GARRAIO ETA HERRILAN SAILA

1838

359/1991 DEKRETUA, ekainaren 4ekoa, Portu Batzarrak sortuz.

Abenduaren 18ko 3/1979 Lege Organikoz onartutako Euskal Herriko Autonomi Estatutoaren 10.32 atalean jasotzen dira, Autonomi Elkarte honen eskuduntza esklusiboen artean, portuak, beti ere Konstituzioaren 149.1.20 atalean ohartemandakoaren kaltetan gabe.

Eskuduntza hau oinarri bezala hartuta, maiatzaren 14ko 2380/1982 Errege Dekretuz, portuen alorrean Estatuaren zerbitzuak Euskal Autonomi Elkarteak eskuratzeari buruzko Batzorde Mistoaren Erabakia onartu zen, eskuratzen ziren portu eta hauetako instalazioak aipatu Errege Dekretuaren Eraskineko 1 Zerrendan jasoz.

Euskal Autonomi Elkartearen Administrazioko Sailak sortu, ezabatu eta aldatzen dituen, eta horien egitekoak eta ihardun-arloak finkatzen dituen otsailaren 6ko 15/1991 Dekretuaren 16. atalean Garraio eta Herrilan Sailari egokitzen zaio alor honek eratzen duen ihardun-arloa.

Portuetako azpiegituren plangintza, obrak programatu eta burutzea, eta hauen kudeaketa eta ustiaketa dira portu alorreko ihardun nagusiak, Garraio eta Herrilan Sailak zuzenean burutzen dituen lanak alegia.

Halere, direla beste Sail edo Administrazioenak, direla izaera pribatuko erakundeenak, portu eremuan jokoan dauden interesak ugariak dira, eta kontuan hartu beharrekoak izanik, hartu beharreko erabakiak administrazio eta administratuen ahalik eta eskuhartze handienaz ematearen ardura duen Administrazio hau, izaera organikoko formulen bidez partehartzea errazteko bideak gauzatzera derrigortzen dute.

Horretarako sortzen dira Portu Batzarrak, Autonomi Elkartearen esku dagoen portu bakoitzean garatu beharreko ihardunei buruzko aholku, kontsulta eta eztabaidarako organu bezala, oraingoz, beren neurri, flota, harrapaketa eta sektorean duten eraginagatik, euskal kostaldeko lau garrantzitsuenetara mugatzen badira ere.

Azken finean, Portu Batzar hauen sorrera, Konstituzioaren 9.2 atalak zerbitzu publikoen alorrerako —hori bait dira, beste ezer baino lehen, portuetako zerbitzuak— ezarritako partehartzearen erizpide orokorraren gauzatzea baino ez da, eta ez toki-administrazioak, ez korporatiboak, eta izaera publiko edo pribatuko beste erakundeak ere ez direla hauetatik kanpo gelditzen.

Konstituzioaren 103.1 atalean jasotako beste manu batzuk ere bete nahi dira formula honen bidez; Administrazioaren ihardunа araupetu behar duten eraginkortasun eta koordinaketa erizpideak dira hauek, baina Autonomi Elkarte honi dagozkion ahal-

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS

1838

DECRETO 359/1991, de 4 de junio, por el que se crean los Consejos Asesores de Puertos.

El Estatuto de Autonomía del País Vasco aprobado por Ley Orgánica 3/1979, de 18 de diciembre, en su artículo 10.32, atribuye como competencia exclusiva de esta Comunidad Autónoma, los puertos, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149.1.20 de la Constitución.

En virtud de esta competencia se aprueba por Real Decreto 2380/1982, de 14 de mayo, el Acuerdo de la Comisión Mixta sobre transferencias de servicios del Estado a la Comunidad Autónoma del País Vasco en materia de puertos, incluyendo la Relación n.º 1 del Anexo del citado Real Decreto los puertos e instalaciones portuarias que se transfieren.

El área de actuación constituida por esta materia está atribuida al Departamento de Transportes y Obras Públicas, por el artículo 16 del Decreto 15/1991, de 6 de febrero, de creación, supresión y modificación de los Departamentos de la Administración de la Comunidad Autónoma del País Vasco y de determinación de funciones y áreas de actuación de los mismos.

Las actuaciones en materia portuaria están encaminadas esencialmente a la planificación de las infraestructuras portuarias, a la programación y ejecución de las obras, y a la gestión y explotación de las mismas, funciones que directamente ejerce el Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Sin embargo, los intereses que concurren en el ámbito portuario son numerosos, tanto los propios de otros departamentos o administraciones como los de entidades de carácter privado, intereses que no se pueden obviar y que obligan a esta Administración, preocupada en lograr la mayor participación posible de las administraciones y de los administrados en las decisiones que tenga que adoptar, a instrumentar los medios necesarios para facilitar esta participación mediante la utilización de fórmulas de carácter orgánico.

Para ello, se crean los Consejos Asesores de Puertos, como órganos de asesoramiento, consulta y debate de las actuaciones a desarrollar en cada puerto titularidad de la Comunidad Autónoma, pero que, por el momento, se circunscriben a los cuatro que en función de su dimensionamiento, flota, capturas e incidencia en el sector son los más importantes del litoral vasco.

Es, al fin y al cabo, la creación de estos Consejos Asesores, una concreción del principio general participativo impuesto por el artículo 9.2 de la Constitución en el ámbito de los servicios públicos —pues eso son, en primer lugar, los servicios portuarios—, a los cuales no son en absoluto ajenas las administraciones locales, las corporativas, u otras entidades de carácter público o privado.

Se quiere dar cumplimiento igualmente, mediante esta fórmula, a otros mandatos constitucionales recogidos en el artículo 103.1 de la Constitución, referentes a los principios que deben regir la actuación de la Administración, como los de eficacia y coordina-

menak inoiz betetzeke utzi gabe.

Horiek horrela, Garraio eta Herrilan Sailburuak proposatuta, aurrez Jaurlaritzaren Kontseiluak 1991ko ekainaren 4ean egindako bilkuran azteru eta onartu ondoren, honako hau

XEDATU DUT:

1. atala.— Portu Batzarrak portu alorreko aholku, kontsulta eta eztabaidarako organuak dira, beti ere Autonomi Elkarteko Administrazioaren eskuduntzen barruan.

2. atala.— Honako hauek dira Portu Batzarren eginkizunak:

a) Autonomi Elkarteko Administrazioaren aldetik portu alorrean burutzen diren arautegien proiektuei buruzko txostenak ematea.

b) Garraio eta Herrilan Sailak idazten dituen artezarau eta planei buruzko aholkuak ematea.

c) Administrazio emakidei buruzko txostenak ematea.

d) Portu-eremu bakoitzean dauden behar ezberdinak eta portuko instalazio eta aldeen erabileren programazioa aztertzea.

e) Portuko ustiaketaren arrazoizkotze eta hobekuntzarako beharrezko neurriak proposatzea.

f) Herrilan Sailburuordeak aurkeztu dezan edozein gairi buruzko argibide edo txostenak ematea.

3. atala.— Portu Batzarretan hartzen diren erabakiak eta ematen dituzten txostenak ez dira inoiz behartze-indarrekoak izango.

4. atala.— Hondarribia, Getaria, Ondarroa eta Bermeoko Portu Batzarrak sortzen dira, Garraio eta Herrilan Sailari atxikita gelditzen direla, Herrilan Sailordetzaren barruan hain zuzen ere.

5. atala.— Horrela osatuko dira Portu Batzarrak:

5.1. Hondarribiako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

— Gipuzkoako Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

— Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

— Turismo Sailordetzako ordezkari bat.

— Hondarribiako Udaleko ordezkari bat.

— Hondarribiako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

— Hondarribiako Klub Nautikoko ordezkari bat.

ción, pero sin hacer, en ningún momento, dejación de las potestades que a esta Comunidad Autónoma corresponden.

En su virtud, a propuesta del Consejero de Transportes y Obras Públicas, previa deliberación y aprobación del Consejo de Gobierno en su reunión celebrada el día 4 de junio de 1991,

DISPONGO:

Artículo 1.— Los Consejos Asesores de Puertos son órganos de asesoramiento, consulta y debate en materia portuaria, dentro del ámbito de las competencias ejercidas por la Administración de la Comunidad Autónoma.

Artículo 2.— Las funciones de los Consejos Asesores de Puertos serán las siguientes:

a) Informar los proyectos de disposiciones reglamentarias que se elaboren en materia portuaria por parte de la Administración de la Comunidad Autónoma.

b) Asesoramiento de las directrices y planes que se redacten por el Departamento de Transportes y Obras Públicas.

c) Informar el otorgamiento de las concesiones administrativas.

d) Analizar las diferentes necesidades existentes en cada ámbito portuario y estudiar la programación de usos de las instalaciones y superficies portuarias.

e) Proponer las medidas adecuadas para una mayor racionalización y optimización de la explotación portuaria.

f) Informar sobre cualquier asunto que se haya sometido a su conocimiento por el Viceconsejero de Obras Públicas.

Artículo 3.— Los acuerdos que se adopten y los informes que se elaboren por los Consejos Asesores de Puertos en ningún caso tendrán carácter vinculante.

Artículo 4.— Se crean los Consejos Asesores de los puertos de Hondarribia, Getaria, Ondarroa y Bermeo, quedando adscritos al Departamento de Transportes y Obras Públicas a través de la Viceconsejería de Obras Públicas.

Artículo 5.— La composición de los Consejos Asesores de Puertos será la siguiente:

5.1. Consejo Asesor del Puerto de Hondarribia.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones de Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

— El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.

— Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

— Un representante de la Viceconsejería de Turismo.

— Un representante del Ayuntamiento de Hondarribia.

— Un representante de la Cofradía de Pescadores de Hondarribia.

— Un representante del Club Náutico de Hondarribia.

— Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

5.2. Getariako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

— Gipuzkoako Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

— Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

— Turismo Sailordetzako ordezkari bat.

— Getariako Udaleko ordezkari bat.

— Getariako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

— Getariako Klub Nautikoko ordezkari bat.

— Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

5.3. Ondarroako Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

— Bizkaiko Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

— Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

— Ondarroako Udaleko ordezkari bat.

— Ondarroako Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

— Ondarroako Alturako Armadoreen ordezkari bat.

— Ondarroako Arrain Esportatzaileen Elkarteko ordezkari bat.

5.4. Bermeoko Portu Batzarra.

a) Lehendakari: Herrilan Sailburuordea.

b) Lehendakariorde: Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaria, Lehendakaria kanpoan dagoenean honen eginbeharrak beregan hartuko dituela.

c) Bokalak:

— Bizkaiko Portuen Lurralde Zerbitzuko Burua.

— Arrantza Sailordetzako ordezkari bat.

— Bermeoko Udaleko ordezkari bat.

— Bermeoko Arrantzaleen Kofradiako ordezkari bat.

— Beren iharduna Bermeoko portuan burutzen duten enpresa hartzaileen ordezkari bat.

— Atunari Izozleen Elkarteko ordezkari bat.

— Enpresa kontserbagileen ordezkari bat.

— Arraina esportatzen duten enpresetako ordezkari bat.

6. atala.— Portu eta Itsas-arazoetarako Zuzendaritzako

— Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

5.2. Consejo Asesor del Puerto de Getaria.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

— El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Gipuzkoa.

— Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

— Un representante de la Viceconsejería de Turismo.

— Un representante del Ayuntamiento de Getaria.

— Un representante de la la Cofradía de Pescadores de Getaria.

— Un representante del Club Náutico de Getaria.

— Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

5.3. Consejo Asesor del Puerto de Ondarroa.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

— El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.

— Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

— Un representante del Ayuntamiento de Ondarroa.

— Un representante de la Cofradía de Pescadores de Ondarroa.

— Un representante de las Asociaciones de Armadores de Altura de Ondarroa.

— Un representante de la Asociación de Exportadores de Pescado de Ondarroa.

5.4. Consejo Asesor del Puerto de Bermeo.

a) Presidente: El Viceconsejero de Obras Públicas.

b) Vicepresidente: El Director de Puertos y Asuntos Marítimos, que asumirá las funciones del Presidente en ausencia de éste.

c) Vocales:

— El Jefe del Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia.

— Un representante de la Viceconsejería de Pesca.

— Un representante del Ayuntamiento de Bermeo.

— Un representante de la Cofradía de Pescadores de Bermeo.

— Un representante de las empresas consignatarias que desarrollen su actividad en el puerto de Bermeo.

— Un representante de la Asociación de Atuneros Congeladores.

— Un representante de las empresas conserveras.

— Un representante de las empresas exportadoras de pescado.

Artículo 6.— Actuará como Secretario de los Conse-

teknikari bat izango da Portu Batzarretako Idazkaria, hizpidedun baina hautespiderik gabe.

7. atala.— Portu Batzarretako Lehendakariak egokitzat jo dezanean, portu-eremuan burutu beharreko ihardunekin zerikusia duten gainontzeko sail, administrazio, erakunde edo elkarteen ordezkariei ere luzatuko die bileretan partehartzeko gonbidapena, eta baita alor zehatzean dituzten ezagutzegatik komenigarritzat jo dezan pertsonei ere.

8. atala.— Portu Batzarrak gutxienez lau hilabetean behin bilduko dira, Lehendakariak deituta.

9. atala.— Dekretu honetan ohartematen ez den guztirako, Administrazioaren Jardunbideari buruzko Legearen I. Idazpuruko II. Atalburuan jasotakoari atxiki beharko zaizkio Portu Batzarrak.

AZKEN XEDAPENAK

Lehenengoa.— Baimena ematen zaio Garraio eta Herrilan Sailburuari Dekretu honen garapen eta aplikaziorako beharrezkoak izan daitezen xedapenak emateko, eta baita Portu Batzarren osaketa aldatzeko ere, egoerak horrela eskatzen duenean.

Bigarrena.— Dekretu hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitara dadin egunaren biharamunean sartuko da indarrean.

Vitoria-Gasteiz, 1991ko ekainak 4.

Lehendakaria,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

Garraio eta Herrilan Sailburua,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

jos Asesores de Puertos, con voz pero sin voto, un técnico de la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos.

Artículo 7.— Cuando el Presidente de cada Consejo Asesor de Puertos lo estime oportuno, podrá invitar a las reuniones a representantes de otros departamentos, administraciones, organismos o entidades relacionadas con las actividades a desarrollar en el ámbito portuario, así como a aquellas personas que por sus conocimientos en la materia considere conveniente.

Artículo 8.— Los Consejos Asesores de Puertos se reunirán, previa convocatoria del Presidente, al menos una vez cada cuatrimestre.

Artículo 9.— Los Consejos Asesores de Puertos ajustarán su actuación a los dispuesto en el Capítulo II del Título I de la Ley de Procedimiento Administrativo en todo lo que no esté expresamente previsto en el presente Decreto.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.— Se autoriza al Consejero de Transportes y Obras Públicas para dictar cuantas disposiciones sean necesarias para el desarrollo y aplicación de este Decreto, así como a modificar la composición de los Consejos Asesores de Puertos cuando las circunstancias lo aconsejen.

Segunda.— El presente Decreto entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial del País Vasco.

Dado en Vitoria-Gasteiz, a 4 de junio de 1991.

El Lehendakari,
JOSE ANTONIO ARDANZA GARRO.

El Consejero de Transportes y Obras Públicas,
JOSU BERGARA ETXEBARRIA.

Agintariak eta Langilegoa
Autoridades y Personal

Izendapenak, Egoerak eta Gorabeherak
Nombramientos, Situaciones e Incidencias

HEZKUNTZA, UNIBERTSITATE ETA IKERKETA SAILA

1839

AGINDUA, 1991ko maiatzaren 17koa, Hezkuntza, Unibertsitate eta Ikerketa Sailburuarena, Izendapen librearen sistemaz Unibertsitate eta Ikerketa Sailordetzako Goi Karguaren 072001 kodea duen idazkari postua betetzeko den deia erabakitzeko dena.

Euskal Funtzio Publikoari buruzko uztailaren 6ko 6/1989 Legearen 46.2.c) atalean eta Sail honetan hutsik dagoen lanpostu bat izendapen librearen sistemaz betetzeko deialdi publikoa iragartzen zuen Hez-

DEPARTAMENTO DE EDUCACION, UNIVERSIDADES E INVESTIGACION

1839

ORDEN de 17 de mayo de 1991, del Consejero de Educación, Universidades e Investigación, por la que se resuelve la convocatoria para la provisión, por el sistema de libre designación, del puesto de Secretaria de Alto Cargo, código 072001, en la Viceconsejería de Universidades e Investigación.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 46.2.c) de la Ley 6/1989, de 6 de julio, de la Función Pública Vasca y en la Base Cuarta de la Orden de 14 de marzo de 1991 (B.O.P.V. del 15) del Consejero de