

# XEDAPEN OROKORRAK

## LEHENDAKARITZA

### 6044

*5/2018 LEGEA, azaroaren 29koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duena.*

Eusko Legebiltzarrak 5/2018 Legea, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen Legea hirugarren aldiz aldatzen duena onartu duela jakinarazten zaie Euskadiko herritar guztiei.

#### ZIOEN AZALPENA

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen xedea da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra definitzea eta arautzea eta planari loturiko eskudantzien egikaritzea koordinatzea, erakunde komunek dituzten eskumenen barruan.

Azaroaren 8ko 2/1991 Legearen bidez, maiatzaren 30eko 2/1989 Legea aldatu zen; aldaketaren helburua zen planaren gai den sarearen katalogoa, eranskinean jasotakoa, eguneratzea, baita araugintza-prozedura arintzea ere, katalogoa etengabe aldatzen diren zirkunstantzietara hobeto egokitu ahal izateko; horretarako, katalogoa aldatzeko teknika erraztu zen.

Ondoren, urriaren 4ko 5/2002 Legearen bidez bigarrenaz aldatu zen 2/1989 Legea, planaren gai den sarean sartutako errepideak berrikusteko helburuarekin.

Maiatzaren 30eko 2/1989 Legeak etengabe aldatzen diren gai batzuk arautzen ditu, esaterako sareko errepideen katalogoa, eta, horrenbestez, beharrezkotzat jotzen da katalogoa aldatzeko prozedura arintzea, eskudantzia Eusko Jaurlaritzari emanaz. Nolanahi ere, Errepideen Plan Orokorren Batzordearen aurretiko txostena beharko da, erakunde arteko koordinazioa ziurtatzeko, betiere administrazio bakoitzaren eskumenak errespetatuz.

Sareko errepideen hierarkizazioari dagokionez, sare osagarria erantsi da.

Era berean, egungo legerian indarrean dagoen errepide-sarea izendatzeko printzipio orokor batzuk ere aldatu dira; horren helburua da koordinatzea, batetik, probintzia mugakideetako errepideen izendapenarekin, betiere plana arautzen duen legearen baldintzen arabera, eta, bestetik, estatuko legeriarekin (Errepideei buruzko irailaren 29ko 37/2015 Legea eta Estatuko errepideen sareko autobide eta autobien nomenklatura eta katalogoa aldatzen dituen irailaren 26ko 1231/2003 ED), baita sare hiri barruan kudeatzeko tresna osagarri gisa erabili ahal izatea ere.

Bestalde, beste aldaketa batzuk ere gertatu dira: Euskal Autonomia Erkidegoaren lurralde-antolamenduaren eremuan, Euskal Autonomia Erkidegoko Lurraldearen Antolamendurako maiatzaren 31ko 4/1990 Legea onartzearen ondorioz; garraioaren eta azpiegituren eremuan, Euskadiko Garraio Agintaritzaren abenduaren 15eko 5/2003 Legearen ondorioz, eta, azkenik, ingurumen-eremuan, Ingurumen-ebaluazioari buruzko abenduaren 9ko 21/2013 Legearen ondorioz eta Euskal Autonomia Erkidegoko administrazio publikoen plan eta programen ingurumen-ebaluazio estrategikoa egiteko prozedura arautzen duen urriaren 16ko 211/2012 Dekretuaren ondorioz. Aurreko guztiak kontuan, lege honen bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra egiteko prozedura, 2/1989 Legean aurreikusitakoa, aurreikuspen berri horietara egokitu nahi da,

lurralde-antolamendurako beste tresna batzuekiko eta ingurumen-araudiarekiko koordinazioa ziurtatzeko.

Era berean, komenigarritzat jo da plana berrikusteko araubidea aldatzea; hala, plana berrikusiko da baldin eta hala aholkatzen badute komunikazio-bideetako antolamendu-irizpide berriak hartzearen ondoriozko zirkunstantziek edo zirkulazioaren eta egindako jarduketan eboluzioak.

Azkenik, Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorren gai den katalogo eguneratua sartu da eranskin gisa.

Lege-testuak hamar artikulua, xedapen iragankor bat, azken xedapen bat eta eranskin bat ditu.

Lehen artikulua. Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 3. artikulua:

«3. artikulua.– Eusko Jaurlaritzari dagokio:

a) Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra onartzea.

b) Errepideen Plan Orokorren berrikuspena eta aparteko aldaketak onartzea.

c) Errepideen Plan Orokorren gai den sarearen katalogoaren (lege honetan eranskin gisa sartu denaren) aldaketa onartzea».

Bigarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 5. artikulua 1. apartatua:

«5. artikulua.– 1.– Lege honen ondorioetarako, Euskal Autonomia Erkidegoko errepideak bost saretan hierarkizatuko dira, beren funtzionaltasunaren arabera: lehentasuneko sarea, oinarrizko sarea, sare osagarria, eskualde-sarea eta sare lokala.

a) Lehentasuneko sarean sartuko dira: nazioarteko ibilbideak; mugetara eta portuetara eta interes orokorreko aireportuetara iristekoak; erkidego arteko ibilbide luzeko trafiko garrantzitsuak jasaten dituztenak, eta ibilgailu astunak eta salgai arriskutsuen karga esanguratsuak, kanpokoak zein barrukoak, jasaten dituztenak.

b) Oinarrizko sarean egongo dira lehentasuneko sareetan sartu ez arren ibilbide osoak eratuz lurralde historikoa egituratzen duten errepideak, eta zirkulazio handikoak izanik beste lurralde historikoekin edo autonomia-erkidegoekin lotzen direnak.

c) Sare osagarrietan sartuko dira oinarrizko eta lehentasuneko sareetako kapazitate handiko ibilbideak hiri-arteriekin lotzen dituztenak. Sare horrek metropolia sortzen lagunduko du, lurrak eta aglomerazio ez-konexuak integratuz, eta irispidea emango die mugikortasun-sortzaile handiei.

d) Eskualde-sarean sartuko dira zirkulazio handirik jasan gabe inguruko eskualdeekin komunikatzen duten errepideak.

e) Sare lokalean sartuko dira aurreko sareetan sartzen ez diren errepideak».

Hirugarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 6. artikulua:

«6. artikulua.– 1.– EAEko errepideen izenak haien sailkapen hierarkikoaren arabera erabakiko dira, honako printzipio orokor hauei jarraikiz:

a) Errepideen Plan Orokorreko sarean sartzen diren errepideen izendapena lege honen eranskinen xedatutakoari lotuko zaio.

b) Lehentasuneko sareko kapazitate handiko errepideak autobide edo autobiak direnean, interkonexioen nomenklatura 'A' (A-) batekin hasiko da, eta, ordainpekoak badira, 'P' bat erantsiko da (AP-), salbu eta c) apartatuan aurreikusitako kasuetan; jarraian, digituak jarriko dira (bat, bi edo hiru).

c) Hiri barruko edo inguruko errepideen nomenklatura funtzionaltasunaren arabera ezarriko da:

c.1.– Irispide edo sarbideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, zeroz (0) bestelako bi digitu jarriko dira, gehienez,

c.2.– Ibilbide baten parte ez diren ingurabideetan, nomenklatura lurralde historikoaren edo hiriaren kodearekin hasiko da, eta, jarraian, bi digitu jarriko dira, gehienez; digitu horietako bigarrena (0) izango da.

d) Lehentasuneko sareko gainerako errepideen nomenklatura «N» batekin hasiko da.

e) Gainerako sareetako errepideen nomenklatura errepide bakoitza igarotzen den lurralde historikoari dagozkion letrekin hasiko da (batekin edo birekin), eta, jarraian, digituak jarriko dira: hiru digitu oinarrizko sarean eta sare osagarrian, eta lau eskualde-sarean eta sare lokalean; oinarrizko sarean, lehenengo digitua sei edo bat izango da, osagarrian zazpi, eskualde-sarean bi, eta sare lokalean hiru edo lau.

2.– Hori hala izanik ere, erkidegoz haraindiko ibilbideetan Estatuko Administrazio Orokorrekin eta eragindako gainerako erakunde publikoekin koordinatu beharko da izenak jartzeko.

Nazioarteko ibilbideen izenak jartzeko, barne-ordenamenduaren parte diren nazioarteko hitzarmen edo akordioetan ezarritakoari jarraituko zaio, hala dagokionean.

3.– Foru-aldundiek modu koordinatuan erabakiko dute planaren gai den sarean sartuta ez dauden errepideen nomenklatura, bat etorri aurreko apartatuetan ezarritako printzipio orokorrekin.

Errepideen Plan Orokorren Batzordeak gaiari buruzko gomendio ez-lotesleak egin ahal izango ditu».

Laugarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 7. artikuluko 3. apartatua:

«3.– Planaren gai den sareko errepide-zerrenda lege honen eranskin gisa dago jasota, eta zerrenda hori aldatzea Eusko Jaurlaritzari dagokio, dekretu bidez, aurretik foru-aldundiei entzundoren eta Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorren Batzordeak txostena emanda.

Txostena emateko gehieneko epea eskatu eta handik hilabetera artekoa izango da; epe hori igarota, txostena aldekoa dela ulertuko da».

Bosgarren artikulua.– Kendu egiten da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 7. artikuluko 4. apartatua.

Seigarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 8. artikuluko 1. apartatua:

2018ko abenduaren 11, astearta

«1.– Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorrak 12 urteko iraupena izango du, gehienez ere, hargatik eragotzi gabe hura berrikustea edo aldatzea.

Eusko Jaurlaritzak, I. tituluko 3. kapituluan adierazitako prozeduraren arabera, plana berrikusi ahal izango du baldin eta hala aholkatzen badute komunikazio-bideetako antolamendu-irizpide berriak hartzearen ondoriozko zirkunstantziek edo zirkulazioaren eta egindako jarduketan eboluzioak, betiere planaren indarraldia bukatu aurretik.

Berrikuspenaren ondorengo dokumentua izango da Errepideen Plan Orokor berria, eta aurrekoa indargabetuta geratuko da, automatikoki».

Zazpigarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12. artikuluko 6. apartatua:

«6.– Adierazitako aldaketak eginda –hala badagokio–, aurrerapena izapidetzeari ekingo zaio onartu arte, aurretik txostena egin ondoren Errepideen Plan Orokorren Batzordeak, Lurralde Antolamenduaren Batzordeak eta Euskadiko Garraio Agintaritzak».

Zortzigarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 12. artikuluko 8. apartatua:

«8.– Errepideen Plan Orokorra egiteko, berrikusteko eta aldatzeko, dagokion ingurumen-ebaluzioaren prozeduraren arabera jokatu beharko da, gaiaz indarrean dagoen legerian xedatutakoari jarraiki».

Bederatzigarren artikulua.– Honela geratzen da Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen 13. artikulua:

«13. artikulua.– Errepideen Plan Orokorren berrikuspena eta aparteko aldaketak egiteko, haren onarpenerako ezarritako prozedura bera erabiliko da».

Hamargarren artikulua.– Euskal Autonomia Erkidegoko Errepideen Plan Orokorra arautzen duen maiatzaren 30eko 2/1989 Legearen eranskinaren testua lege honen eranskinetako bera izango da.

## XEDAPEN IRAGANKORRA

Lege hau indarrean hasten denean izapidetzen ari diren prozedurak lege honetan ezarritakoaren arabera izapidetuko dira.

## AZKEN XEDAPENA

Lege hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratu eta biharamunean sartuko da indarrean.

Beraz, lege honi men egiteko eta men eginarazteko agintzen diet, norbanako zein agintari direla, Euskadiko herritar guztiei.

Vitoria-Gasteiz, 2018ko azaroaren 30a.

Lehendakaria,  
IÑIGO URKULLU RENTERIA.

2018ko abenduaren 11, asteartea

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORRA ARAUTZEN DUEN LEGEA HIRUGARREN ALDIZ ALDATZEN  
DUEN AZAROAREN 29KO 5/2018 LEGEAREN ERANSKINA

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO ERREPIDEEN PLAN OROKORAREN GAI DEN SAREAREN NOMENKLATURA ETA KATALOGOA

KODEA	IZENA	HASIERA	AMAIA	L (km)	OHARRAK
<b>A. IPAR-HEGOKO KORRIDOREA ETA NAFARROA-GIPUZKOA LOTURA</b>					
AP-1	Burgos-Kantauri autobidea	N-624 Elkargunea. Forondako biribilgunea (Araba)	Eibar (Gipuzkoa)	46,15	Gainjartzea AP-8rekin Maltzagaren eta AP-8ren arteko loturaren zatian-Frantziarako PM (Behobia)
A-1	Madrid-Donostia iparraldeko autobia	Burgos PM Miranda de Ebron	Burgos PM Trebiñoko Konderrri hegoaldean	7,75	
A-1	Madrid-Donostia iparraldeko autobia	Burgos PM Trebiñoko Konderrri iparraldean	Nafarroa FK PM Eginon	55,54	
N-1	Madrid-Donostia iparraldeko autobia	Nafarroa FK PM Etzegaraten	Lotura AP-1-AP-8rekin Lasarte-Orian	49,02	
GI-11	N-1 eta GI-20ren lotura Aritzetatik	N-1	GI-20	2,52	
GI-636	Errenteriatik Irunera	Lotura GI-20rekin Pasaian	Muga Frantziarekin (Behobia)	17,23	
A-15	Nafarroa-Gipuzkoa autobidea	Nafarroa FK PM (Berastegi)	AP-8 eta GI-41 lotura Astigarragan	27,19	Gainjartzea N-1ekin Andoaingo loturen artean
GI-41	Hegoaldeko sarbidea Donostiara Urumeatik	AP-8 lotura Astigarragan	Amara (Donostia)	2,99	
GI-631	Zumaiaetik Zumarragara	Arroa (N-634)	Zumarraga (AP-636)	35,32	
N-121-A	Iruñeatik Irunera	Nafarroako FK PM (Enderlatsa)	Behobiako biribilgunea GI-636	6,56	
VG-11	A-1etik Gasteizera, Frantziarantz	A-1 Añiñezen	Gasteiz Mariturriko bulebarreko biribilgunean	4,97	
VG-21	Gasteiztik A-1era, Frantziarantz	Gasteiz Elorriagan (353,98 kp)	A-1 (Venta del Patio)	9,47	
N-638	Hondarribiko aireporturako sarbidea	Hondarribiko lotura GI-636an	Biribilgunea Hondarribiko saihebiadearen hasieran	2,35	

2018ko abenduaren 11, asteartea

<b>B. KANTAUrialdeko KORRIDOREA</b>						
AP-8	Kantauriko autobidea	Irun-Behobia	Urgoiti	105,90		
AP-8	Kantauriko autobidea	Larraskituko lotura	Portuko lotura (Bizkaia)	15,48	Metropoliaren Hegoaldeko Saihesbidea (VSM) Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, A-8rekin partekatutakoa	
A-8	Kantauriko autobidea	Urgoiti	Larraskituko lotura	9,07		
BI-10	Bilboko hegoaldeko saihesbideko autobidea	Larraskituko lotura	Trapagako lotura	11,31		
A-8	Kantauriko autobidea	Trapagako lotura	Kantabria PM	9,63	Trapagako lotura eta Portuko loturaren zatia, AP-8rekin partekatutakoa	
GI-20	Donostiako saihesbidea	Lotura AP-8arekin Erreterian	Lotura AP-8arekin Aritzetan	15,57		
GI-40	Intxaurrenondo- Mantutene-Ospitalak erronda	Garbera biribilgunea	GI-20 lotura	3,82		
N-634 (1)	Donostiatik Santander eta Coruña	Donostia GI-2132 lotura Errekaldean (Donostia)	Ibarsusi (Bilbo)	108,69		
N-634	Donostiatik Santander eta Coruña	Noce dal BI-628 (Ortuella)	Kantabria PM	9,67		
BI-628	Ballontiko ardatza	Karmen	Portugalete	4,67		
BI-628	Ballontiko ardatza	BaPMarda	Noce dal	1,62		
BI-30	Bilboko iparraldeko saihesbidea	Gurutzetako lotura	Erltxes	20,15		
N-633	Loiuko aireporturako sarbidea Aldekoetik	BI-30 (Derioko lotura)	Aireportua	4,42		
N-644	Portuko autobia	A-8	Bilboko portua	2,73		
N-639	Porturako sarbidea Zierbenatik	Bilboko portua (kanpoko Abra)	N-634	8,19		
BI-637	Kukularratik Sopelara	BI-30 (Kukularrako lotura)	Sopelana	10,45		
BI-633	Durangotik Ondarroara Trabakuatik	Matiena (N-634)	Ondarroa	27,67		
BI-635	Lemoatik Gemikara	Lemoa	Gernika (BI-2238)	17,05	21+000--23+960 kp zatia lagata	
BI-20 (1)	Bilboko ekialdeko saihesbidea	BI-10 (Larraskituko lotura)	BI-30 (Derioko lotura)	8,26	zatia Bolueta aldean, Miraflores Ibarsusi artean, lagata	
BI-631	N-633tik Bermeora	N-633 lotura (Derio)	Bermeo (BI-2235)	25,93		
BI-11	Bilborako sarbidea iparraldetik (Asua-Enekuri)	Bilbo	La Cadena	4,78		

(1) Ibarsusi-Miraflores zatia ekialdeko saihesbidearen barruan dago. Ibarsusi Miraflores zatia katalogoan sartuko da Errepeideen III. Plan Orokorrean aurreikusitako jardueraren ondoren

<b>C. EBROKO KORRIDOREA</b>					
N-124	Gasteiztik Logroñora Haratik	Zubi Berriko elkargunea (A-I)	Briñas (Errioxa PM)	14,04	
A-124	Briñastik Logroñora Guardiatik (Arabako LHko zatia)	Errioxa PM (Briñas)	Errioxa PM	27,93	San Vicente de la Sonsierra eta Samaniegoren arteko Errioxako zatia izan ezik

  

<b>D. BIZKAIA-BURGOS LOTURA</b>				
BI-636	Kadaguako korridorea	BI-10 (Kastresanako lotura)	Burgos PM	29,95

2018ko abenduaren 11, asteartea

<b>E. BIZKAIA-KANTABRIA LOTURA</b>						
BI-630	Balmasedatik Karrantzara	Balmaseda	Kantabria PM	23,34	Turtziozko (Kantabria) enklabea igarobidea salbuesten da	
<b>F. BURGOS-SANTANDER LOTURA</b>						
N-629	Burgostik Santoñara	Kantabria PM	Kantabria PM	3,87	Lanestosako udalerria Sustapen Ministerioaren gestioa	
<b>G. ARABA-NAFARROA LOTURA</b>						
A-132	Gasteiztik Lumbierera Tafalla eta Lizarratik	Salburuako loturako biribigunea	Nafarroa PM Santikurutze Kanpezun	38,49		
<b>H. ARABA-BIZKAIA LOTURA</b>						
VG-31	Gasteiztik Bilborako sarbidea AP-68 autobidetik	Zadorra etorbidetik gaineko zubiak Gasteizen	Igorreko lotura (A-1)	0,90		
N-622	Gasteiztik Bilbora AP-68 autobidetik	Igorreko lotura (A-1)	Altube (AP-68)	18,45		
VG-41	Gasteiztik Bilborako sarbidea Barazarretik	Gasteiz Gamarran	Lukoko lotura (AP-1)	5,54		
N-240	Tarragonarik Bilbora Barazarreko mendatetik	Lukoko lotura (AP-1)	Galdakao (Urgoiti N-634)	45,89		
BI-625	Urduñatik Bilbora	Urduña	Araba PM	2,96		
BI-625	Urduñatik Bilbora	Araba PM	N-634	14,77		
A-625	Urduñatik Bilbora	Bizkaia PM Urduñan	Bizkaia PM Aretan	19,79		
A-623	Gasteiztik Durangora	Legutio (N-240)	Bizkaia PM Gomilazen	6,04		
BI-623	Gasteiztik Durangora	Araba PM Gomilazen	Durango (N-634)	20,86		
N-624	Forondako aireporturako sarbidea	A-3606ko elkargunea (Forondako biribigunea)	Forondako aireportua	1,88		
<b>I. ARABA-GIPUZKOA LOTURA</b>						
A-627	Gasteiztik Eibarera	N-240	Gipuzkoa PM	5,40		
GI-627	Gasteiztik Eibarera	Araba PM	Eibar (Maltzaga)	33,85	Gainjartzea N-636rekin Bergara eta Arrasate artean	
<b>J. ARABA-KANTABRIA LOTURA</b>						
A-624	Altubetik Balmasedara (Arabako LHko zatia)	N-622	Burgos PM Antuñanon	38,56		
BI-624	Altubetik Balmasedara (Bizkaiko LHko zatia)	Burgos PM	Balmaseda (BI-636)	2,58		
<b>K. GIPUZKOA-BIZKAIA LOTURA</b>						
AP-636	Beasaindik Durangora Kanpanzartik	Beasain (N-1)	Bergara (GI-627)	22,34		
N-636	Beasaindik Durangora Kanpanzartik	Bergara (GI-627)	Durango (Gederiaga)	25,10	Gainhartzea GI-627rekin Bergararik Arrasatera	
BI-638	Debatik Ondarroara	Gipuzkoa PM	Ondarroa	0,90		
GI-638	Debatik Ondarroara	Deba (N-634)	Bizkaia PM	7,90		