	Diesela	4.516	3.864	3.256	2.730	-15,7	-16,2
	Elektrikoak	9	5	8	8	60,0	0,0
	Hibridoak	95	172	227	227	32,0	0,0
	Guztira	6.449	6.615	6.631	7.128	0,2	7,5
Bizkaia	Gasolina	4.759	6.793	8.195	9.858	20,6	20,3
	Diesela	10.658	11.850	10.677	9.038	-9,9	-15,4
	Elektrikoak	37	19	17	84	-10,5	394,1
	Hibridoak	230	419	620	1.033	48,0	66,6
	Guztira	15.684	19.081	19.509	20.013	2,2	2,6
Gipuzkoa	Gasolina	3.237	4.443	5.422	6.484	22,0	19,6
	Diesela	6.734	7.187	6.591	5.381	-8,3	-18,4
	Elektrikoak	10	7	3	19	-57,1	533,3
	Hibridoak	186	268	391	596	45,9	52,4
	Guztira	10.167	11.905	12.407	12.481	4,2	0,6
EAE	Gasolina	9.825	13.810	16.757	20.295	21,3	21,1
	Diesela	21.908	22.901	20.524	17.149	-10,4	-16,4
	Elektrikoak	56	31	28	119	-9,7	325,0
	Hibridoak	511	859	1.238	2.059	44,1	66,3
	Guztira	32.300	37.601	38.547	39.622	2,5	2,8
Estatua	Gasolina	276.346	363.506	460.841	574.926	26,8	24,8
	Diesela	565.474	650.096	651.617	597.006	0,2	-8,4
	Elektrikoak	1076	1.342	2143	3920	59,7	82,9
	Hibridoak	12.412	19.288	32.408	59.080	68,0	82,3
	Guztira	855.308	1.034.232	1.147.009	1.234.932	10,9	7,7

¹ Autoak eta lur orotarako ibilgailuak.

Iturria: Automobilgintzako Ikerketen Institutua, Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren datuetan oinarrituta.

11.63. taula Salgaien errepide bidezko garraioko erabiltzen diren ibilgailuak. 31-12-2016

Matrikulazio urtea	Balio absolutuak			Ehunekoak		
	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	Guztira	Kamioiak eta furgonetak	Atoiak eta erdi-atoiak	Guztira
1995 aurretik	30.865	2.883	33.748	17,1	14,6	16,9
1995-1999	23.756	2.383	26.139	13,2	12,1	13,1
2000-2004	42.919	4.572	47.491	23,8	23,1	23,8
2005-2009	55.240	5.781	61.021	30,7	29,3	30,5
2010-2014	21.853	3.199	25.052	12,1	16,2	12,5
2015	4.989	884	5.873	2,8	4,5	2,9
2016	410	54	464	0,2	0,3	0,2
GUZTIRA	180.032	19.756	199.788	100	100	100

Iturria: Trafikoko Zuzendaritza Nagusiaren urtekari estatistikoa.

c) *Trenbideko garraioa*

11.64. taula Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko metroan (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA	Bilboko metroa	
	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1995 ¹	4.730	--
1996	31.660	--
1997	41.494	31,1
1998	49.102	18,3
1999	50.886	3,6
2000	54.173	6,5
2001	55.895	3,2
2002	66.706	19,3
2003	72.609	8,8
2004	73.089	0,7
2005	77.802	6,4
2006	79.780	2,5
2007	85.864	7,6
2008	86.334	0,5
2009	87.044	0,8
2010	88.556	1,7
2011	89.616	1,2
2012	87.615	-2,2
2013	87.133	-0,6
2014	87.397	0,3
2015	87.536	0,2
2016	87.105	-0,5
2017	88.172	1,2
2018	89.919	2,0

¹ Azaroaren 11n martxan jarri zenetik urtearen bukaera arte.

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.65. taula Bilboko metroko bidaiari-kopurua, hilabetearen arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak)

HILABETEA/ URTEA	2008		2009		2010		2011		2012	
	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala
Urtarrila	7.890.635	9,1	7.422.774	8,5	7.486.534	8,5	7.710.731	8,6	7.892.863	9,0
Otsaila	7.535.389	8,7	7.169.024	8,2	7.462.083	8,4	7.499.367	8,4	7.550.717	8,6
Martxoa	6.496.436	7,5	7.587.744	8,7	8.119.871	9,2	8.683.312	9,7	8.165.874	9,3
Apirila	7.844.999	9,1	6.641.599	7,6	7.017.668	7,9	6.993.220	7,8	6.491.388	7,4
Maiatza	7.729.117	9,0	7.501.805	8,6	8.009.284	9,0	8.195.908	9,1	8.032.161	9,2
Ekaina	7.243.399	8,4	7.380.731	8,5	7.555.653	8,5	7.679.481	8,6	7.411.664	8,5
Uztaila	6.447.061	7,5	6.827.149	7,8	6.635.682	7,5	6.420.383	7,2	6.521.293	7,4
Abuztia	5.179.199	6,0	5.627.069	6,5	5.524.726	6,2	5.775.166	6,4	5.585.844	6,4
Iraila	6.921.810	8,0	7.141.594	8,2	7.173.394	8,1	7.436.533	8,3	6.836.034	7,8
Urria	8.035.544	9,3	7.923.846	9,1	7.691.262	8,7	7.617.943	8,5	7.771.663	8,9
Azaroa	7.483.017	8,7	7.921.563	9,1	8.106.018	9,2	7.914.296	8,8	7.694.369	8,8
Abenuda	7.527.137	8,7	7.898.814	9,1	7.774.106	8,8	7.690.058	8,6	7.661.217	8,7
GUZTIRA	86.333.743	100,0	87.043.712	100,0	88.556.281	100,0	89.616.398	100,0	87.615.087	100,0

HILABETEA/ URTEA	2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala	Pertsona kopurua	% bertikala
Urtarrila	7.963.909	9,1	7.719.661	8,8	7.574.909	8,7	7.532.945	8,6	7.613.255	8,6	7.767.425	8,6
Otsaila	7.217.675	8,3	7.268.324	8,3	7.126.991	8,1	7.453.611	8,6	7.322.842	8,3	7.328.944	8,2
Martxoa	7.367.021	8,5	7.826.690	9,0	7.770.472	8,9	7.101.980	8,2	8.154.564	9,2	7.791.079	8,7
Apirila	7.462.431	8,6	6.723.598	7,7	6.883.974	7,9	7.618.685	8,7	6.649.283	7,5	7.254.654	8,1
Maiatza	7.914.929	9,1	7.596.478	8,7	7.739.825	8,8	7.803.608	9,0	8.000.059	9,1	8.184.929	9,1
Ekaina	7.193.762	8,3	7.227.306	8,3	7.473.184	8,5	7.414.307	8,5	7.552.834	8,6	7.575.512	8,4
Uztaila	6.414.257	7,4	6.404.863	7,3	6.495.487	7,4	6.169.630	7,1	6.242.894	7,1	6.533.063	7,3
Abuztia	5.551.982	6,4	5.606.154	6,4	5.707.297	6,5	5.664.437	6,5	5.813.472	6,6	5.918.567	6,6
Iraila	6.934.761	8,0	7.245.977	8,3	7.140.435	8,2	7.186.005	8,2	7.177.379	8,1	7.179.467	8,0
Urria	7.847.591	9,0	8.216.513	9,4	7.910.584	9,0	7.530.779	8,6	8.064.699	9,1	8.219.899	9,1
Azaroa	7.515.170	8,6	7.681.877	8,8	7.781.494	8,9	7.823.941	9,0	7.936.018	9,0	8.055.470	9,0
Abenuda	7.749.546	8,9	7.879.953	9,0	7.931.163	9,1	7.805.360	9,0	7.644.838	8,7	8.109.801	9,0
GUZTIRA	87.133.034	100,0	87.397.394	100,0	87.535.815	100,0	87.105.288	100,0	88.172.137	100,0	89.918.810	100,0

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.66. taula Bilboko metroaren bidaiari-kopurua, geltokiaren arabera (pertsona-kopurua eta ehunekoak)

GELTOKIA / URTEA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala	Pertsona-kopurua	berti-kala
Etxebarri	2.361.783	2,7	1.540.178	1,7	1.346.288	1,5	1.332.371	1,5	1.362.305	1,6	1.437.160	1,6	1.364.903	1,6	1.279.374	1,5	1.275.031	1,4
Bolueta	1.482.354	1,7	1.321.891	1,5	1.099.182	1,3	1.133.394	1,3	1.169.552	1,3	1.265.624	1,4	1.438.834	1,7	1.442.326	1,7	1.411.615	1,6
Basarrate	2.231.784	2,5	2.238.321	2,5	2.160.226	2,5	2.147.980	2,5	2.154.600	2,5	2.151.766	2,5	2.135.721	2,5	2.105.116	2,4	2.141.972	2,4
Santutxu	4.837.362	5,5	4.832.327	5,4	4.687.312	5,3	4.663.570	5,4	4.633.297	5,3	4.651.238	5,3	4.611.211	5,3	4.410.885	5,1	4.363.943	4,9
Alde Zaharra	6.338.656	7,2	6.388.989	7,1	6.257.809	7,1	5.988.909	6,9	5.779.965	6,6	5.677.617	6,5	5.320.703	6,1	6.388.736	7,3	7.005.909	7,8
Abando	6.441.791	7,3	6.261.471	7,0	5.960.941	6,8	5.948.390	6,8	5.973.068	6,8	6.141.887	7,0	6.336.453	7,3	6.214.693	7,1	6.222.057	6,9
Moiua	6.465.464	7,3	6.392.082	7,1	6.221.799	7,1	6.189.467	7,1	6.153.620	7,1	6.220.196	7,1	6.287.927	7,2	6.321.198	7,3	6.381.670	7,1
Indautxu	6.284.057	7,1	6.382.162	7,1	6.157.792	7,0	6.089.346	7,0	6.160.455	7,1	6.184.740	7,1	6.074.709	7,0	6.105.839	7,0	6.161.704	6,9
San Mames	5.821.457	6,6	5.852.299	6,5	5.870.713	6,7	5.873.240	6,7	5.873.015	6,7	6.056.465	6,9	5.980.716	6,9	6.034.855	6,9	6.134.691	6,8
Deustu	4.910.313	5,5	4.713.708	5,3	4.315.724	4,9	4.234.870	4,9	4.161.514	4,8	4.118.341	4,7	4.069.564	4,7	4.059.122	4,7	4.104.490	4,6
Sarriko	2.572.323	2,9	2.547.779	2,8	2.453.889	2,8	2.425.761	2,8	2.390.051	2,7	2.396.347	2,7	2.406.074	2,8	2.453.235	2,8	2.483.870	2,8
San Inazio	2.276.742	2,6	2.330.358	2,6	2.325.615	2,7	2.312.943	2,7	2.288.490	2,6	2.283.368	2,6	2.332.298	2,7	2.319.416	2,7	2.330.883	2,6
Lutxana	213.398	0,2	210.443	0,2	183.643	0,2	170.638	0,2	172.226	0,2	368.979	0,4	524.759	0,6	290.383	0,3	198.550	0,2
Erandio	1.709.212	1,9	1.723.129	1,9	1.693.997	1,9	1.698.813	1,9	1.697.058	1,9	1.650.714	1,9	1.626.077	1,9	1.647.360	1,9	1.688.703	1,9
Astrabudua	1.366.793	1,5	1.353.002	1,5	1.336.405	1,5	1.366.987	1,6	1.369.091	1,6	1.308.539	1,5	1.254.615	1,4	1.281.565	1,5	1.333.370	1,5
Leioa	1.035.400	1,2	1.033.256	1,2	1.010.683	1,2	1.005.282	1,2	1.014.852	1,2	1.025.752	1,2	1.020.099	1,2	1.041.424	1,2	1.048.076	1,2
Lamiako	324.214	0,4	317.586	0,4	294.863	0,3	296.330	0,3	302.007	0,3	302.524	0,3	303.380	0,3	306.292	0,4	312.351	0,3
Areeta	3.490.095	3,9	3.494.171	3,9	3.407.329	3,9	3.338.313	3,8	3.357.754	3,8	3.311.874	3,8	3.266.926	3,8	3.247.167	3,7	3.350.587	3,7
Gobela	907.653	1,0	907.296	1,0	876.564	1,0	841.480	1,0	825.852	0,9	815.136	0,9	813.713	0,9	790.449	0,9	807.533	0,9
Neguri	684.403	0,8	695.003	0,8	673.013	0,8	669.108	0,8	659.554	0,8	661.586	0,8	662.129	0,8	665.428	0,8	703.766	0,8
Aiboa	385.209	0,4	401.730	0,4	407.248	0,5	410.027	0,5	400.193	0,5	399.739	0,5	399.745	0,5	399.831	0,5	407.608	0,5
Algorta	2.494.829	2,8	2.486.939	2,8	2.435.747	2,8	2.400.846	2,8	2.387.899	2,7	2.364.805	2,7	2.328.113	2,7	2.351.128	2,7	2.413.089	2,7
Bidezabal	1.481.883	1,7	1.470.510	1,6	1.409.399	1,6	1.398.186	1,6	1.404.479	1,6	1.372.709	1,6	1.342.501	1,5	1.325.507	1,5	1.353.153	1,5
Berango	406.929	0,5	436.252	0,5	418.340	0,5	382.852	0,4	378.436	0,4	384.714	0,4	384.295	0,4	410.168	0,5	429.866	0,5
Larrabasterra	412.188	0,5	419.555	0,5	415.304	0,5	426.285	0,5	423.106	0,5	457.661	0,5	448.898	0,5	419.458	0,5	437.016	0,5
Sopela	595.588	0,7	599.980	0,7	587.032	0,7	582.828	0,7	586.914	0,7	945.066	1,1	1.015.518	1,2	679.295	0,8	589.928	0,7
Urduliz	292.216	0,3	308.770	0,3	306.482	0,3	311.796	0,4	316.909	0,4	77.173	0,1	184	0,0	215.496	0,2	335.084	0,4
Plentzia	651.311	0,7	676.065	0,8	642.488	0,7	653.253	0,7	656.606	0,8	117.020	0,1	1.110	0,0	459.203	0,5	633.795	0,7
Gurutzetza	3.724.279	4,2	3.684.961	4,1	3.509.099	4,0	3.517.314	4,0	3.521.871	4,0	3.510.319	4,0	3.473.386	4,0	3.451.446	4,0	3.465.722	3,9
Ansio	1.318.251	1,5	1.268.482	1,4	1.250.489	1,4	1.210.514	1,4	1.297.218	1,5	1.260.592	1,4	1.260.888	1,4	1.271.107	1,5	1.369.933	1,5
Barakaldo	3.696.222	4,2	3.666.215	4,1	3.558.938	4,1	3.572.670	4,1	3.582.258	4,1	3.551.226	4,1	3.536.912	4,1	3.514.159	4,0	3.537.370	3,9
Bagatza	2.046.348	2,3	2.029.195	2,3	1.899.801	2,2	1.882.988	2,2	1.894.186	2,2	1.924.411	2,2	1.914.249	2,2	1.965.679	2,3	2.002.947	2,2
Urbina	119.742	0,1	115.347	0,1	107.634	0,1	102.625	0,1	99.367	0,1	108.285	0,1	112.769	0,1	104.800	0,1	96.779	0,1
Sestao	2.489.999	2,8	2.478.597	2,8	2.352.843	2,7	2.333.309	2,7	2.304.404	2,6	2.325.160	2,7	2.256.266	2,6	2.256.209	2,6	2.267.891	2,5
Abatxolo	827.863	0,9	811.564	0,9	772.196	0,9	776.193	0,9	769.004	0,9	767.411	0,9	742.132	0,9	741.622	0,9	742.527	0,8
Portugalete	2.116.272	2,4	2.129.064	2,4	2.005.450	2,3	2.030.599	2,3	2.041.467	2,3	2.085.085	2,4	2.049.446	2,4	2.052.723	2,4	2.090.606	2,3
Peñorta	1.320.568	1,5	1.339.342	1,5	1.332.057	1,5	1.375.422	1,6	1.369.212	1,6	1.356.405	1,5	1.329.204	1,5	1.337.564	1,5	1.328.004	1,5
Santurtzi	2.421.330	2,7	2.759.124	3,1	2.698.063	3,1	2.739.059	3,1	2.652.089	3,0	2.356.964	2,7	2.506.337	2,9	2.556.407	2,9	2.538.989	2,8
Basauri	--	--	173.589	0,2	1.209.664	1,4	1.291.853	1,5	1.317.040	1,5	1.334.374	1,5	1.327.329	1,5	1.354.310	1,6	1.016.951	1,1
Ariz	--	--	1.825.666	2,0	1.963.026	2,2	2.007.223	2,3	2.046.236	2,3	1.908.874	2,2	1.923.114	2,2	1.955.885	1,1	1.381.986	1,5
Kabezes	--	--	--	--	--	--	--	--	450.174	0,5	901.969	1,0	922.081	1,1	945.280	2,2	2.018.795	2,2
GUZTIRA	88.556.281	100,0	89.616.398	100,0	87.615.087	100,0	87.133.034	100,0	87.397.394	100,0	87.535.815	100,0	87.105.288	100,0	88.172.140	100,0	89.918.810	100,0

Iturria: Metro Bilbao. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.67. taula Hiriko eta metropoli-eremuko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera EuskoTrenen (bidaiariak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA	Bidaiariak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002 ¹	47,2	--
2003	1.144,0	--
2004	2.191,7	91,6
2005	2.819,9	28,7
2006	2.934,9	4,1
2007	2.906,4	-1,0
2008 ²	2.957,9	1,8
2009 ³	7.488,7	153,2
2010	9.827,4	31,2
2011	10.424,5	6,1
2012	10.359,6	-0,6
2013	10.399,2	0,4
2014	10.276,3	-1,2
2015	10.587,4	3,0
2016	10.730,0	1,3
2017	11.044,6	2,9
2018	11.297,2	2,3

¹ 2002ko abenduaren 12an Bilboko tranbia martxan jarri zenetik zenbatzen dira bidaiariak.

² Gasteizko tranbiaren bidaiariak sartzen dira, 2008ko abenduaren 23an Erdialdeko eta Lakuako adarrak martxan jarri zirenetik.

³ 2009ko uztailaren 10ean, Gasteizko tranbiaren Abetxukuko adarraren linea berria ireki zen.

Iturria: EuskoTran. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.68. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (bidaiariak, milakotan)

	(bidaiariak, milakotan)				
	URTEA / KONPAINIA	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA
Laburpen Exekutiboa	1980	31.404	30.234	1.631	63.269
	1981	28.503	27.564	1.631	57.698
	1982	32.834	26.973	1.532	61.339
Testuinguru Orokorra	1983	37.669	23.222	1.579	62.470
	1984	47.852	21.178	1.386	70.416
	1985	43.443	21.263	1.294	66.000
	1986	41.524	22.725	1.380	65.629
	1987	41.530	25.189	1.571	68.290
Bilakaera Orokorra	1988	41.533	26.571	1.320	69.424
	1990	31.023	35.253	1.211	67.487
	1991	27.644	36.437	1.441	65.522
Errepide Bidezko Garraioa	1992	33.143	36.438	1.531	71.112
	1993	33.318	37.064	1.553	71.935
	1994	34.164	37.212	1.668	73.044
	1995	34.412	31.344	1.744	67.500
	1996	34.196	17.245	1.820	53.261
	1997	33.765	19.952	1.872	55.589
	1998	32.321	16.525	1.872	50.718
Tren Bidezko Garraioa	1999	33.777	16.865	1.863	52.505
	2000	35.288	18.138	1.866	55.292
	2001	36.533	17.855	1.835	56.223
	2002	34.288	17.746	1.900	53.934
Aire Bidezko Garraioa	2003	32.926	17.934	1.841	52.701
	2004	29.864	16.500	1.895	48.259
	2005	29.223	17.553	1.945	48.721
	2006	28.934	17.913	1.832	48.679
	2007	26.430	18.137	1.772	46.339
Itsaso Bidezko Garraioa	2008	25.785	17.759	1.506	45.050
	2009	23.654	16.972	1.345	41.971
	2010	21.532	16.516	1.345	39.393
Beste Garraiobide Batzuk	2011	20.318	15.908	1.314	37.540
	2012	19.848	15.180	1.249	36.277
	2013	17.390	15.569	1.151	34.110
	2014	16.410	15.630	1.107	33.147
Ondorio eta Joera Nagusiak	2015	16.334	15.618	1.066	33.018
	2016	16.458	15.351	983	32.792
	2017	16.095	19.249	1.356	36.700
2018	16.314	22.344	865	39.524	

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Euskotrenek ustiatutako trenbide-zerbitzuak bakarrik.

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.69. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan.

(mila pertsona eta %)

Urtea	Renfe, trenbide-sare konbentzionala ¹		Renfe, zabalera metrikoko sarea ²		EUSKOTREN		GUZTIRA	
	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)	Bidaiariak, milakotan	Per. urteko Δ (%)
2000	35.288	--	1.866	--	17.917	--	55.292	--
2001	36.533	3,5	1.835	-1,7	17.855	-0,3	56.441	2,1
2002	34.288	-6,1	1.900	3,5	17.746	-0,6	54.149	-4,1
2003	32.926	-4,0	1.841	-3,1	17.934	1,1	52.923	-2,3
2004	29.864	-9,3	1.895	2,9	16.500	-8,0	48.463	-8,4
2005	29.223	-2,1	1.945	2,6	17.553	6,4	48.925	1,0
2006	28.934	-1,0	1.832	-5,8	17.913	2,0	48.877	-0,1
2007	26.430	-8,7	1.772	-3,3	18.137	1,3	46.521	-4,8
2008	25.785	-2,4	1.506	-15,0	17.759	-2,1	45.232	-2,8
2009	23.654	-8,3	1.345	-10,7	16.972	-4,4	42.149	-6,8
2010	21.532	-9,0	1.346	0,1	16.516	-2,7	39.569	-6,1
2011	20.318	-5,6	1.314	-2,3	15.908	-3,7	37.702	-4,7
2012	19.848	-2,3	1.249	-4,9	15.180	-4,6	36.433	-3,4
2013	17.390	-12,4	1.151	-7,8	15.569	2,6	34.110	-6,0
2014	16.410	-5,6	1.107	-3,8	15.630	0,4	33.147	-2,8
2015	16.334	-0,5	1.066	-3,7	15.618	-0,1	33.018	-0,4
2016	16.458	0,8	983	-7,8	15.351	-1,7	32.792	-0,7
2017	16.094	-2,2	1.356	37,9	19.249	25,4	36.699	11,9

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Bilbo eta Balmaseda arteko lineari buruzko datuak.

Iturria: Renfe eta EuskoTren.



11.70. taula Hiriarteko garraio publikoa: bidaiari-kopuruaren bilakaera tren-zerbitzu erregularretan (urte arteko aldakuntza-tasa)

	URTEA / KONPAINIA	Renfe ¹	EuskoTren ²	Renfe Métrica ³	GUZTIRA
	1980	--	--	--	--
	1981	-9,2	-8,8	0,0	-8,8
	1982	15,2	-2,1	-6,1	6,3
	1983	14,7	-13,9	3,1	1,8
	1984	27,0	-8,8	-12,2	12,7
	1985	-9,2	0,4	-6,6	-6,3
	1986	-4,4	6,9	6,6	-0,6
	1987	0,0	10,8	13,8	4,1
	1988	0,0	5,5	-16,0	1,7
	1990	-25,3	32,7	-8,3	-2,8
	1991	-10,9	3,4	19,0	-2,9
	1992	19,9	0,0	6,2	8,5
	1993	0,5	1,7	1,4	1,2
	1994	2,5	0,4	7,4	1,5
	1995	0,7	-15,8	4,6	-7,6
	1996	-0,6	-45,0	4,4	-21,1
	1997	-1,3	15,7	2,9	4,4
	1998	-4,3	-17,2	0,0	-8,8
	1999	4,5	2,1	-0,5	3,5
	2000	4,5	7,5	0,2	5,3
	2001	3,5	-1,6	-1,7	1,7
	2002	-6,1	-0,6	3,5	-4,1
	2003	-4,0	1,1	-3,1	-2,3
	2004	-9,3	-8,0	2,9	-8,4
	2005	-2,1	6,4	2,6	1,0
	2006	-1,0	2,1	-5,8	-0,1
	2007	-8,7	1,3	-3,3	-4,8
	2008	-2,4	-2,1	-15,0	-2,8
	2009	-8,3	-4,4	-10,7	-6,8
	2010	-9,0	-2,7	0,0	-6,1
	2011	-5,6	-3,7	-2,3	-4,7
	2012	-2,3	-4,6	-4,9	-3,4
	2013	-12,4	2,6	-7,8	-6,4
	2014	-5,6	0,4	-3,8	-2,8
	2015	-0,5	-0,1	-3,7	-0,4
	2016	0,8	-1,7	-7,8	-0,7
	2017	-2,2	25,4	37,9	11,9
	2018	1,4	16,1	-36,2	7,7
	Δ 80/17	-48,8	-36,34	-16,87	-42,0
	Δ 80/18	-48,0	-25,6	-47,3	121,1

¹ Zerbitzu hauek sartzen dira: Bilboko aldirietako zerbitzua (C-1 linea, Abando eta Santurtzi artekoa; C-2 linea, Abando eta Muskiz artekoa; eta C-3 linea, Abando eta Urduña artekoa), eta Donostiako aldirietako zerbitzua (Irun eta Brinkola arteko linea).

² Euskotrenek ustiatutako trenbide-zerbitzuak bakarrik.

³ "Renfe Métrica" (lehen FEVE): Bilbo-Balmaseda aldiriko lineako datuak.

Iturria: Renfe, EuskoTren eta Renfe Métrica. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.71. taula Bidaiarientzako Renferen distantzia luzeko garraio-zerbitzua Abiapuntua eta/edo xedea. 2016-2017.

(pertsona)

Abiapuntua/Xedea	2016			2017		
	EAE abiapuntu	EAE xede	Guztira	EAE abiapuntu	EAE xede	Guztira
EAE (eskualde barnekoa)	9.936			9.530		
Eskualde artekoa, guztira	455.946	457.118	913.064	437.771	442.016	879.788
Andaluzia	0	0	0	0	0	0
Aragoi	18.502	20.903	39.405	18.900	20.121	39.021
Asturias	1.051	987	2.038	953	920	1.873
Gaztela eta Leon	83.983	84.488	168.471	82.042	85.323	167.365
Gaztela-Mantxa	0	0	0	0	0	0
Katalunia	145.426	144.429	289.855	131.130	132.597	263.727
Galizia	19.154	17.374	36.528	18.889	15.633	34.522
Errioxa	2.509	2.914	5.423	3.247	3.464	6.711
Madril	173.443	171.481	344.924	170.349	169.121	339.470
Nafarroa	11.878	14.542	26.420	12.261	14.837	27.098
Nazioartekoa, guztira	2.912	0	2.912	754	0	754
Frantzia	2.912	0	2.912	754	0	754
GUZTIRA	925.912			890.072		

Iturria: Renfe.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.72. taula Irteera edota helmuga EAEn duten trenbidez garraiatutako merkantzien bolumena. 2002 eta 2017 arteko bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / KONPAINIA	RENFE ¹		RENFE METRICA		EUSKOTREN	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
2002	-	-	1127,9	-	157	-
2003	5475,9	-	1041,6	-7,7	154,2	-1,8
2004	5932,5	8,3	1092,4	4,9	164,9	6,9
2005	4441,9	-25,1	1054,4	-3,5	148	-10,2
2006	4601,3	3,6	1063,4	0,9	166,4	12,4
2007	4479,3	-2,7	1088,4	2,4	173,6	4,3
2008	4148,4	-7,4	1053,6	-3,2	183,3	5,6
2009	2767,5	-33,3	823,7	-21,8	121,4	-33,8
2010	3158,6	14,1	976,7	18,6	139,6	15,0
2011	2.953,8	-6,5	948,7	-2,9	138,9	-0,5
2012	2.159,6	-26,9	862,0	-9,1	84,1	-39,5
2013	2.375,6	10,0	835,8	-3,0	0,5	-99,4
2014	2.528,4	6,4	695,9	-16,7	0,3	-40,0
2015	2.384,2	-5,7	745,4	7,1	8,3	2.666,7
2016	2.339,7	-1,9	--	--	51,4	519,3
2017	2.211,2	-5,5	--	--	46,7	-9,2
2018	2.082,9	-5,8	--	--	12,5	-73,2

¹ RENFEren datuak 2003tik aurrera dira eskuragarri.

Iturria: Renfe eta Euskotren. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

11.73. taula RENFEk garraiatutako merkantzien bolumena 2017an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta (tonak milakotan eta portzentajezko pisua)

Autonomia Erkidegoa	Tonak				guztiarengain			
	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira
Andaluzia	9.945,5	3.394,4		13.340,0	1,0	0,3		0,6
Aragoi	24.825,3	175.554,4		200.379,7	2,4	15,0		9,1
Asturias	1.749,8	429.613,7		431.363,5	0,2	36,6		19,5
Kantabria	0,0	7.068,0		7.068,0	0,0	0,6		0,3
Kastila Mantxakoa	66.663,4	0,0		66.663,4	6,6	0,0		3,0
Kastila Leon	460.643,2	25.223,8		485.866,9	45,4	2,1		22,0
Katalunia	106.318,4	30.647,9		136.966,4	10,5	2,6		6,2
Extremadura	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0
Galiza	1.113,9	84.954,1		86.068,0	0,1	7,2		3,9
Errioxa	0,0	3.134,9		3.134,9	0,0	0,3		0,1
Madril	299.481,4	231.571,8		531.053,2	29,5	19,7		24,0
Murtzia	4.607,8	22.849,2		27.457,0	0,5	1,9		1,2
Nafarroa	14.581,1	40.780,0		55.361,1	1,4	3,5		2,5
Valentzia	23.926,3	118.731,8		142.658,1	2,4	10,1		6,5
EAE lurralde barnekoa			24.186,6	24.186,6	0,0	0,0	100,0	1,1
GUZTIRA	1.013.856,0	1.173.524,1	24.186,6	2.211.566,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.74. taula RENFEk garraiatutako merkantzien bolumena 2017an, EAE jatorri edota helmugarekin, autonomia erkidegoez sailkatuta. 2018 (tonak milakotan eta portzentajezko pisua)

Autonomia Erkidegoa	Tonak				guztiarengain			
	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira	EAE jatorri	EAE helmuga	EAE Eskualdean Barne	Guztira
Andaluzia	11.303,6	5.471,8		16.775,4	1,2	0,5		0,8
Aragoi	18.699,7	179.347,6		198.047,3	2,0	15,8		9,5
Asturias	2.858,1	455.577,7		458.435,7	0,3	40,2		22,0
Kantabria	0,0	2.373,3		2.373,3	0,0	0,2		0,1
Kastila Mantxakoa	66.058,6	12.415,5		78.474,1	7,0	1,1		3,8
Kastila Leon	446.612,0	30.381,1		476.993,2	47,4	2,7		22,9
Katalunia	117.711,3	0,0		117.711,3	12,5	0,0		5,7
Extremadura	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0		0,0
Galiza	7.005,2	93.272,0		100.277,1	0,7	8,2		4,8
Errioxa	0,0	2.547,1		2.547,1	0,0	0,2		0,1
Madril	254.970,1	218.442,8		473.412,9	27,1	19,3		22,7
Murtzia	2.692,7	16.814,4		19.507,1	0,3	1,5		0,9
Nafarroa	12,1	28.453,1		28.465,2	0,0	2,5		1,4
Valentzia	13.709,1	87.410,9		101.120,0	1,5	7,7		4,9
EAE lurralde barnekoa			8.805,4	8.805,4	0,0	0,0	100,0	0,4
GUZTIRA	941.632,5	1.132.507,3	8.805,4	2.082.945,2	100,0	100,0	100,0	100,0

Iturria: Renfe. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.75. taula Renfek garraiatutako salgaia: abiapuntu edo xede diren erkidegoak. 2016-2017.

2016

Xedea / Abiapuntua	EAE abiapuntu (Tonak)	EAE xede (Tonak)	Guztira (Tonak)
EAE (Eskualde barnekoa)			40.270,7
Eskualde artekoa, guztira	1.051.967,5	1.307.445,7	2.359.413,2
Andaluzia	7.536,9	6.007,6	13.544,5
Aragoi	37.402,2	175.438,5	212.840,6
Asturias	5.740,5	356.792,2	362.532,7
Kantabria	0,0	24.282,6	24.282,6
Gaztela-Mantxa	75.486,4	524,7	76.011,1
Gaztela eta Leon	505.746,5	161.459,7	667.206,2
Katalunia	83.177,7	37.381,1	120.558,9
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	2.216,6	88.078,7	90.295,2
Errioxa	53,9	31.159,2	31.213,1
Madril	269.701,2	206.814,2	476.515,3
Murtzia	7.515,3	15.678,8	23.194,2
Nafarroa	32.948,6	42.482,2	75.430,8
Valentzia	24.441,8	161.346,3	185.788,1
GUZTIRA			2.399.683,8

2017

Xedea / Abiapuntua	EAE abiapuntu (Tonak)	EAE xede (Tonak)	Guztira (Tonak)
EAE (Eskualde barnekoa)			24.186,6
Eskualde artekoa, guztira	1.013.523,3	1.173.515,0	2.187.038,3
Andaluzia	9.945,5	3.394,4	13.340,0
Aragoi	24.883,0	175.554,4	200.437,4
Asturias	1.749,8	429.613,7	431.363,5
Kantabria	0,0	7.068,0	7.068,0
Gaztela-Mantxa	66.663,4	0,0	66.663,4
Gaztela eta Leon	460.643,2	25.223,8	485.866,9
Katalunia	106.318,4	30.647,9	136.966,4
Extremadura	0,0	0,0	0,0
Galizia	1.113,9	84.945,1	86.059,0
Errioxa	0,0	3.134,9	3.134,9
Madril	299.090,9	231.571,8	530.662,7
Murtzia	4.607,8	22.849,2	27.457,0
Nafarroa	14.581,1	40.780,0	55.361,1
Valentzia	23.926,3	118.731,8	142.658,1
GUZTIRA			2.211.224,9

Iturria: Renfe.



d) Airekoa

11.76. taula Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (bidaiariak, milakotan)

(bidaiariak, milakotan)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Gasteiz	GUZTIRA
1992	1.381	100	226	1.707
1993	1.289	123	249	1.661
1994	1.399	127	188	1.714
1995	1.560	127	153	1.840
1996	1.747	152	143	2.042
1997	1.969	174	144	2.287
1998	2.089	218	128	2.435
1999	2.219	249	152	2.620
2000	2.528	284	123	2.935
2001	2.475	281	129	2.885
2002	2.451	271	99	2.821
2003	2.842	284	102	3.228
2004	3.391	296	94	3.781
2005	3.842	309	91	4.242
2006	3.871	368	173	4.412
2007	4.281	466	173	4.920
2008	4.169	403	68	4.640
2009	3.652	315	40	4.007
2010	3.883	286	42	4.211
2011	4.044	248	28	4.320
2012	4.167	262	24	4.454
2013	3.794	245	7	4.046
2014	3.983	245	7	4.233
2015	4.259	255	11	4.525
2016	4.570	261	36	4.868
2017	4.964	279	82	5.325
2018	5.455	287	140	5.881

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.77. taula Pertsonen aireko zirkulazioa EAEn: bidaiari-kopuruaren bilakaera aireko zerbitzuetan (urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo	Donostia	Gasteiz	GUZTIRA
1992	--	--	--	--
1993	-6,7	23,0	10,2	-2,7
1994	8,5	3,3	-24,5	3,2
1995	11,5	0,0	-18,6	7,4
1996	12,0	19,7	-6,5	11,0
1997	12,7	14,5	0,7	12,0
1998	6,1	25,3	-11,1	6,5
1999	6,2	14,2	18,8	7,6
2000	13,9	14,1	-19,1	12,0
2001	-2,1	-1,1	4,9	-1,7
2002	-1,0	-3,6	-23,3	-2,2
2003	16,0	4,8	3,0	14,4
2004	19,3	4,2	-7,8	17,1
2005	13,3	4,4	-3,2	12,2
2006	0,8	19,1	90,1	4,0
2007	10,6	26,6	0,0	11,5
2008	-2,6	-13,5	-60,7	-5,7
2009	-12,4	-21,8	-41,2	-13,6
2010	6,3	-9,2	5,0	5,1
2011	4,1	-13,3	-33,3	2,6
2012	3,0	5,6	-14,3	3,1
2013	-9,0	-6,6	-70,8	-9,2
2014	5,0	-0,8	0,0	4,7
2015	6,9	3,7	57,1	6,8
2016	7,5	3,6	227,3	7,8
2017	8,6	6,9	127,7	9,4
2018	9,9	2,8	71,0	10,4
Δ 92/15	259,4	179,0	-63,72	211,9
Δ 92/18	295,0	187,1	-38,2	244,5

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.78. taula Salgaien zirkulazioaren bilakaera EAEko aireportuetan (tonak eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / AIREPORTUA	Bilbo		Donostia		Gasteiz		GUZTIRA	
	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)	Tn	Urte arteko Δ (%)
1992	3.415,1	-	257,6	-	928,5	-	4.601,2	-
1993	3.307,5	-3,2	349,5	35,7	415,3	-55,3	4.072,3	-11,5
1994	4.775,4	44,4	306,7	-12,2	1.480,8	256,6	6.562,9	61,2
1995	3.879,4	-18,8	292,6	-4,6	13.782,1	830,7	17.954,1	173,6
1996	4.637,3	19,5	264,0	-9,8	26.721,4	93,9	31.622,7	76,1
1997	5.734,9	23,7	313,6	18,8	31.469,3	17,8	37.517,8	18,6
1998	3.631,1	-36,7	213,1	-32,0	42.296,9	34,4	46.141,1	23,0
1999	3.573,7	-1,6	179,0	-16,0	39.917,7	-5,6	43.670,4	-5,4
2000	4.038,7	13,0	176,1	-1,6	35.609,7	-10,8	39.824,5	-8,8
2001	3.674,5	-9,0	154,1	-12,5	36.309,5	2,0	40.138,0	0,8
2002	3.699,2	0,7	127,1	-17,5	42.425,2	16,8	46.251,5	15,2
2003	3.813,6	3,1	96,6	-24,0	40.155,9	-5,3	44.066,0	-4,7
2004	4.152,8	8,9	325,2	236,8	43.683,4	8,8	48.161,4	9,3
2005	3.956,7	-4,7	415,2	27,7	34.785,8	-20,4	39.157,8	-18,7
2006	3.417,7	-13,6	282,2	-32,0	31.575,7	-9,2	35.275,6	-9,9
2007	3.230,9	-5,5	245,9	-12,9	31.359,3	-0,7	34.836,1	-1,2
2008	3.178,8	-1,6	63,8	-74,1	34.989,7	11,6	38.232,3	9,7
2009	2.691,5	-15,3	31,1	-51,3	27.388,0	-21,7	30.110,6	-21,2
2010	2.548,0	-5,3	18,8	-39,5	27.960,6	2,1	30.527,4	1,4
2011	2.633,5	3,4	32,0	70,2	34.692,3	24,1	37.357,8	22,4
2012	2.262,8	-14,1	35,6	11,3	34.652,3	-0,1	36.950,7	-1,1
2013	2.538,4	12,2	20,4	-42,7	37.482,5	8,2	40.041,3	8,4
2014	2.855,6	12,5	30,7	50,5	42.160,7	12,5	45.047,0	12,5
2015	2.876,2	0,7	3,2	-89,7	46.371,3	10,0	49.250,7	9,3
2016	2.974,3	3,6	4,6	39,4	52.134,7	12,4	55.113,6	11,9
2017	1.956,4	-34,2	3,2	-30,4	60.479,4	16,0	62.439,0	13,3
2018	1.216,4	-37,8	6,7	106,4	62.156,2	2,8	63.379,3	1,5
Δ 92/17	--	-42,7	--	-98,76	--	6.413,67	--	1.257,02
Δ 92/18	--	-64,38	--	-97,40	--	6.594,26	--	1.277,45

Jatorrizko iturriak datu bereziagoak eta eguneratuagoak izan ditzake.

Esteka: www.aena-aeropuertos.es

Iturria: AENA - Espainiako Aireportuak eta Airezko Nabigazioko estatistikak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



e) *Itsasokoa*

11.79. taula Bidaiari-kopuruaren bilakaera Bilboko portuan (pertsonek milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

Urtea	Linea erregularra			Itsas bidaiak				Guztira	Urteko Δ (%)
	Ontzirat.	Lehorrerat.	Guztira	Ontzirat.	Lehorrerat.	Bidean	Guztira		
2002	60.209	76.732	136.941	--	--	--	--	136.941	--
2003	47.833	64.011	111.844	--	--	--	7.433	119.277	-12,9
2004	43.642	101.035	144.677	--	--	--	12.180	156.857	31,5
2005	51.048	113.368	164.416	19	58	13.302	13.379	177.795	13,3
2006	55.841	112.902	168.743	155	193	16.297	16.645	185.388	4,3
2007	46.746	102.908	149.654	118	62	22.792	22.972	172.626	-6,9
2008	43.337	99.109	142.446	382	388	36.356	37.126	179.572	4,0
2009	45.370	91.739	137.109	59	339	28.597	28.995	166.104	-7,5
2010	41.714	79.916	121.630	2.808	4.342	36.244	43.394	165.024	-0,7
2011	38.204	36.584	74.788	6.984	7.953	62.476	77.413	152.201	-7,8
2012	39.038	37.763	76.801	6.243	6.394	53.316	65.953	142.754	-6,2
2013	42.957	43.018	85.975	5.814	5.866	44.324	56.004	141.979	-0,5
2014	40.455	40.581	81.036	1.749	1.728	76.729	80.206	161.242	13,6
2015	47.171	47.810	94.981	2.156	1.877	66.509	70.542	165.523	2,7
2016	51.703	52.325	104.028	1.203	2.503	82.892	86.598	190.626	15,2
2017	49.322	53.015	102.337	2.303	3.959	77.947	84.209	186.546	-2,1
2018	55.864	58.309	114.173	1.562	1.629	83.267	86.458	200.631	8,0

Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.80. taula Salgaien zirkulazioaren bilakaera Bilboko eta Pasaiaiko portuetan (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / PORTUA	Bilbo		Pasaia		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	30.066,0	-	3.823,5	-	33.889,5	-
1991	32.674,7	8,7	3.979,9	4,1	36.654,6	8,2
1992	30.560,1	-6,5	4.141,3	4,1	34.701,4	-5,3
1993	30.005,9	-1,8	4.292,5	3,7	34.298,4	-1,2
1994	29.482,7	-1,7	3.886,9	-9,4	33.369,6	-2,7
1995	27.766,1	-5,8	4.146,6	6,7	31.912,7	-4,4
1996	22.646,5	-18,4	3.510,1	-15,3	26.156,6	-18,0
1997	23.078,5	1,9	3.837,8	9,3	26.916,3	2,9
1998	27.241,5	18,0	4.007,9	4,4	31.249,4	16,1
1999	27.055,5	-0,7	4.552,7	13,6	31.608,2	1,1
2000	28.637,8	5,8	4.671,4	2,6	33.309,2	5,4
2001	27.100,5	-5,4	4.720,0	1,0	31.820,5	-4,5
2002	26.259,1	-3,1	5.402,7	14,5	31.661,8	-0,5
2003	29.010,1	10,5	5.959,5	10,3	34.969,6	10,4
2004	33.336,3	14,9	5.736,5	-3,7	39.072,8	11,7
2005	34.100,5	2,3	5.410,0	-5,7	39.510,5	1,1
2006	38.590,9	13,2	5.504,6	1,7	44.095,5	11,6
2007	40.014,3	3,7	5.074,4	-7,8	45.088,7	2,3
2008	39.398,0	-1,5	4.773,7	-5,9	44.171,7	-2,0
2009	32.179,9	-18,3	3.519,7	-26,3	35.699,6	-19,2
2010	34.665,4	7,7	3.898,1	10,8	38.563,5	8,0
2011	32.001,4	-7,7	3.252,1	-16,6	35.253,5	-8,6
2012	29.505,9	-7,8	3.101,6	-4,6	32.607,4	-7,5
2013	30.071,3	1,9	2.955,6	-4,7	33.026,9	1,3
2014	31.007,3	3,1	3.503,2	18,5	34.510,6	4,5
2015	32.874,7	6,0	3.793,4	8,3	36.668,1	6,3
2016	32.067,3	-2,5	3.454,7	-8,9	35.522	-3,13
2017	34.306,7	7,0	3.395,9	-1,7	37.702,6	6,14
2018	35.695,4	4,0	3.138,3	5,5	38.833,7	3
Δ 90/17	--	14,1	--	-11,19	--	11,25
Δ 90/18	--	14,59	--	-17,92	--	18,72

Iturria: Bilboko Portu Agintaritzak, Pasaiaiko Portu Agintaritzak. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.81. taula Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Tokiko garraioa		Hornidura		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	17.986,1	--	7.219,3	--	4.648,7	--	211,9	--	30.066,0	--
1991	18.893,2	5,0	8.487,2	17,6	5.076,3	9,2	218,0	2,9	32.674,7	8,7
1992	17.973,5	-4,9	7.543,9	-11,1	4.841,5	-4,6	201,2	-7,7	30.560,1	-6,5
1993	17.284,5	-3,8	7.717,9	2,3	4.771,4	-1,4	232,1	15,4	30.005,9	-1,8
1994	17.701,2	2,4	7.763,8	0,6	3.878,1	-18,7	139,6	-39,9	29.482,7	-1,7
1995	18.094,9	2,2	6.912,6	-11,0	2.610,8	-32,7	147,8	5,9	27.766,1	-5,8
1996	14.897,5	-17,7	6.838,8	-1,1	770,7	-70,5	139,5	-5,6	22.646,5	-18,4
1997	15.584,6	4,6	6.826,7	-0,2	539,8	-30,0	127,4	-8,7	23.078,5	1,9
1998	18.491,1	18,6	7.947,7	16,4	669,6	24,0	133,1	4,5	27.241,5	18,0
1999	18.786,0	1,6	7.243,9	-8,9	893,9	33,5	131,7	-1,1	27.055,5	-0,7
2000	19.560,3	4,1	7.957,6	9,9	990,8	10,8	129,1	-2,0	28.637,8	5,8
2001	18.943,9	-3,2	7.715,5	-3,0	306,0	-69,1	135,1	4,6	27.100,5	-5,4
2002	18.616,9	-1,7	7.007,2	-9,2	505,9	65,3	129,1	-4,4	26.259,1	-3,1
2003	20.551,2	10,4	7.833,8	11,8	502,5	-0,7	122,7	-5,0	29.010,1	10,5
2004	23.916,3	16,4	8.590,1	9,7	690,3	37,4	139,6	13,8	33.336,3	14,9
2005	24.421,5	2,1	8.815,6	2,6	726,4	5,2	137,0	-1,9	34.100,5	2,3
2006	27.596,2	13,0	9.612,1	9,0	1.241,1	70,9	141,5	3,3	38.590,9	13,2
2007	28.545,2	3,4	9.877,3	2,8	1.439,6	16,0	152,2	7,6	40.014,3	3,7
2008	27.758,1	-2,8	10.222,3	3,5	1.265,2	-12,1	152,3	0,1	39.398,0	-1,5
2009	22.606,0	-18,6	8.998,5	-12,0	446,1	-64,7	129,4	-15,0	32.179,9	-18,3
2010	23.764,1	5,1	9.896,7	10,0	866,0	94,1	138,6	7,1	34.665,4	7,7
2011	21.299,8	-10,4	10.427,0	5,4	144,2	-83,3	130,4	-5,9	32.001,4	-7,7
2012	18.735,6	-12,0	10.217,1	-2,0	431,3	199,1	121,9	-6,5	29.505,9	-7,8
2013	19.247,4	2,7	10.353,4	1,3	348,0	-19,2	122,2	0,3	30.071,0	1,9
2014	19.421,2	0,9	11.399,2	10,1	60,6	-82,6	126,4	3,4	31.007,4	3,1
2015	20.464,3	5,4	11.935,6	4,7	359,0	492,4	115,9	-8,3	32.874,7	6,0
2016	19.766,1	-3,4	12.182,6	2,1	9,1	-97,5	109,4	-5,6	32.067,3	-2,5
2017	21.637,3	9,5	12.557,7	3,1	0,0	-100,0	111,7	2,1	34.306,7	7,0
2018	22.314,2	3,1	13.269,3	5,7	0,2		111,7	0,0	35.695,4	4,0
Δ 90/17	--	20,3	--	73,9	--	-100,0	--	-47,29	--	14,1
Δ 90/18	--	24,06	--	83,8	--	-99,99	--	-47,29	--	18,72

Iturria: Bilboko Portu Agintaritzza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.82. taula Bilboko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak)

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Tokiko garraioa	Hornidura	GUZTIRA
1990	59,8	24,0	15,5	0,7	100,0
1991	57,8	26,0	15,5	0,7	100,0
1992	58,8	24,7	15,8	0,7	100,0
1993	57,6	25,7	15,9	0,8	100,0
1994	60,0	26,3	13,2	0,5	100,0
1995	65,2	24,9	9,4	0,5	100,0
1996	65,8	30,2	3,4	0,6	100,0
1997	67,5	29,6	2,3	0,6	100,0
1998	67,9	29,1	2,5	0,5	100,0
1999	69,4	26,8	3,3	0,5	100,0
2000	68,3	27,8	3,4	0,5	100,0
2001	69,9	28,5	1,1	0,5	100,0
2002	70,9	26,7	1,9	0,5	100,0
2003	70,8	27,0	1,8	0,4	100,0
2004	71,7	25,8	2,1	0,4	100,0
2005	71,6	25,9	2,1	0,4	100,0
2006	71,5	24,9	3,2	0,4	100,0
2007	71,3	24,7	3,6	0,4	100,0
2008	70,5	25,9	3,2	0,4	100,0
2009	70,2	28,0	1,4	0,4	100,0
2010	68,6	28,5	2,5	0,4	100,0
2011	66,6	32,6	0,5	0,4	100,0
2012	63,5	34,6	1,5	0,4	100,0
2013	64,0	34,4	1,2	0,4	100,0
2014	62,6	36,8	0,2	0,4	100,0
2015	62,2	36,3	1,1	0,4	100,0
2016	61,6	38,0	0,0	0,3	100,0
2017	63,1	36,6	0,0	0,3	100,0
2018	62,5	37,2	0,0	0,3	100,0

Iturria: Bilboko Portu Agintaritza. GIS Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.83. taula Pasaiaiko portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA / JARDUERA	Deskargak		Kargak		Hornidura		Arrantza		GUZTIRA	
	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	2.888,1	--	848,5	--	73,0	--	13,9	--	3.823,5	--
1991	2.865,4	-0,8	1.021,4	20,4	78,7	7,8	14,4	3,6	3.979,9	4,1
1992	3.044,4	6,2	1.001,9	-1,9	81,6	3,7	13,4	-6,9	4.141,3	4,1
1993	3.081,6	1,2	1.121,3	11,9	76,2	-6,6	13,4	0,0	4.292,5	3,7
1994	2.726,1	-11,5	1.075,5	-4,1	72,9	-4,3	12,4	-7,5	3.886,9	-9,4
1995	3.274,0	20,1	793,3	-26,2	65,8	-9,7	13,5	8,9	4.146,6	6,7
1996	2.627,8	-19,7	804,0	1,3	62,1	-5,6	16,2	20,0	3.510,1	-15,3
1997	2.906,2	10,6	854,7	6,3	62,0	-0,2	14,9	-8,0	3.837,8	9,3
1998	3.115,1	7,2	826,4	-3,3	52,4	-15,5	14	-6,0	4.007,9	4,4
1999	3.657,7	17,4	830,0	0,4	50,9	-2,9	14,1	0,7	4.552,7	13,6
2000	3.812,5	4,2	792,7	-4,5	51,5	1,2	14,7	4,3	4.671,4	2,6
2001	3.836,5	0,6	822,8	3,8	47,0	-8,7	13,7	-6,8	4.720,0	1,0
2002	4.327,7	12,8	1.018,0	23,7	45,1	-4	11,9	-13,1	5.402,7	14,5
2003	4.566,5	5,5	1.336,3	31,3	45,3	0,4	11,4	-4,2	5.959,5	10,3
2004	4.434,8	-2,9	1.244,1	-6,9	46,5	2,6	11,1	-2,6	5.736,5	-3,7
2005	4.182,2	-5,7	1.178,3	-5,3	41,0	-11,8	8,5	-23,4	5.410,0	-5,7
2006	4.324,6	3,4	1.127,0	-4,4	45,7	11,5	7,3	-14,1	5.504,6	1,7
2007	3.842,2	-11,2	1.181,7	4,9	43,8	-4,2	6,7	-8,2	5.074,4	-7,8
2008	3.210,5	-16,4	1.515,1	28,2	40,4	-7,8	7,7	14,9	4.773,7	-5,9
2009	2.163,3	-32,6	1.304,4	-13,9	36,1	-10,6	15,9	106,5	3.519,7	-26,3
2010	2.352,9	8,8	1.486,8	14,0	39,7	10,0	18,7	17,6	3.898,1	10,8
2011	1.927,2	-18,1	1.268,6	-14,7	33,0	-16,9	23,3	24,6	3.252,1	-16,6
2012	1.935,4	0,4	1.114,2	-12,2	27,6	-16,4	24,3	4,3	3.101,6	-4,6
2013	1.671,6	-13,6	1.234,4	10,8	27,7	0,5	21,9	-9,9	2.955,6	-4,7
2014	2.013,0	20,4	1.490,2	20,7	28,3	2,1	22,7	3,7	3.554,3	20,3
2015	2.316,1	15,1	1.422,4	-4,6	31,6	11,8	23,2	2,1	3.793,4	6,7
2016	1.947,6	-15,9	1.446,2	1,7	33,3	5,4	27,6	19,0	3.454,7	-8,9
2017	2.085,3	7,1	1.255,5	-13,2	29,1	-12,6	26,0	-5,7	3.395,9	-1,7
2018	1.733,2	4,1	1.355,4	8,0	25,1	-13,7	24,6	-5,2	3.138,3	5,5
Δ 90/17	--	-27,8	--	47,9	--	-60,1	--	87,0	--	-11,19
Δ 90/18	--	-54,8	--	59,7	--	-65,6	--	77,3	--	-17,9

Iturria: Pasaiaiko Portu Agintaritza. GIS Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.84. taula Pasaiako portuko salgaien zirkulazioaren sailkapena (ehunekoak)

(ehuneko horizontala)

URTEA / JARDUERA	Deskargak	Kargak	Hornidura	Arrantza	GUZTIRA
1990	75,5	22,2	1,9	0,4	100,0
1991	72,0	25,7	2,0	0,4	100,0
1992	73,5	24,2	2,0	0,3	100,0
1993	71,8	26,1	1,8	0,3	100,0
1994	70,1	27,7	1,9	0,3	100,0
1995	79,0	19,1	1,6	0,3	100,0
1996	74,9	22,9	1,8	0,5	100,0
1997	75,7	22,3	1,6	0,4	100,0
1998	77,7	20,6	1,3	0,3	100,0
1999	80,3	18,2	1,1	0,3	100,0
2000	81,6	17,0	1,1	0,3	100,0
2001	81,3	17,4	1,0	0,3	100,0
2002	80,1	18,8	0,8	0,2	100,0
2003	76,6	22,4	0,8	0,2	100,0
2004	77,3	21,7	0,8	0,2	100,0
2005	77,3	21,8	0,7	0,2	100,0
2006	78,6	20,5	0,8	0,1	100,0
2007	75,7	23,3	0,9	0,1	100,0
2008	67,3	31,7	0,8	0,2	100,0
2009	61,5	37,1	1,0	0,5	100,0
2010	60,4	38,1	1,0	0,5	100,0
2011	59,3	39,0	1,0	0,7	100,0
2012	62,4	35,9	0,9	0,8	100,0
2013	56,6	41,8	0,9	0,7	100,0
2014	56,8	41,7	0,8	0,6	100,0
2015	61,1	37,5	0,8	0,6	100,0
2016	56,4	41,9	1,0	0,8	100,0
2017	61,4	37,0	0,9	0,8	100,0
2018	55,2	43,2	0,8	0,8	100,0

Iturria: Pasaiako Portu Agintaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



11.85. taula Bermeoko portuko salgaien zirkulazioaren bilakaera (tonak milakotan eta urte arteko aldakuntza-tasa)

URTEA	Tonak, milakotan	Urte arteko Δ (%)
1990	146,0	--
1991	145,8	-0,1
1992	123,6	-15,2
1993	140,9	14,0
1994	265,0	88,1
1995	344,4	30,0
1996	302,2	-12,3
1997	408,5	35,2
1998	442,3	8,3
1999	396,8	-10,3
2000	460,3	16,0
2001	423,2	-8,1
2002	340,8	-19,5
2003	414,9	21,7
2004	405,7	-2,2
2005	286,9	-29,3
2006	303,6	5,8
2007	317,2	4,5
2008	234,3	-26,1
2009	253,7	8,3
2010	254,8	0,4
2011	249,7	-2,0
2012	255,2	2,2
2013	299,6	17,4
2014	313,8	4,7
2015	264,9	-15,6
2016	230,2	-13,1
2017	263,0	14,3
2018	239,7	-8,9
Δ 90/17		80,1
Δ 90/18		64,2

Iturria: Eusko Jaurlaritza. GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).



f) *Bestelakoak*

11.86. taula Kable bidez garraiatutako pertsonak. 1994 eta 2018 arteko bilakaera.

(bidaiariak, milakotan)

Urtea / Garraioibidea	FUNIKULARRAK				IGOGAILUAK				
	Artxanda	La Reineta	Igeldo	Mamariga	Arangoiti	La Salve	Solokoetxe	Begoña	Ereaga
1994	438	147	307		505	386	-	-	-
1995	462	289	270		510	370	-	-	-
1996	390	285	282		528	357	-	-	-
1997	409	283	279		538	337	-	-	-
1998	405	231	295		556	342	-	-	-
1999	401	234	335		575	278	-	-	-
2000	382	221	272		562	268	-	-	-
2001	369	218	244		614	249	-	-	-
2002	367	215	256		-	231	993	684	-
2003	425	222	265		636	212	1012	643	-
2004	432	204	278		441	213	995	630	-
2005	453	204	305		484	206	919	597	108
2006	483	198	339		313	212	888	594	252
2007	489	182	310		278	194	814	554	251
2008	512	182	304		-	212	785	492	276
2009	517	178	376		-	-	731	416	284
2010	524	175	373	263	-	-	675	418	269
2011	565	161	401	740	-	-	651	403	250
2012	522	156	415	679	-	-	586	388	274
2013	565	156	420	821	-	-	-	-	312
2014	614	146	482	1.105	-	-	-	-	345
2015	729	165	564	590	-	-	-	-	362
2016	773	149	706	975	-	-	-	-	363
2017	830	139	775	1.036	-	-	-	-	359
2018	932	140	788	1.073	-	-	-	-	358

Arangoitiko Igogailuari buruzko datuak ez daude eskuragarri 2008 urtetik aurrera.

La Salveko Igogailua doakoa da 2008ko maiatzaren 1etik aurrera. Hala, bertako erabiltzaileen kontaketa bertan behera utzi da.

Mamarigako zerbitzu berezia doakoa da 2013ko ekainetik aurrera metroko bidaiarientzat.

Solokoetxe eta Begoñako igogailuei buruzko 2013tik aurrerako datuak ez daude eskuragarri.

Iturria: Bizkaiako Garraio Partzuergoa (COTRABI), Euskotren eta Eusko Jaurlaritza.

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraioibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.87. taula Bizkaia Zubian pertsonen garraioa. 2004 eta 2017 arteko bilakaera.

Kopurua / Urtea	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bizkaia Zubian	5.670	5.243	4.972	4.567	4.463	3.970	3.908	3.749	3.685	3.597	3.952	3.664	3.526	3.398

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

11.88. taula Trafikoa pertsonak garraiatzeko untzietan. 2005 eta 2017 arteko bilakaera.

Kopurua / Urtea	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Portugalete-Areeta	609	610	582	550,7	554,8	579,4	619,9	620,5	514,9	486,7	415,8	477,0	465,7
Erandio-Barakaldo					74,8	76,8	86,3	81,6	75,9	78,9	72,0	57,7	19,2

Iturria: Bizkaiko Garraio Partzuergoa

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.3.4. Eragindako ondorioak

a) *Istripuak*

11.89. taula Ertzaintzak erregistratutako istripuen balantzearen bilakaera 2000 eta 2018 urteen artean, biktima-kopuruen arabera

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Δ00/17	Δ00/18
ARABA																					
Biktimadun istripuak	434	534	597	588	512	469	444	457	375	342	290	314	291	299	275	264	311	293	422	-32,4	-2,8
Larri zaurituak	245	237	184	166	126	116	103	100	66	80	56	50	52	64	47	52	46	74	75	-69,8	-69,4
Arin zaurituak	452	653	765	800	637	628	538	608	483	457	396	400	394	406	360	332	414	370	518	-18,1	14,6
ZAURITUAK, GUZTIRA	697	890	949	966	763	744	641	708	549	537	452	450	446	470	407	384	460	444	593	-36,3	-14,9
HILDAKOAK, GUZTIRA	38	52	35	38	24	29	23	22	22	11	10	11	9	11	3	6	9	8	10	-78,9	-73,7
BIZKAIA																					
Biktimadun istripuak	1.949	2.134	2.056	2.212	2.033	1.929	1.644	1.582	1.447	1.326	1.254	1.197	1.057	1.069	1.049	1.053	1.140	1.162	1.191	-40,4	-38,9
Larri zaurituak	419	389	373	348	280	227	185	197	177	157	118	116	114	106	67	73	67	101	94	-75,9	-77,6
Arin zaurituak	2.646	2.862	2.799	3.073	2.863	2.693	2.235	2.150	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.536	1.543	1.565	-41,7	-40,9
ZAURITUAK, GUZTIRA	3.065	3.251	3.172	3.421	3.143	2.920	2.420	2.347	2.149	1.966	1.814	1.750	1.500	1.509	1.448	1.501	1.603	1.644	1.659	-46,4	-45,9
HILDAKOAK, GUZTIRA	66	61	70	73	43	36	33	26	22	24	22	21	27	15	11	11	16	6	15	-90,9	-77,3
GIPUZKOA																					
Biktimadun istripuak	736	1.686	1.565	1.647	1.478	1.339	1.325	1.345	1.217	1.049	999	1.000	919	939	969	912	1.033	892	988	21,2	34,2
Larri zaurituak	358	356	296	296	255	227	212	193	182	168	154	129	121	123	143	160	157	147	131	-58,9	-63,4
Arin zaurituak	872	2.103	1.929	2.062	1.834	1.675	1.611	1.614	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.222	1.038	1.156	19,0	32,6
ZAURITUAK, GUZTIRA	1.230	2.459	2.225	2.358	2.089	1.902	1.823	1.807	1.662	1.437	1.331	1.325	1.281	1.271	1.331	1.179	1.379	1.185	1.287	-3,6	4,6
HILDAKOAK, GUZTIRA	60	54	65	64	40	37	36	32	32	19	20	20	14	20	10	27	14	20	12	-66,7	-80,0
EAE																					
Biktimadun istripuak	3.119	4.354	4.218	4.447	4.023	3.737	3.413	3.384	3.039	2.717	2.543	2.511	2.267	2.307	2.293	2.229	2.484	2.347	2.601	-24,7	-16,6
Larri zaurituak	1.022	982	853	810	661	570	500	490	425	405	328	295	287	293	257	285	270	322	300	-68,5	-70,6
Arin zaurituak	3.970	5.618	5.493	5.935	5.334	4.996	4.384	4.372	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3.172	2.951	3.239	-25,7	-18,4
ZAURITUAK, GUZTIRA	4.992	6.600	6.346	6.745	5.995	5.566	4.884	4.862	4.360	3.940	3.597	3.525	3.227	3.250	3.186	3.064	3.442	3.273	3.539	-34,4	-29,1
HILDAKOAK, GUZTIRA	164	167	170	175	107	102	92	80	76	54	52	52	50	46	24	44	39	34	37	-79,3	-77,4

Iturria: Trafiko istripuen Urtekari Estatistikoa. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.90. taula Errepideak: kaltegarritasunaren sailkapena, lurraldearen eta ibilgailu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak

(pertsona kopurua)

	Hildakoak											Larri zaurituak										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ARABA																						
Bi gurgpileko ibilgailuak	1	1	1	2	3	1	1	2	2	1	1	12	18	15	17	9	12	15	10	10	11	25
Ibilgailu arinak	16	7	8	6	5	8	1	4	4	5	7	46	55	41	28	37	50	36	36	59	40	
Ibilgailu astunak	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	4	0	2	2	1	3	5	5	2	5
Oinezkoak	3	1	1	1	0	2	1	0	0	2	2	2	3	0	3	3	1	3	1	1	1	4
Bestelako ibilgailuak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
GUZTIRA	22	11	10	11	9	11	3	6	6	8	10	66	80	56	50	52	64	47	52	52	74	75
BIZKAIA																						
Bi gurgpileko ibilgailuak	6	4	3	5	8	6	2	2	2	1	6	51	49	28	44	38	39	33	29	29	36	53
Ibilgailu arinak	11	15	15	14	15	7	5	6	6	5	5	90	88	64	55	55	46	22	34	34	55	27
Ibilgailu astunak	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	11	4	2	4	5	3	2	0	0	0	1
Oinezkoak	2	4	4	2	4	2	4	3	3	0	1	24	15	22	12	14	18	10	10	10	10	13
Bestelako ibilgailuak	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0
GUZTIRA	22	24	22	21	27	15	11	11	11	6	15	177	157	118	116	114	106	67	73	73	101	94
GIPUZKOA																						
Bi gurgpileko ibilgailuak	9	6	5	5	4	6	3	4	4	4	3	63	64	43	60	50	39	56	60	4	4	70
Ibilgailu arinak	14	9	11	7	9	9	5	17	17	13	4	92	76	78	50	46	62	63	74	17	13	50
Ibilgailu astunak	1	2	1	4	1	1	0	1	1	1	1	8	10	13	4	8	5	8	9	1	1	1
Oinezkoak	7	2	3	4	0	3	2	4	4	2	3	18	18	20	15	16	16	16	16	4	2	10
Bestelako ibilgailuak	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
GUZTIRA	32	19	20	20	14	20	10	27	27	20	12	182	168	154	129	121	123	143	160	27	20	131
EAE																						
Bi gurgpileko ibilgailuak	16	11	9	12	15	13	6	8	8	6	10	126	131	86	121	97	90	104	99	99	114	148
Ibilgailu arinak	41	31	34	27	29	24	11	27	27	23	16	228	219	183	133	138	158	111	144	144	172	117
Ibilgailu astunak	5	5	1	6	2	1	0	1	1	1	4	23	18	15	10	15	9	13	14	14	6	7
Oinezkoak	12	7	8	7	4	7	7	7	7	4	6	44	36	42	30	33	35	29	27	27	27	27
Bestelako ibilgailuak	2	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	1	2	1	4	1	0	1	1	3	1
GUZTIRA	76	54	52	52	50	46	24	44	44	34	37	425	405	328	295	287	293	257	285	285	322	300

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

(pertsona kopurua)

	Arin zaurituak										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ARABA											
Bi gurpileko ibilgailuak	40	35	26	43	39	39	37	42	42	40	88
Ibilgailu arinak	419	394	342	338	337	347	294	269	269	314	400
Ibilgailu astunak	17	23	19	15	13	12	23	18	18	15	14
Oinezkoak	4	2	7	2	4	5	5	1	1	1	13
Bestelako ibilgailuak	3	3	2	2	1	3	1	2	2	0	3
GUZTIRA	483	457	396	400	394	406	360	332	332	370	518
BIZKAIA											
Bi gurpileko ibilgailuak	222	249	215	255	213	173	251	268	268	292	369
Ibilgailu arinak	1.617	1.466	1.378	1.245	1.086	1.143	1.051	1.089	1.089	1.157	1.120
Ibilgailu astunak	55	29	37	68	33	20	16	20	20	26	22
Oinezkoak	76	62	61	60	49	60	59	51	51	67	51
Bestelako ibilgailuak	2	3	5	6	5	7	4	0	0	1	3
GUZTIRA	1.972	1.809	1.696	1.634	1.386	1.403	1.381	1.428	1.428	1.543	1.565
GIPUZKOA											
Bi gurpileko ibilgailuak	233	240	249	239	219	186	234	268	268	267	318
Ibilgailu arinak	1.129	962	825	891	856	894	889	675	675	704	781
Ibilgailu astunak	62	37	45	34	32	30	29	45	45	26	32
Oinezkoak	56	28	49	30	43	31	34	29	29	40	23
Bestelako ibilgailuak	0	2	9	2	10	7	2	2	2	1	2
GUZTIRA	1.480	1.269	1.177	1.196	1.160	1.148	1.188	1.019	1.019	1.038	1.156
EAE											
Bi gurpileko ibilgailuak	495	524	490	537	471	398	522	578	1.019	599	775
Ibilgailu arinak	3.165	2.822	2.545	2.474	2.279	2.384	2.234	2.033	578	2.175	2.301
Ibilgailu astunak	134	89	101	117	78	62	68	83	2.033	67	68
Oinezkoak	136	92	117	92	96	96	98	81	83	108	87
Bestelako ibilgailuak	5	8	16	10	16	17	7	4	81	2	8
GUZTIRA	3.935	3.535	3.269	3.230	2.940	2.957	2.929	2.779	3794	2.951	3.239

Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasagarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.91. taula Errepideak: istripua izan duten ibilgailuen sailkapena, istripu-motaren arabera. Ertzaintzak erregistratutako datuak

(ibilgailu kopurua)

	Biktimadunak											Biktimarik gabeak										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ARABA																						
Bi gurpileko ibilgailuak	54	49	44	61	51	52	58	57	54	53	120	18	25	28	26	11	19	25	23	15	16	11
Ibilgailu arinak	476	448	413	392	372	414	357	351	432	423	456	1.541	1.321	1.306	1.382	1320	1.297	1148	1.141	1.330	1.331	1.394
Ibilgailu astunak	112	86	87	73	94	64	52	74	80	80	101	439	364	307	265	246	251	274	298	257	314	285
Bestelako ibilgailuak	18	22	17	17	21	18	17	17	16	9	36	310	310	369	485	492	414	368	356	424	490	500
GUZTIRA	660	605	561	543	538	548	484	499	582	565	713	2.308	2.020	2.010	2.158	2.069	1.981	1.815	1.818	2.026	2.151	2.190
BIZKAIA																						
Bi gurpileko ibilgailuak	262	307	253	317	286	219	304	307	330	335	421	105	75	83	88	95	79	70	74	66	58	53
Ibilgailu arinak	2.188	2.248	2.147	1.972	1.284	1.747	1.677	1.636	1.803	1.809	1.521	3.271	2.159	2.017	2.735	2.920	2.699	2.568	2.380	2.496	2.536	2.826
Ibilgailu astunak	292	235	210	247	184	170	155	157	152	149	192	592	383	337	411	586	442	438	414	403	414	547
Bestelako ibilgailuak	17	17	20	27	23	26	17	15	19	20	23	129	126	158	141	81	174	148	140	111	168	225
GUZTIRA	2.759	2.807	2.630	2.563	1.777	2.162	2.153	2.115	2.304	2.313	2.157	4.097	2.743	2.595	3.375	3.682	3.394	3.224	3.008	3.076	3.176	3.651
GIPUZKOA																						
Bi gurpileko ibilgailuak	308	335	303	310	268	248	311	341	333	346	392	134	109	105	107	76	94	110	102	121	101	72
Ibilgailu arinak	1.629	1.577	1.479	1.432	1.716	1.346	1.302	1.149	1.375	1.174	1.155	5.338	4.043	3.519	3.110	2.895	3.247	3.205	2.700	3.006	2.875	2.744
Ibilgailu astunak	334	269	217	247	172	226	197	186	195	174	145	1.476	1.090	958	658	404	597	602	576	764	700	671
Bestelako ibilgailuak	14	11	16	11	19	17	15	14	10	14	13	87	96	87	80	159	99	88	68	62	109	118
GUZTIRA	2.285	2.192	2.015	2.000	2.175	1.837	1.825	1.690	1.913	1.708	1.705	7.035	5.338	4.669	3.955	3.534	4.037	4.005	3.446	3.953	3.785	3.605
EAE																						
Bi gurpileko ibilgailuak	624	691	600	688	605	519	673	705	717	734	933	257	209	216	221	182	192	205	199	202	175	136
Ibilgailu arinak	4.293	4.273	4.039	3.796	3.372	3.507	3.336	3.136	3.610	3.406	3.142	10.150	7.523	6.842	7.227	7.135	7.243	6.921	6.221	6.832	6.742	6.964
Ibilgailu astunak	738	590	514	567	450	460	404	417	427	403	438	2.507	1.837	1.602	1.334	1.236	1.290	1.314	1.288	1.424	1.428	1.503
Bestelako ibilgailuak	49	50	53	55	63	61	49	46	45	43	72	526	532	614	706	732	687	604	564	597	767	843
GUZTIRA	5.704	5.604	5.206	5.106	4.490	4.547	4.462	4.304	4.799	4.586	4.585	13.440	10.101	9.274	9.488	9.285	9.412	9.044	8.272	9.055	9.112	9.446

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

(ibilgailu kopurua)

	Ibilgailuak, guztira										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ARABA											
Bi gurpileko ibilgailuak	72	74	72	87	62	71	83	80	69	69	131
Ibilgailu arinak	2.017	1.769	1.719	1.774	1.692	1.711	1.505	1.492	1.762	1.754	1.850
Ibilgailu astunak	551	450	394	338	340	315	326	372	337	394	386
Bestelako ibilgailuak	328	332	386	502	513	432	385	373	440	499	536
GUZTIRA	2.968	2.625	2.571	2.701	2.607	2.529	2.299	2.317	2.608	2.716	2.903
BIZKAIA											
Bi gurpileko ibilgailuak	367	382	336	405	381	298	374	381	396	393	474
Ibilgailu arinak	5.459	4.407	4.164	4.707	4.204	4.446	4.245	4.016	4.299	4.345	4.357
Ibilgailu astunak	884	618	547	658	770	612	593	571	555	563	739
Bestelako ibilgailuak	146	143	178	168	104	200	165	155	130	188	248
GUZTIRA	6.856	5.550	5.225	5.938	5.459	5.556	5.377	5.123	5.380	5.489	5.818
GIPUZKOA											
Bi gurpileko ibilgailuak	442	444	408	417	344	342	421	443	454	447	464
Ibilgailu arinak	6.967	5.620	4.998	4.542	4.611	4.593	4.507	3.849	4.381	4.049	3.899
Ibilgailu astunak	1.810	1.359	1.175	905	576	823	799	762	959	874	816
Bestelako ibilgailuak	101	107	103	91	178	116	103	82	72	123	131
GUZTIRA	9.320	7.530	6.684	5.955	5.709	5.874	5.830	5.136	5.866	5.493	5.310
EAE											
Bi gurpileko ibilgailuak	881	900	816	909	787	711	878	904	919	909	°
Ibilgailu arinak	14.443	11.796	10.881	11.023	10.507	10.750	10.257	9.357	10.442	10.148	10.106
Ibilgailu astunak	3.245	2.427	2.116	1.901	1.686	1.750	1.718	1.705	1.851	1.831	1.941
Bestelako ibilgailuak	575	582	667	761	795	748	653	610	642	810	915
GUZTIRA	19.144	15.705	14.480	14.594	13.775	13.959	13.506	12.576	13.854	13.698	14.031

Iturria: Trafiko Istripuen Urtekari Estatistikoa. Segurtasun Saila (Eusko Jaurlaritz). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS).

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraiobide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

11.3.5. Ingurumena

a) *Energia-kontsumoa*

11.92. taula Garraio-sektorearen energia-kontsumoa, energia-motaren eta garraio-motaren arabera

Ktpb (petrolio-tona baliokideak, milakotan)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PETROLIOA ETA HAREN DERIBATUAK															
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	1.558	1.618	1.687	1.757	1.875	1.757	1.629	1.562	1.534	1.624	1.692	1.712	1.766	1.847	1.938
Aireko a	65	61	78	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74
Nabigazioa	17	12	12	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7
GARRAIOA, GUZTIRA	1.640	1.691	1.777	1.842	1.967	1.845	1.707	1.646	1.622	1.704	1.765	1.782	1.841	1.923	2.019
ENERGIA BERRIZTAGARRIAK															
Trenbidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Errepidekoa	0	4	5	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96
Aireko a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	0	4	5	6	24	44	61	102	101	104	68	65	69	74	96
ELEKTRIZITATEA															
Trenbidekoa	17	15	18	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15
Errepidekoa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aireko a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nabigazioa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GARRAIOA, GUZTIRA	17	15	18	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15
GUZTIRA															
Trenbidekoa	17	15	18	18	17	17	16	16	16	15	14	15	15	15	15
Errepidekoa	1.558	1.622	1.692	1.763	1.899	1.801	1.690	1.664	1.635	1.728	1.760	1.777	1.835	1.921	2.034
Aireko a	65	61	78	75	82	78	68	76	81	74	68	67	69	71	74
Nabigazioa	17	12	12	10	10	10	10	8	7	6	5	3	6	5	7
GARRAIOA, GUZTIRA	1.657	1.710	1.800	1.866	2.008	1.906	1.784	1.764	1.739	1.823	1.847	1.862	1.925	2.012	2.130

Iturria: EEE (Euskal Energia Erakundeak). GIS - Garraioaren Informazio Sistema (OTEUS)

Laburpen
Exekutiboa

Testuinguru
Orokorra

Bilakaera
Orokorra

Errepide
Bidezko
Garraioa

Tren
Bidezko
Garraioa

Aire
Bidezko
Garraioa

Itsaso
Bidezko
Garraioa

Beste
Garraio-bide
Batzuk

Ondorio eta
Joera
Nagusiak

Helburuak eta
Mugikortasun
Jasangarria

Funtsezko
Adierazleak

Eranskinak

b) Ingurumena

11.93. taula Lurzoruaren okupazioa. EAEko sistema orokorren lurzorua¹ (azalera, hektareatan)

- Laburpen Exekutiboa
- Testuinguru Orokorra
- Bilakaera Orokorra
- Errepide Bidezko Garraioa
- Tren Bidezko Garraioa
- Aire Bidezko Garraioa
- Itsaso Bidezko Garraioa
- Beste Garraibide Batzuk
- Ondorio eta Joera Nagusiak
- Helburuak eta Mugikortasun Jasangarria
- Funtsezko Adierazleak
- Eranskinak

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EAE											
Guztira	23.814	24.252	24.732	23.836	29.492	29.608	29.783	30.191	30.389	30.263	28.554
Ekipamenduak	5.411	5.470	5.438	5.298	5.350	5.277	5.279	5.272	5.313	5.292	5.286
Eremu libreak	8.638	8.893	8.815	8.951	8.869	8.792	8.488	8.508	8.418	8.270	6.640
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	8.708	8.822	9.355	8.436	8.688	8.842	9.269	9.697	9.902	9.930	9.806
- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	6.979	7.096	7.023	6.986	7.216	7.355	7.486	7.688	7.868	7.897	8.010
- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	588	585	581	594	600	610	615	615	618	636	636,39
- AHT (*)	--	--	--	--	--	--	306	304	308	292	292,02
- Aireportuak ²	809	810	916	603	599	599	599	615	615	612	613,39
- Portuak ²	331	331	835	253	273	278	264	495	492	492	254,03
Oinarrizko azpiegiturak	1.057	1.067	1.123	1.153	1.189	1.189	1.198	1.181	1.176	1.195	1.207
lbai- bideak	--	--	--	--	5.396	5.507	5.548	5.534	5.580	5.576	5.615
ARABA											
Guztira	6.130	6.150	6.253	6.145	9.505	9.663	9.793	9.870	9.831	9.829	9.840
Ekipamenduak	2.157	2.159	2.162	2.165	2.176	2.191	2.191	2.193	2.186	2.186	2.188
Eremu libreak	1.031	1.033	1.044	1.043	1.096	1.102	1.101	1.107	1.072	1.085	1.083
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.682	2.695	2.784	2.678	2.681	2.726	2.855	2.928	2.935	2.933	2.950
- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.239	2.250	2.230	2.233	2.233	2.268	2.274	2.347	2.350	2.347	2.363
- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	162	161	162	162	165	175	175	175	178,4	180,32	180,32
- AHT (*)	--	--	--	--	--	--	123	123	123,45	123,45	123,45
- Aireportuak ²	281	283	392	283	283	283	283	283	282,75	282,75	282,75
- Portuak ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oinarrizko azpiegiturak	259	263	263	259	273	274	274	274	274,83	237,9	277,24
lbai- bideak	--	--	--	--	3.279	3.371	3.373	3.367	3.363	3.351	3.341
BIZKAIA											
Guztira	8.803	8.840	9.457	8.760	9.980	9.897	10.057	10.406	10.583	10.574	10.438
Ekipamenduak	1.885	1.916	1.913	1.909	1.940	1.850	1.869	1.865	1.920	1.905	1.909
Eremu libreak	2.590	2.583	2.616	2.632	2.663	2.577	2.579	2.590	2.505	2.501	2.502
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	3.777	3.783	4.323	3.614	3.744	3.821	3.942	4.306	4.471	4.467	4.284
- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	2.911	2.918	2.959	2.977	3.090	3.165	3.233	3.341	3.486	3.480	3.534
- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	205	205	203	203	203	202	205	204	220	225	224,25
- AHT (*)	--	--	--	--	--	--	63	63	69	69	69,07
- Aireportuak ²	488	488	487	282	278	278	278	294	293	291	291,25
- Portuak ²	173	172	674	152	173	176	163	404	401	401	166,16
Oinarrizko azpiegiturak	551	559	605	604	613	614	620	601	601	615	617,69
lbai- bideak	--	--	--	--	1.020	1.034	1.047	1.044	1.085	1.086	1.125
GIPUZKOA											
Guztira	8.882	9.261	9.022	8.931	10.007	10.047	9.932	9.915	9.975	9.861	8.276
Ekipamenduak	1.370	1.395	1.364	1.223	1.234	1.236	1.218	1.215	1.206	1.201	1.189
Eremu libreak	5.016	5.277	5.156	5.276	5.110	5.113	4.808	4.810	4.841	4.685	3.054
Garraioaren eta komunikazioaren azpiegiturak	2.249	2.344	2.248	2.141	2.262	2.294	2.472	2.463	2.496	2.530	2.572
- Bideak (Zortasun-eremuak kanpo utzita)	1.830	1.927	1.833	1.775	1.892	1.922	1.979	1.981	2.032	70	2.114
- Trenbideak (Trenbideak, geltokiak barne)	221	219	216	228	232	232	235	235	219	231,37	231,82
- AHT (*)	--	--	--	--	--	--	119	117	115	99	99,5
- Aireportuak ²	40	40	38	38	38	38	38	38	38	38	39,39
- Portuak ²	158	159	160	100	100	102	102	91	91	912	87,87
Oinarrizko azpiegiturak	247	245	255	290	303	301	305	305	299	304	312,24
lbai- bideak	--	--	--	--	1.097	1.103	1.129	1.123	1.132	1139	1.148

¹ Sailkapen hori lurzoruaren kalifikazioari dagokio.

² 2011tik aurrera, portuetako eta aireportuetako erabilera logistikorako eremuak jarduera ekonomikorako lurzorutzat hartu dira.

(*)2014an islatu zen lehenengo aldiz "AHT" sistema orokorreko lurzoru gisa; horrek azaltzen du lurzoru kategoria horretan aurreko urteekin dauden aldeak

Iturria: Eusko Jaurlaritza