

**INGURUMEN ETA LURRALDE
ANTOLAMENDU SAILA
GARRAIO
ETA HERRI LAN SAILA**

5925

HUTSEN ZUZENKETA, ondoko dekretuarena: 34/2005 Dekretua, otsailaren 22koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Bilboko metropoliko eta zenbait udalerritako trenbidearen antolamenduari buruzko aldaketa behin betiko onartzeko dena.

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkaria arautzen duen 155/1993 Dekretuak 24.1 artikuluan xedatzen duenez, Jaurlaritzaren Idazkaritzako eta Legebiltzarrekiko Harremanetarako Zuzendaritzari dagokio aldizkarian argitaratutako testuetan egindako tipografia edo inprimaketa hutsak zuzentzea, nahiz bere kabuz nahiz doakion organo edo erakundeak eskatuta, baldin eta hutsak xedapenen esanahia aldatu edo horiei buruzko zalantzak sortzen badituzte.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Bilboko metropoliko eta zenbait udalerritako trenbidearen antolamenduari buruzko aldaketa behin betiko onartzeko otsailaren 22ko 34/2005 Dekretuaren testuan (2005eko apirilaren 8ko EHAA, 66. zk.) aipatu bezalako hutsak atzeman dinenez gero, zuzendu egiten dira jarraian:

«EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN ALDAKETA. III. PLANOAK» izeneko II. eranskinean oso-osorik ematen dira A-M1-14, A-M1-16 eta A-M1-20 planoak, 5827., 5829. eta 5833. orrialdeetan, hurrenez hurren.

**DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE
Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES
Y OBRAS PÚBLICAS**

5925

CORRECCIÓN DE ERRORES del Decreto 34/2005, de 22 de febrero, por el que se aprueba definitivamente la modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao metropolitano y otros municipios.

El artículo 24.1 del Decreto 155/1993, de 1 de junio, sobre el Boletín Oficial del País Vasco, establece que la Dirección de la Secretaría del Gobierno y de Relaciones con el Parlamento rectificará de oficio o a instancia del órgano o entidad interesado los errores tipográficos o de impresión que se produzcan en la inserción de los textos publicados, siempre que supongan alteración o modificación del sentido de los mismos o puedan suscitar dudas al respecto.

Advertidos errores de dicha índole en el texto del Decreto 34/2005, de 22 de febrero, por el que se aprueba definitivamente la modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao metropolitano y otros municipios, publicado en el Boletín Oficial del País Vasco n.º 66 de 8 de abril de 2005, se procede a su corrección:

En el anexo II «MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL SECTORIAL DE LA RED FERROVIARIA EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO. III. PLANOS», se procede a la reproducción íntegra de los planos A-M1-14, A-M1-16 y A-M1-20, en las páginas 5827, 5829 y 5833 respectivamente.





