

## Pribatuen Iragarkiak

### OSATEK, SA.

ESLEIPENA, Osatek-entzako, Areta Unitaterako EMko ekipo bat lortzeko, ezartzeko eta «giltza eskuan» martxan jartzeko dena.

5994

## Xedapen Orokorrak

### LURRALDE ANTOLAMENDU ETA INGURUMEN SAILA GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

#### 1722

34/2005 DEKRETUA, otsailaren 22koa, Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Bilboko metropoliko eta zenbait udalerritako trenbidearen antolamenduari buruzko aldaketa behin betiko onartzeko dena.

Otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez, Euskal Autonomia Erkidegoko eremuan Trenbide Sarearen Lurraldearen Antolamendurako Arloko Plana behin betiko onartu zen.

Arloko lurralde-antolamendua indarrean sartu ostean, antolamendu horren lehenengo aldaketa edo berazterketaren egin beharra ikusi da, Autonomia Erkidegoko trenbide-sareetan jardura edo aldaera berriak sartzeko, bereziki Bilbo Metropolitarrako eremu funtzionalean eta Bizkaiko zenbait udalerritan. Aldaketak egiteko bi arrazoi nagusi daude: batetik, sare ezberdinen gainean eskumena duten administrazioek berrikusi egin dituzte beren jarduketa-programak, eta, bestetik, lurzorua antolamendurako proposamen eta erabakien zehaztasun eta lotarazpen-maila areagotu beharra dago.

Aldaketak agiri hauetan jaso dira:

- I.– Memoria.
- II.– Lurzorua antolamenduari buruzko Erabakien 19. artikulua aldaketa.
- III.– Planoak.

Euskal Autonomia Erkidegoko Lurralde Antolamenduari buruzko maiatzaren 31ko 4/1990 Legearen 13. artikuluan ezarritako prozedurari jarraitu zaio, hain zu-

## Anuncios Particulares

### OSATEK, S.A.

ANUNCIO de adjudicación relativo a la adquisición, implantación y puesta en marcha «llave en mano» de un Equipo de RM para Osatek en su unidad de Las Arenas.

5994

## Disposiciones Generales

### DEPARTAMENTO DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

#### 1722

DECRETO 34/2005, de 22 de febrero, por el que se aprueba definitivamente la modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco, relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano y otros municipios.

Mediante Decreto 41/2001, de 27 de febrero, el Consejo de Gobierno aprobó definitivamente el Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco.

Tras la entrada en vigor de la ordenación territorial sectorial se ha detectado la necesidad de una primera modificación o revisión de la misma para incorporar nuevas actuaciones o variantes de trazado en las redes ferroviarias de la Comunidad Autónoma, particularmente en el área funcional del Bilbao Metropolitano y en diversos municipios de Bizkaia. La modificación es consecuencia, por una parte, de la revisión de los programas de actuación de las Administraciones competentes sobre las diferentes redes, y por otra, de la necesidad de aumentar el grado de definición y de vinculación de las propuestas y determinaciones de ordenación de suelo.

La modificación consta de los siguientes documentos:

- I.– Memoria.
- II.– Modificación del artículo 19 de las Determinaciones de Ordenación del Suelo.
- III.– Planos.

Se ha seguido el procedimiento establecido en el artículo 13 de la Ley 4/1990, de 31 de mayo, de Ordenación del Territorio del País Vasco, aplicable por re-

zen ere testu arauemaile horren Lehenengo Xedapen Gehigarriak hara bidaltzen baitu erabilgarri dena. Hasierako onarpena eman baino lehen, 2003ko uztailaren 29an eman baitzitzaion, «Bilboko metropoliko Trenbide Sarea» aurrerapen-agiria lurralde-administrazio publiko interesdun guztiei igorri zitzairen eta Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordeak aldeko txostena egin zuen. Azkenik, jendaurrean eta lurralde-administrazio publikoen eta gainontzeko erakunde interesdunen entzunaldian jarri zen, eta horren ondorioz, hasierako onarpenari funtsezkoak ez ziren aldaketa batzuk erantsi zitzaizkion. 2004ko uztailaren 19ko Aginduaren bidez behin behingoz onartu zen. Azkenik, Euskal Herriko Lurraldearen Antolamendurako Batzordeak, irailaren 30eko 3/2004 bilkuran, eta Lurralde Antolamendu eta Ingurumen Sailak, 2004ko irailaren 17an, aldeko txostena eman zioten.

Ondorioz, Lurralde Antolamendu eta Ingurumen sailburuaren eta Garraio eta Herrilan sailburuaren proposamenez, eta Jaurlaritzaren Kontseiluak 2005eko otsailaren 22an egindako bilkuran aztertu ondoren, hauxe

#### XEDATU DUT:

*Artikulu bakarra.*— Euskal Autonomia Erkidego-ko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planaren barruan Bilboko metropoliko eta zenbait udalerritako trenbidearen antolamenduari buruzko aldaketa behin betiko onartzea, eta Dekretu honen eranskin gisa, agiri hauek argitaratzea: II.— Lurzorua-aren Antolamenduari buruzko Erabakietako 19. artikulua-aren aldaketa eta III.— Planoak.

#### AZKEN XEDAPENA

Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunean hartuko du indarra dekretu honek.

Vitoria-Gasteizen, 2005eko otsailaren 22an.

Lehendakaria,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Lurralde Antolamendu eta Ingurumen sailburua,  
SABIN INTXAURRAGA MENDIBIL.

Garraio eta Herrilan sailburua,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

misión de la Disposición Adicional primera del citado texto normativo. Previamente a su aprobación inicial, que tuvo lugar por Orden de 29 de julio de 2003, el documento de avance «Red Ferroviaria del Bilbao Metropolitano» fue remitido a todas las Administraciones Públicas territoriales interesadas y la propuesta fue informada favorablemente por la Comisión de Ordenación del Territorio del País Vasco. Posteriormente, se sometió al trámite de información pública y al de audiencia de las Administraciones Públicas territoriales y demás organismos interesados, incorporándose diversas modificaciones no sustanciales respecto a la propuesta inicial, y procediéndose a la aprobación provisional, otorgada por Orden de 19 de julio de 2004. Finalmente, la modificación ha sido informada en sentido favorable por la Comisión de Ordenación del Territorio en su sesión 3/2004, de 30 de septiembre, y por el Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente mediante informe de fecha 17 de septiembre de 2004.

En su virtud, a propuesta de los Consejeros de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente y de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su reunión del día 22 de febrero de 2005,

#### DISPONGO:

*Artículo único.*— Se aprueba definitivamente la modificación del Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco relativa a la ordenación ferroviaria en el área del Bilbao Metropolitano y otros municipios, publicándose como anexos al presente Decreto los documentos II. Modificación del artículo 19 de las Determinaciones de Ordenación del Suelo y III. Planos.

#### DISPOSICIÓN FINAL

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 22 de febrero de 2005.

El Lehendakari,  
JUAN JOSÉ IBARRETXE MARKUARTU.

Consejero de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente,  
SABIN INTXAURRAGA MENDIBIL.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,  
ÁLVARO AMANN RABANERA.

Otsailaren 22ko 34/2005 DEKRETUAREN  
I. ERANSKINA

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO  
TRENBIDE SAREAREN LURRALDEAREN  
ARLOKO PLANAREN ALDAKETA

II.- LURZORUAREN ANTOLAMENDUARI BURUZKO  
ERABAKIETAKO 19. ARTIKULUAREN ALDAKETA

Eragindako lurzorua antolamenduari buruzko erabakietako 19. artikulua honela geratuko da:

**19. artikulua.**— Jite teknikoko zehaztapenak.

1.— Lur berdinketa luraren berezko topografia aldarazi den lur-zerrendari —plataforma deituta eta, linearen tipologiaren arabera, zabalera aldagarrikoa dena— deritzo; beraren gainean eraikitzen da burdinbidea eta bertan kokatzen dira haren elementu funtzionalak eta instalazioak.

2.— Lur berdinketaren kanpoko ertza lubetako ezpondaren oinaren edo lubakiaren edo ebakitako baso zatiaren tontor lerro edo, kasu bada euspen murruea eta berezko lubetaren elkarguneari deritzo.

3.— Trenbidearen elementu funtzionalak eta instalazioak haren kontserbaziora edo trenbide zerbitzu publikoaren ustiaketara iraunkorki zuzendutako ondasun, bitarteko eta gune guztiak dira, hala nola pasealekuak, bermak, arekak, seinaleak, itxiturak, trenbide pasaguneetarako irispideak, langak eta langa-erdiak, transmisioak, konektoreak, lur gaineko, lur azpiko nahiz airetiko kanalizazioak, etxolak, kutxatilak, transformadoreak, azpi-estazioak, elikapen lineak, airetiko kontaktu linea eta antzekoak.

4.— Zubi, zubibide eta antzeko egitura eta obren kasu berezietan, obrek lurraiekiko eratzen duten proiektzio lerro bertikala hartuko da kanpoko ertzatzat. Hala-kerik izanez gero, egiturek euskarrien kanpoko ertzak hartuko dira aintzat. Egituraren euskarriek hartzen duten lurra jabari publikokotzat hartuko da kasu orotan.

5.— Tunelen kasu berezietan, jabari publikoko esparruak eta horren segurtasun esparruak zehazteko xedez, haien egituraren kanpoko lerroa hartuko da lur berdinketaren lerrotzat.

Trenbide Erabilerako Komunikazio Sistema Orokorra zehaztean, haien sarrera eta irteeraren aldameneko guneak baino ez dira hartuko jabari publikokotzat, irizpide geoteknikoen arabera segurtasuna bermatzeko moduko distantzia aldagarrian eta luzetara («LD»), kasu bakoitzean dagokion trazadurarekiko.

Orokorrean, lur gainean egin beharreko jarduketarako, "ereduzko" irizpidea izango da «LD» distantzia hori, luraren berezko sestraren eta burdinbidearen ses-

ANEXO I AL DECRETO 34/2005,  
de 22 de febrero.

MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL  
SECTORIAL DE LA RED  
FERROVIARIA EN LA COMUNIDAD AUTÓNOMA  
DEL PAÍS VASCO

II. MODIFICACIÓN DEL ARTÍCULO 19 DE LAS  
DETERMINACIONES DE ORDENACIÓN DEL SUELO

El artículo 19 del documento normativo «Determinaciones. Ordenación del Suelo Afectado» queda redactado como sigue:

**Artículo 19.**— Especificaciones de orden técnico.

1.— Se considera explanación la franja de terreno denominada plataforma, de anchura variable según la tipología de la línea- en la que se ha modificado la topografía natural del suelo y sobre la que se construye la línea férrea, se disponen sus elementos funcionales y se ubican sus instalaciones.

2.— Se considera arista exterior de la explanación la intersección del pie del talud del terraplén o línea de coronación de trinchera o desmonte o, en su caso, de los muros de sostenimiento con el terreno natural.

3.— Se consideran elementos funcionales e instalaciones de un ferrocarril todos los bienes, medios o zonas permanentemente afectados a la conservación del mismo o a la explotación del servicio público ferroviario tales como paseos, bermas, cunetas, señales, cerramientos, accesos a pasos a nivel, barreras y semibarreras, transmisiones, conectores, canalizaciones superficiales, subterráneas o aéreas, casetas, casillas, transformadores, subestaciones, líneas de alimentación, línea aérea de contacto, y otros análogos.

4.— En los casos especiales de puentes, viaductos, estructuras y obras similares, se tomará como arista exterior de la explanación la línea de proyección vertical de las obras sobre el terreno. En su caso, podrá tomarse como tal los bordes exteriores de los soportes de la estructura. Será en todo caso de dominio público el terreno ocupado por los soportes de la estructura.

5.— En los casos especiales de túneles se considera como línea de explanación, a efectos de establecer las bandas de dominio público y bandas de seguridad de éste, la línea exterior de su estructura.

En la determinación del Sistema General de Comunicaciones de Uso Ferroviario, únicamente tendrán la consideración de dominio público las zonas colindantes a sus bocas, en una distancia variable y longitudinal a la traza («LD») que en cada caso corresponda, para garantizar su seguridad según criterios geotécnicos.

Con carácter general, se considera criterio «tipo» el establecer, para actuaciones en superficie, dicha distancia «LD», de tal manera que permita, que la rasante del

traren artean, gutxienez tunelaren egituraren kanpoaldeko neurriaren halako bi izatea («H»).

Era berean, lurpean egin beharreko jarduketerako «ereduzko» irizpidea izango da "LD" distantzia, lurpeko jarduketaren mailaren eta burnibidearen sestraren artean, tunelaren egiturak kanpoaldetik duen neurriaren halako bi izatea («H»).

Nolanahi ere, bai lur gainean egin beharreko jarduketetan, bai lurpekoetan, lurraren ezaugarri teknikoak aintzat hartu beharko dira, azpiegituraren segurtasuna bermatuko duen distantzia («LD») zorrotz ezarri ahal izateko.

Otsailaren 22ko 34/2005 DEKRETUAREN  
II. ERANSKINA

EUSKAL AUTONOMIA ERKIDEGOKO TRENBIDE  
SAREAREN LURRALDEAREN ARLOKO PLANAREN  
ALDAKETA

III. PLANOAK

Antolamendu-planoak. Trenbide Sare Berriaren antolamendurako A planoak sartzen dira hemen, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretuaren bidez onartutako Erabakien 5.2. artikulua ezarritako ondorioetarako lotarazpen zuzena daukate.

terreno natural, se sitúe, por lo menos, a una distancia «H» de dos veces la dimensión exterior de la estructura del túnel respecto a la rasante de la vía.

Igualmente, y con carácter general, se considera criterio «tipo» para actuaciones de obras subterráneas y fuera de dicha distancia «LD», que el nivel de dicha actuación subterránea, se sitúe, por lo menos, a una distancia «H» de dos veces la dimensión exterior de la estructura del túnel respecto a la rasante de la vía.

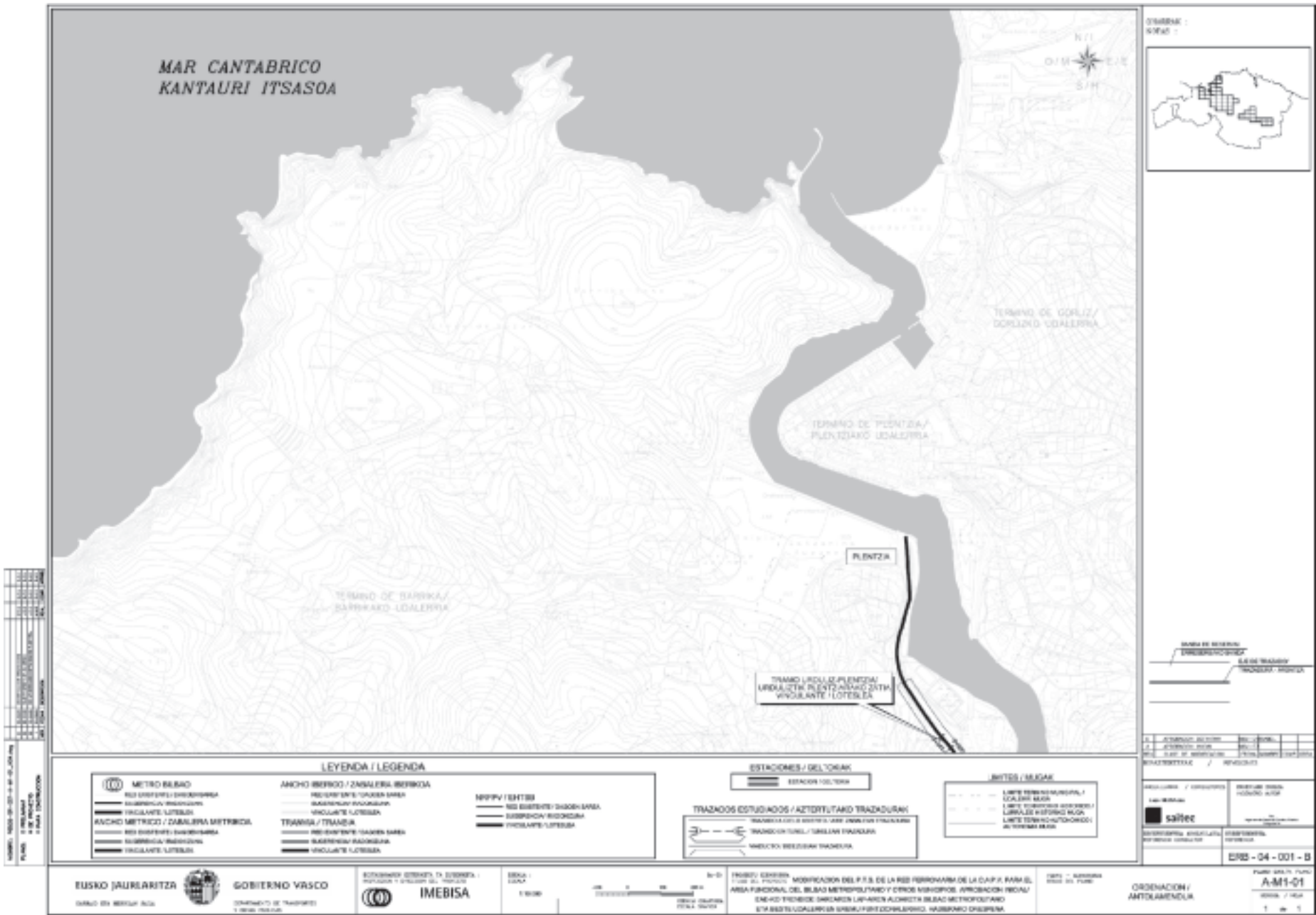
En ambos casos, tanto para actuaciones en superficie, como subterráneas, se deberá tener en cuenta los condicionantes geotécnicos del terreno, para establecer con rigor la distancia («LD») que garantice la seguridad de la infraestructura.

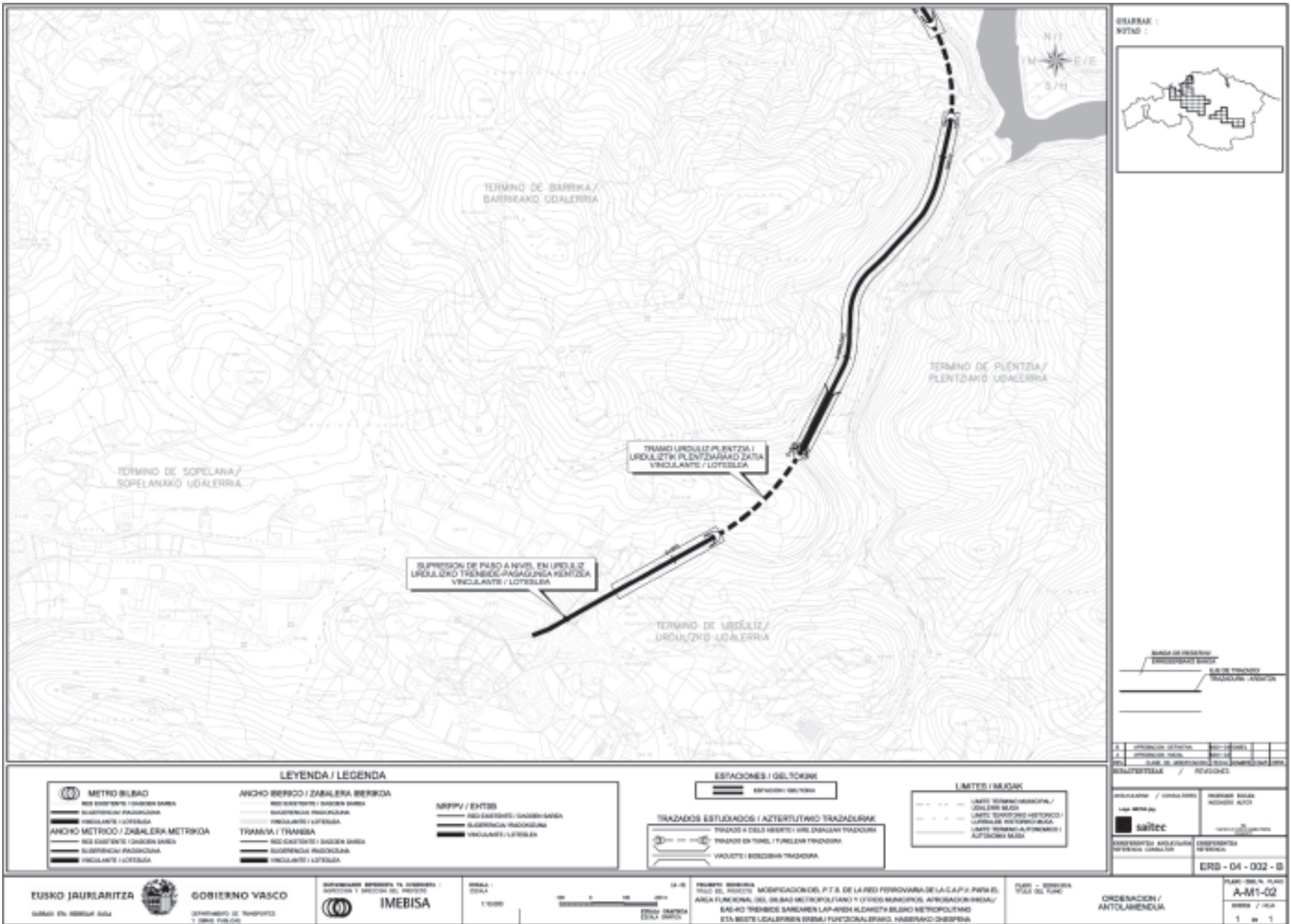
ANEXO II AL DECRETO 34/2005,  
de 22 de febrero

MODIFICACIÓN DEL PLAN TERRITORIAL  
SECTORIAL DE LA RED FERROVIARIA EN LA  
COMUNIDAD AUTÓNOMA DEL PAÍS VASCO

III. PLANOS

Planos de Ordenación. Incluyen los planos A de Ordenación de la Nueva Red Ferroviaria con vinculación directa a los efectos del art. 5.2 de las Determinaciones aprobadas mediante Decreto 41/2001 de 27 de febrero.





PROYECTO: [ ]	FECHA: [ ]
PLAN DE APROBACION: [ ]	FECHA: [ ]
REVISOR: [ ]	FECHA: [ ]

**PROYECTO:** [ ]  
**FECHA:** [ ]  
**PLAN DE APROBACION:** [ ]  
**FECHA:** [ ]  
**REVISOR:** [ ]  
**FECHA:** [ ]  
**ERB - 04 - 002 - B**

**LEYENDA / LEGENDA**

<b>METRO BILBAO</b> RED EXISTENTE / ONDAREN BARRA SUBERENTZIA / PASADURIA VINCULANTE / LOTESILEA <b>ANCHO METRICO / ZABALERA METRKOIA</b> RED EXISTENTE / ONDAREN BARRA SUBERENTZIA / PASADURIA VINCULANTE / LOTESILEA	<b>ANCHO BERRICO / ZABALERA BERRIKOA</b> RED EXISTENTE / ONDAREN BARRA SUBERENTZIA / PASADURIA VINCULANTE / LOTESILEA <b>TRAMVA / TRANBIA</b> RED EXISTENTE / ONDAREN BARRA SUBERENTZIA / PASADURIA VINCULANTE / LOTESILEA	<b>MRRPV / EHTZE</b> RED EXISTENTE / ONDAREN BARRA SUBERENTZIA / PASADURIA VINCULANTE / LOTESILEA
---	---	--

**ESTACIONES / GELTOKIAK**

**ESTACIONES / GELTOKIAK**  
 ESTACION / GELTOKIA  
**TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK**  
 TRAZADO A DELO BERTIKO / HIRI DABARAKO TRAZADURAK  
 TRAZADO EN TUNEL / FUNDELAKO TRAZADURAK  
 VACIOTE / BERRIKOIA / TRAZADURA

**LIMITES / MUGAK**

--- -- -- -- -- -- --  
 LIMITE URRUNTIA / URRUNTIAK / URRUNTIAK  
 --- -- -- -- -- -- --  
 LIMITE TORRONK HETXOKO / URRUNTIAK HIRI BARRIOAN  
 --- -- -- -- -- -- --  
 LIMITE TORRONK HIRI BARRIOAN / AUTOKORRI BARRIOAN

EUSKO JAURLARITZA  
GABARRI EN HERBIKUT GARA

GOBIERNO VASCO  
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y SERVICIOS PUBLICOS

INGENIERIA SUPERIOR DE INGENIERIA INDUSTRIAL Y SISTEMAS DE TRÁNSITO  
IMEBISA

ESCALA / ESCALA  
1:1000

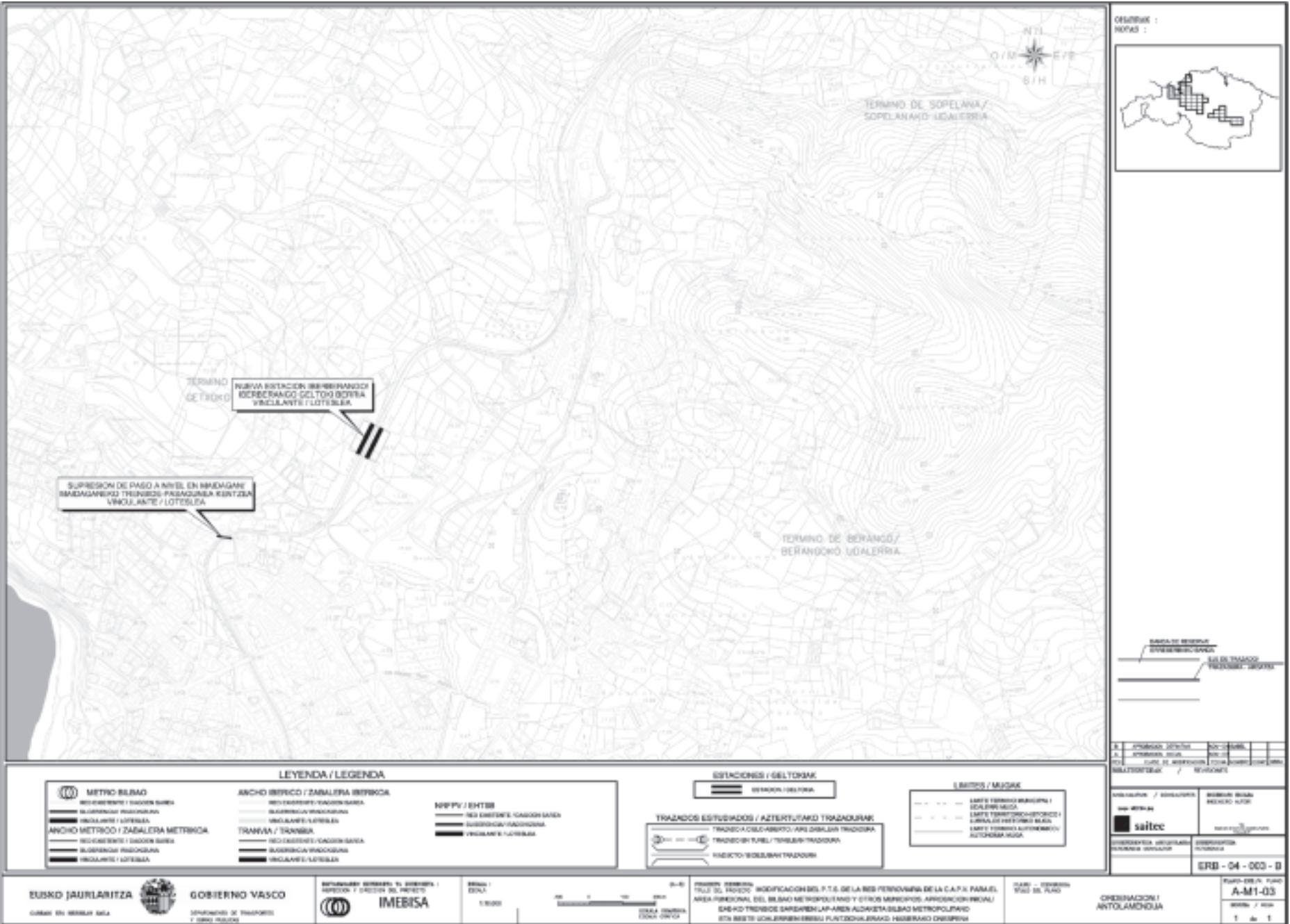


PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.A. DE LA RED FERROVIARIA DE LA CAPA IV PARA EL AREA FUNCIONAL DEL SERVICIO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROBACION (P.T.A.) BARRIO TREMBIDE BARRIOEN LAPARRA ALDARETA BILBO METROPOLITANO ETA BARRIO LIZALDEENEN BARRIO FUNCIONALERAKO HARRERAKO-ONDAREN

PLANO - BARRIOEN STAKO DEL TUNEL

ORDENACION / ANTOLARENDA

PLANO - BARRIOEN STAKO DEL TUNEL  
A-M1-02  
BARRIO / BARRIO  
1 de 1



PROYECTO DE METRO RÁPIDO DE BILBAO

SECCION 04 - LINEA 1

TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ

PROYECTO DE METRO RÁPIDO DE BILBAO	SECCION 04 - LINEA 1
TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ	
PROYECTO DE METRO RÁPIDO DE BILBAO	SECCION 04 - LINEA 1
TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ	

PROYECTO DE METRO RÁPIDO DE BILBAO  
SECCION 04 - LINEA 1  
TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ

FECHA: 2023-04-03

HOJA: 1 de 1

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b></p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p>	<p><b>ANCHO METROO / ZABALERA METROGA</b></p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p>	<p><b>ESTACIONES / GELTOKIAK</b></p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p>	<p><b>SECTORES / MUGAK</b></p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p> <p>SECCION 04 - LINEA 1</p> <p>TRAMO 04-03 - ESTACION BERRIBANDEGI - MADRIGANPEZ</p>
--	---	--	--

**EUSKO JAURLARITZA** **GOBIERNO VASCO** **DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS**

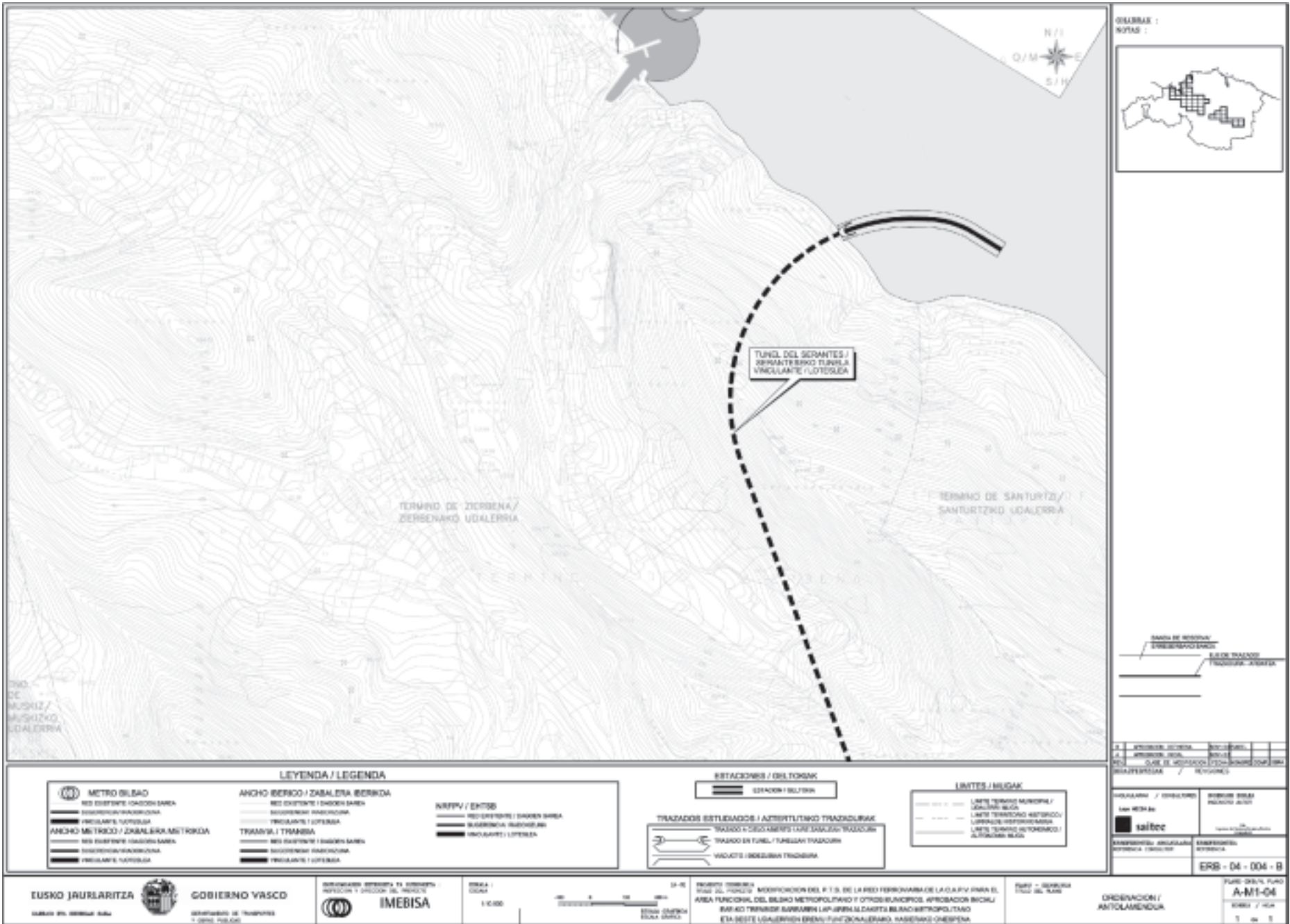
**IMEBISA**

**SAITEC**

**ANTOLAMONDUA**

**A-M1-03**

**1 de 1**



**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RES EXISTENTE / OBRERA BARIA</li> <li>CONSTRUCCION / OBRERA BARIA</li> <li>VINCULANTE LOTOSLEA</li> <li>ANCHO METRICO / ZABALEARRA METRICOA</li> <li>RES EXISTENTE / OBRERA BARIA</li> <li>CONSTRUCCION / OBRERA BARIA</li> <li>VINCULANTE LOTOSLEA</li> </ul>	<p><b>ANCHO IBERICO / ZABALEARRA IBERICOA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RES EXISTENTE / OBRERA BARIA</li> <li>CONSTRUCCION / OBRERA BARIA</li> <li>VINCULANTE LOTOSLEA</li> <li>TRAMVAI / TRAMBAI</li> <li>RES EXISTENTE / OBRERA BARIA</li> <li>CONSTRUCCION / OBRERA BARIA</li> <li>VINCULANTE LOTOSLEA</li> </ul>	<p><b>NRRPV / ERTESS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RES EXISTENTE / OBRERA BARIA</li> <li>CONSTRUCCION / OBRERA BARIA</li> <li>VINCULANTE LOTOSLEA</li> </ul>
--	---	---



<p>PROYECTO: BILBAO</p> <p>FECHA: 2005</p> <p>ESCALA: 1:400</p> <p>PROYECTISTA: SAIBEC</p>	<p>REVISOR: BILBAO</p> <p>FECHA: 2005</p> <p>ESCALA: 1:400</p> <p>PROYECTISTA: SAIBEC</p>
<p>PROYECTO: BILBAO</p> <p>FECHA: 2005</p> <p>ESCALA: 1:400</p> <p>PROYECTISTA: SAIBEC</p>	<p>REVISOR: BILBAO</p> <p>FECHA: 2005</p> <p>ESCALA: 1:400</p> <p>PROYECTISTA: SAIBEC</p>





ERARRAK:  
 NUTZO:



2. PROYECTO EJECUTIVO	1. PRELIMINAR
3. PROYECTO DE EJECUCION	4. PROYECTO DE EJECUCION
5. PROYECTO DE EJECUCION	6. PROYECTO DE EJECUCION
7. PROYECTO DE EJECUCION	8. PROYECTO DE EJECUCION

INGENIERIA / CONSULTOR

**saitec**

EMPRESA DE INGENIERIA Y CONSULTORIA

INGENIERIA / CONSULTOR

EMPRESA DE INGENIERIA Y CONSULTORIA

**ERB - 04 - 005 - B**

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILDIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE / OINAKO SAREA</li> <li>SUCESORAS ERABILTZIA</li> <li>PROVILANTE / LOTUBISA</li> <li>ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA</li> <li>RED EXISTENTE / OINAKO SAREA</li> <li>SUCESORAS ERABILTZIA</li> <li>PROVILANTE / LOTUBISA</li> </ul>	<p><b>ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE / OINAKO SAREA</li> <li>SUCESORAS ERABILTZIA</li> <li>PROVILANTE / LOTUBISA</li> <li>TRAMIA / TRAMIA</li> <li>RED EXISTENTE / OINAKO SAREA</li> <li>SUCESORAS ERABILTZIA</li> <li>PROVILANTE / LOTUBISA</li> </ul>	<p><b>NRPV / EHTSE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE / OINAKO SAREA</li> <li>SUCESORAS ERABILTZIA</li> <li>PROVILANTE / LOTUBISA</li> </ul>
--	---	--

**ESTAZIOAK / ESTAZIOAK**

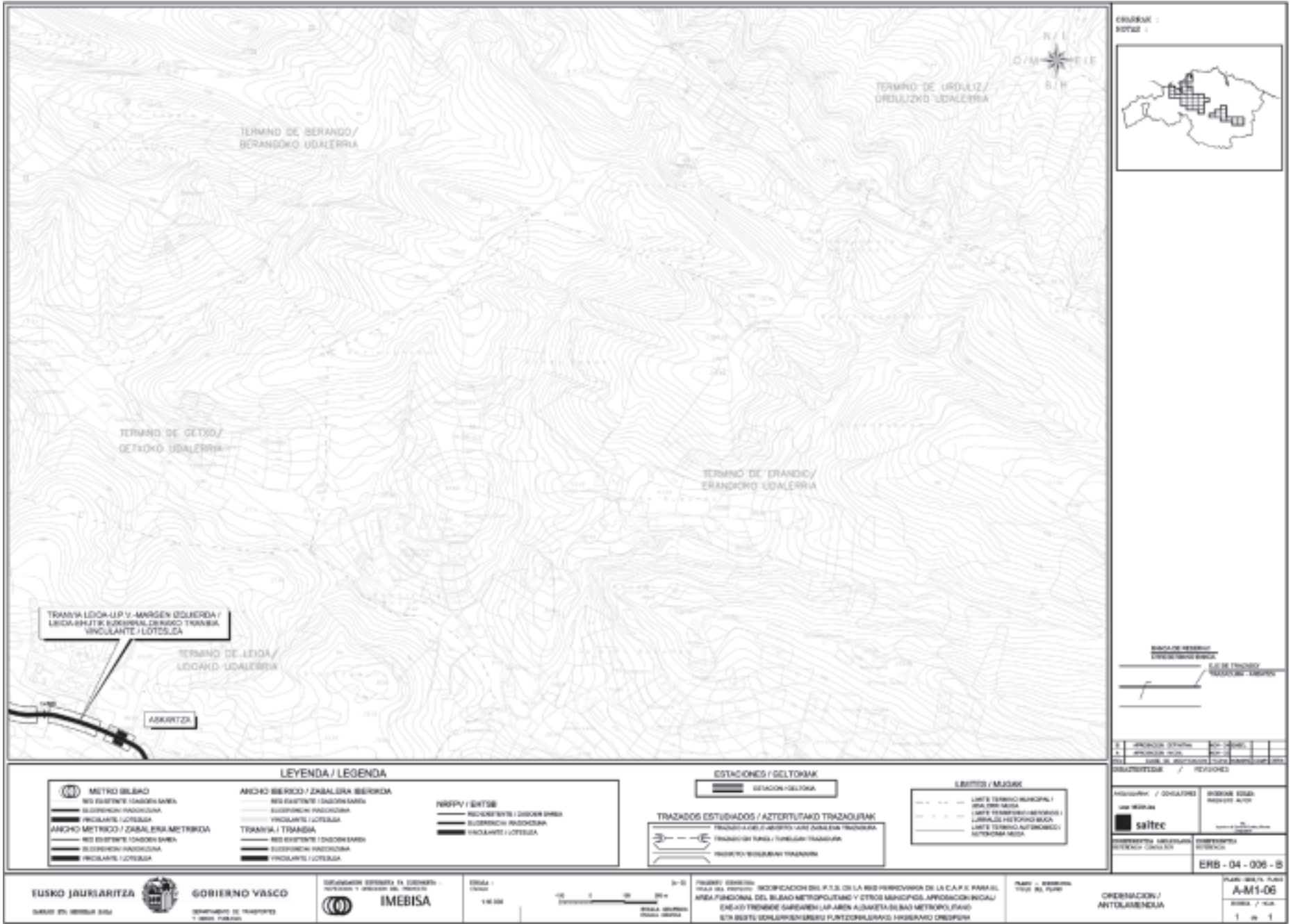
ESTAZIO BULTORRA

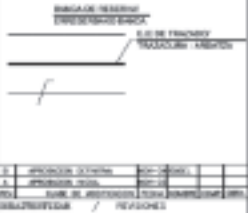
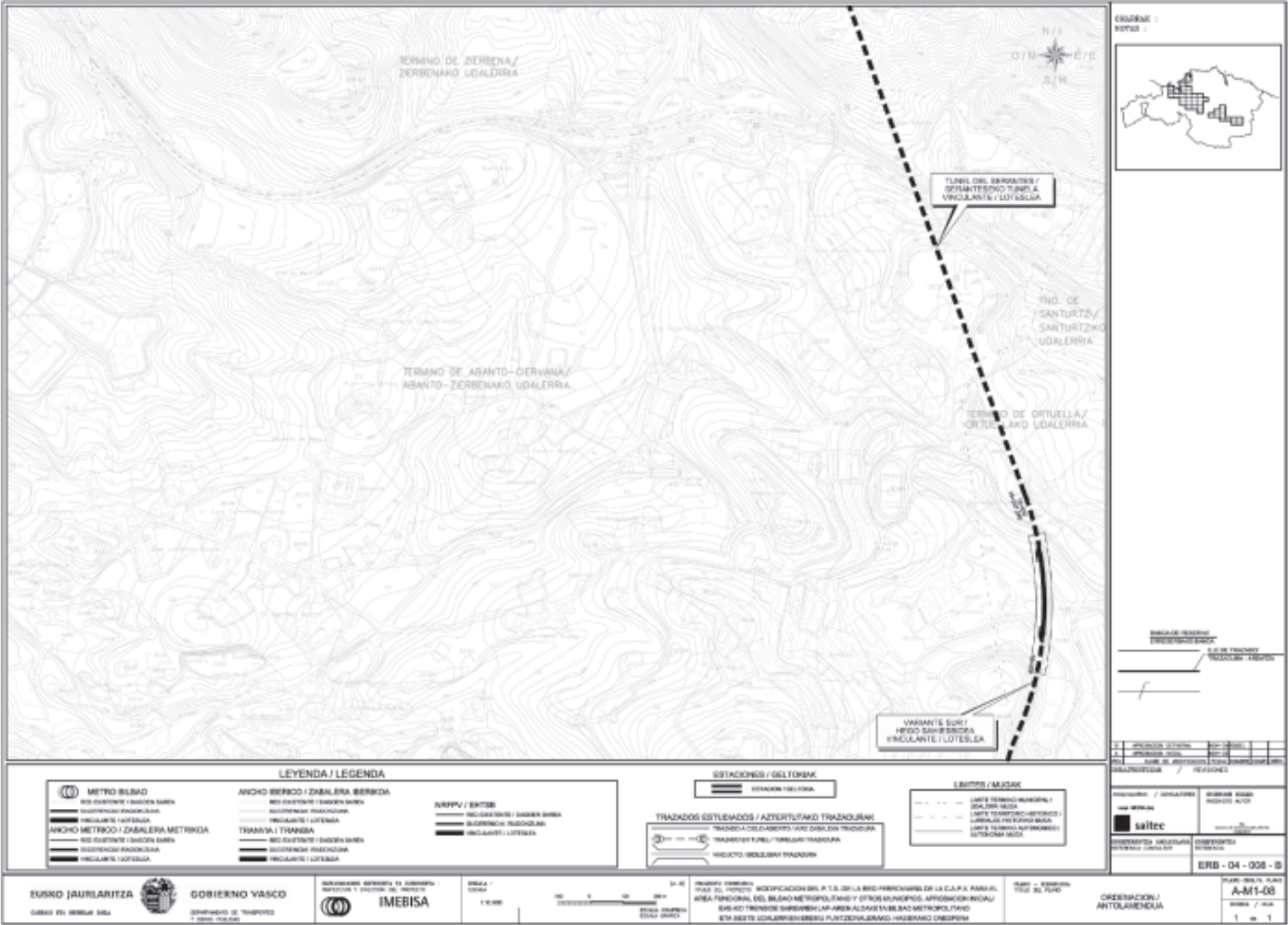
**TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK**

- TRAZADO 5' DESPLAZAMENTS DUTZAKO TRAZADURA
- TRAZADO EN TIRANJA / FUNELAN TRAZADURA
- VIAKOTE / BIDEZIBER TRAZADURA

**LIMITES / MUGAK**

- LIMITES MEMORIALES / ZORRILU MUGA
- LIMITES HISTORICOS / MUGAKEN HISTORIKOAK
- LIMITES ALTERNATIVOS / ALTERNATIBO MUGA





PROYECTO AUTOMATICO	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS
PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS
PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS

ORDENAZI  
NOTIZIA

ERB - 04 - 038 - B

A-M1-08

1 de 1

**LEYENDA / LEGENDA**

METRO BILBAO RED EXISTENTE / BARRIO SABIEN SUSPENDIEN PARRAZOLUNA VINCULANTE / LOTESLEA ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA RED EXISTENTE / BARRIO SABIEN SUSPENDIEN PARRAZOLUNA VINCULANTE / LOTESLEA	<b>ANCHO BERRIKO / ZABALERA BERRIKOA</b> RED EXISTENTE / BARRIO SABIEN SUSPENDIEN PARRAZOLUNA VINCULANTE / LOTESLEA <b>TRANVIA / TRANBIA</b> RED EXISTENTE / BARRIO SABIEN SUSPENDIEN PARRAZOLUNA VINCULANTE / LOTESLEA	<b>KURBU / KURBE</b> VINCULANTE / LOTESLEA SUSPENDIEN PARRAZOLUNA VINCULANTE / LOTESLEA
---	--	--

**ESTACIONES / GELTOBIAK**

**TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK**

**ERMITAS / MUGAK**

ESTACION / GELTOBIA	<b>ERMITAS / MUGAK</b> LIMITE TERMINO UDALAKO / UDALERRI MUGA LIMITE TERMITROKO-ERMITAKO / UDALERRIEN BARRIO MUGA LIMITE TERMITROKO-ERMITAKO / UDALERRIEN MUGA
TRAZADO A OBRAS / BERRIKO / BARRIO SABIEN TRAZADURA	
TRAZADO EN TUNEL / TUNELAKO TRAZADURA	
VINCULANTE / BARRIO SABIEN TRAZADURA	

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

INTEGRACION EMPRESAS DE OBRAS Y TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

IMEBISA

ESCALA / ESCALA

1:10.000

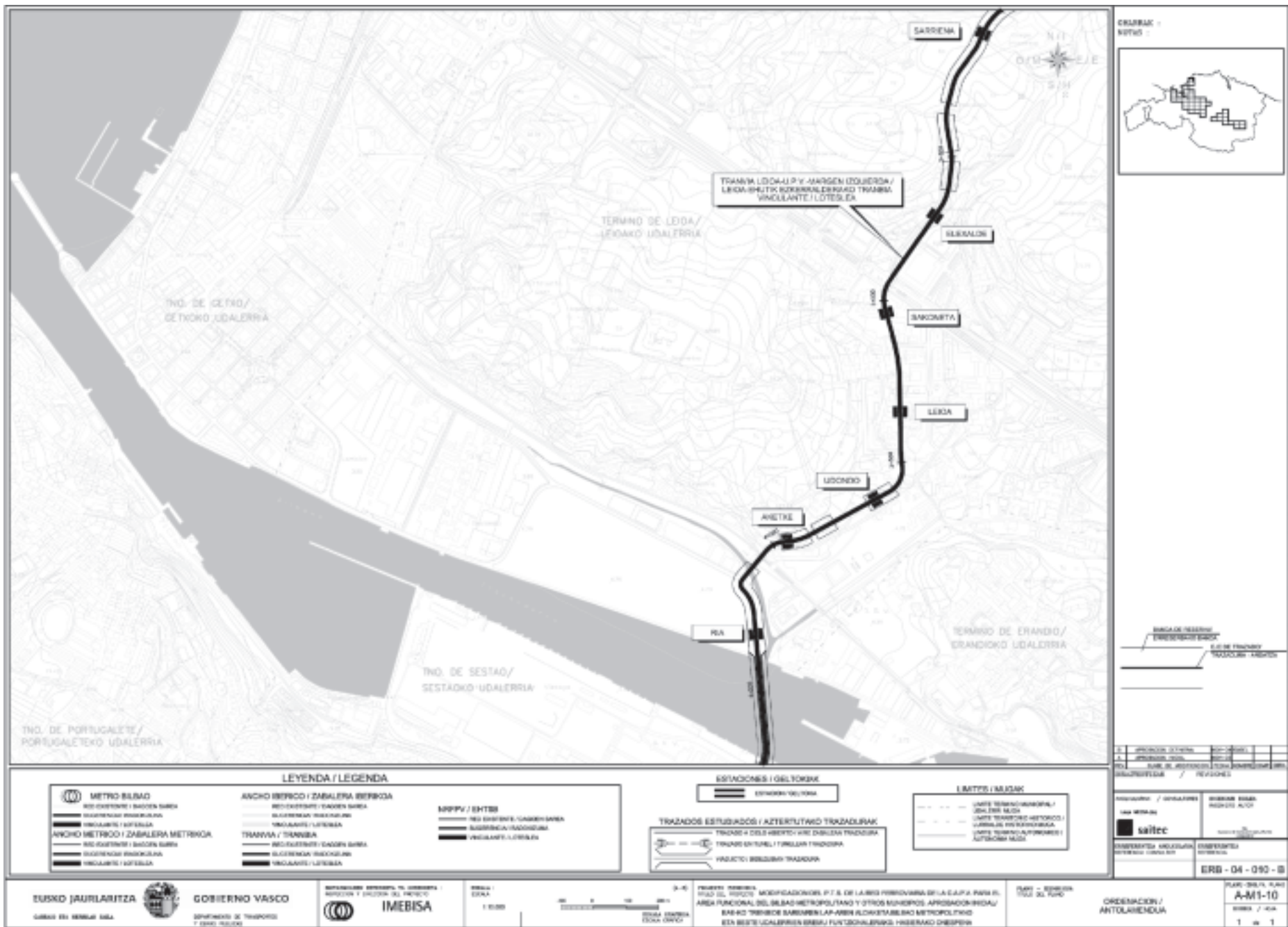
ESTRADA GRUPOA / ESTRADA GRUPOA

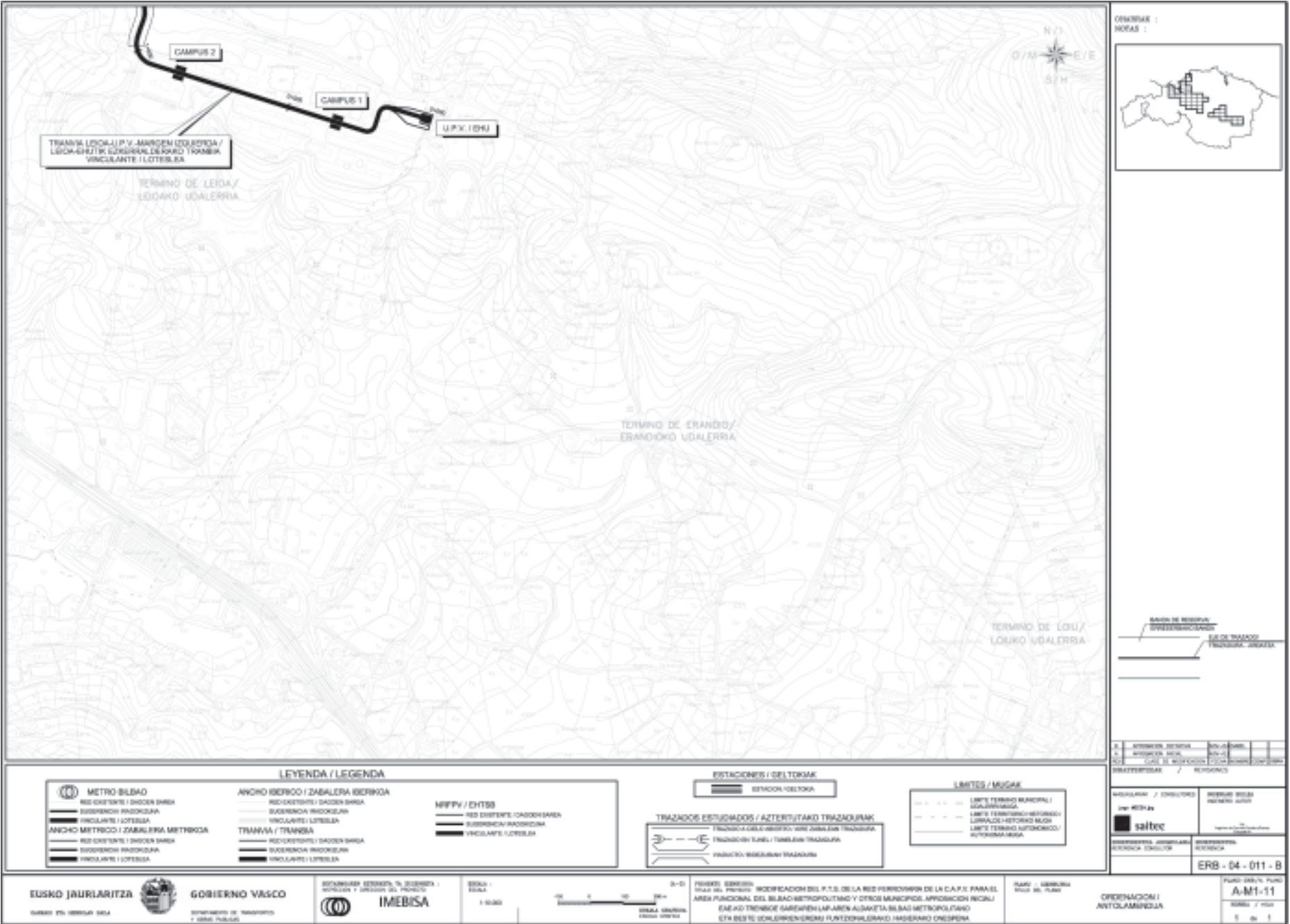
PROYECTO DE OBRAS

INDICACION DEL P.T.E. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA REGIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS AFILIADOS (BILBAO) / BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS AFILIADOS (BILBAO) METROPOLITANO

ESTRADA GRUPOA / ESTRADA GRUPOA

ORDENAZI / AUTOLAMENDUA





A. AUTOMÁTICA, SEMI-AUTOMÁTICA O MANEJADA POR EL CONDUCENTE	B. AUTOMÁTICA, SEMI-AUTOMÁTICA O MANEJADA POR EL CONDUCENTE
INDICACIONES / CONDICIONES	INDICACIONES / CONDICIONES
<small>INGENIEROS TÉCNICOS EN INGENIERÍA DE TRANSPORTES</small>	<small>INGENIEROS TÉCNICOS EN INGENIERÍA DE TRANSPORTES</small>
ER8 - 04 - 011 - B	

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b></p> <p>— RED EXISTENTE / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— SUSPENDIDA PASADIZAJA</p> <p>— VINCLANTE / LOTESIA</p> <p><b>ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA</b></p> <p>— RED EXISTENTE / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— SUSPENDIDA PASADIZAJA</p> <p>— VINCLANTE / LOTESIA</p>	<p><b>ANCHO BERRIO / ZABALERA BERRIOA</b></p> <p>— RED EXISTENTE / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— SUSPENDIDA PASADIZAJA</p> <p>— VINCLANTE / LOTESIA</p> <p><b>TRAMVA / TRANBIA</b></p> <p>— RED EXISTENTE / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— SUSPENDIDA PASADIZAJA</p> <p>— VINCLANTE / LOTESIA</p>	<p><b>NIFFV / DHTSB</b></p> <p>— RED EXISTENTE / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— SUSPENDIDA PASADIZAJA</p> <p>— VINCLANTE / LOTESIA</p>	<p><b>ESTACIONES / GELTOKAK</b></p> <p>— BERTOKO / BELTOKA</p>	<p><b>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</b></p> <p>— TRAZADO A BERRIO / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— TRAZADO A BERRIO / ZIBOEN BARRIA</p> <p>— PASADIZAJA BARRIOAN / ZIBOEN BARRIA</p>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <p>— LIMITE TERMINO MUNICIPAL / UZTARTEZARRA</p> <p>— LIMITE TERMINO HISTORICO / LURRALDE HISTORIKO BARRIO</p> <p>— LIMITE TERMINO AUTONOMIC / AUTONOMIA BARRIA</p>
--	--	--	--	---	---

**EUSKO JAURLARITZA** **GOBIERNO VASCO**

**INGENIEROS TÉCNICOS EN INGENIERÍA DE TRANSPORTES Y OBRAS DEL TERRESTRE** **IMEBISA**

**ESCALA**  
1:10.000

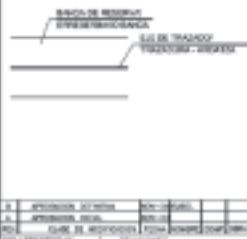
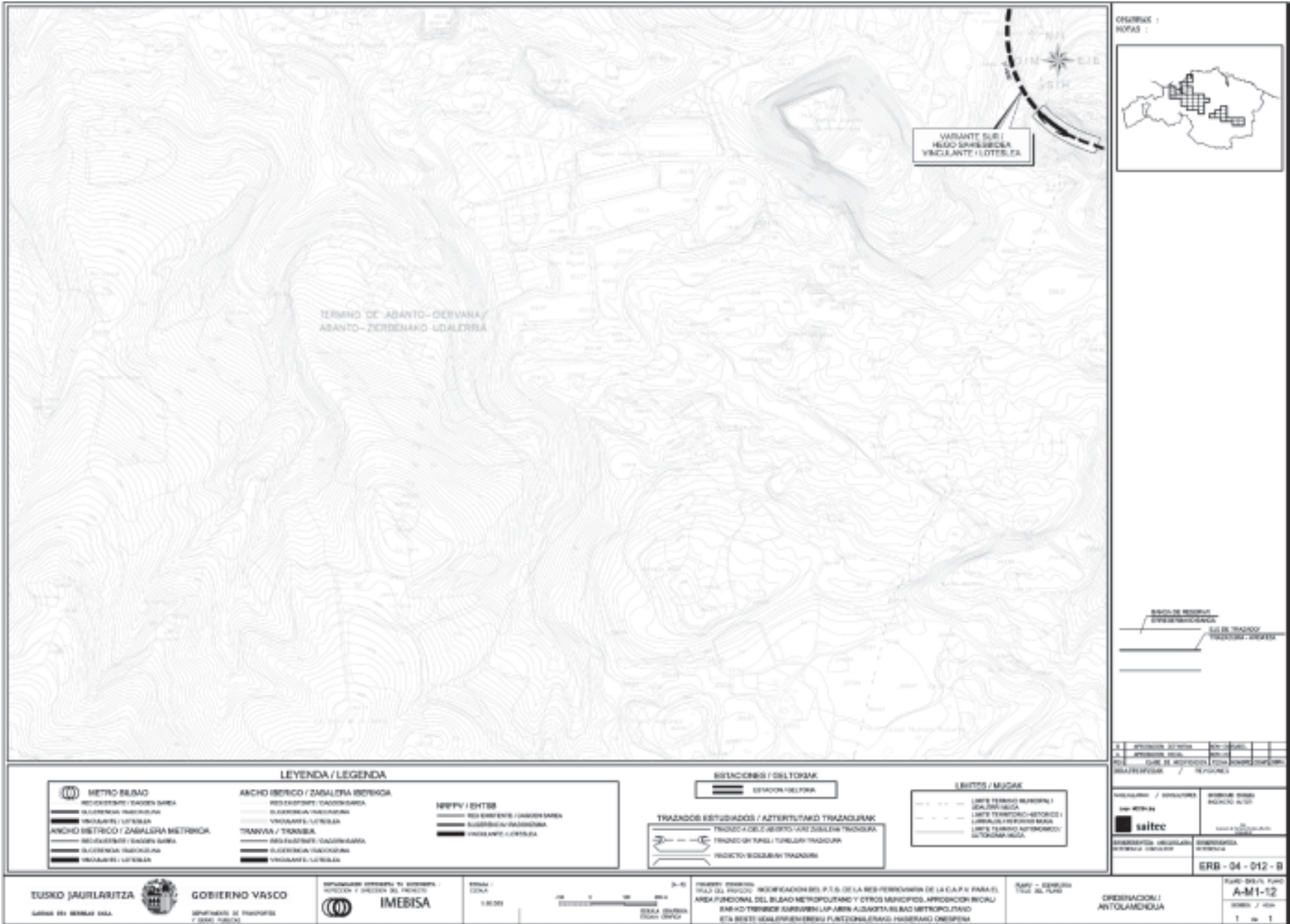
**PROYECTO: SERVICIO**  
PLAN DEL PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA CA.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS. APROBACION NICAJI ENE-AD TRENBOE SAREAREN LAP-AREN ALDAZETA BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UZTARTEZARRAN FUNZIONALIZAZIOA INGENIERO ONSPENA

**OPERAZIONAL / ANTOLAMINDUA**

**PLANO / LAMINA**  
PLANO DEL PLANO

**PLANO ORDEN / PLANO**  
**A-M1-11**

**NOBELA / HOJA**  
5 de 1



PROYECTO: SERVICIO DE METRO	FECHA: 2005
PROYECTANTE: SAITEC	ESCALA: 1:500
PROYECTO: SERVICIO DE METRO	FECHA: 2005
PROYECTANTE: SAITEC	ESCALA: 1:500

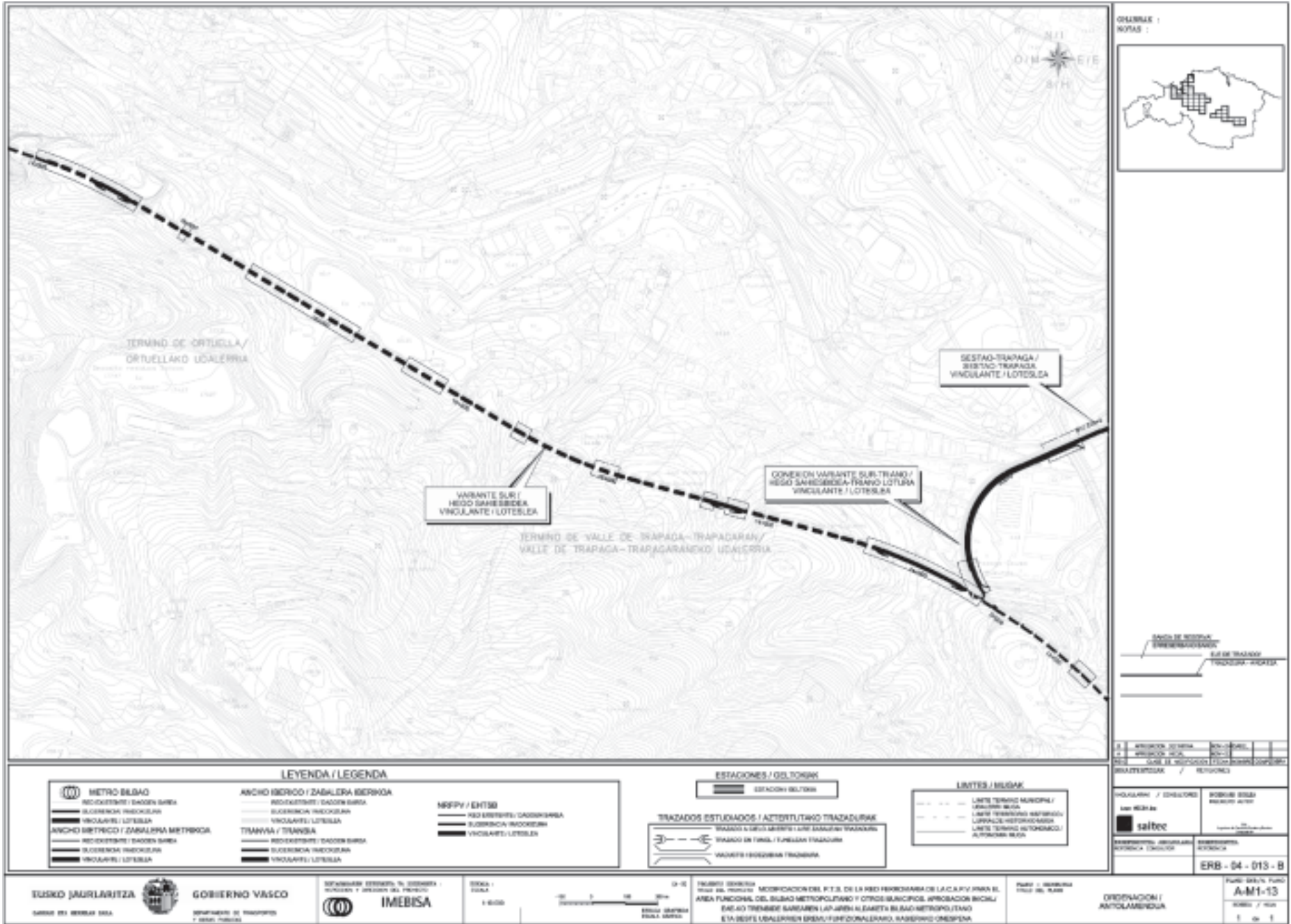
**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO-BUSAS</b></p> <p>RECINTOS Y ZONAS AREA</p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p> <p>VINCULANTE / LOTIFILEA</p> <p>SECCIONES Y ZONAS AREA</p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p> <p>VINCULANTE / LOTIFILEA</p>	<p><b>ANCHO ISERICO / ZABALERA ISERIKOA</b></p> <p>RECINTOS Y ZONAS AREA</p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p> <p>VINCULANTE / LOTIFILEA</p> <p><b>TRANVIA / TRAMBA</b></p> <p>RECINTOS Y ZONAS AREA</p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p> <p>VINCULANTE / LOTIFILEA</p>	<p><b>NEPVV / EHTSB</b></p> <p>RECINTOS Y ZONAS AREA</p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p> <p>VINCULANTE / LOTIFILEA</p>	<p><b>ESTACIONES / ESTATIONAK</b></p> <p>SECCIONES TRANSVERSALES</p>	<p><b>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</b></p> <p>TRONCO A GEL-IBERTU / ARI ZABALEA TRONKURA</p> <p>TRONCO EN TANEL / TUNELAKO TRAZADURA</p> <p>PROYECTO BIDEBURRI TRAZADURA</p>	<p><b>ERRETTA / MUGAK</b></p> <p>LINEA TERMINO METROPOLITAN / ZABALEA-ALDA</p> <p>LINEA TERMINO-NEKROZ / LURRALDE / TERMINO MUGA</p> <p>LINEA TERMINO METROPOLITAN / AUTOKONTRAKO ALDA</p>
--	--	---	--	--	--

**ERB-04-012-8**

**A-M1-12**

1 de 1

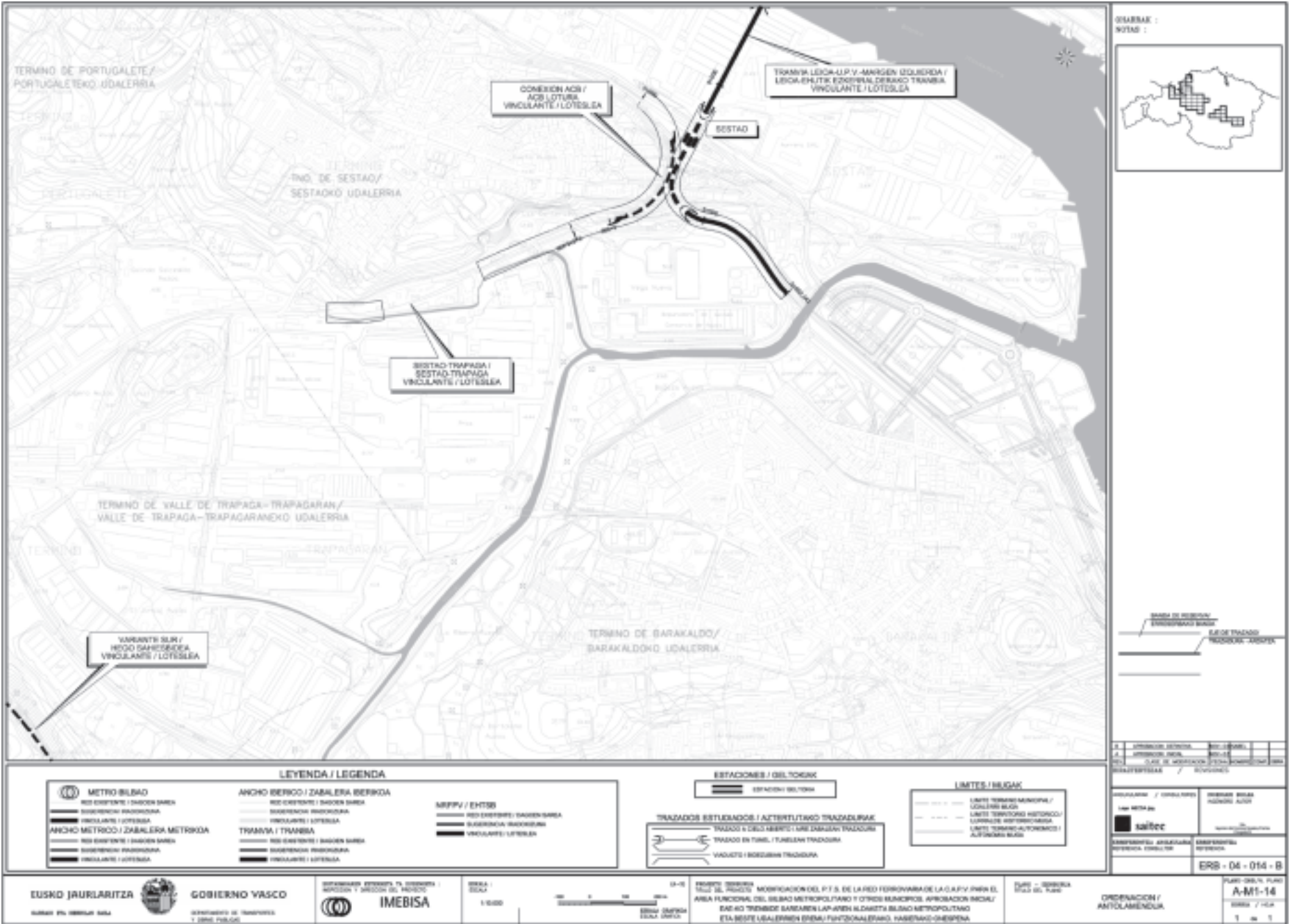


PROYECTO / ESTUDIOS	PROYECTO / ESTUDIOS
SAIBEE	SAIBEE
PROYECTO / ESTUDIOS	PROYECTO / ESTUDIOS
PROYECTO / ESTUDIOS	PROYECTO / ESTUDIOS

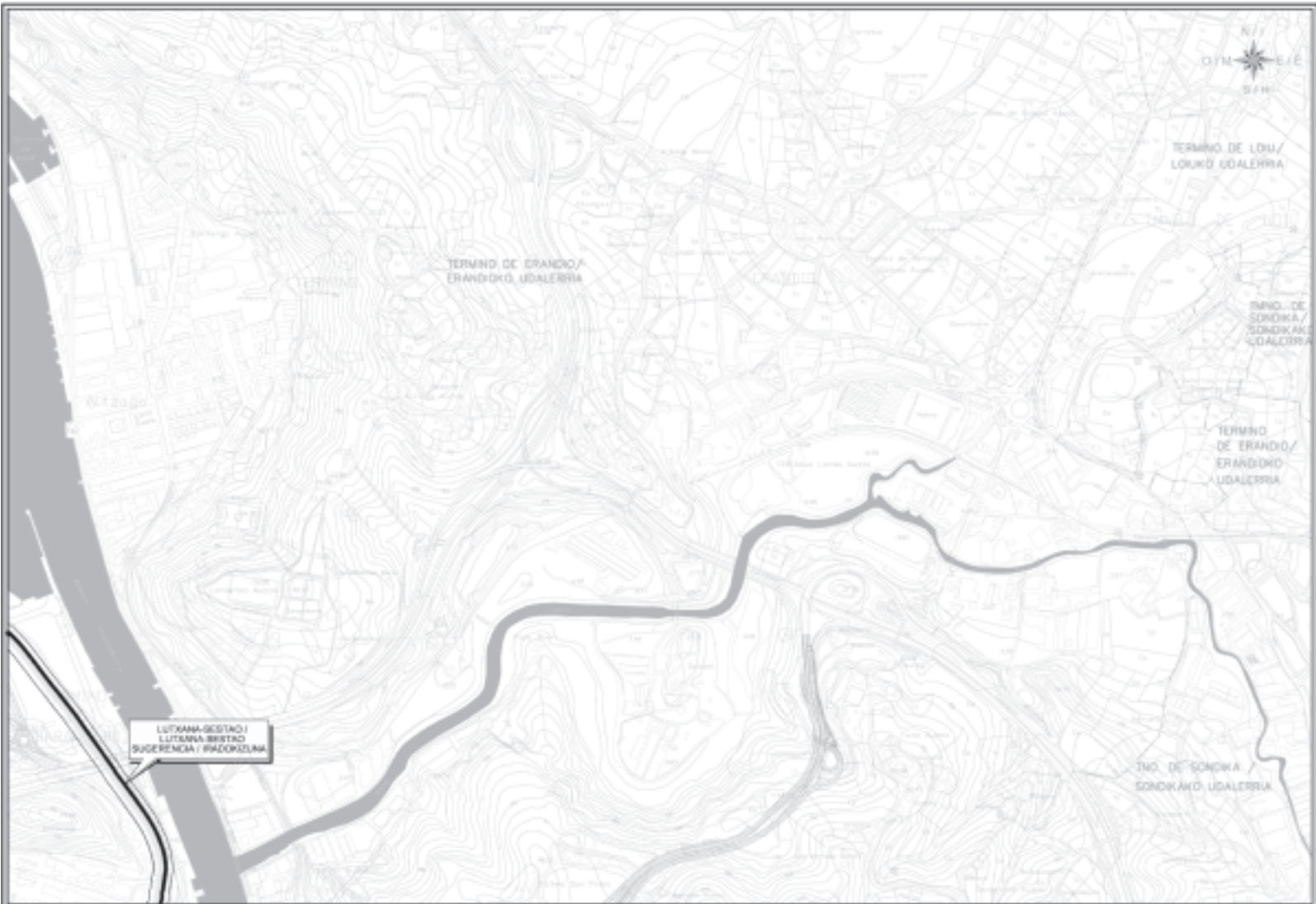
ERB - 04 - 013 - B

A-M1-13

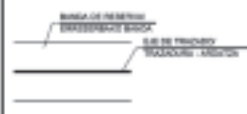
1 de 1







DIRAKAK / NOTIZAK



1. PROYECTO DEFINITIVO	NO	NO
2. PROYECTO DEFINITIVO	NO	NO
3. PLAN DE EJECUCION	SI	SI
4. PROYECTO DEFINITIVO	NO	NO

PROYECTO / OPERACION	IMPORTE REALIZADO / IMPORTE AUTOM.

PROYECTO DEFINITIVO / PROYECTO DEFINITIVO	IMPORTE REALIZADO / IMPORTE REALIZADO

ERB - 04 - 015 - B

**LEYENDA / LEGENDA**

<b>METRO BILBAO</b> RED EXISTENTE / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO <b>ANCHO METROO / ZABALERA METRIKOA</b> RED EXISTENTE / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO	<b>ANCHO BERRIKO / ZABALERA BERRIKOA</b> RED EXISTENTE / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO <b>TRAMVA / TRAMVA</b> RED EXISTENTE / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO	<b>NRMPV / ENTZE</b> BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO	<b>ESTACIONES / GELTOGAK</b> ESTACION / GELTOGA	<b>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</b> TRAZADO A CILINDRO / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO TRAZADO EN PAREL / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO TRAZADO / BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO	<b>LIMITES / MUGAK</b> BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO BARRIO
--	--	---	--	--	---

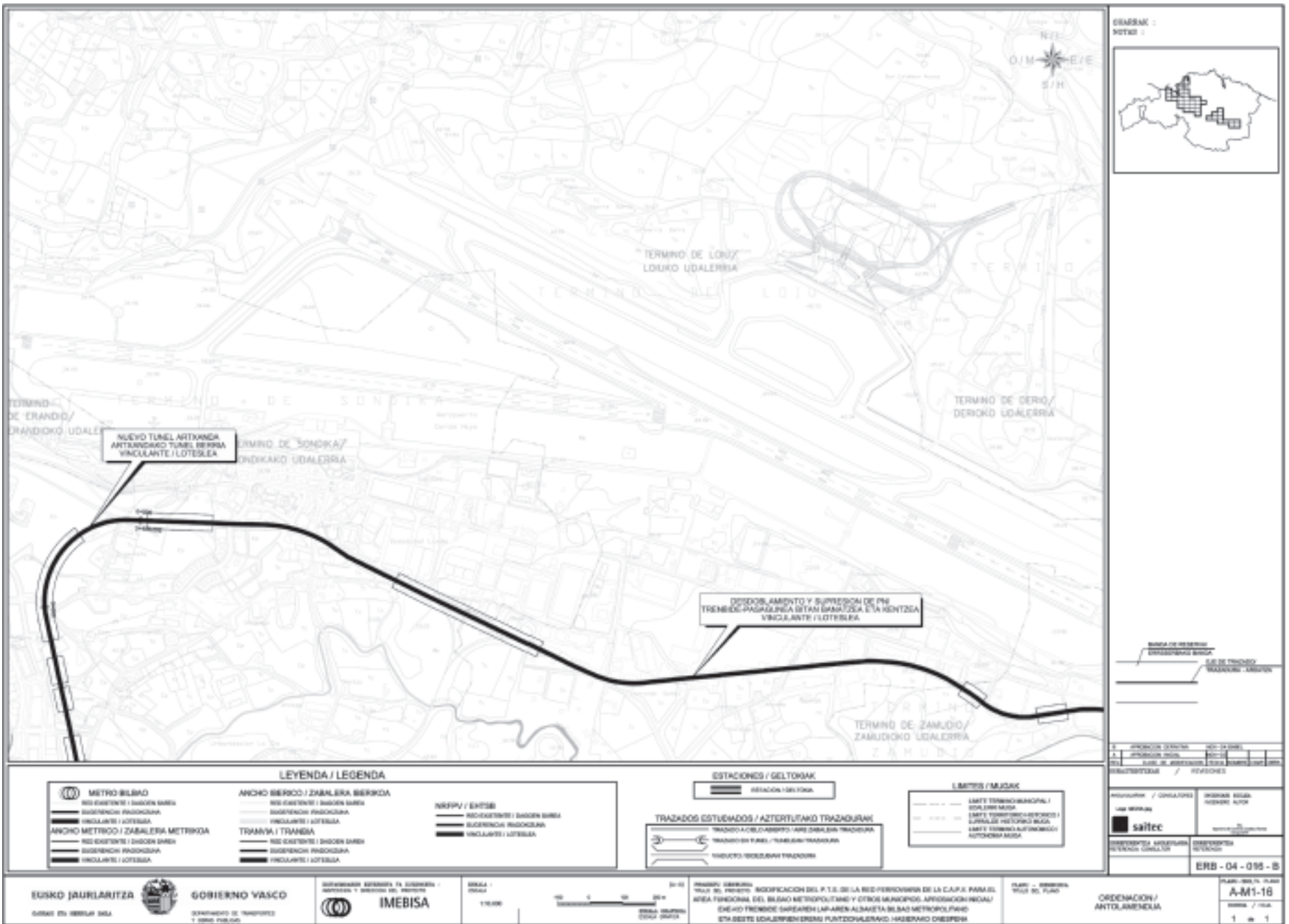
EUSKO JAURLARITZA GOBIERNO VASCO  
 DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y SERVICIO PUBLICO

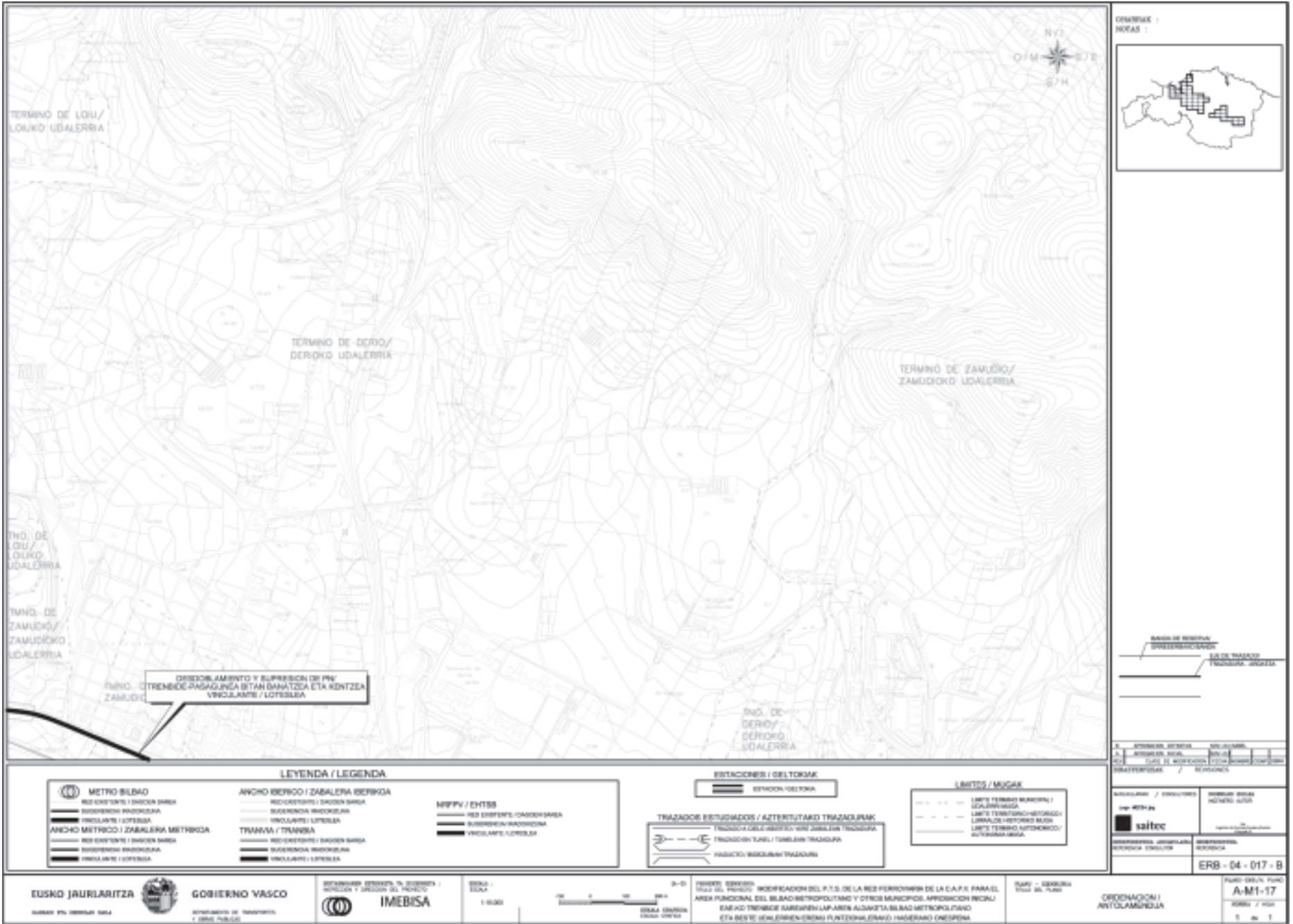
INTEGRALES DE SISTEMAS DE TRANSPORTE URBANO  
**IMEBISA**

ESCALA / ESCALA: 1:10.000  
  
 EUSKO JAURLARITZA / GOBIERNO VASCO

OBJETO DEL PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA CA.P.A. PARA EL AREA FERROVIARIA DEL BIURRO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMACION (NEO) EN EL TREN BIDE SARRAEN LAPAREN ALSAVETA BILBAO METROPOLITANO ETXEBESTE UDALERRIAN ERRETA PLAZAZULERRAKO HAZIARRAKO OHEARRAKO

CLASIFICACION / ANTOLOAMENDUA: A-M1-15  
 1 de 1





ORRIAK :  
HORAS :



1. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
2. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
3. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
4. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN

5. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
6. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
7. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
8. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN

9. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
10. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
11. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN
12. ANOMALIAS DE BENTINA	NO VALORAN

ERB - 04 - 017 - B	

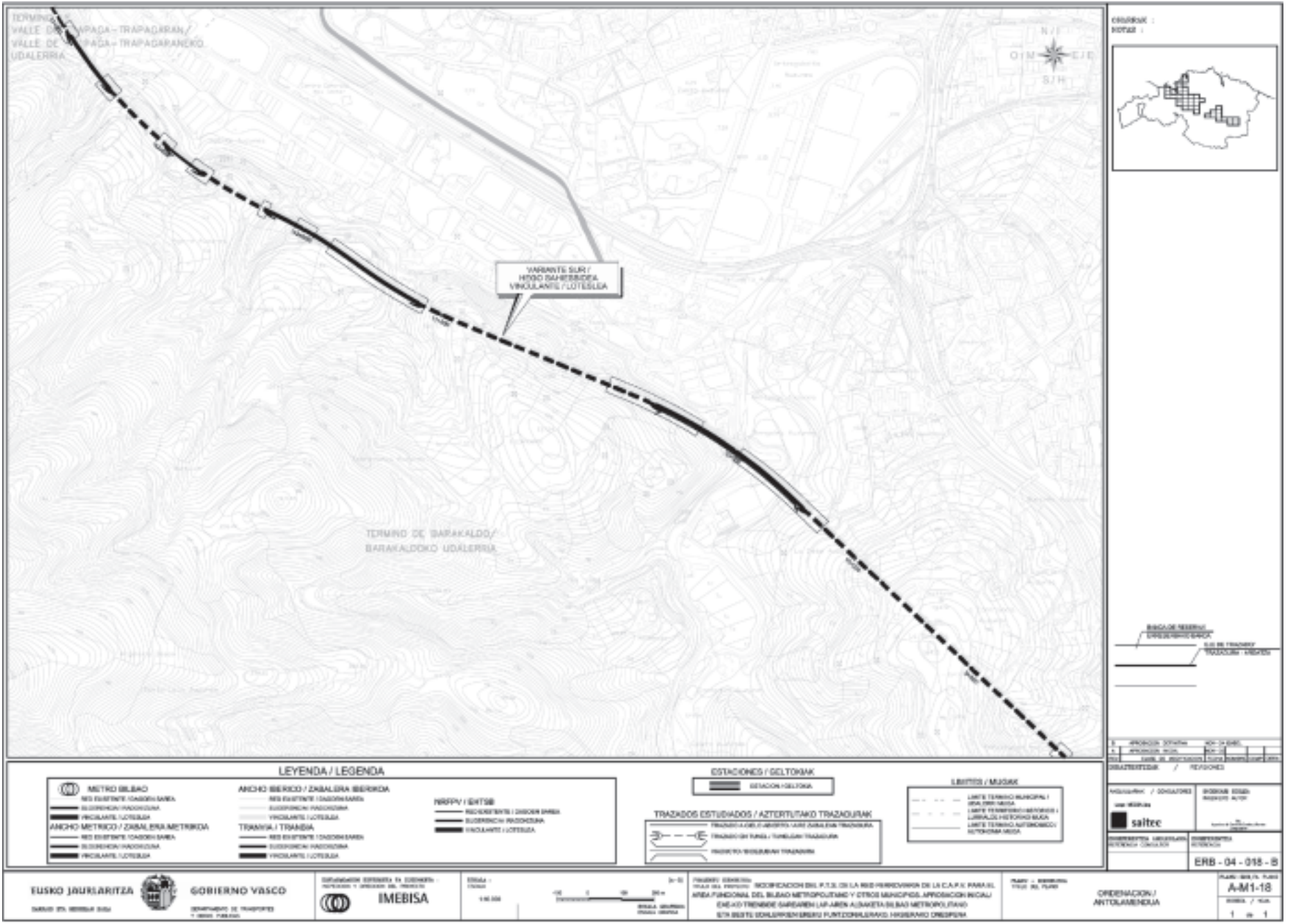
EUSKO JAURLARITZA  
GOBIERNO VASCO

RENTAS Y SERVICIOS FISCALES  
IMEBISA

ESCALA: 1:5000

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS ADYACENTES INCLUIDO EL AREA DE TRAZADO SARRIENBILLAGA AMEN ALCAZOTA DEL BAC METROPOLITANO ETA BESTE ZEHARRIEN ERRETA PLANTACION ERAGO INAGRANDO ONDARRUA

ORDENACION / AUTOLAMINADA  
 PUNTO: DERIO, PUNTO A-M1-17  
 HOJA: 1 DE 1



1. ANÁLISIS TÉCNICO	2013-10-01
2. ANÁLISIS ECONÓMICO	2013-10-01
3. ESTUDIO DE VIABILIDAD	2013-10-01
4. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	2013-10-01

**saltec**  
 SERVICIOS TÉCNICOS DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA  
 C/ ALBAZOR, 10 - 48013 BILBAO (VIZCAYA) - ESPAÑA  
 T. 94 422 10 00 - F. 94 422 10 01  
 www.saltec.es

ORDENAZIÓ:  
 ANTOLAMENDUA  
 PLANO: 04-018-8  
 A-M1-18  
 1 de 1

**LEYENDA / LEGENDA**

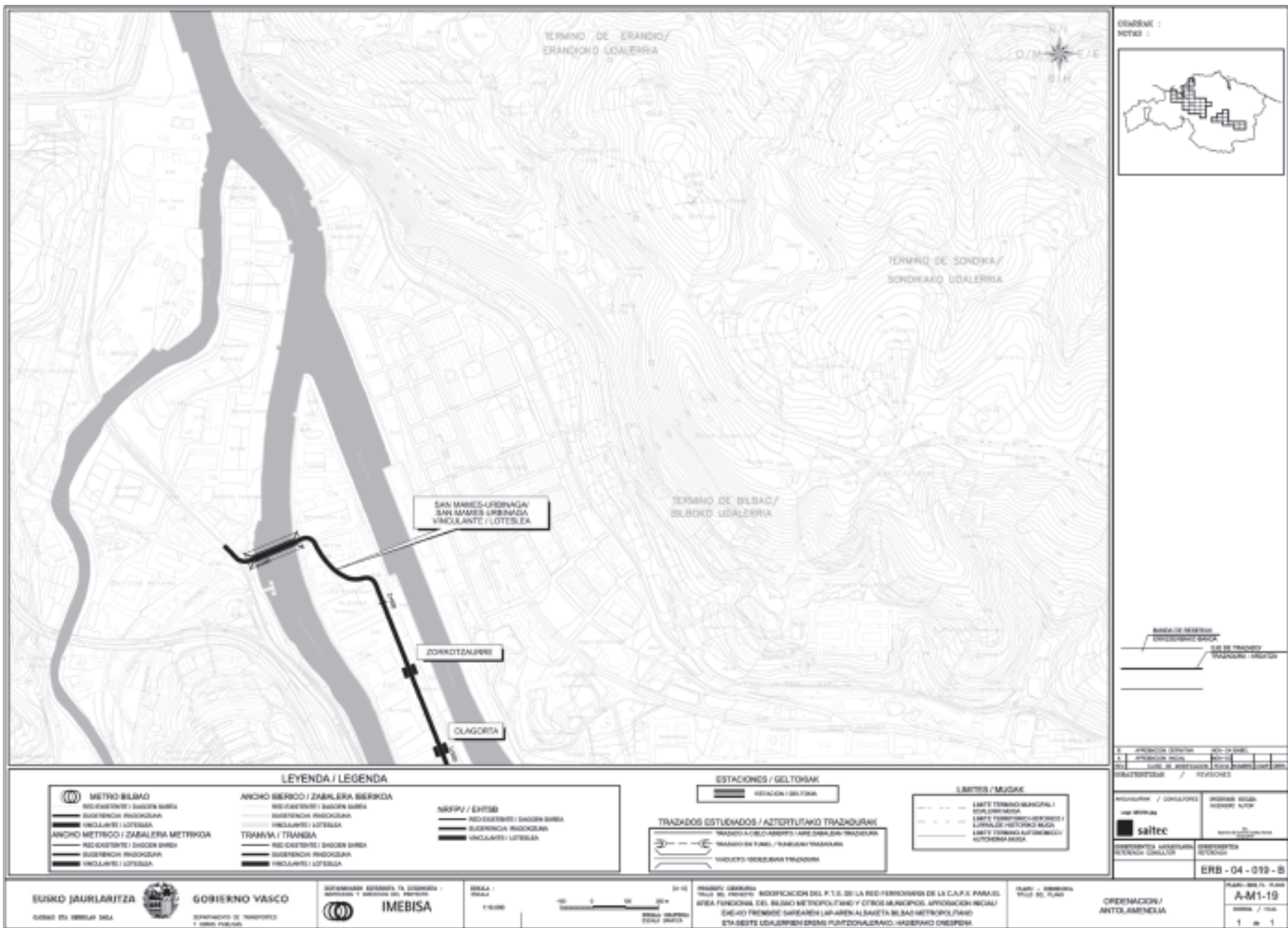
<b>METRO BILBAO</b> RED EXISTENTE (ANCHO BARRIO) SUSPENSIÓN (ANCHO BARRIO) VINCULANTE (LOTESLEA) <b>ANCHO METRICO / ZIBALERA METRICOA</b> RED EXISTENTE (ANCHO BARRIO) SUSPENSIÓN (ANCHO BARRIO) VINCULANTE (LOTESLEA)	<b>ANCHO BERRIO / ZIBALERA BERRIOA</b> RED EXISTENTE (ANCHO BARRIO) SUSPENSIÓN (ANCHO BARRIO) VINCULANTE (LOTESLEA) <b>TRANBIA / TRANBIA</b> RED EXISTENTE (ANCHO BARRIO) SUSPENSIÓN (ANCHO BARRIO) VINCULANTE (LOTESLEA)	<b>NRPPV / ERTESE</b> RECUPERABIEN / ANCHO BARRIO SUSPENSIÓN (ANCHO BARRIO) VINCULANTE (LOTESLEA)
---	--	--

**ESTACIONES / GELTORAK**

ESTACION / ESTAZA  
 TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK  
 TRAZADO A GELI / AZERTU GELI ZIBALERA TRAZADURA  
 TRAZADO EN TUNEL / TUNELAREN TRAZADURA  
 TRAZADO BARRIOAREN TRAZADURA

**LIBERTES / MUGAK**

--- --- ---  
 --- --- ---  
 --- --- ---  
 --- --- ---



1	ANCHO DE SECCION	SECCION DE
2	ANCHO DE SECCION	SECCION DE
3	ANCHO DE SECCION	SECCION DE
4	ANCHO DE SECCION	SECCION DE

PROYECTOS / CONSULTAS	INGENIERO JEFE
VER REVISIONES	INGENIERO AJUDANTE
INGENIERO JEFE	INGENIERO AJUDANTE

ERB - 04 - 019 - B

OPEDACION / ANTOJAMENDIA	PLANO - DIMENSIONES VUELTO DEL PLANO	PLANO - DIMENSIONES VUELTO DEL PLANO

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b></p> <p>RED EXISTENTE / BANDA BANDA</p> <p>BUSQUERONAS PROXIMA</p> <p>VINCLANTE / LOTESIA</p> <p><b>ANCHO METROO / ZABALERIA METROOIA</b></p> <p>RED EXISTENTE / BANDA BANDA</p> <p>BUSQUERONAS PROXIMA</p> <p>VINCLANTE / LOTESIA</p>	<p><b>ANCHO BERRKO / ZABALERIA BERRKOIA</b></p> <p>RED EXISTENTE / BANDA BANDA</p> <p>BUSQUERONAS PROXIMA</p> <p>VINCLANTE / LOTESIA</p> <p><b>TRAMVA / TRANBIA</b></p> <p>RED EXISTENTE / BANDA BANDA</p> <p>BUSQUERONAS PROXIMA</p> <p>VINCLANTE / LOTESIA</p>	<p><b>NRGIV / ERTESE</b></p> <p>RED EXISTENTE / BANDA BANDA</p> <p>BUSQUERONAS PROXIMA</p> <p>VINCLANTE / LOTESIA</p>
--	--	---

**ESTACIONES / GELTORIAK**

ESTACION / SELTOKIA

**TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK**

TRAZADO A CIELO ABIERTO / AIRE LIBREAN TRAZADURA

TRAZADO EN TUNEL / TUNELAN TRAZADURA

VUELTO INDETERMINADO TRAZADURA

**LIMITES / MUGAK**

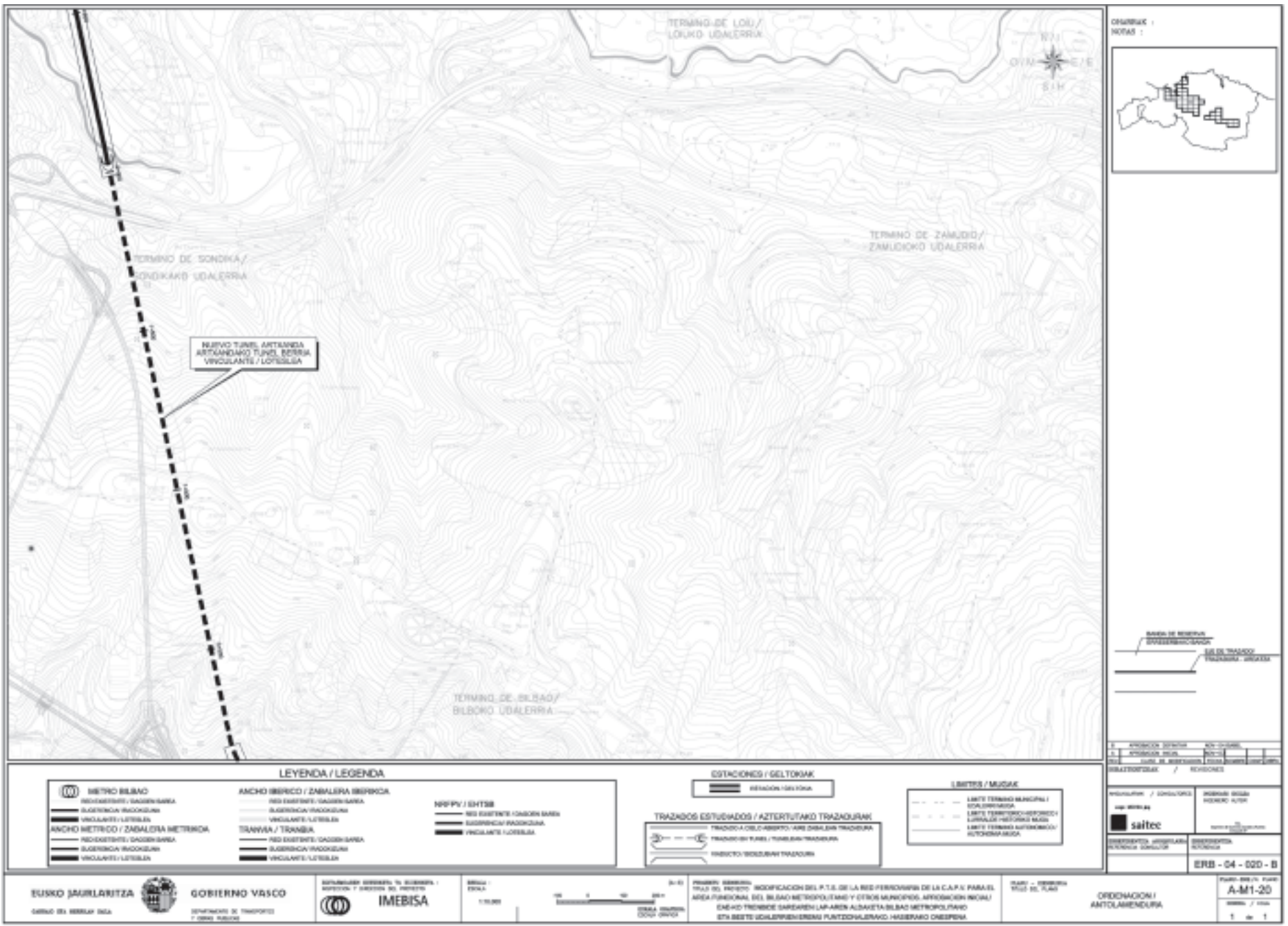
--- -- -- -- --

--- -- -- -- --

--- -- -- -- --

--- -- -- -- --

<p>EUSKO JAURLARITZA</p> <p>GOBIERNO VASCO</p> <p>DEPARTAMENTU ERRENKETA, EL BERRIKETA, BERRIKETA Y BERRIKETA</p>	<p>IMEBISA</p>	<p>ESKALA / ESCALA</p> <p>1:1000</p>	<p>INGENIERO JEFE</p> <p>TRAZADO A CIELO ABIERTO / AIRE LIBREAN TRAZADURA</p> <p>TRAZADO EN TUNEL / TUNELAN TRAZADURA</p> <p>VUELTO INDETERMINADO TRAZADURA</p>	<p>OPEDACION / ANTOJAMENDIA</p>	<p>PLANO - DIMENSIONES</p> <p>VUELTO DEL PLANO</p>
					<p>PLANO - DIMENSIONES</p> <p>VUELTO DEL PLANO</p>



PROYECTO / PROYECTO	PROYECTO DE
CONTRATACION / CONTRATACION	CONTRATACION
PROYECTO / PROYECTO	PROYECTO DE
CONTRATACION / CONTRATACION	CONTRATACION

ERB - 04 - 020 - B

PROYECTO / PROYECTO

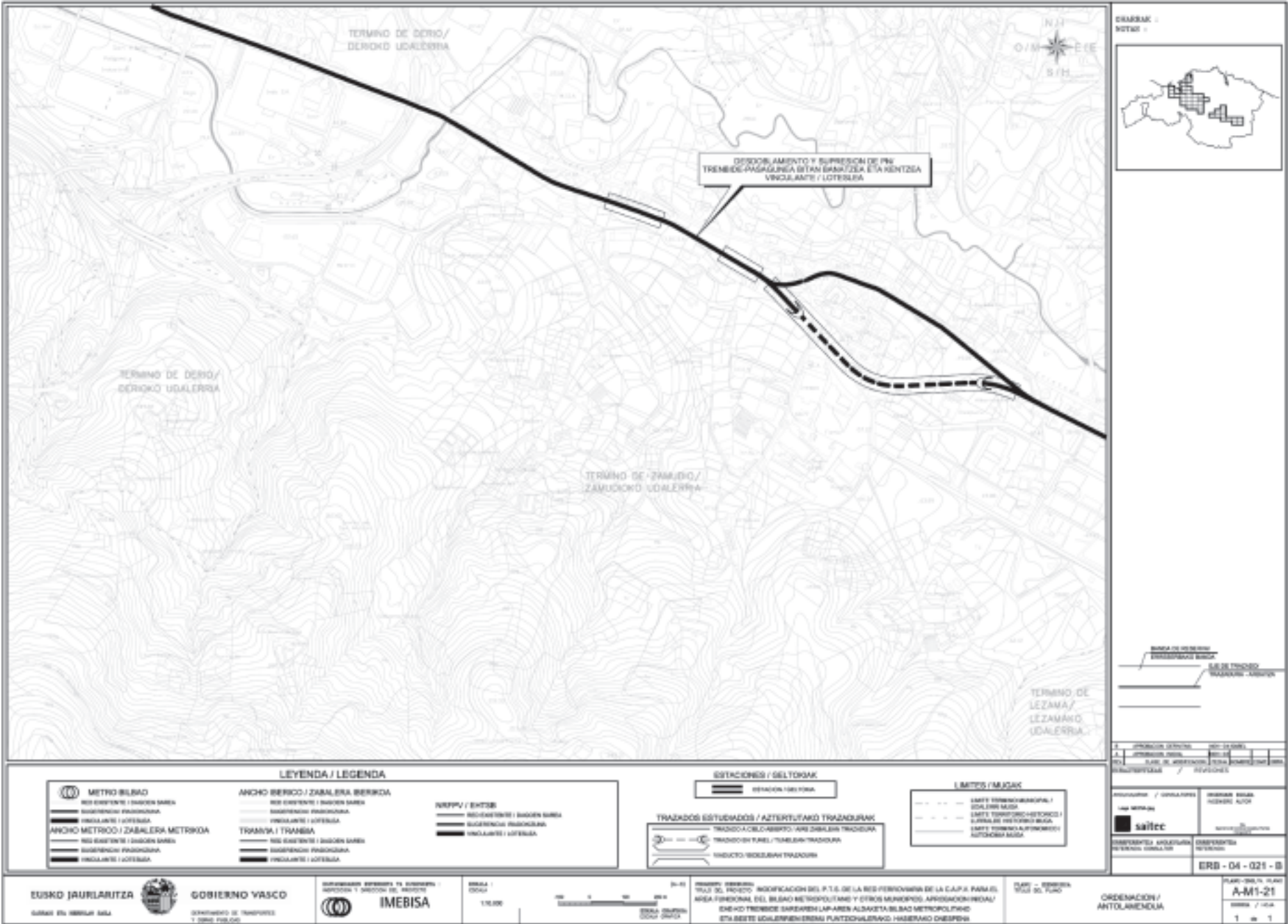
CONTRATACION / CONTRATACION

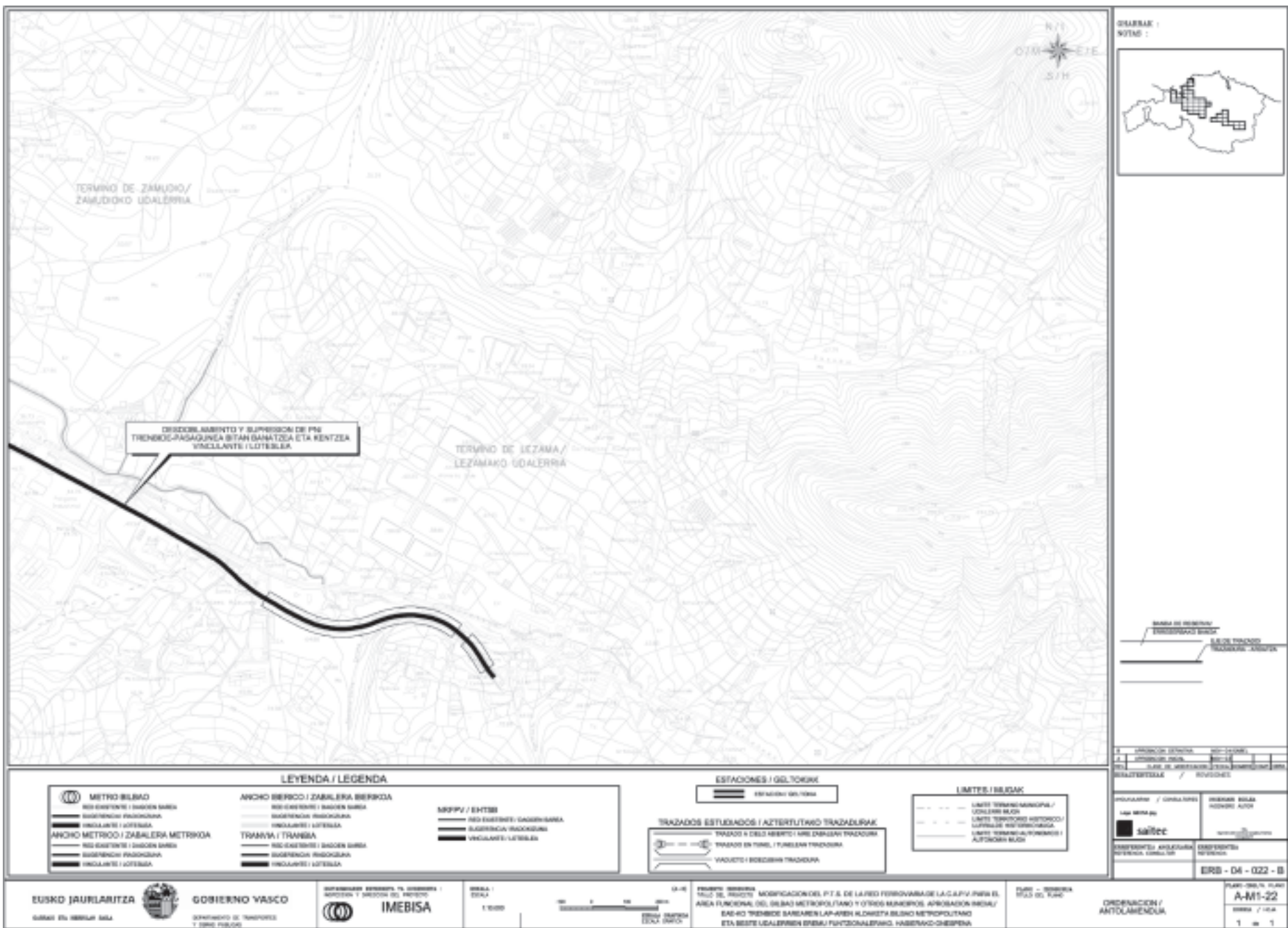
PROYECTO / PROYECTO

CONTRATACION / CONTRATACION

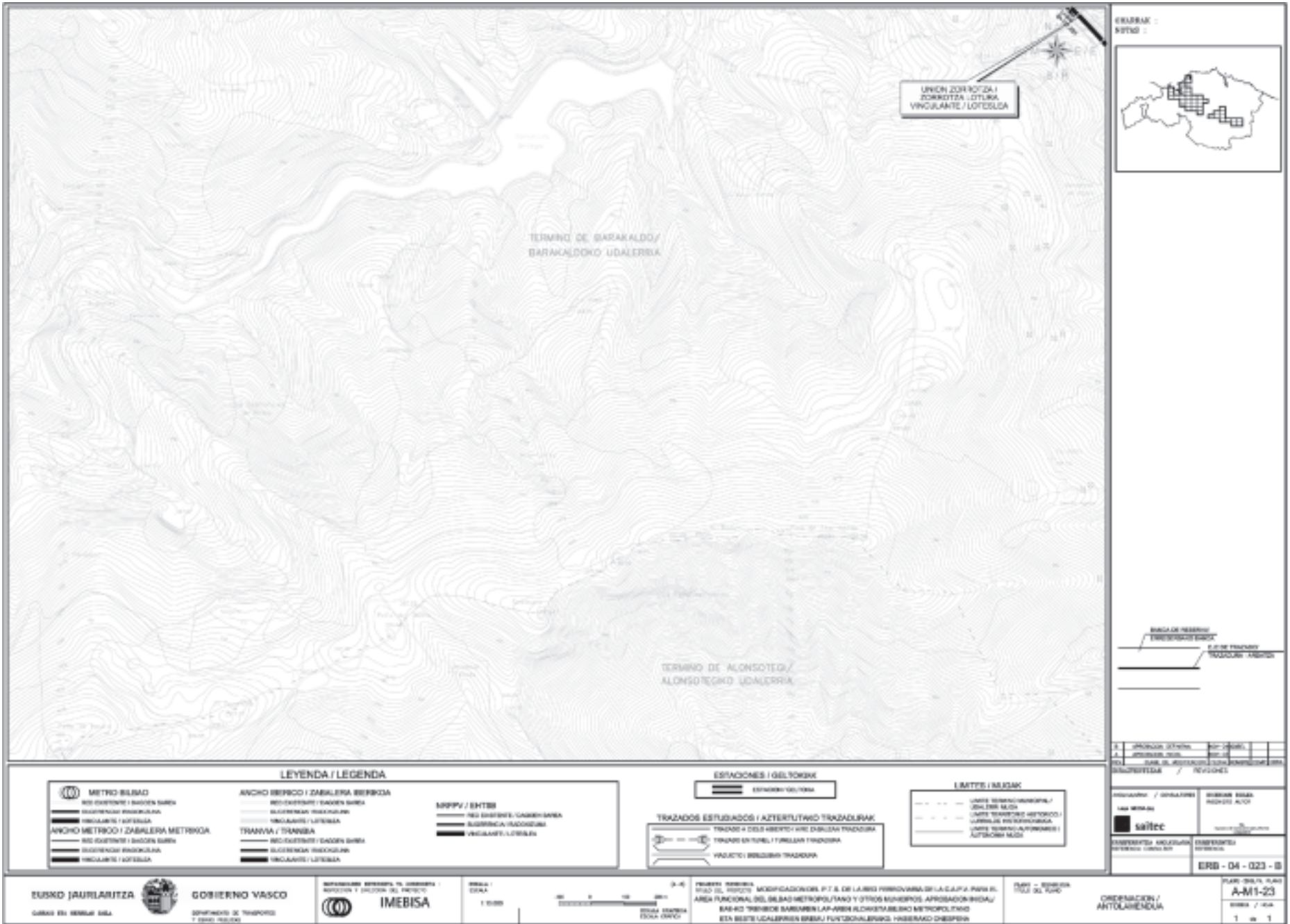
**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b></p> <p>REDES EXISTENTES / GAZTAN-BARRIA</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p>	<p><b>ANCHO BARRIO / ZABALDIA BARRIOA</b></p> <p>REDES EXISTENTES / GAZTAN-BARRIA</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p>	<p><b>NSRFV / SHTSB</b></p> <p>REDES EXISTENTES / GAZTAN-BARRIA</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p> <p>PROYECTOS / PROYECTOS</p>	<p><b>ESTACIONES / GELTORAK</b></p> <p>ESTACIONES / GELTORAK</p>	<p><b>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</b></p> <p>TRAZADO A CERCAS ABIERTAS / AIRE ABIERTAN TRAZADURA</p> <p>TRAZADO EN TUNEL / TUNELAN TRAZADURA</p> <p>TRAZADO SUBTERRANEO / SUBTERRANEO TRAZADURA</p>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <p>LIMITES / MUGAK</p> <p>LIMITES / MUGAK</p> <p>LIMITES / MUGAK</p>
--	--	---	--	--	--









UNION ZORROTZA /  
ZORROTZA LOTURA  
VINCULANTE / LOTESUSA

TERMINO DE BARAKALDO /  
BARAKALDOKO UDALERRIA

TERMINO DE ALONSOTEGI /  
ALONSOTEGIKO UDALERRIA

LEYENDA / LEGENDA

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>METRO BILKAO</b></p> <p>— NO EKOITZE / BAZEN BAREA</p> <p>— BILKOTZEKO BARRIKADA</p> <p>— VINCULANTE / LOTESUSA</p> <p><b>ANCHO METROO / ZABALERA METROKOA</b></p> <p>— NO EKOITZE / BAZEN BAREA</p> <p>— BILKOTZEKO BARRIKADA</p> <p>— VINCULANTE / LOTESUSA</p> | <p><b>ANCHO BERRIKO / ZABALERA BERRIKOA</b></p> <p>— NO EKOITZE / BAZEN BAREA</p> <p>— BILKOTZEKO BARRIKADA</p> <p>— VINCULANTE / LOTESUSA</p> <p><b>TRANVIA / TRANSIA</b></p> <p>— NO EKOITZE / BAZEN BAREA</p> <p>— BILKOTZEKO BARRIKADA</p> <p>— VINCULANTE / LOTESUSA</p> | <p><b>MOPV / ENTSE</b></p> <p>— NO EKOITZE / GABEN BAREA</p> <p>— BILKOTZEKO BARRIKADA</p> <p>— VINCULANTE / LOTESUSA</p> |
|---|---|---|

ESPARRUAK / GELTOKIAK

- ESTACION / GELTOKIA
- TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERITUTAKO TRAZADURAK**
- TRAZADO A DELO ERREKTO / HIRI DABERA TRAZADURA
- TRAZADO ERREAL / IRAILAN TRAZADURA
- FALDUTU / BILKOTZE TRAZADURA

LIMITE / MUGAK

- — — — — LIMITE BERRIKO / BERRIKOA /
- — — — — LIMITE TERRETIKO HISTORIKO /
- — — — — LIMITE BILKOTZEKO BARRIKADA
- — — — — LIMITE BILKOTZEKO BARRIKADA /
- — — — — AUTOKORRI MUGA



1	PROIEKTUAK / ESTADIOS	NOI / ZIKLOAK	
2	PROIEKTUAK / ESTADIOS	NOI / ZIKLOAK	
3	PROIEKTUAK / ESTADIOS	NOI / ZIKLOAK	

PROIEKTUAK / ESTADIOS

— LIMITE BERRIKO / BERRIKOA

— LIMITE TERRETIKO HISTORIKO /

— LIMITE BILKOTZEKO BARRIKADA

— LIMITE BILKOTZEKO BARRIKADA /

— AUTOKORRI MUGA

**saitec**

PROIEKTUAK / ESTADIOS	NOI / ZIKLOAK
PROIEKTUAK / ESTADIOS	NOI / ZIKLOAK

ERB - 04 - 023 - B

PLANO: 04/11, PLANO: 04/12

**A-M1-23**

BARRA / ESCALA

1 de 1

EUSKO JAURLARITZA

GABARRI ETXI BERRIAK BARRA

**GOBIERNO VASCO**

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

**IMEBISA**

ESCALA: 1:5000

0 50 100 200 M

PROIEKTUAK / ESTADIOS

NOI / ZIKLOAK

PROIEKTUAK / ESTADIOS

NOI / ZIKLOAK

PROIEKTUAK / ESTADIOS

NOI / ZIKLOAK

PROIEKTUAK / ESTADIOS

NOI / ZIKLOAK

PROIEKTUAK / ESTADIOS

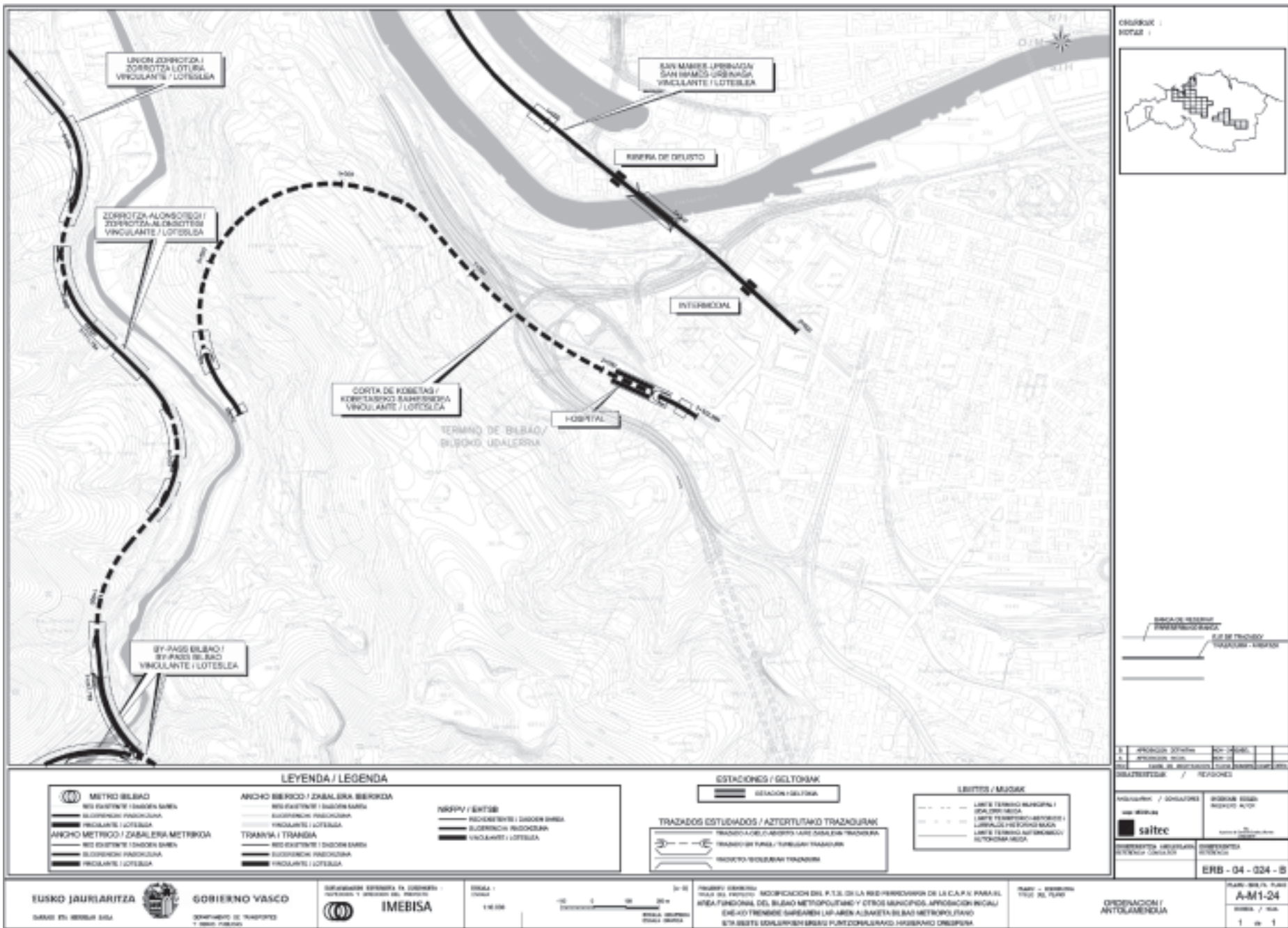
NOI / ZIKLOAK

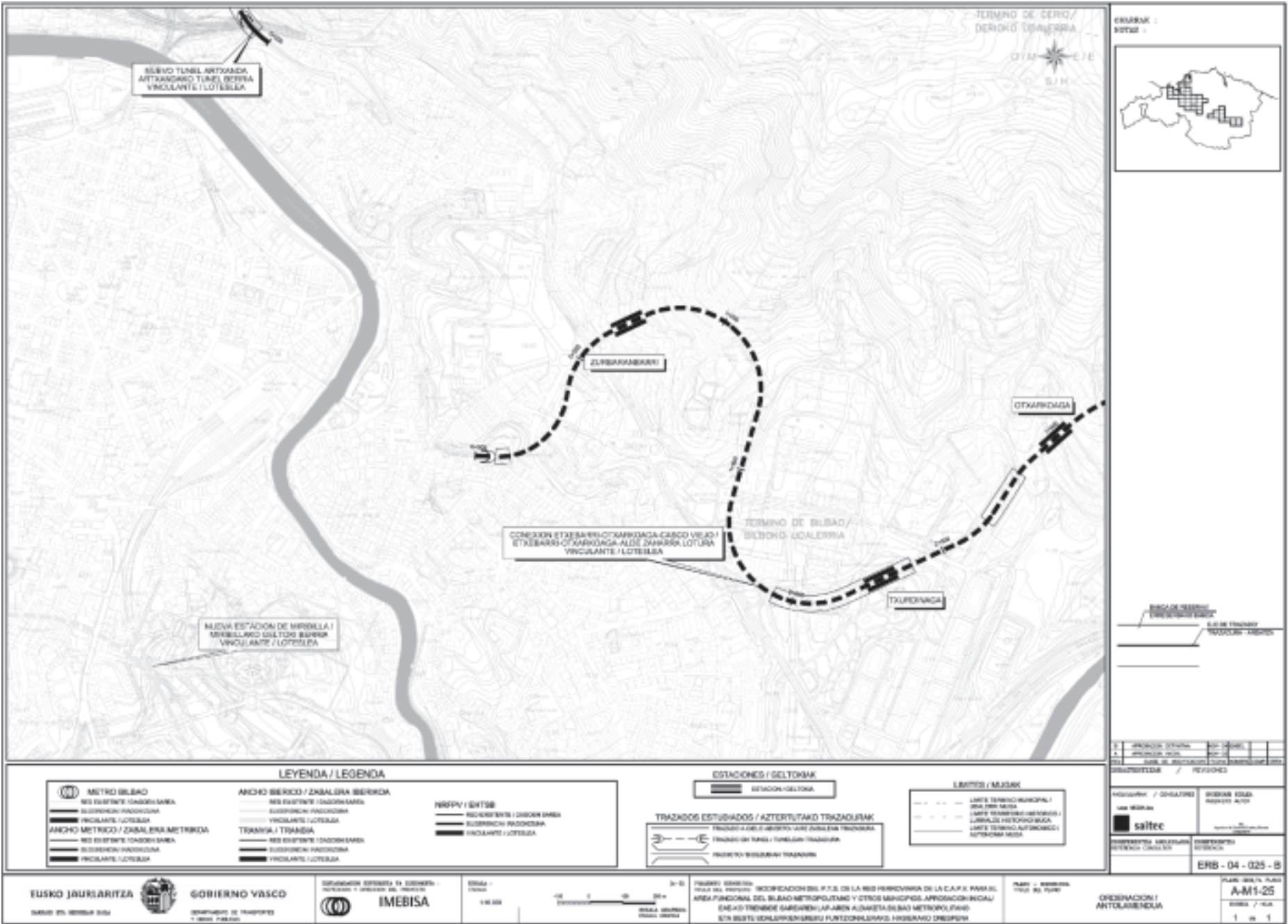
PROIEKTUAK / ESTADIOS

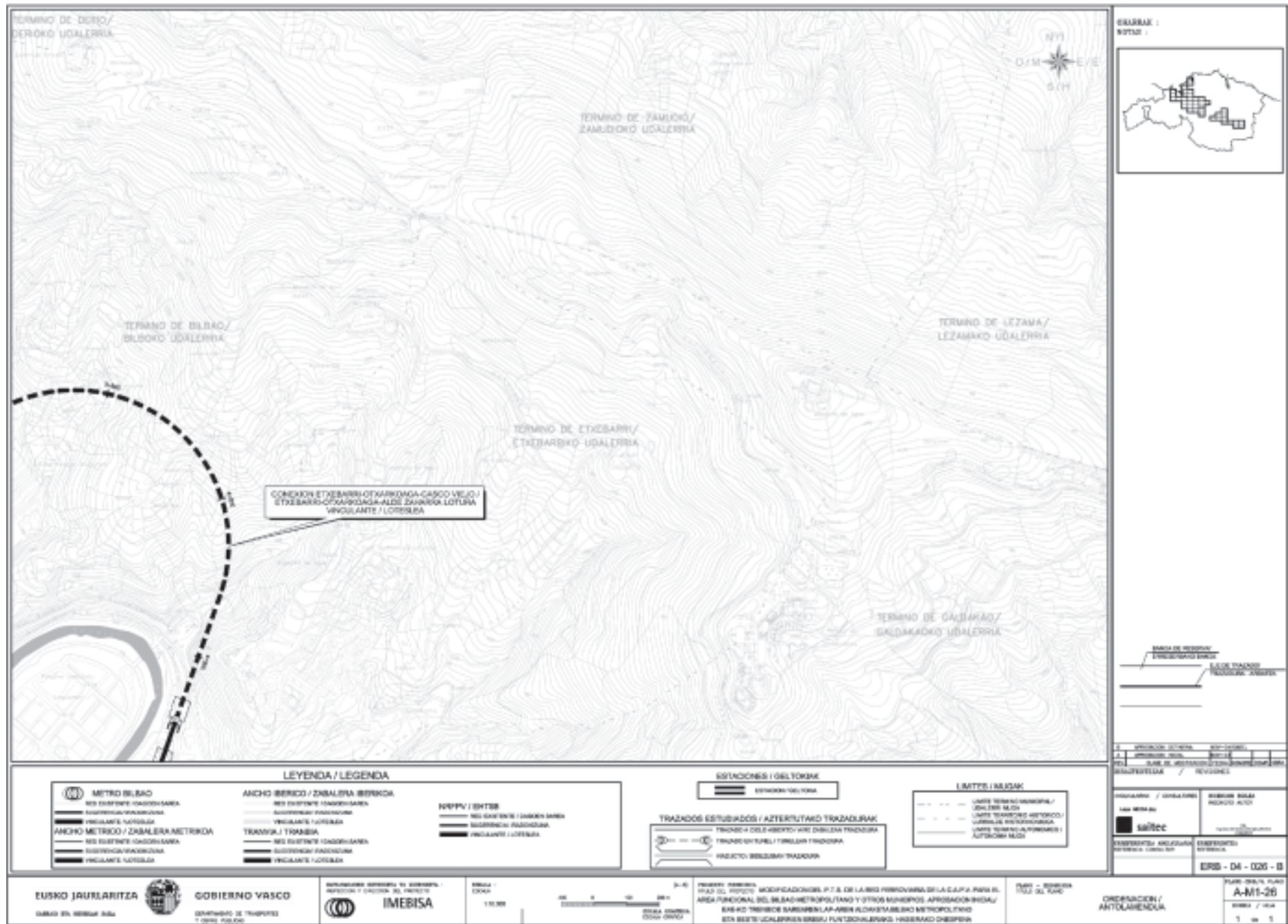
NOI / ZIKLOAK

PROIEKTUAK / ESTADIOS

NOI / ZIKLOAK







PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA

PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA

PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA

PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA

PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA
PROIEKTUAREN OINARRIA	PROIEKTUAREN OINARRIA

LEYENDA / LEGENDA

METRO BILBAO	ANCHO IBERICO / ZABALERA IBERIKOA	NRPV / IHTSB
ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA	TRANVIA / TRANBIA	VINGULANTE / LOTURRIA

ESTACIONES / GELTOKIAK

ESTACION / GELTOKIA
TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK
TRAZADO DE ESTUDIO / AZTERTUTAKO TRAZADURAK
TRAZADO DE PROYECTO / APROBATURAKO TRAZADURAK

LIMITES / MUGAK

LIMITE TERMINO MUNICIPAL / UDALERRAK MUGA
LIMITE TERMINO HISTORICO / UDALERRAK MUGA
LIMITE TERMINO PROVINCIAL / AUTONOMIA MUGA



PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK

ELABORADO EN: 2005

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

IMEBISA

ESCALA: 1:50.000

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK

ELABORADO EN: 2005

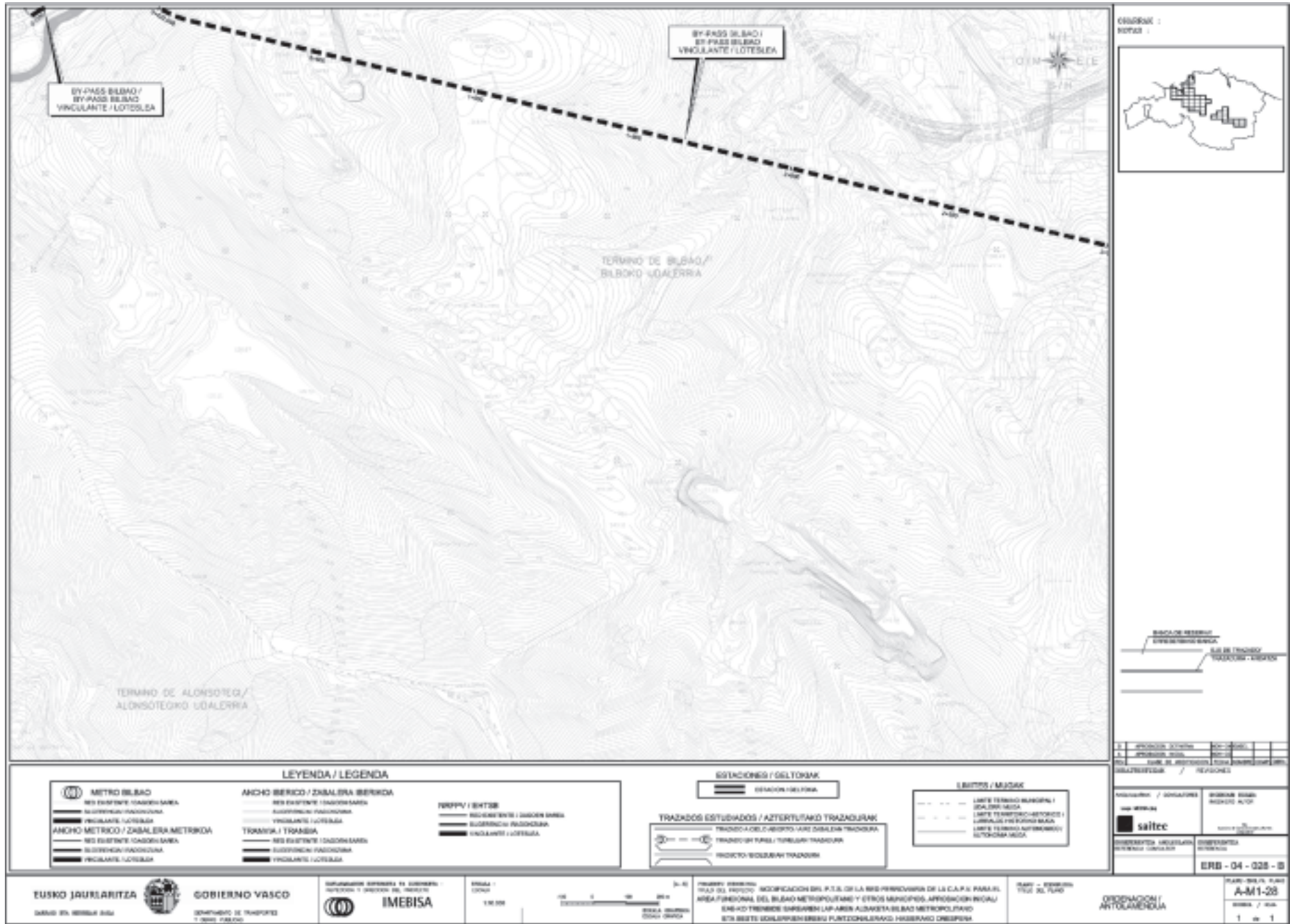
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

IMEBISA

ESCALA: 1:50.000

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK

PROYECTO: MODIFICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA C.A.P.V. PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS APROXIMADOS (BILBAO) / EUSKAL METROAREN BARRIOEN LAPARRA ALDAETAN BILBAO METROPOLITANO ETA BESTE UDALERRIAK BARRIO FUNKSIONALAREN HERRIKO GELTOKIAK



PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIO		PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIO	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	
BILBAO METROA		BILBAO METROA	

ERS - 04 - 028 - B  
 A-M1-28  
 1 de 1

**EUSKO JAURLARITZA**  
 EUSKO GOBIERNUA

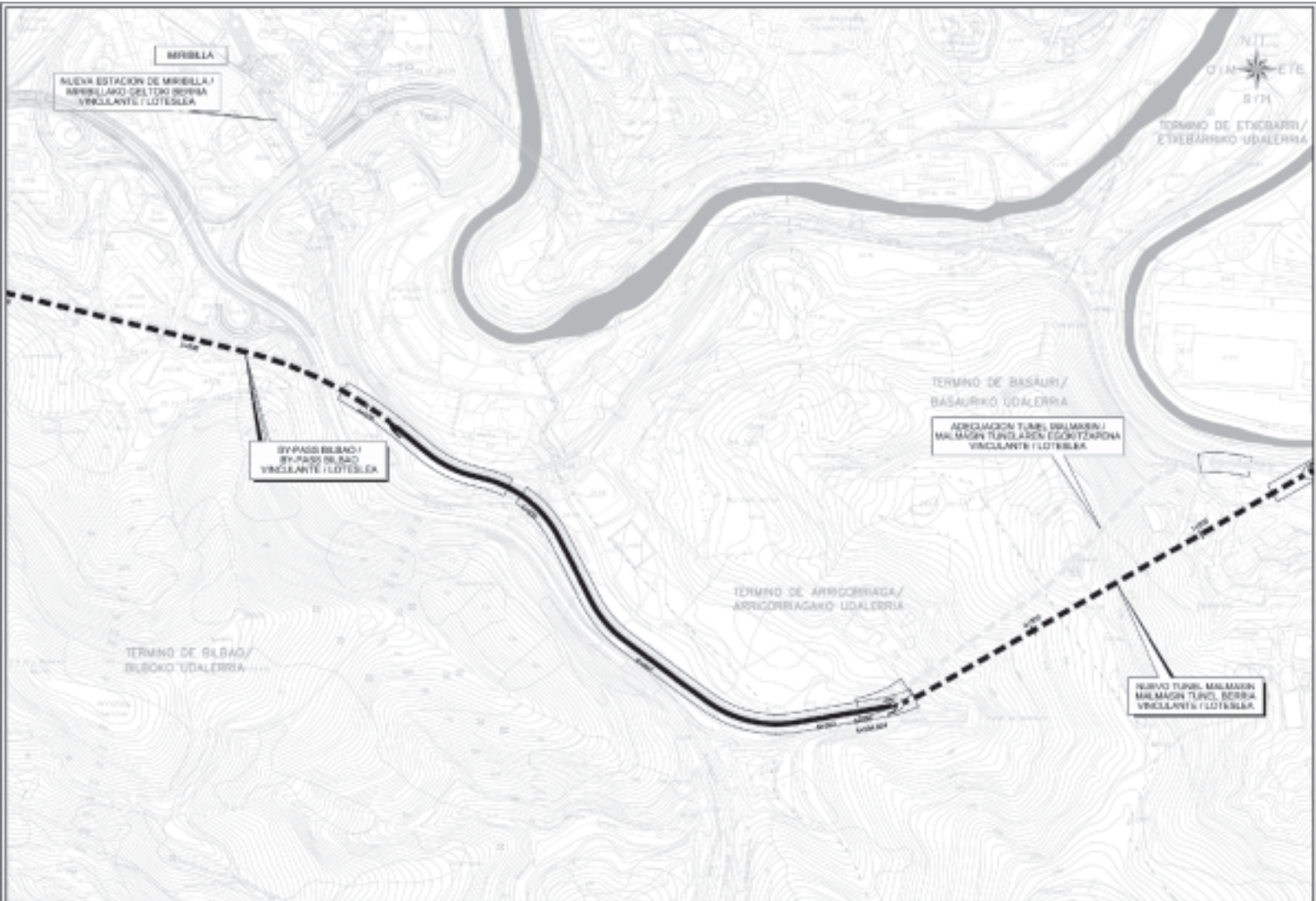
**GOBIERNO VASCO**  
 EUSKO GOBIERNUA

INSTITUCIOIEN ENKARGATUA  
**IMEBISA**

ESCALA: 1:500  
 0 50 100 200 M  
 METROAK  
 METROAK

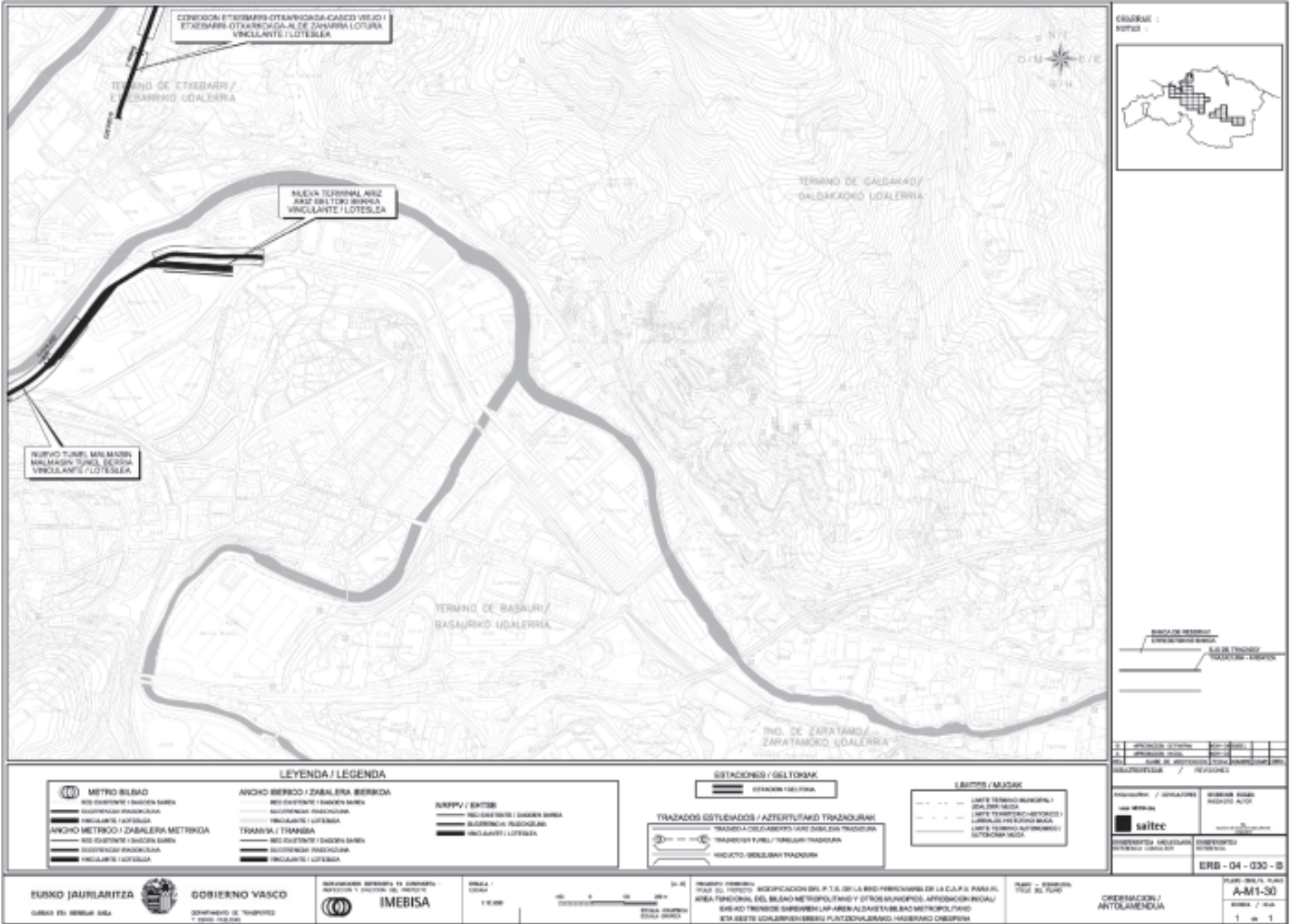
PROYECTO DE OBRAS DE CONSTRUCCIO  
 INDICACION DEL P.T.S. DE LA RED FERROVIARIA DE LA CA.P.V. PARA EL AREA URBANA DEL BIURRI METROPOLITANO Y OTROS MUNICIPIOS AFINES CON FINES DE TRAZADO Y OBRAS DE CONSTRUCCIO  
 BILBAO METROA

PLANO - BILBAO - BILBAO  
 1 de 1



<b>INDICADOR TECNICO</b>	NO INCLUIDO	SI INCLUIDO																											
<b>INDICADOR LEGAL</b>	NO INCLUIDO	SI INCLUIDO																											
<b>RELAZIONATAS / ERREKORDAK</b>																													
<b>PROYECTADO / GORRIKORAK</b>	<b>BIBLIOTECA</b>	<b>OTROS DATOS</b>																											
<table border="1"> <tr> <td>INDICADOR TECNICO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR LEGAL</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR FINANCIERO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> </table>	INDICADOR TECNICO	SI	NO	INDICADOR LEGAL	SI	NO	INDICADOR FINANCIERO	SI	NO	<table border="1"> <tr> <td>INDICADOR TECNICO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR LEGAL</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR FINANCIERO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> </table>	INDICADOR TECNICO	SI	NO	INDICADOR LEGAL	SI	NO	INDICADOR FINANCIERO	SI	NO	<table border="1"> <tr> <td>INDICADOR TECNICO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR LEGAL</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> <tr> <td>INDICADOR FINANCIERO</td> <td>SI</td> <td>NO</td> </tr> </table>	INDICADOR TECNICO	SI	NO	INDICADOR LEGAL	SI	NO	INDICADOR FINANCIERO	SI	NO
INDICADOR TECNICO	SI	NO																											
INDICADOR LEGAL	SI	NO																											
INDICADOR FINANCIERO	SI	NO																											
INDICADOR TECNICO	SI	NO																											
INDICADOR LEGAL	SI	NO																											
INDICADOR FINANCIERO	SI	NO																											
INDICADOR TECNICO	SI	NO																											
INDICADOR LEGAL	SI	NO																											
INDICADOR FINANCIERO	SI	NO																											

<b>LEYENDA / LEGENDA</b>		
<b>METRO BILBAO</b> NIU EGORTZEN / IGARDEN BARRA BARRA HONDA / PASADURUA VINCULANTE / LOTESIA <b>ANCHO METRICO / ZIBALERA METRICOA</b> NIU EGORTZEN / IGARDEN BARRA BARRA HONDA / PASADURUA VINCULANTE / LOTESIA	<b>ANCHO BERRIKO / ZIBALERA BERRIKOA</b> NIU EGORTZEN / IGARDEN BARRA BARRA HONDA / PASADURUA VINCULANTE / LOTESIA <b>TRAMVAI / TRANBIA</b> NIU EGORTZEN / IGARDEN BARRA BARRA HONDA / PASADURUA VINCULANTE / LOTESIA	<b>INRRPV / BIKTIB</b> NIU EGORTZEN / IGARDEN BARRA BARRA HONDA / PASADURUA VINCULANTE / LOTESIA
<b>ESTACIONES / GELTOKIAK</b> ESTACION / GELTOKIA		
<b>TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK</b> TRAZADO A DEDO ABERTO / LAKE SASLAKA / TRAZADURA TRAZADO EN TUNEL / TUNELAREN TRAZADURA VACUOTE / BERRIZIEN TRAZADURA		
<b>LIMITES / MUGAK</b> LIMITE TERMINO MUNDUAKO / UDALEKURI MUGA LIMITE TERMINO ANTIGUAKO / ANTIGUAKO MUGA LIMITE TERMINO AITONAKO / AITONAKO MUGA		



PROYECTO / PROJECT	PROYECTO DE METRO EN EL BARRIO DE ARIZ
FECHA / DATE	2005
PROYECTISTA / DESIGNER	SAITTEC
CLIENTE / CLIENT	GOBIERNO VASCO
PROYECTO / PROJECT	PROYECTO DE METRO EN EL BARRIO DE ARIZ
FECHA / DATE	2005
PROYECTISTA / DESIGNER	SAITTEC
CLIENTE / CLIENT	GOBIERNO VASCO
PROYECTO / PROJECT	PROYECTO DE METRO EN EL BARRIO DE ARIZ
FECHA / DATE	2005
PROYECTISTA / DESIGNER	SAITTEC
CLIENTE / CLIENT	GOBIERNO VASCO

ERB - 04 - 030 - B  
 PLAN - BILBO, EREAN  
 A-M1-30  
 BARRIO / AREA  
 1 de 1

**LEYENDA / LEGENDA**

**METRO BILBAO**  
 NO EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 VINCULANTE / LOTESLEA  
 ANCHO METRO / ZABALERA METRIKOA  
 NO EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 VINCULANTE / LOTESLEA

**ANCHO BERRIO / ZABALERA BERRIKOA**  
 NO EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 VINCULANTE / LOTESLEA  
 TRANSA / TRANSGA  
 NO EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 EXISTENTE / BARRIO SAREN  
 VINCULANTE / LOTESLEA

**ESTACIONES / GELTOKAK**  
 ESTACION TIPO A  
 ESTACION TIPO B

**TRAZADOS ESTUDIADOS / AZTERTUTAKO TRAZADURAK**  
 TRAZADO CIRCULABERRI / ARIZ ZABALERA TRAZADURA  
 TRAZADO RUFINO TURRI / BILTORI TRAZADURA  
 VEHICULO / BIKELIBAY TRAZADURA

**LIMITES / MUGAK**  
 LIMITE TERMINO BARRIO / BARRIO SAREN  
 LIMITE TERMINO BARRIO / BARRIO SAREN  
 LIMITE TERMINO BARRIO / BARRIO SAREN  
 LIMITE TERMINO BARRIO / BARRIO SAREN

**ERROGATZAILE / ENKOMISATZAILE**  
 GOBIERNO VASCO

**PROYECTISTA / PROJECTISTA**  
 SAITTEC

**PROYECTO / PROJECT**  
 PROYECTO DE METRO EN EL BARRIO DE ARIZ

**FECHA / DATE**  
 2005

**PROYECTISTA / DESIGNER**  
 SAITTEC

**CLIENTE / CLIENT**  
 GOBIERNO VASCO

**PROYECTO / PROJECT**  
 PROYECTO DE METRO EN EL BARRIO DE ARIZ

**FECHA / DATE**  
 2005

**PROYECTISTA / DESIGNER**  
 SAITTEC

**CLIENTE / CLIENT**  
 GOBIERNO VASCO

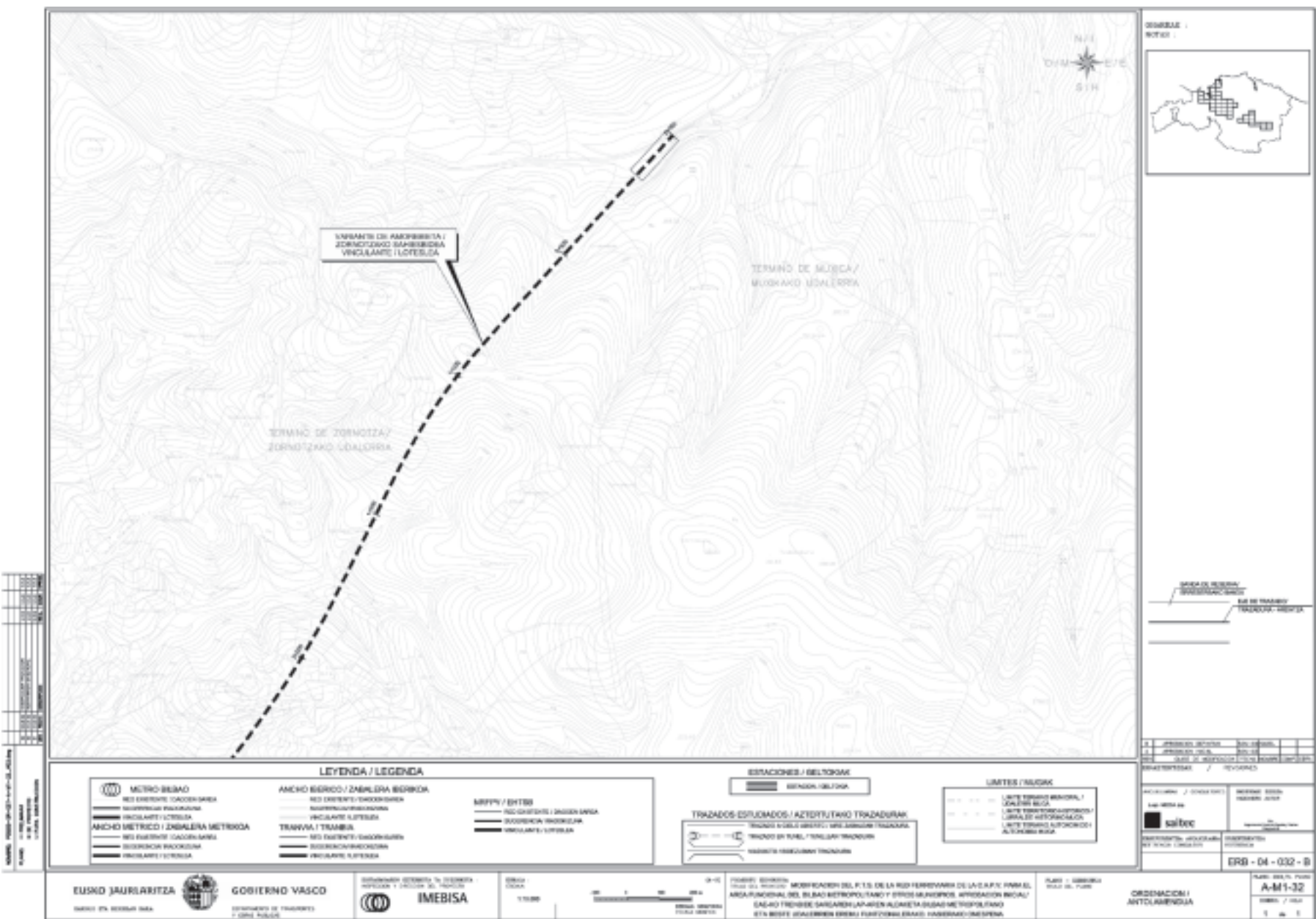
**ERB - 04 - 030 - B**

**PLAN - BILBO, EREAN**

**A-M1-30**

**BARRIO / AREA**

**1 de 1**

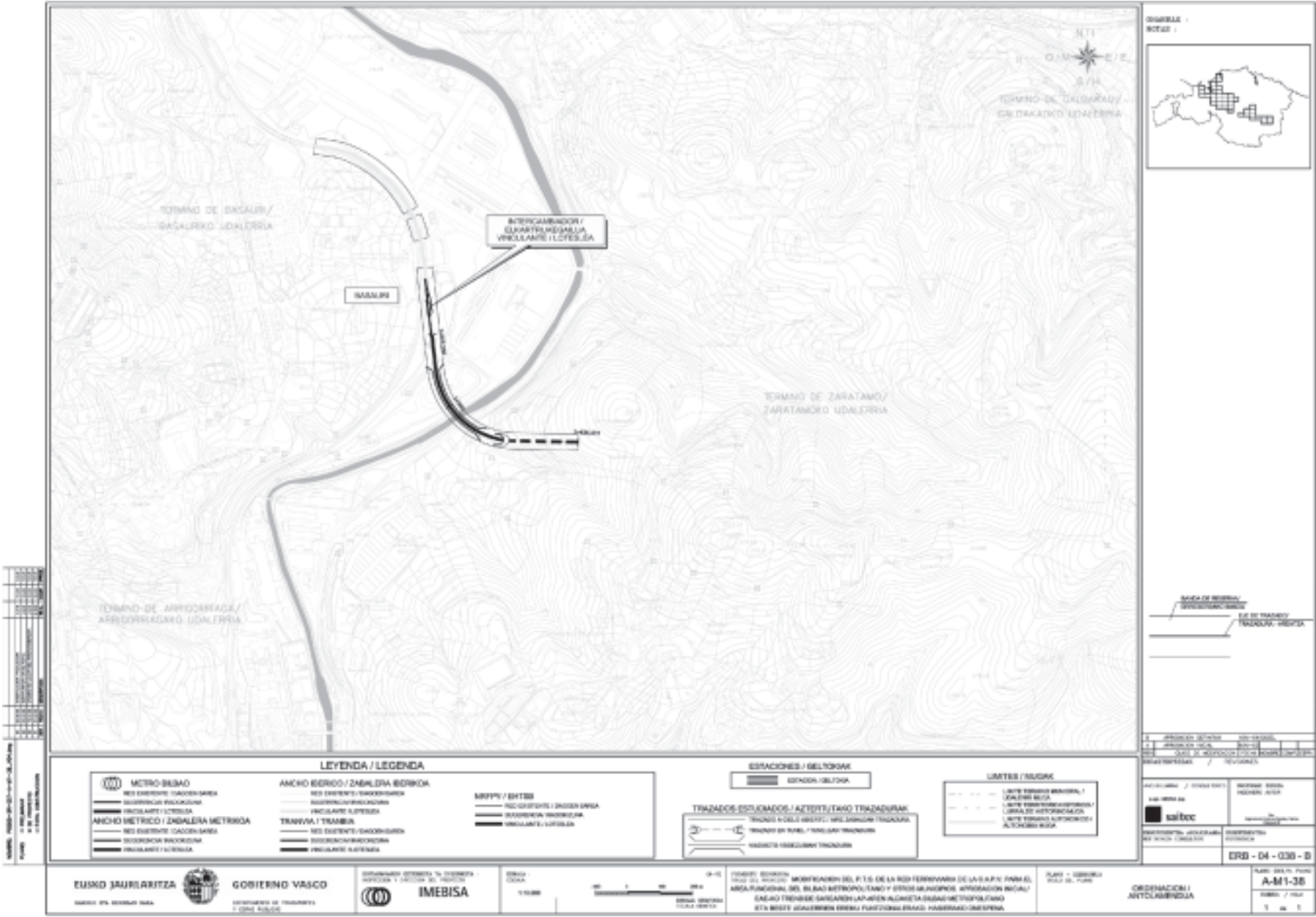


PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS
PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS
PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS
PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS	PROYECTO DE OBRAS

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO-BUSO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE (CACIONARRA)</li> <li>SUBSISTEMA PASADIZOS</li> <li>VINCULAKI ILOTEBIA</li> <li>ANCHO METRICO / ZABALERA METRIKOA</li> <li>RED EXISTENTE (CACIONARRA)</li> <li>SUBSISTEMA PASADIZOS</li> <li>VINCULAKI ILOTEBIA</li> </ul>	<p><b>ANCHO BERRIKO / ZABALERA BERRIKOA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE (CACIONARRA)</li> <li>SUBSISTEMA PASADIZOS</li> <li>VINCULAKI ILOTEBIA</li> <li>TRANVAI / TRAMBAI</li> <li>RED EXISTENTE (CACIONARRA)</li> <li>SUBSISTEMA PASADIZOS</li> <li>VINCULAKI ILOTEBIA</li> </ul>	<p><b>ERRETTU / EHTTU</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>RED EXISTENTE / ZABALERA ANCHA</li> <li>SUBSISTEMA PASADIZOS</li> <li>VINCULAKI ILOTEBIA</li> </ul>	<p><b>ESTACIONES / BERTOKAK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BERTOKA / BERTOKA</li> </ul>	<p><b>TRAZADOS ESQUIMADOS / AZERTUTIKO TRAZADURAK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>TRONKO KUALA GIBELU / MUGA BERRIKO TRAZADURA</li> <li>TRONKO EN TUBO / TUBULAKI TRONKURAK</li> <li>MAKINAK HARRERATUAK TRAZADURA</li> </ul>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>LIMITE TERMINO BERRIKOA / ZABALERA BERRIA</li> <li>LIMITE TERMINO BERRIKOA / ZABALERA BERRIKOA</li> <li>LIMITE TERMINO BERRIKOA / ZABALERA BERRIKOA</li> </ul>
--	---	--	---	--	---





MAPA: PROYECTO DE LINEA DE TRAMVAYO EN EL TERRITORIO DE IBAÑETA, ZARAUTZU Y IBAÑETA

PROYECTO DE LINEA DE TRAMVAYO EN EL TERRITORIO DE IBAÑETA, ZARAUTZU Y IBAÑETA

PROYECTO DE LINEA DE TRAMVAYO EN EL TERRITORIO DE IBAÑETA, ZARAUTZU Y IBAÑETA

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO-BUSAO</b></p> <p>— RED EXISTENTE / TROKADA BARRIA</p> <p>— SEKUNTZEKUTU BARRIOKORRA</p> <p>— BARRIOKORRA / BARRIOKORRA</p> <p><b>ANCHO METRICO / ZIBALDIA METRICOA</b></p> <p>— RED EXISTENTE / TROKADA BARRIA</p> <p>— SEKUNTZEKUTU BARRIOKORRA</p> <p>— BARRIOKORRA / BARRIOKORRA</p>	<p><b>ANCHO BERRIDU / ZIBALDIA BERRIDUA</b></p> <p>— RED EXISTENTE / TROKADA BARRIA</p> <p>— SEKUNTZEKUTU BARRIOKORRA</p> <p>— BARRIOKORRA / BARRIOKORRA</p> <p><b>TRAMVAY / TRAMVAY</b></p> <p>— RED EXISTENTE / TROKADA BARRIA</p> <p>— SEKUNTZEKUTU BARRIOKORRA</p> <p>— BARRIOKORRA / BARRIOKORRA</p>	<p><b>ARRIPI / BARRIO</b></p> <p>— RED EXISTENTE / TROKADA BARRIA</p> <p>— SEKUNTZEKUTU BARRIOKORRA</p> <p>— BARRIOKORRA / BARRIOKORRA</p>	<p><b>ESTACIONES / BERTSIKAK</b></p> <p>— BERTSIKAK / BERTSIKAK</p>	<p><b>TRAMVAYO ESTACIONADO / AZTERTUAKO TRAMVAYOAK</b></p> <p>— TRAMVAYO EN ESTACION / BARRIOKORRA TRAMVAYOAK</p> <p>— TRAMVAYO EN TUNEL / TRAMVAYO TRAMVAYOAK</p> <p>— TRAMVAYO BARRIOKORRA TRAMVAYOAK</p>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <p>— — — — — LIMITE TERRITORIO BARRIOKORRA / BARRIOKORRA BARRIA</p> <p>— — — — — LIMITE TERRITORIO BARRIOKORRA / BARRIOKORRA BARRIA</p> <p>— — — — — LIMITE TERRITORIO BARRIOKORRA / BARRIOKORRA BARRIA</p>
---	---	--	---	---	---

**ESCALA** 1:10.000

**PROYECTO DE LINEA DE TRAMVAYO EN EL TERRITORIO DE IBAÑETA, ZARAUTZU Y IBAÑETA**

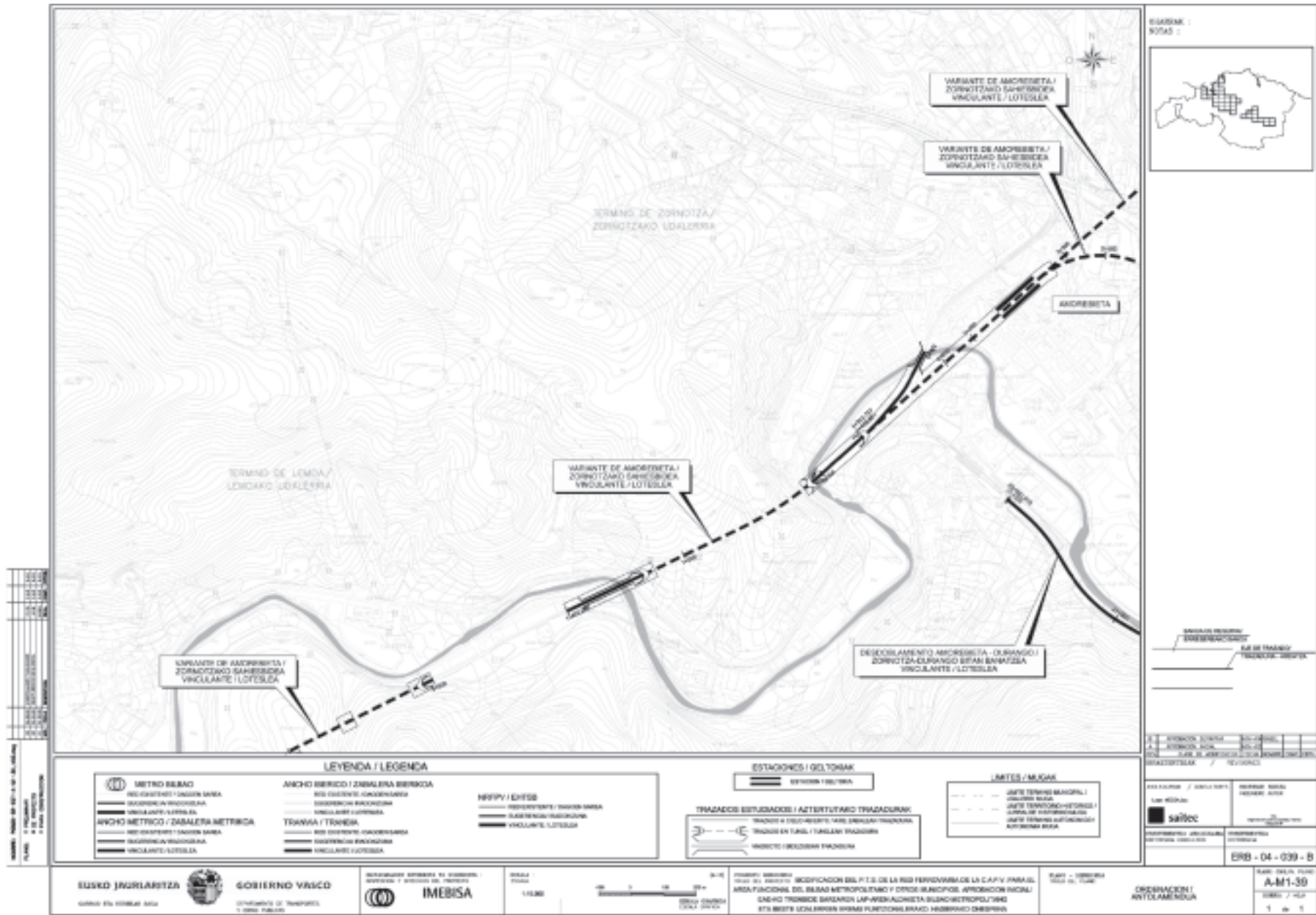
**IMBISA**

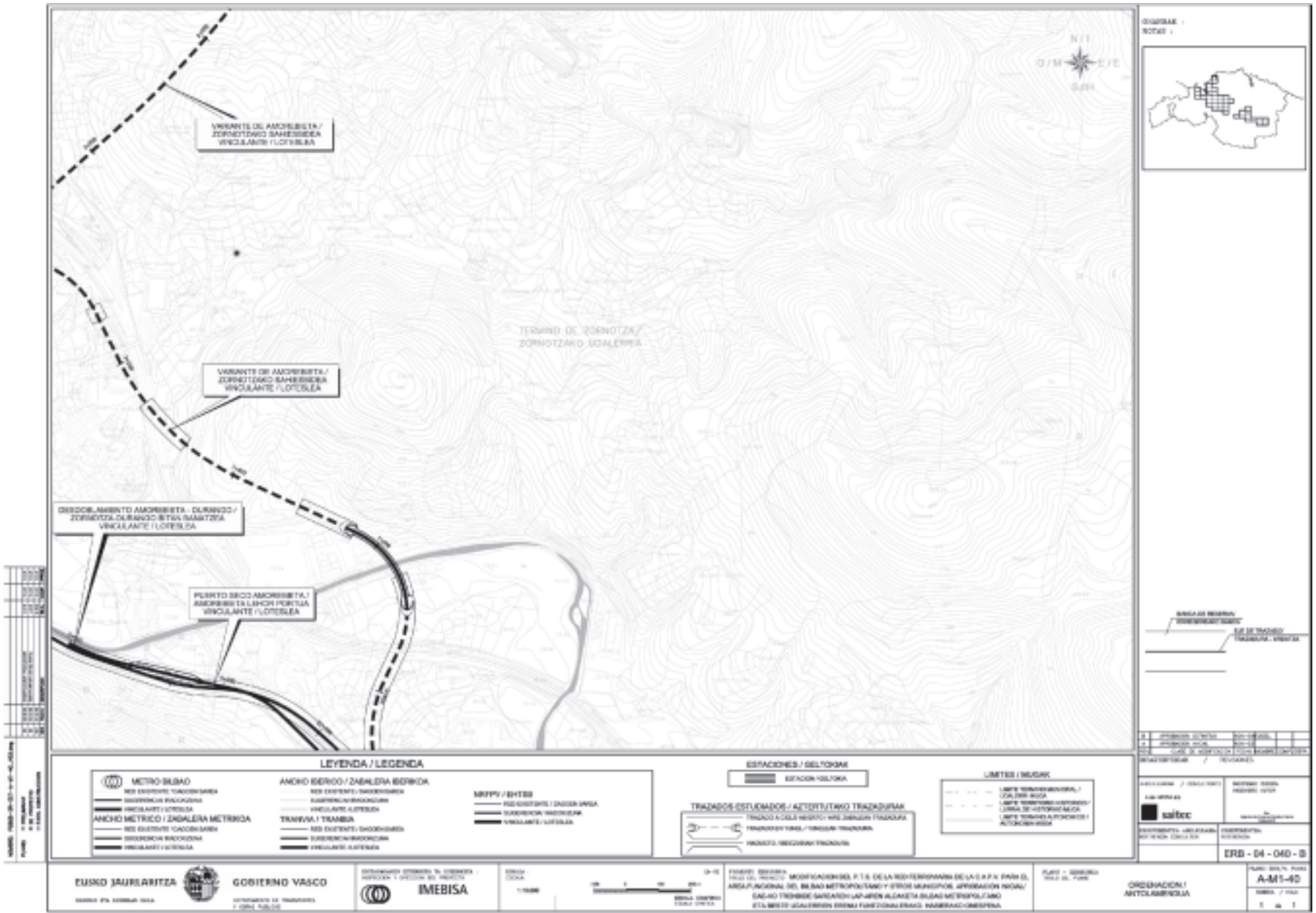
**ORDENACION I ANTCLASIFICADA**

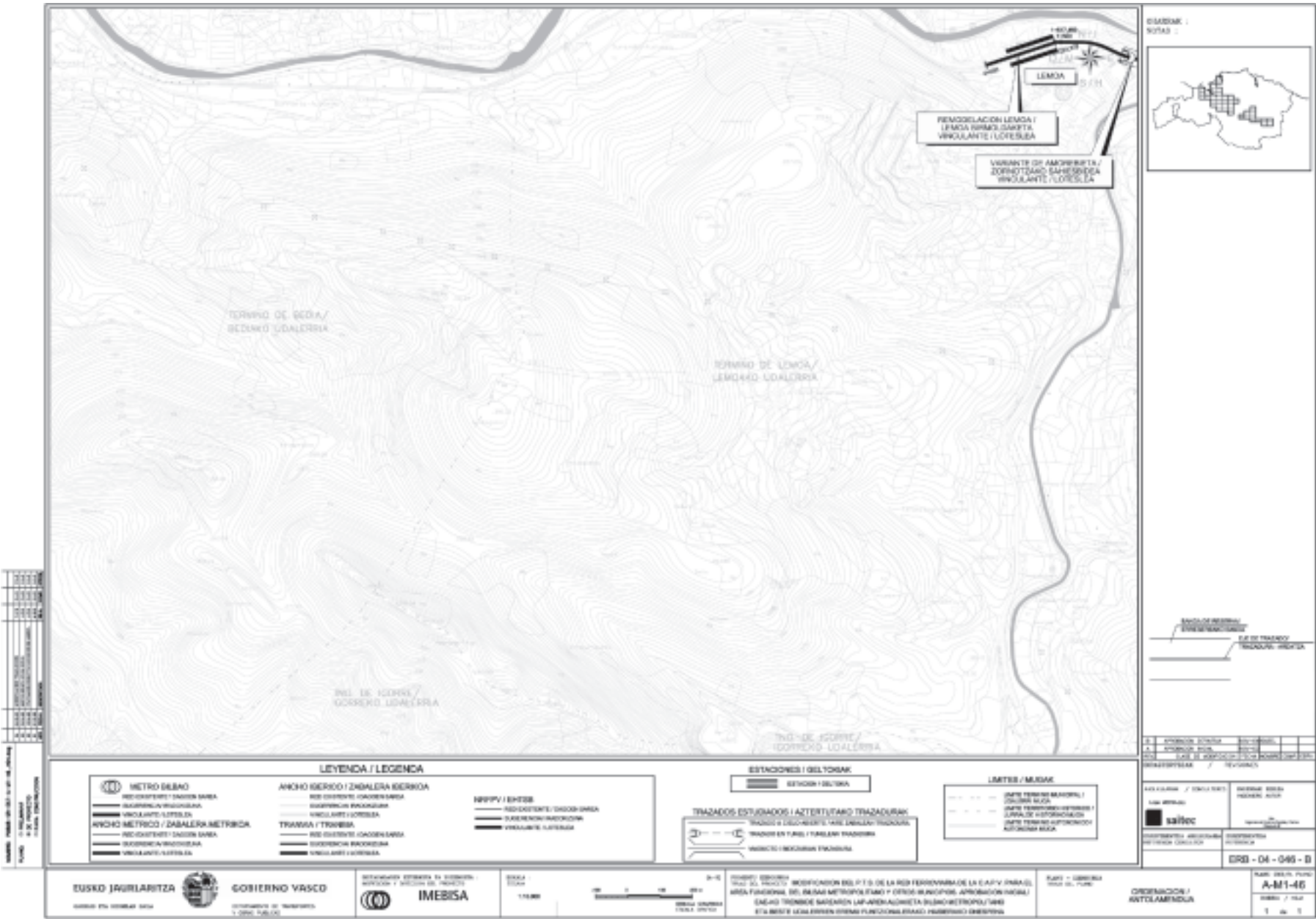
**ERS - D4 - 030 - B**

**A-M1-35**

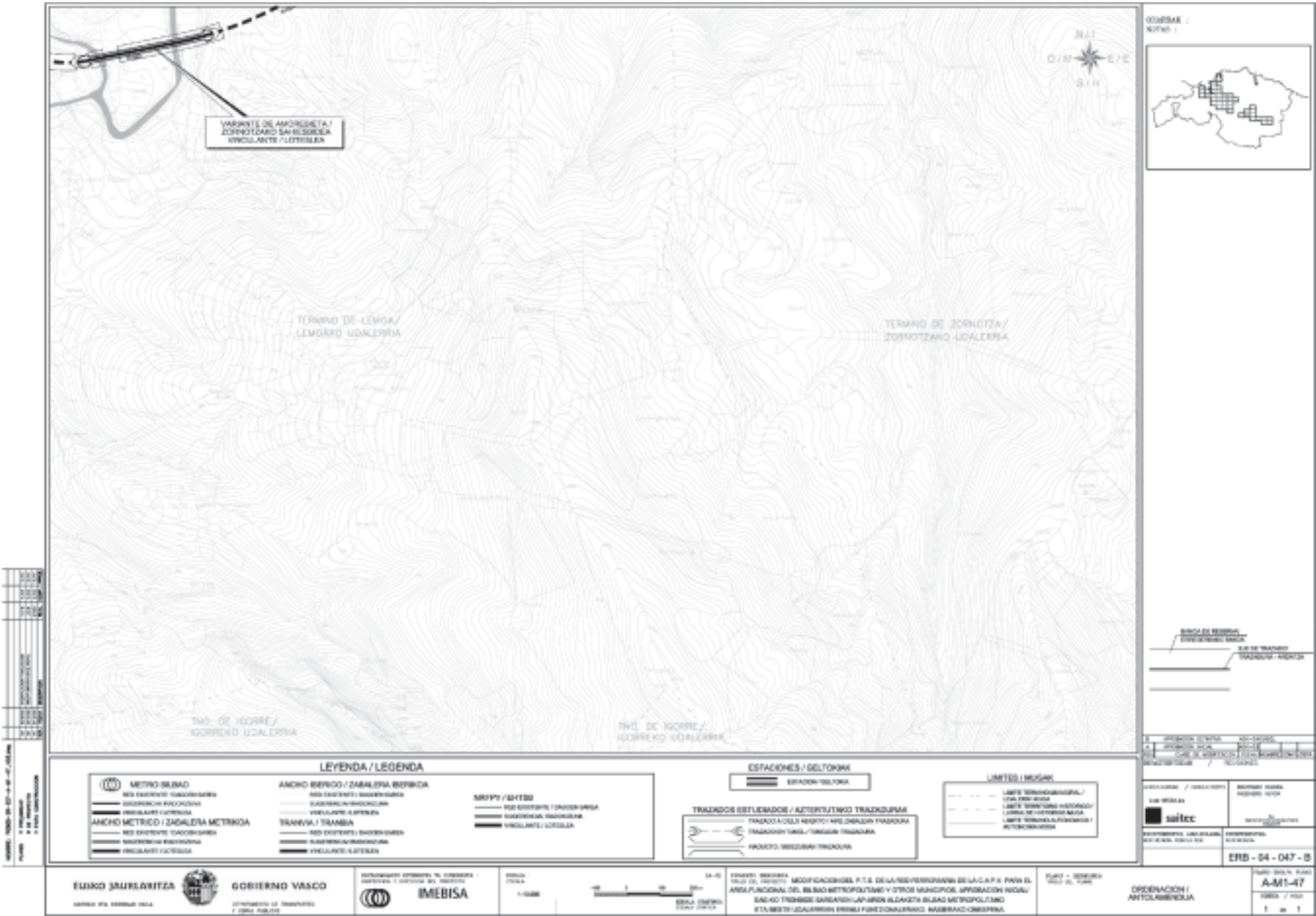
**1 de 1**

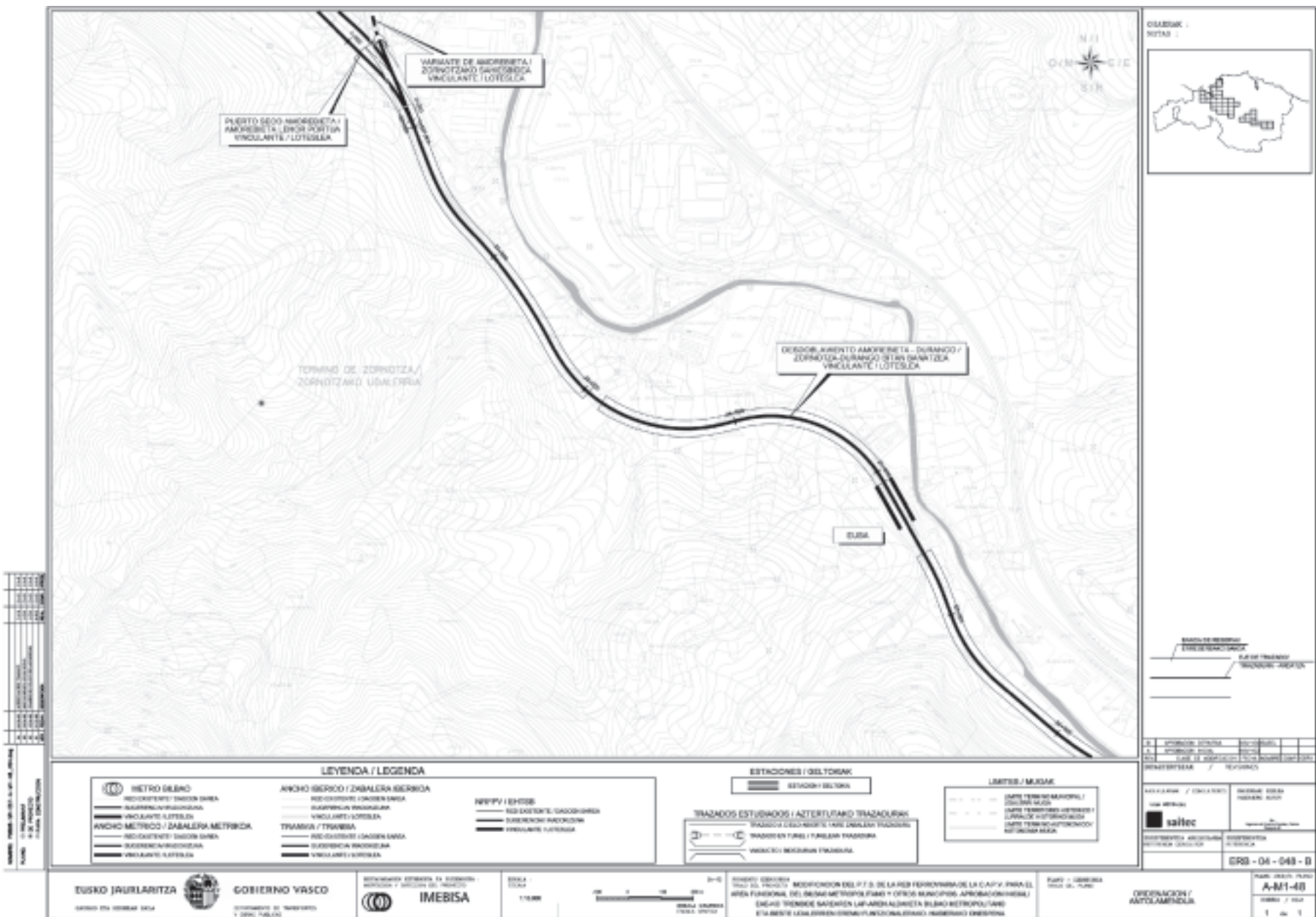


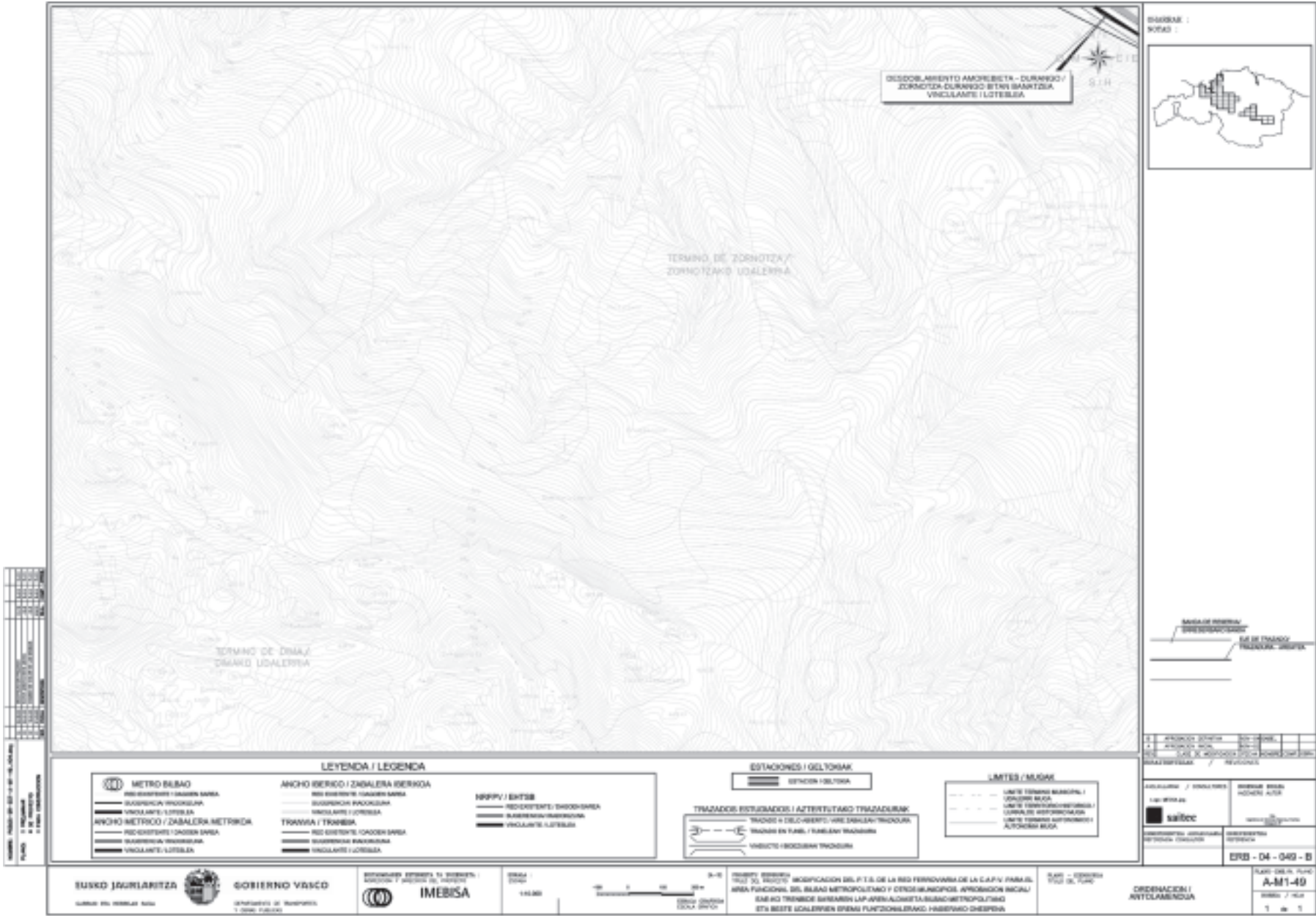




PROYECTO: LEMOA - 2005eko apirilak 8, ostirala  
N.º 66 ZK.  
BOPV - viernes 8 de abril de 2005  
5847







1	PROYECTO DEFINITIVO	100	100%
2	PROYECTO EJECUTIVO	100	100%
3	PROYECTO DE OBRAS	100	100%
4	PROYECTO DE MANTENIMIENTO	100	100%

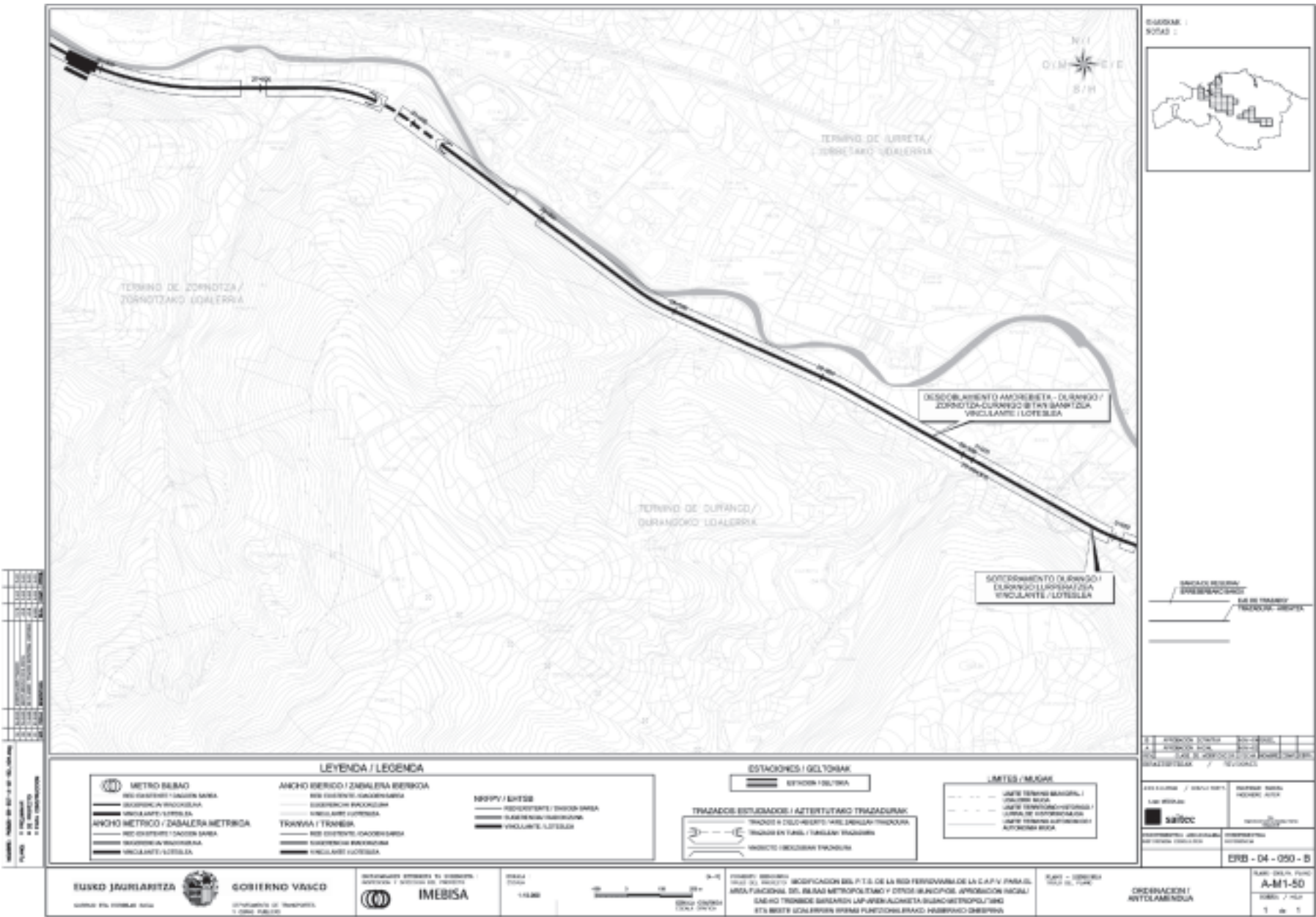
AUTORIZACION / OBRAS I-01-0104-05 saibec SERVICIOS TECNICO-CONSEJERIA	DISEÑO DE OBRAS I-01-0104-05 saibec SERVICIOS TECNICO-CONSEJERIA
--	---

ORDENACION / AUTOLAMINADO A-M1-49 1 de 1
--

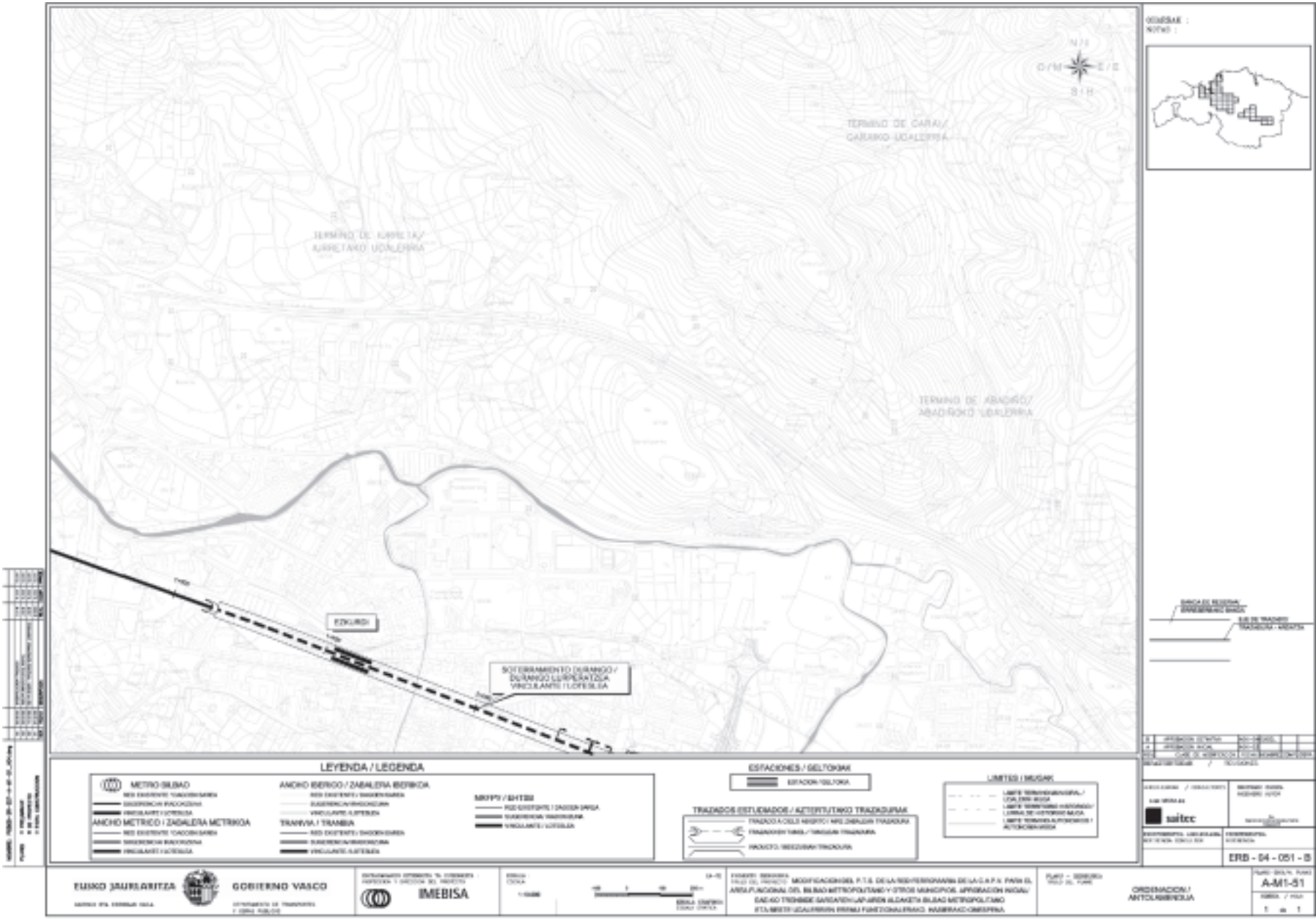
**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO BILBAO</b>                  RED EXISTENTE / OBRAS NUEVA                  SUAVIZADA / PROLONGADA                  VIOLANTE / LITBLEA</p> <p><b>ANCHO METRICO / ZABALERA METRICOA</b>                  RED EXISTENTE / OBRAS NUEVA                  SUAVIZADA / PROLONGADA                  VIOLANTE / LITBLEA</p>	<p><b>ANCHO BERRIO / ZABALERA BERRIOA</b>                  RED EXISTENTE / OBRAS NUEVA                  SUAVIZADA / PROLONGADA                  VIOLANTE / LITBLEA</p> <p><b>TRAMVAI / TRAMBAI</b>                  RED EXISTENTE / OBRAS NUEVA                  SUAVIZADA / PROLONGADA                  VIOLANTE / LITBLEA</p>	<p><b>NRPV / ERTSB</b>                  RED EXISTENTE / OBRAS NUEVA                  SUAVIZADA / PROLONGADA                  VIOLANTE / LITBLEA</p>	<p><b>ESTACIONES / GELTOBIAK</b>                  ESTACION / GELTOBIA</p> <p><b>TRAZADOS PROLONGADOS / AZTERETUTABO TRAZADURAK</b>                  TRAZADO 4 DEDU-BERTU / BIDE ENDELTATINDOURA                  TRAZADO EN FUNIL / TRAZADOY TRAZADURA                  VARIANTE / BOKAZIEN TRAZADURA</p>	<p><b>LIMITE / MUGA</b>                  LIMITE TERMINO MUNICIPAL / ZABALERA BAKA                  LIMITE TERRITORIOAUTONOMA / UDALEARRA METRICOA                  LIMITE TERMINO AUTONOMEI / AUTONOMA BAKA</p>
--	---	---	---	---

<b>EUSKO JAURLARITZA</b> GOBIERNO VASCO DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS	<b>IMEBISA</b> INSTITUTO VASCO DE INVESTIGACIONES Y ESTUDIOS DEL FERROVIARIO	ESCALA 1:40.000 0 50 100 200 M 0-00 0-00 0-00 0-00	OBJETO: DESDOBLAMIENTO AMOEBIETA - DURANGO / ZORNOTZA-DURANGO ETEN BAKTZIA VIOLANTE LITBLEA. APLICACION DEL P.T.B. DE LA RED FERROVIARIA DE LA CAPV PARA EL AREA FUNCIONAL DEL BILBAO METROPOLITANO Y ESTUDIOS ECONOMICOS, APLICACION SOCIAL Y ANALISIS DE TRAZADO EN LAS APERTURAS DEL BILBAO METROPOLITANO EN EL TERMINO UDALEARRA LAP-APENALONETA-BILBAO METROPOLITANO EN EL TERMINO UDALEARRA BERRIOA.	PLAN / EDICION 104 / 00	OBRAS DE OBRAS A-M1-49 1 de 1
--	---	---	--	----------------------------	-------------------------------------

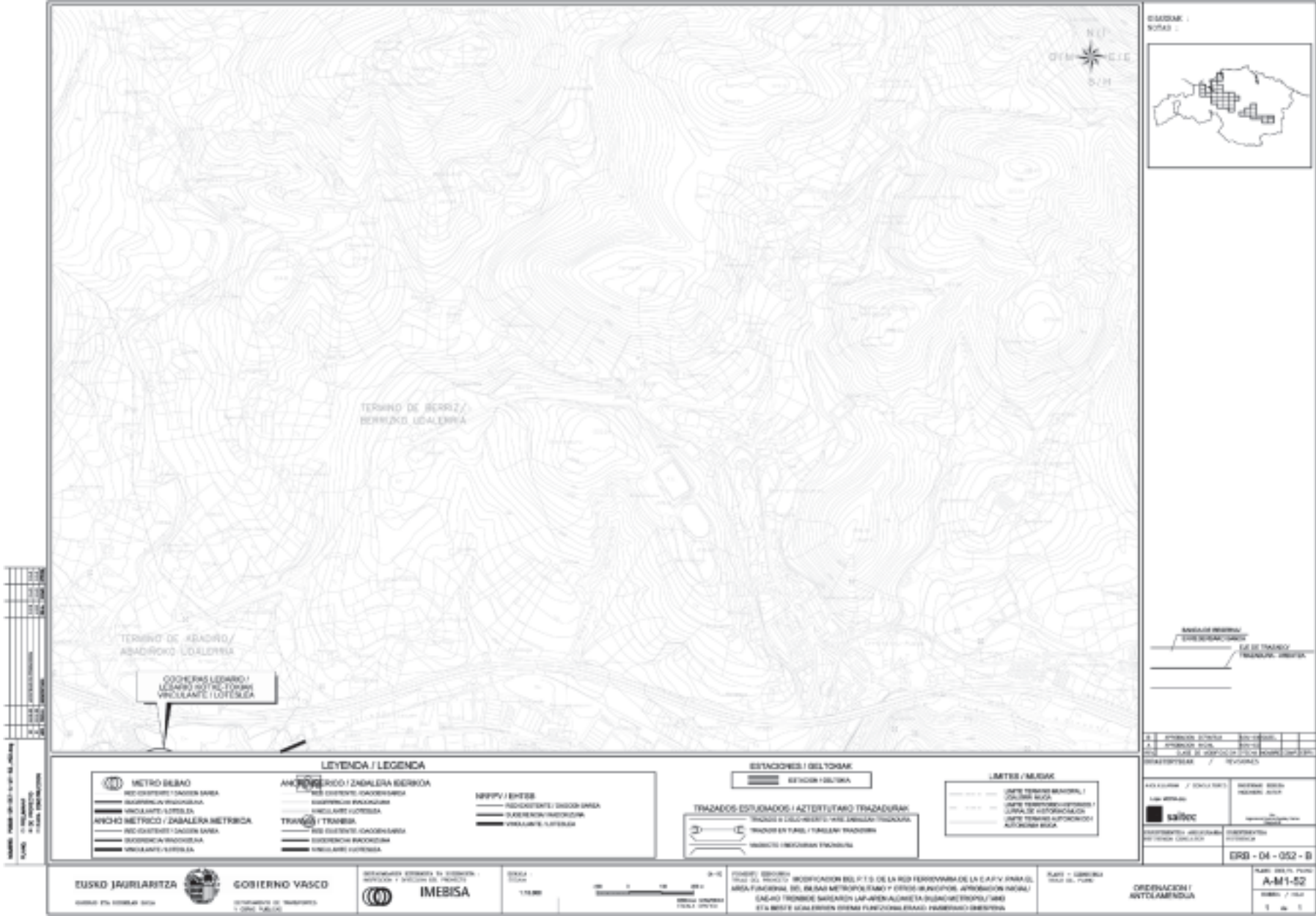




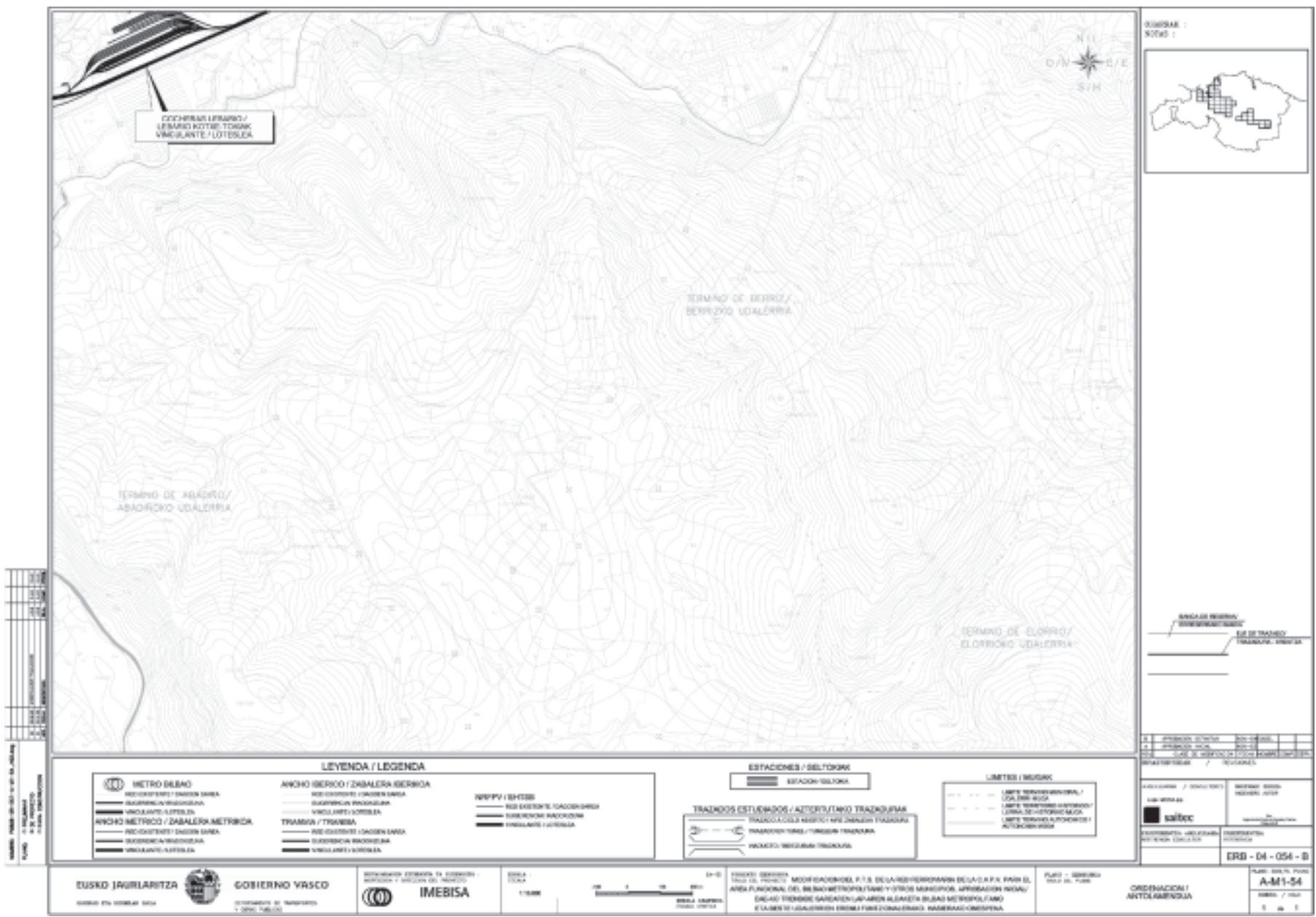


LEYENDA / LEGENDA		ESTACIONES / GELTOKAK	LIMITES / MUGAK
<p><b>METRO-BILBAO</b></p> <p>RED EXISTENTE / TRAZADO NUEVO</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p> <p><b>ANCHO METRICO / ZABALEZA METRICOA</b></p> <p>RED EXISTENTE / TRAZADO NUEVO</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p>	<p><b>ANCHO METRICO / ZABALEZA METRICOA</b></p> <p>RED EXISTENTE / TRAZADO NUEVO</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p> <p><b>TRAMWAY / TRAMBA</b></p> <p>RED EXISTENTE / TRAZADO NUEVO</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p> <p>SEÑALIZACION / PASEOS</p>	<p><b>ESTACION / GELTOKA</b></p> <p>ESTACION / GELTOKA</p>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <p>LÍMITE TERRITORIAL / LÍMITE DE MUNICIPIO</p> <p>LÍMITE DE HISTORIA LOCAL</p> <p>LÍMITE TERRITORIAL / PASEOS / AUTOCORRECCIÓN</p>

<p><b>EJIDO MAJALAITZA</b></p> <p>MAJALAITZA 1974</p>	<p><b>GOBIERNO VASCO</b></p> <p>DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS</p>	<p>DEPARTAMENTO OPERATIVO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS</p> <p><b>IMEBISA</b></p>	<p>ESCALA: 1:50000</p> <p>ESCALA: 1:50000</p>	<p>PROYECTO: MODIFICACIONES P.T.S. DE LA RED TERRESTRE DE LA C.A.P.V. PARA EL ANILACIONADO DEL BIENIO METROPOLITANO Y SERVICIO MUNICIPAL URBANO. LINEA DE TRAMWAY SANSANDELLAPAREN ALZANETA BIENIO METROPOLITANO P.T.S. BIENIO URBANO PRIMERA FASE ZONAS DE INICIACION DE OBRAS.</p>	<p>PLANO: 04 - BIENIO URBANO PRIMERA FASE</p>	<p>ORDENACION: ANTOLABENDEJA</p>	<p>PROYECTO: 04 - BIENIO URBANO PRIMERA FASE</p> <p><b>A-M-01</b></p> <p>FECHA: 1974</p> <p>1 de 1</p>
---	--	---	---	--	---	----------------------------------	--







1	PROYECTO DE LINEA	1:1000
2	PROYECTO DE ESTACION	1:1000
3	PROYECTO DE SEÑALIZACION	1:1000
4	PROYECTO DE PLAN DE SEGURIDAD	1:1000
5	PROYECTO DE PLAN DE MANTENIMIENTO	1:1000
6	PROYECTO DE PLAN DE ACCESIBILIDAD	1:1000
7	PROYECTO DE PLAN DE SOSTENIBILIDAD	1:1000
8	PROYECTO DE PLAN DE CALIDAD	1:1000
9	PROYECTO DE PLAN DE COMUNICACION	1:1000
10	PROYECTO DE PLAN DE PARTICIPACION CIUDADANA	1:1000

**LEYENDA / LEGENDA**

<p><b>METRO SUBTERRANEO / ZABALERA SUBTERRANEA</b></p> <p>SEÑALIZACION DE SEGURIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE ACCESIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE SOSTENIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE CALIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE COMUNICACION</p> <p>SEÑALIZACION DE PARTICIPACION CIUDADANA</p>	<p><b>ANCHO METRICO / ZABALERA METRICA</b></p> <p>SEÑALIZACION DE SEGURIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE ACCESIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE SOSTENIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE CALIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE COMUNICACION</p> <p>SEÑALIZACION DE PARTICIPACION CIUDADANA</p>	<p><b>TRAMWAY / TRAMWAYA</b></p> <p>SEÑALIZACION DE SEGURIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE ACCESIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE SOSTENIBILIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE CALIDAD</p> <p>SEÑALIZACION DE COMUNICACION</p> <p>SEÑALIZACION DE PARTICIPACION CIUDADANA</p>	<p><b>ESTACIONES / SEKTORAK</b></p> <p>ESTACION / SEKTOR</p>	<p><b>TRAMWAYS ESTUDIADOS / AZTERDUTAKO TRAMWAYAK</b></p> <p>TRAMWAYA GARA / TRAMWAYA GARA</p> <p>TRAMWAYA BARRIO / TRAMWAYA BARRIO</p> <p>TRAMWAYA BARRIO / TRAMWAYA BARRIO</p> <p>TRAMWAYA BARRIO / TRAMWAYA BARRIO</p>	<p><b>LIMITES / MUGAK</b></p> <p>TERMINO METRICO / ZABALERA METRICA</p> <p>TERMINO ANCHO METRICO / ZABALERA ANCHO METRICA</p> <p>TERMINO TRAMWAYA / TRAMWAYA</p> <p>TERMINO ANCHO TRAMWAYA / TRAMWAYA</p>
--	--	--	--	---	---

<p><b>EUSKO JAURLARITZA</b></p> <p>GOBIERNO VASCO</p> <p>DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS</p>	<p><b>IMEBISA</b></p> <p>INSTITUTO VASCO DE INVESTIGACIONES METEOROLOGICAS</p>	<p><b>SCALE</b></p> <p>1:1000</p>	<p><b>PROYECTO DE LINEA</b></p> <p>PROYECTO DE LINEA METRICA / ZABALERA METRICA</p> <p>PROYECTO DE LINEA ANCHO METRICO / ZABALERA ANCHO METRICA</p> <p>PROYECTO DE LINEA TRAMWAYA / TRAMWAYA</p> <p>PROYECTO DE LINEA ANCHO TRAMWAYA / TRAMWAYA</p>	<p><b>ORDENACION / ANTOLAKINDUA</b></p> <p>ERB - D4 - G54 - B</p>	<p><b>PLANO / PLAN</b></p> <p>A-M1-54</p>
---	--	-----------------------------------	---	---	---