

Segurtasun-mailen taula

Bobinak kargatzeko segurtasun-mailak

1	Bobina sehaska gainean, eusteko zutabeekin	
2	Bobina sehaska gainean, eusteko zutaberik gabe	
3	Bobina paletaren gainean etzanda (ardatza zutika)	
4	Bobina falketan bermatuta, luzetara	
5	Bobina falketan bermatuta, zeharretara	

Segurtasuna areagotzeko, komeni da:

- Bobinak eramateko sehaskak dituzten atoi bereziak erabiltzea
- Martxaren norabidean luzetara jartzea
- Eusteko zutabeak ipintzea
- Sehaskaren eta bobinaren artean material irristagaitza jartzea
- Gutxienez zuzeneko bi lokailu homologatu erabiltzea

Gainera ezinbestekoa da:

- Karga behar bezala banatzea; hartara, ardatz eragilea eta direkzioaren ardatza ondo itsatsiko zaizkio galtzadari, ibilgailua egoki maniobratu ahal izango da eta ardatz bakoitzarentzat legez onartuta dagoen gehieneko pisua errespetatuko da.
- Abiadura, errepidearen ezaugarrien arabera moldatzea: karga mugitzeko arriskurik handiena, aldapetan eta abiadura bat-batean moteldu behar denean izaten da.

Aholku hauek horretarako sortutako lantaldeak adostu ditu, taldea honakoak osatu dute:

- Eusko Jaurlaritzako Garraio Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Herritarren Segurtasunerako Zuzendaritza.
- Eusko Jaurlaritzako Trafiko Zuzendaritza.
- Bizkaiko Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Gipuzkoako Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Arabako Foru Aldundiko Garraio Zuzendaritza.
- Uniport.
- Pasaiaiko Portu Agintaritza.
- ACERALIA.
- ALGEPOSA.
- ASETRAVI - Bizkaiko Garraio Enpresen Elkarte.
- GUITRANS - Errepideko Salgai Garraioko Gipuzkoako Enpresen Elkarte.
- HIRU - Garraiolarien Sindikal Konfederazioa.
- Pasaiaiko Portuko Garraio Kooperatiba.
- EGAS - Euskalerriko Garraiolarien Sindikatua.

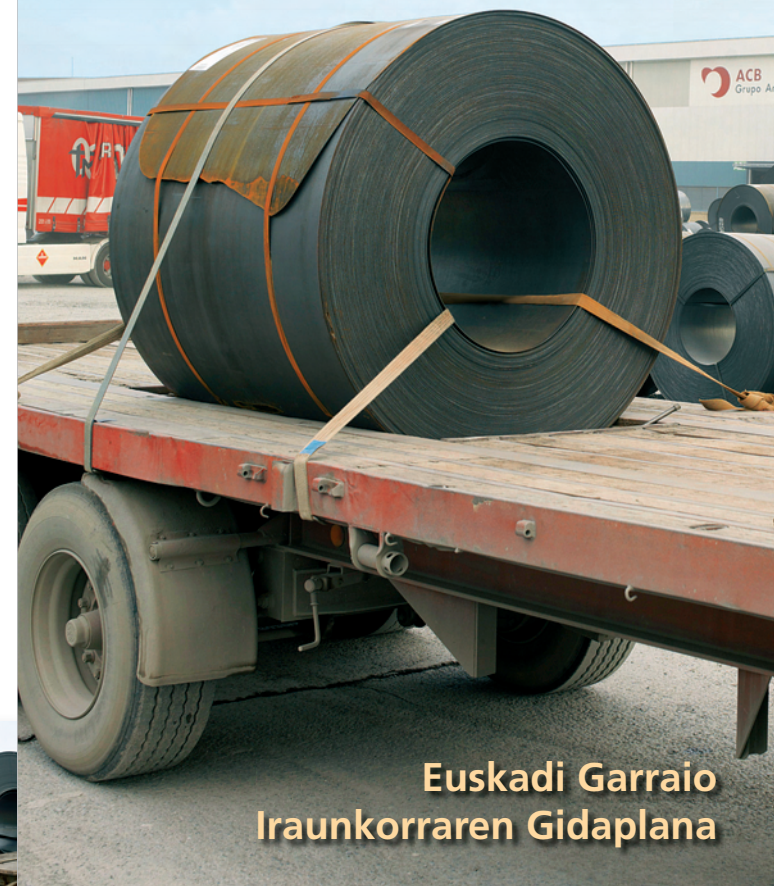
Lankideak:

- LABEIN.
- Bidean ta Klean, S.L. Mugikortasunerako Aholkularitza.



Argibide gehiagorako, sartu <https://www.euskadi.eus/r41-4833/es> web-orrian

Bobinak errepidez garraiatzeko aholkuak



Euskadi Garraio Iraunkorren Gidaplana

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASC

INGURUMEN ETA LURRALDE POLITIKA SAILA

DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE Y POLÍTICA TERRITORIAL

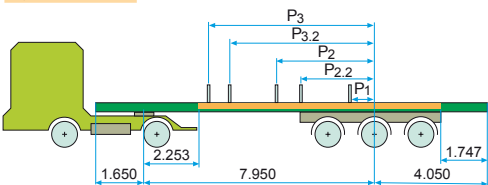
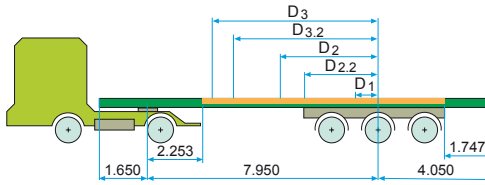
5 ardatzeko ibilgailu artikulatua, 13,65 m-ko ardatz hirukoitzeko atoiarekin

Bobina kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		Zutabetik atzeko ardatz zentralerako distantzia (P)	
		Eusteko zutaberik gabe		Eusteko zutabeekin	
1	> 5 Tn	2.530 mm		3.130 mm	
1	≤ 5 Tn	4.697 mm		5.297 mm	
2: A eta B	A eta B ren artean 4 Tn-ko aldea edo gutxiago	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
	A ≤ 4 Tn eta B askoz ere handiagoa	4.697 mm	490 mm	5.297 mm	1.090 mm
	A eta B 4 Tn baino gehiagokoak eta bien artean 4 Tn-ko aldea baino gehiago	2.530 mm	4.697 mm	3.130 mm	5.297 mm
		2.000 mm	4.100 mm	2.600 mm	4.700 mm

Zumitz-bobinen kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		
	F (paletik txikiena) < 3 Tn	7.300 mm		
6 zumitz-palet < 6 Tn handienetik txikienera: A, B, C, D, E, F	Hiru handienak A ≥ B ≥ C	A Paleta	B Paleta	C Paleta
		2.500 mm	900 mm	4.100 mm
	Hiru txikienak D ≥ E ≥ F	D Paleta	E Paleta	F Paleta
		-700 mm	5.700 mm	7.300 mm

Distantziak

D ₁	490 mm
D ₂	2.530 mm
D ₃	4.697 mm
D _{1,2}	0 mm
D _{2,2}	2.000 mm
D _{3,2}	4.100 mm

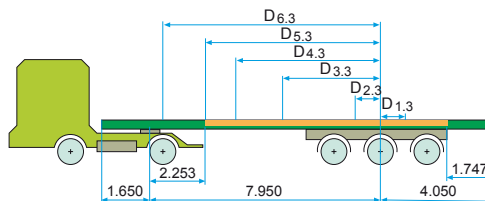


Distantziak

P ₁	1.090 mm
P _{2,2}	2.600 mm
P ₂	3.130 mm
P _{3,2}	4.700 mm
P ₃	5.297 mm

Distantziak

D _{1,3}	-700 mm
D _{2,3}	900 mm
D _{3,3}	2.500 mm
D _{4,3}	4.100 mm
D _{5,3}	5.700 mm
D _{6,3}	7.300 mm



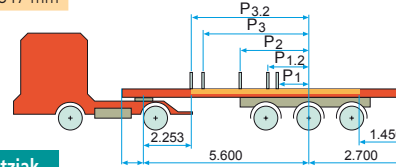
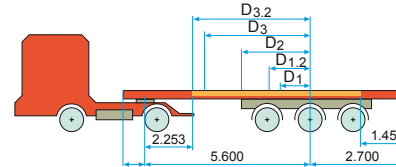
5 ardatzeko ibilgailu artikulatua, 9,3 m-ko ardatz hirukoitzeko atoiarekin

Bobina kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		Zutabetik atzeko ardatz zentralerako distantzia (P)	
		Eusteko zutaberik gabe		Eusteko zutabeekin	
1	≥ 5 Tn	1.900 mm		2.500 mm	
1	< 5 Tn	2.547 mm		3.147 mm	
2: A > 10 Tn B > 10 Tn	Bien arteko aldea 4 Tn baino gutxiago	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena	Bobinarik astunena	Bobinarik arinena
		1.000 mm	2.547 mm	1.600 mm	3.147 mm
2: A ≤ 10 Tn B ≤ 10 Tn	Bien arteko aldea 4 Tn edo gehiago	2.547 mm	1.000 mm	3.147 mm	1.600 mm
		2.547 mm	1.000 mm	3.147 mm	1.600 mm
2: A > 10 Tn B < 10 Tn	A bobina 17 Tn edo gehiagokoa (gehienez 20 Tn) A bobina 17 Tn baino gutxiagokoa	1.100 mm	2.847 mm	1.700 mm	3.477 mm
		2.847 mm	1.100 mm	3.477 mm	1.700 mm

Zumitz kopurua	Baldintza	Bobinaren erditik atzeko ardatz zentralerako distantzia (D)		
	E (paletik txikiena) < 3 Tn	5.600 mm		
5 zumitz-palet < 6 Tn handienetik txikienera: A, B, C, D, E	Hiru handienak A ≥ B ≥ C	A Paleta	B Paleta	C Paleta
		2.400 mm	800 mm	4.000 mm
	Bi txikienak D ≥ E	D Paleta	E Paleta	
		-800 mm	5.600 mm	

Distantziak

D ₁	1.000 mm
D _{1,2}	1.100 mm
D ₂	1.900 mm
D ₃	2.547 mm
D _{3,2}	2.847 mm

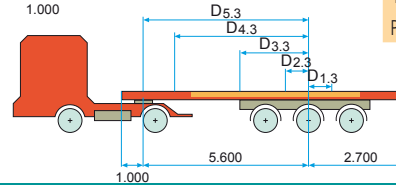


Distantziak

P ₁	1.600 mm
P _{1,2}	1.700 mm
P ₂	2.500 mm
P ₃	3.147 mm
P _{3,2}	3.477 mm

Distantziak

D _{1,3}	-800 mm
D _{2,3}	800 mm
D _{3,3}	2.400 mm
D _{4,3}	4.000 mm
D _{5,3}	5.600 mm



Ibilgailu zurrinak

Bobina kopurua	3 ardatzeko ibilgailu zurrina, atzeko ardatza, bikoitza, eta 8,045 m-ko atoaia		4 ardatzeko ibilgailu zurrina, atzeko ardatza, bikoitza, eta 8,55 m-ko atoaia	
1	Eusteko zutaberik gabe	Eusteko zutabeekin	Eusteko zutaberik gabe	Eusteko zutabeekin
Bobinaren ardatzetik atzeko ardatz zentralerako distantzia	D ₂ =1.600 mm	P ₂ =2.200 mm	D ₂ =2.000 mm	P ₂ =2.600 mm

Ibilgailu mota	CA ₂	CA ₃
3 ardatzeko ibilgailua eta 8,045 m-ko atoaia	2.575 mm	4.175 mm
4 ardatzeko ibilgailua (aurreko ardatza bikoitza) eta 8,55 m-ko atoaia	2.775 mm	4.375 mm

